

平成28年度高齢者の個々の運転技能に応じた交通安全対策事業報告

1 平成28年度実施要綱

- 1 事業名
警察署・民間事業者等との協働による高齢者交通安全対策事業
- 2 事業のスローガン
地域ぐるみ、家族ぐるみで高齢者ドライバーの交通事故防止！
- 3 目的
本事業は、警察署及び民間事業者等との協働により、高齢者ドライバーの交通事故防止を推進することを目的とする。
- 4 主唱者
海草振興局地域振興部
- 5 主催者
海南市老人クラブ連合会
紀美野町老人クラブ連合会
- 6 協働者
海南警察署
海南市
紀美野町
株式会社エース産業（ドライビング・スクールかいなん）
- 7 実施日及び実施者
10月25日（火）：紀美野町老人クラブ連合会
11月8日（火）：紀美野町老人クラブ連合会
12月6日（火）：海南市老人クラブ連合会
- 8 実施場所
ドライビング・スクールかいなん
- 9 参加者
海南市及び紀美野町の老人クラブ連合会会員（家族の同伴可） 定員18名／日
- 10 実施内容
 - (1) 講習等（別添時間割のとおり）
 - ①高齢者ドライバー交通安全講習
 - ②適性実技チェック
CRT 運転適性及び運転実技
 - ③個別アドバイス
適性実技チェック結果を踏まえた個別指導（家族の同伴可）
 - ④家族を交えての個別面談（後日）
上記②を踏まえての家族を交えた個別面談
 - (2) 事業効果検証
事業効果を検証するため、一定期間後に参加者及びその家族を対象としたアンケート調査を実施
- 11 役割分担
 - (1) 各市町老人クラブ連合会
 - ①参加者の募集 ②事業進行
 - (2) 海南警察署
 - ①事業全体の監修 ②高齢者ドライバー交通安全講習 ③個別アドバイス

- ④家族を交えての個別面談
- (3) ドライビング・スクールかいなん
 ①会場の提供 ②適性実技チェック ③参加者の送迎（希望者のみ）
- (4) 海草振興局地域振興部（総務県民課）
 ①事業全体の進行管理 ②関係者の連絡調整 ③事業効果検証

2 開催当日の時間割

時刻	所要時間	班	1	2	3	4	5	6	担当者
			人数	3人	3人	3人	3人	3人	
9:40	20分	受付	受付						県
10:00	10分	開会	主催者挨拶、スタッフ紹介						県
10:10	10分	説明	講習プログラムについて説明						県
10:20	30分	講習	高齢者ドライバー交通安全講習						海南警察署
10:50	10分	移動	屋内会場及び屋外会場へ移動						老人クラブ 県
11:00	50分	屋内及び 屋外講習	①CRT 運転適性チェック (3検査機)			②運転実技チェック (3車両)			DS かいなん
11:50	10分		移動						老人クラブ 県
12:00	50分		①運転実技チェック (3車両)			②CRT 運転適性チェック (3検査機)			DS かいなん
12:50	60分	昼食・休憩	昼食・休憩						老人クラブ 県
13:50	50分	個別アドバイス	8分×6人		8分×6人		8分×6人		海南警察署 DS かいなん

随時		アンケート	アンケート（受講後）の記入	老人クラブ 県
14:50	10分	閉会式	閉会挨拶	海南警察署
15:00	解散			

3 スタッフ用タイムスケジュール

開始時刻	終了時刻	項目	会場	市町	ドライビングスクールかいなん		海南警察署 (交通課3名)	海草振興局 総務県民課			
					CRT運転適性 (指導員2名)	運転実技 (指導員3名)					
8:00	8:45	会場へ出発						○	○	現地集合	○
8:45	9:30	会場設営						○	○	駐車場 会場案内	○
9:30	9:40	スタッフ全体 打合せ	201 教室	駐車場	○	○	○	○全体説明	○	駐車場 会場案内	○
9:40	10:00	受付						○201で 座席へ誘導	○受付	駐車場 会場案内	○受付 アンケート受取
10:00	10:10	閉会式			○開会挨拶 (会長)	○	○	○	○	○	○司会
10:10	10:20	プログラム説明							○説明		
10:20	10:50	事前講習							○講習 (交通課長)		
10:50	11:00	移動	・CRT: 高齢者講習室	○屋外誘導 (運転:前1~3)					○本館誘導・ (CRT:前4~6)	○本館誘導・ 写真 (CRT:前4~6)	○屋外誘導・ 写真 (運転:前1~3)
11:00	11:50	講習	・運転: 屋外コース		○CRT指導	○運転指導					
11:50	12:00	移動	・CRT: 高齢者講習室	○本館誘導 (CRT:前1~3)					○屋外誘導・ (運転:前4~6)	○屋外誘導・ 写真 (運転:前4~6)	○本館誘導・ 写真 (CRT:前1~3)
12:00	12:50	講習	・運転: 屋外コース		○CRT指導	○運転指導		○12:30 弁当受取			
12:50	13:50	昼食・休憩	201 教室	○201へ誘導 (前1~3) 弁当配布				○午後のプログラム 説明	○アンケート(受講前)、 適正実技チェック結果 配布	○201へ誘導 (前1~3) 弁当配布	○アンケート(受講前)、 適正実技チェック結果 配布
13:50	14:40	個別 アドバイス	青:407 赤:405 緑:408	○	○室前待機	○個別面談	○個別面談		○4階へ誘導 (201待機者)	○4階で 各部屋に案内	○4階へ誘導 (201待機者)
個別アドバイス 終了後 随時		アンケート (受講後)	201教室	○				○アンケート 記入説明	○アンケート 依頼・回収	○ 個別アドバイス資料 回収	○アンケート 依頼・回収
14:50	15:00	閉会式			○	○	○	○講評 (交通課長)	○	○	○
15:00		撤収						○	○	○	○

