

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年12月25日

計画の名称	12 国土強靱化地域計画に基づく交通・物流アクセスの向上（重点）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	和歌山県,和歌山市,岩出市												
計画の目標	国土強靱化地域計画に基づき、重要物流道路の代替路・補完路や、災害時にも地域の輸送を支える道路の整備を行うことで、平常時・災害時を問わない地域の交通物流アクセスの向上を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	28,031	A	28,031	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	地域間輸送道路の移動時間短縮率[%] 地域間輸送道路の整備効果を、本整備計画にて県が事業を行い供用した区間の移動時間の短縮率を評価する。 地域間輸送道路の移動時間短縮率[%] = (要素事業の現道での所要時間[分] - 要素事業供用による所要時間[分]) / 要素事業の現道での所要時間[分]	R2.3	R6.3	R7.3
		0%	21%	24%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(主)有田湯浅線 栖原	現道拡幅(L=0.3km)	湯浅町						500	-	
	A01-002	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(主)御坊美山線 藤田 町藤井	現道拡幅(L=1.0km)	御坊市						1,500	1.49	-
	A01-003	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(主)御坊由良線 阿尾	現道拡幅(L=0.7km)	日高町						850	-	
	A01-004	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(主)すさみ古座線 周 参見~小河内	バイパス(L=0.7km)	すさみ町						2,000	-	
	A01-005	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	交安	(主)すさみ古座線 西 向	踏切対策(L=0.4km)	串本町						3,000	-	
	A01-006	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(一)二見御幸辻停車場 線 隅田町平野~隅田町 山内	現道拡幅(L=2.0km)	橋本市						2,400	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	新設	(2)坂田磯の浦線ほか1 路線	道路新設(L=1.2km)	和歌山市						1,461	-	
	A01-008	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	改築	(1)市駅和佐線 栗栖 ~ 出島工区	バイパス、現道拡幅(L=0.25 km)	和歌山市						1,750	-	
	A01-009	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	改築	(他)黒谷黒岩線	現道拡幅(L=0.1km)	和歌山市						100	-	
	A01-010	街路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	S街路	改築	(都)市駅和佐線 鳴神	バイパス、現道拡幅(L=1.2k m)	和歌山市						14,170	-	
	A01-011	道路	一般	岩出市	直接	岩出市	市町村道	新設	(他)金屋荊本線 金屋 西	道路新設(L=0.3km)	岩出市						300	-	
												小計						28,031	
												合計						28,031	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 和歌山県県土整備部にて評価	事後評価の実施時期 令和7年度
	公表の方法 和歌山県ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	令和3年度より他の社会資本総合整備計画に移行したため、目標値を達成できなかった。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
未完成の事業については、引き続き社会資本整備総合交付金等を活用し、重要物流道路の代替路・補完路や、災害時にも地域の輸送を支える道路の整備を行うことで、平常時・災害時を問わない地域の交通物流アクセスの向上を図る。	