(準備物)

- | | | |
|------------------------------------|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ビブス | <input type="checkbox"/> 参加者名簿 | <input type="checkbox"/> 会場案内張紙 |
| <input type="checkbox"/> 受講者用プログラム | <input type="checkbox"/> 運転実技チェックシート | <input type="checkbox"/> 啓発物品、リーフレット |
| <input type="checkbox"/> 事後アンケート用紙 | <input type="checkbox"/> 筆記用具、A4用紙、テープ | <input type="checkbox"/> カメラ2台 |
| <input type="checkbox"/> 事前アンケート | <input type="checkbox"/> 会場平面図 | <input type="checkbox"/> 資料提供用資料 |

(チェック事項)

- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 受講者の弁当、お茶手配 | <input type="checkbox"/> 老人クラブ保険 | <input type="checkbox"/> 交通課事前講習準備物 |
| <input type="checkbox"/> スタッフの弁当、お茶手配 | <input type="checkbox"/> 送迎有無 | <input type="checkbox"/> 個別アドバイス終了後の機器 |
| <input type="checkbox"/> 受講前アンケート回収 | <input type="checkbox"/> 班割表作成 | <input type="checkbox"/> 家族同伴の有無 |
| <input type="checkbox"/> 部屋割り | <input type="checkbox"/> 会場の動線 | <input type="checkbox"/> 駐車場場所 |
| <input type="checkbox"/> 資料提供 | <input type="checkbox"/> 中止の態度決定 | <input type="checkbox"/> 家族取材の了解 |
| <input type="checkbox"/> 車乗り合わせ | <input type="checkbox"/> 指導員部屋前待機 | |

4 各種様式

(1) 参加申込書

平成28年度 高齢者交通安全講習会(月 日実施)参加申込書

フリガナ		年齢	性別			
氏名			男 ・ 女			
現住所	〒		TEL (自宅) (携帯)			
緊急連絡先	氏名		続柄		電話番号	
同伴する家族	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし	氏名			続柄	
送迎バス希望	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし					
受講結果の通知先	家族の氏名					
	家族の住所 (同居の場合は不要)					

※ 受講結果は、結果によりご家族あてに送付させていただくことがありますので、あらかじめ御了承願います。

※ 講習会当日における報道機関への写真、映像の提供について、あらかじめ御了承願います。

なお、ご提出いただいた「個人情報」につきましては、事業の目的以外に使用いたしません。

(2) 班割表

適性実技チェック・班割表

運転実技チェック

時間	班		受講者	家族 見学
11:00- 11:50	青	1-1		
		2-1		
		3-1		
	赤	1-2		
		2-2		
		3-2		
	緑	1-3		
		2-3		
		3-3		

CRT 運転適性チェック

時間	班		受講者	家族 見学
11:00- 11:50	青	4-1		
		5-1		
		6-1		
	赤	4-2		
		5-2		
		6-2		
	緑	4-3		
		5-3		
		6-3		

+

CRT 運転適性チェック

時間	班		受講者	家族 見学
12:00- 12:50	青	1-1		
		2-1		
		3-1		
	赤	1-2		
		2-2		
		3-2		
	緑	1-3		
		2-3		
		3-3		

運転実技チェック

時間	班		受講者	家族 見学
12:00- 12:50	青	4-1		
		5-1		
		6-1		
	赤	4-2		
		5-2		
		6-2		
	緑	4-3		
		5-3		
		6-3		

+

個別アドバイス・班割表

時間	部屋 番号	班		受講者	家族 同席	面談 順	班		受講者	家族 同席	面談 順
13:50- 14:40	404	青	1-1			1	青	4-1			4
			2-1			2		5-1			5
			3-1			3		6-1			6
	405	赤	1-2			1	赤	4-2			4
			2-2			2		5-2			5
			3-2			3		6-2			6
	408	緑	1-3			1	緑	4-3			4
			2-3			2		5-3			5
			3-3			3		6-3			6

(3) 運転実技チェックシート

平成 年 月 日

受講者名 _____

課題	項目	指導の必要	教習指導員の意見
信号機のある交差点	信号機手前での減速	有・無	
	信号の確認	有・無	
	信号に従った運転	有・無	
	特記事項：	有・無	
一時停止標識のある交差点	交差点手前での徐行	有・無	
	一時停止標識の確認	有・無	
	確実な停止	有・無	
	停止位置	有・無	
	交差道路の安全確認	有・無	
	二段階停止	有・無	
	特記事項：	有・無	
進路変更	合図の有無	有・無	
	合図の時期	有・無	
	安全確認	有・無	
	緩やかな進路変更	有・無	
	特記事項：	有・無	
カーブ走行	カーブ手前での減速	有・無	
	曲がり具合に応じた速度	有・無	
	ふらつきのない運転	有・無	
	正しい運転姿勢	有・無	
	特記事項：	有・無	
その他	クランク走行	有・無	
	車庫入れ（縦列・並列）	有・無	
運転全般についての意見			
【講評】			
○○警察署交通課 ㊟			

5 各種アンケート調査

(1) 高齢者交通安全講習会アンケート（受講前）

年 月 日

氏 名		年 齢	
-----	--	-----	--

※ 当てはまる項目に をつけ、記入欄はご記入ください

Q1 運転歴

<input type="checkbox"/> 10年未満	<input type="checkbox"/> 30年以上 40年未満
<input type="checkbox"/> 10年以上 20年未満	<input type="checkbox"/> 40年以上 50年未満
<input type="checkbox"/> 20年以上 30年未満	<input type="checkbox"/> 50年以上

Q2 運転状況

<input type="checkbox"/> ほぼ毎日運転している (目的: _____ 距離: _____ km 時間: _____)	<input type="checkbox"/> 月に1~2回程度は運転している
<input type="checkbox"/> 週に1~2回程度は運転している	<input type="checkbox"/> まったく乗らない
<input type="checkbox"/> 週に4~5回程度は運転している	<input type="checkbox"/> その他 具体的に [_____]

Q3 運転をする理由は何ですか？（複数回答可）

<input type="checkbox"/> 公共交通が不便である	<input type="checkbox"/> 移動の支援をしてくれる者がいない
<input type="checkbox"/> 運転自体が楽しい	<input type="checkbox"/> その他 具体的に [_____]

Q4 自分の運転に自信がありますか？

- はい
 いいえ

Q4-1 「いいえ」と答えた方にお聞きします。不安な点は何ですか？（複数回答可）

<input type="checkbox"/> 交差点での走行	<input type="checkbox"/> 車庫入れ（縦列・並列）
<input type="checkbox"/> 進路変更	<input type="checkbox"/> 運転操作全般
<input type="checkbox"/> カーブ走行	<input type="checkbox"/> 身体的な衰え（体力、視力、反射神経等）
<input type="checkbox"/> クランク走行	<input type="checkbox"/> その他 具体的に [_____]

裏面もご記入ください



Q5 過去3ヶ月以内に運転中に“ハット”したり“ヒヤリ”とした経験がありますか？

- はい
いいえ

Q5-1 「はい」と答えた方にお聞きします。それはどんなときですか？（複数回答可）

<input type="checkbox"/> 交差点での走行中に	<input type="checkbox"/> 車庫入れのとき
<input type="checkbox"/> 進路変更のとき	<input type="checkbox"/> 自宅周辺の慣れた道路を運転中に
<input type="checkbox"/> カーブを走行中に	<input type="checkbox"/> 前に止まっている車に気づくのが遅れて
<input type="checkbox"/> 道に迷って	<input type="checkbox"/> その他 具体的に []

Q6 交通安全について家族と話をすることがありますか？

- よくある
たまにある
まったくない

Q6-1 「よくある」、「たまにある」と答えた方にお聞きします。それはどんな内容ですか？（複数回答可）

<input type="checkbox"/> 交通事故のニュースについて	<input type="checkbox"/> 危険な運転体験について
<input type="checkbox"/> 運転技能の低下について	<input type="checkbox"/> 免許証の自主返納について
<input type="checkbox"/> 危険箇所について	<input type="checkbox"/> その他 具体的に []

(2) **高齢者交通安全講習会アンケート(受講後)**

お疲れ様でした。皆様のご意見を今後の交通安全事業に活かして参りたいと存じますので、下記アンケートにお答えいただきますよう、よろしくお願いいたします。

平成 年 月 日

※ 当てはまる項目に をつけ、記入欄はご記入ください

Q1 「CRT 運転適性チェック」はどうでしたか？(複数回答可)

<input type="checkbox"/> 特に不満はない	<input type="checkbox"/> 操作が難しかった
<input type="checkbox"/> 時間が長かった	<input type="checkbox"/> 操作が簡単だった
<input type="checkbox"/> 時間が短かった	<input type="checkbox"/> その他
<input type="checkbox"/> チェック項目が多かった	具体的に：
<input type="checkbox"/> チェック項目が少なかった	

Q2 「運転実技チェック」はどうでしたか？(複数回答可)

<input type="checkbox"/> 特に不満はない	<input type="checkbox"/> コースが難しかった
<input type="checkbox"/> 時間が長かった	<input type="checkbox"/> コースが簡単だった
<input type="checkbox"/> 時間が短かった	<input type="checkbox"/> その他
<input type="checkbox"/> チェック項目が多かった	具体的に：
<input type="checkbox"/> チェック項目が少なかった	

Q3 「個別アドバイス」はどうでしたか？

1. 満足 2. ほぼ満足 3. やや不満 4. 不満

Q3-1 「満足」、「ほぼ満足」と答えた方にお聞きします。その理由は何ですか？
具体的にご記入ください。

Q3-2 「やや不満」、「不満」と答えた方にお聞きします。改善してほしい点は何ですか？
具体的にご記入ください。

裏面もご記入ください



Q4 受講後の交通安全意識についてお聞きします。

(1) これからの安全運転の取組について (複数回答可)

<input type="checkbox"/> もっと慎重に運転したい	<input type="checkbox"/> 家族と安全運転について話したい
<input type="checkbox"/> 運転する回数を減らしたい	<input type="checkbox"/> 免許証の自主返納を考えたい
<input type="checkbox"/> 夜間や悪天候時の運転を避けたい	<input type="checkbox"/> その他
<input type="checkbox"/> こうした研修の受講を推奨したい	具体的に： []

(2) 安全運転に果たす家族の役割について

非常に大きい 大きい あまり大きくない 大きくない

(2) -1 「非常に大きい」、「大きい」と答えた方にお聞きします。
その理由は何ですか？ 具体的にご記入ください。(複数回答可)

<input type="checkbox"/> 素直に言うことを聞ける	<input type="checkbox"/> 自分では気づかないことがわかる
<input type="checkbox"/> 厳しいことも言ってもらえる	<input type="checkbox"/> 交通ルールに詳しい
<input type="checkbox"/> 自分の体調を理解してくれている	<input type="checkbox"/> その他
<input type="checkbox"/> 心配事を聞いてもらえる	具体的に： []

(2) -2 「あまり大きくない」、「大きくない」と答えた方にお聞きします。
その理由は何ですか？ 具体的にご記入ください。(複数回答可)

<input type="checkbox"/> 自分のことは自分が一番わかる	<input type="checkbox"/> 普段からあまり会話の機会がない
<input type="checkbox"/> 運転技能の低下を知られたくない	<input type="checkbox"/> 家族が近隣にいない
<input type="checkbox"/> 自分のほうが運転はうまい	<input type="checkbox"/> その他
<input type="checkbox"/> 家族に高齢者扱いされたくない	具体的に： []

<p>【自由記述欄】</p> <p>ご意見等がございましたらご記入ください。</p>	
---	--

(3) フォローアップ講習会アンケート

先日は高齢者交通安全対策事業に御参加いただきありがとうございました。
皆様のご意見を今後の交通安全事業に活かして参りたいと存じますので、
下記アンケートにお答えいただきますよう、よろしくお願いいたします。

平成 年 月 日
氏名

※ 当てはまる項目に をつけ、記入欄はご記入ください

Q1 受講後の運転の回数や時間について

- 今までと変わらない 運転をやめた
 運転する回数や時間が減った その他 ()

Q1-1 「運転する回数や時間が減った」「運転をやめた」と答えた方にお聞きします。
その理由は何ですか？(複数回答可)

- 運転技能の衰えを自覚したから 家族の車に同乗するようになったから
 視力の衰えを自覚したから 自主返納をしたから(するから)
 夜間や雨の日は運転をやめたから その他
具体的に： ()
 家族と話し合っ決めてから

Q2 受講後、運転についての変化はありましたか

- ある ない

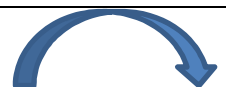
Q2-1 「ある」と答えた方にお聞きします。どう変わりましたか？(複数回答可)

- 慎重に運転するようになった 家族に同乗してもらうようになった
 体調を考えて運転するようになった 交差点の走行や進路変更に注意するようになった
 夜間や雨の日の運転は控えるようになった
 長距離や高速道路の運転を控えるようになった その他
具体的に： ()

Q2-2 「ない」と答えた方にお聞きします。その理由は何ですか。(複数回答可)

- 運転に自信があるから 受講結果が良かったから
 長年の運転を変えるのは難しいから その他
具体的に： ()
 特に変える必要を感じないから

裏面もご記入ください



Q3 家族と受講結果について話し合いましたか。

はい いいえ

Q3-1 「はい」と答えた方にお聞きします。どなたと話し合いましたか。
(複数回答可)

<input type="checkbox"/> 配偶者	<input type="checkbox"/> 孫
<input type="checkbox"/> 子供	<input type="checkbox"/> その他 ()

Q3-2 話し合ったのはどんな内容についてですか。(複数回答可)

<input type="checkbox"/> 身体の衰えについて	<input type="checkbox"/> 運転を続けることの不安について
<input type="checkbox"/> 運転技能検査の注意点について	<input type="checkbox"/> 免許証の自主返納について
<input type="checkbox"/> 家族などの支援や協力について	<input type="checkbox"/> その他
具体的に： ()	

Q3-3 「いいえ」と答えた方にお聞きします。その理由は何ですか。

<input type="checkbox"/> 家族に結果を見せたくないから	<input type="checkbox"/> 家族と会う機会がないから
<input type="checkbox"/> 家族に意見をされたくないから	<input type="checkbox"/> その他
<input type="checkbox"/> 忙しくて話す時間がないから	具体的に ()

Q4 今後、高齢者交通安全講習の受講を勧めたいですか

はい いいえ

Q4-1 それぞれの方にお聞きします。理由は何ですか。

[具体的に御記入ください。]

<p>【自由記述欄】</p> <p>ご意見等がございましたらご記入ください。</p>	
--	--

6 各種アンケート結果

参加者内訳と運転の状況(その1)

【参加者(54名)内訳】

男女比	人数	割合(%)
男性	48	88.9
女性	6	11.1

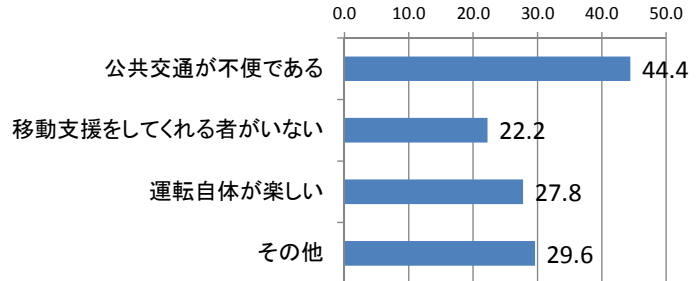
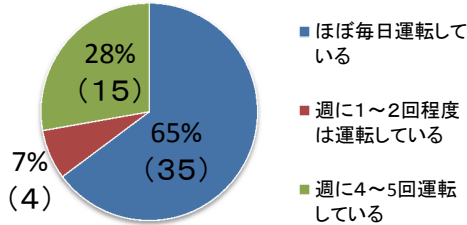
○平均年齢 76.1歳

年代	全体	人数	割合(%)
60代	54	7	13.0
70代	54	32	59.3
80代	54	15	27.8

最高齢 87

最年少 63

【運転の状況と運転する理由】

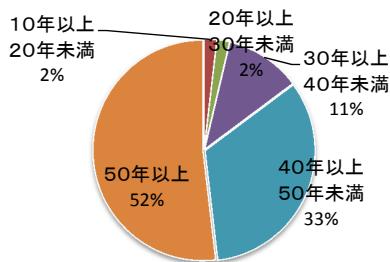


- ◆運転する理由については、「公共交通が不便だから」が最も多く、「移動の支援をしてくれる者がいない」を併せると7割近い。これは、紀美野町、海南市ともほぼ同じ。
- ◆「その他」については、自分の買い物、通院、農作業、仕事で必要という回答の他に、ボランティア活動、地域の役職や孫の送迎等社会活動のために必要という回答であった。また、「運転自体が楽しいから」という回答も約3割あった。

⇒高齢者の生活スタイルの多様化により、運転する理由も様々であることが読み取れる。

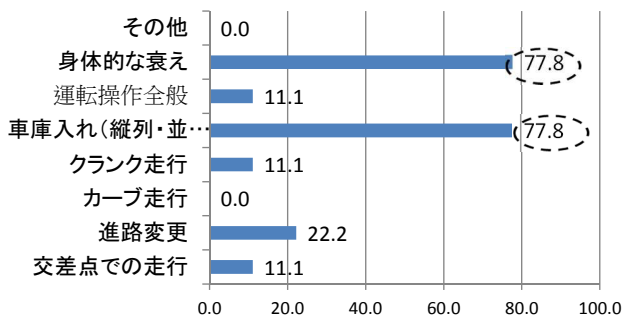
事前アンケート(その1)

【運転歴について】



- ◆運転歴については、40年以上が全体の85%、50年以上も過半数を超えている。

【運転に自信がない人に聞いた不安な点】

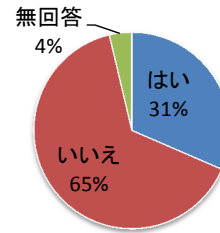


- ◆「運転に自信がない」と答えた人の約8割が、不安な点として「身体的な衰え」と「車庫入れ」をあげた。次いで「進路変更」で、「運転操作全般」という回答も1割あった。

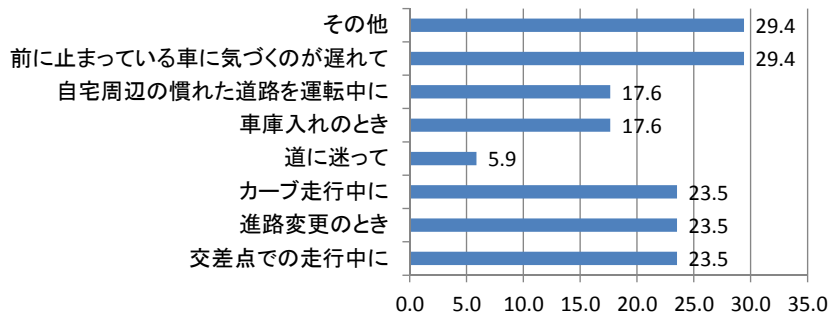
事前アンケート(その2)

過去3ヶ月以内に運転中にハットしたりヒヤリとした経験はありますか？

	全体	人数	割合
はい	54	17	31.5
いいえ	54	35	64.8
無回答	54	2	3.7



それはどんなときですか？

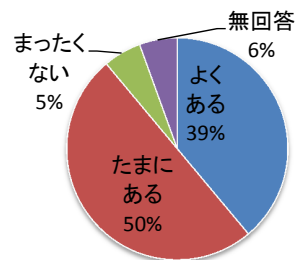


◆運転中にハットしたりヒヤリとした経験について、3割を超える人が経験ありと答えている。内容については、特に目立った項目はなく、すべての項目に該当している。

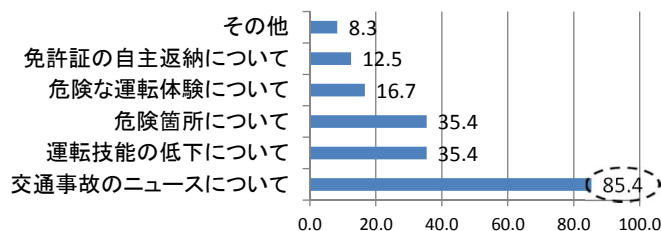
事前アンケート(その3)

交通安全について家族と話をすることがありますか？

	人数	割合
よくある	21	38.9
たまにある	27	50.0
まったくない	3	5.6
無回答	3	5.6



それはどんなときですか？

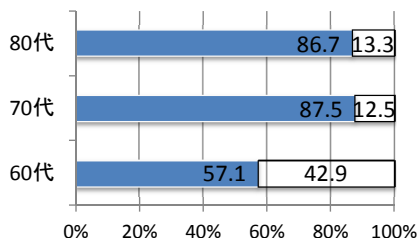


◆交通安全について家族と話をすることがある人は全体の9割近い。「交通事故のニュースについて」が最も多く、「免許証の自主返納について」の人も全体の1割を超えている。

受講結果(その1)

【自分の運転について自信がある】

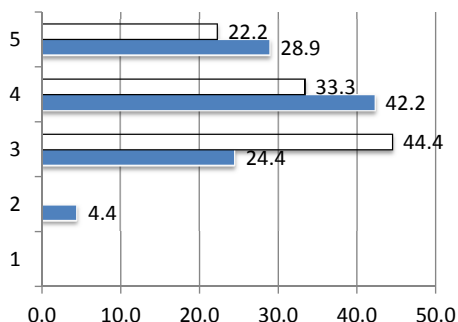
■「はい」 45名
□「いいえ」 9名



◆自信がある人は、60代が57%に対し、70、80代では約87%となっており、高齢になるほど、運転に自信を持つ傾向がみられる。

【CRT結果について】

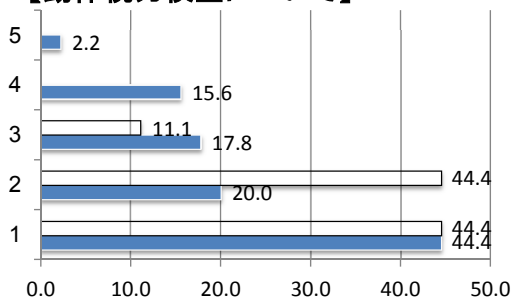
5…優れている 4…やや優れている 3…普通 2…やや劣っている 1…劣っている



◆自信がない人は、全員が「普通」以上であるのに対し、自信がある人のうち4.4%が「やや劣っている」だった。

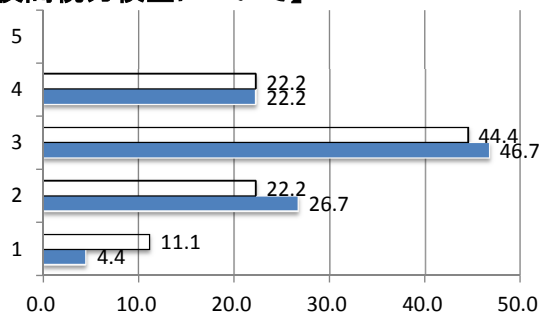
受講結果(その2)

【動体視力検査について】



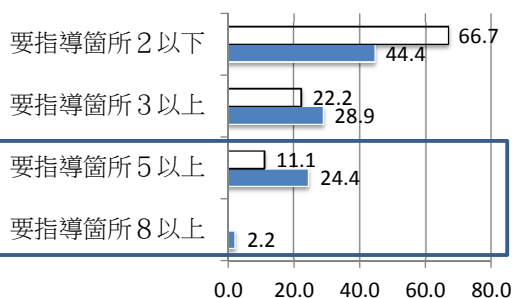
◆自信の有無にかかわらず「劣っている」が一番多い。

【夜間視力検査について】



◆「劣っている」、「やや劣っている」が全体の3割ある。

【運転技能検査について】



◆重点指導項目(9項目)のうち、過半数の5項目以上に要指導がある人は、自信がある人の約3割。自信がない人の約1割。
◆自信がない人の9割は指導の必要がなかった。

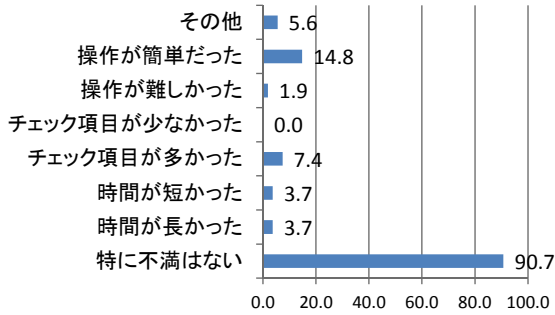
【フォローアップ講習】

家族同伴での受講を要請

事後アンケート(その1)

【研修内容について】

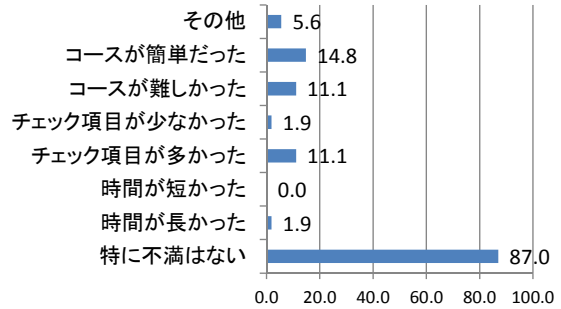
「CRT運転適性チェック」はどうでしたか？



その他

- ・反射神経が鈍い・指導員の説明が良かった
- ・ゲーム感覚で面白かった
- ・頭では理解できてても手足の反応が遅い

「運転実技チェック」はどうでしたか？



その他

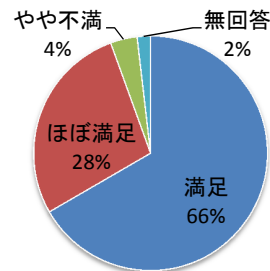
- ・実際の道路と違い安全確認がややこしい
- ・初めて普通車に乗り緊張した

◆どちらのチェックについても、約9割が、「特に不満はない」という回答であった。

事後アンケート(その2)

「個別アドバイス」はどうでしたか？

	全体	人数	割合
満足	54	36	66.7
ほぼ満足	54	15	27.8
やや不満	54	2	3.7
不満	54	0	0.0
無回答	54	1	1.9



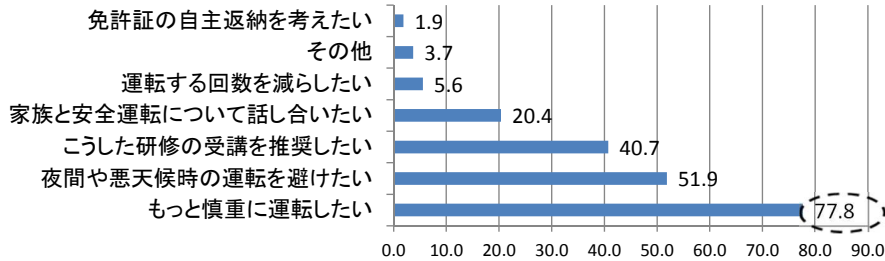
・ゆっくり走行したはずだったが、スピードの出し過ぎと言われた

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ・自分が考えていたことと注意されたことが同じだった ・非常に役に立った、自分の欠点がわかった ・自分が思っている以上に視力が低下していた ・悪いところを具体的に説明してもらった ・視力等体力の衰え、運転時の注意事項等について適切に指導を受けた これから注意したい ・アドバイスで自分のことがよくわかった ・今の自分の身体、気持ち、動作がよくわかった ・運転や検査結果を基にわかりやすく説明 ・慣れない車種で運転が難しかった ・自分の欠点がわかり反省。今後はやむを得ない時以外運転は避ける ・自分の弱点を教えていただきよかった。これからは安全運転で事故の無いよう頑張ります。 | <ul style="list-style-type: none"> ・自己判断より客観的な意見が聞けて参考になった ・先生が親切だった ・指示通りに運転ができた ・視力の低下については年一度眼科を受診、シートベルトの締め忘れはエンジン始動時に確認、停止線での一旦停止を守る ・大変親切に話してくれた、対応が良かった ・説明がよくわかったので満足 ・自分の弱点が分かり、注意すべき点がデーターで示された ・今後の運転で特に気をつける点を詳しく指導していただきうれしかった ・前方の確認不足。自分では全然気づかなかった(止まれの標識)交通事故の原因だそうで特に気をつけようと思った ・年齢とともに運転力が落ちてきているので気をつけようと思う |
|--|---|

◆個別アドバイスについては、94%が「満足」、「ほぼ満足」との回答である。

事後アンケート(その3)

これからの安全運転の取組について

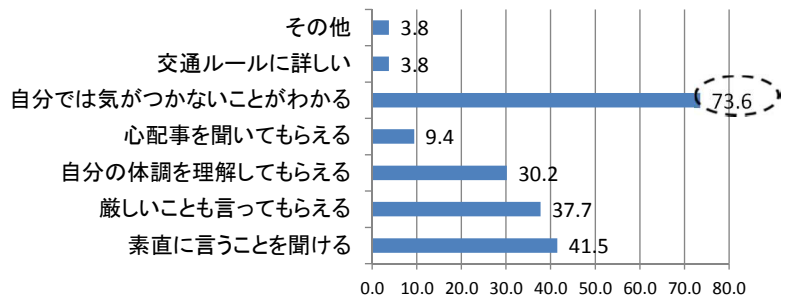


◆「もっと慎重に運転したい」が約8割で最も多い。また、半数以上が「夜間や悪天候時の運転を避けたい」と回答。「自主返納を考えたい」という人が1名いた。

安全運転に果たす家族の役割について

	全体	人数	割合
非常に大きい	54	24	44.4
大きい	54	29	53.7
あまり大きくない	54	1	1.9
大きくない	54	0	0.0

↓
普段から家族での会話がない



◆家族の役割について、「大きい」、「非常に大きい」が98%。理由については、「自分では気がつかないことがわかる」という回答が73.6%で最も多かった。

【ポイント】

●現状について

- ◇公共交通が不便で、移動の支援をしてくれる者がいないために自分で車を運転している。(約7割)
- ◇高齢になるほど自分の運転に過度の自信を持つ傾向がある。(70歳以上の約9割)
- ◇大多数が交通安全について家族と話をしている。(約9割)
主な内容は、「交通事故のニュース」について。「免許証の自主返納」についても1割を超えている。

●検査結果について

- ◇動体視力についての衰えが顕著である。「劣っている」、「やや劣っている」が約9割
- ◇運転に自信がある人も、重点指導項目の過半数以上で要指導に該当している。(約3割)

●受講後の意識変化について

- ◇受講者の多くが、これからの運転をもっと慎重に運転したいと考えている。(約8割)
- ◇家族の役割について、大多数が、大きい、非常に大きいと考えている。(9割超)
理由は、自分では気がつかないことがわかるからが最多。

【まとめ】

- ◇受講する前と後では、安全運転意識が大きく向上した。
- ◇身体、視覚の衰えを自覚することで、安全運転への動機づけができた。
- ◇家族の役割については、高齢者自身が認識しており、家族が参加することにより、事故防止について、家族ぐるみで考える機会を提供できた。