

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月24日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|----|--------------------------------|-----|
| 計画の名称 | 10 地域間アクセス向上による連携強化 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 和歌山県, 和歌山市, 九度山町, 由良町, 日高川町, 古座川町, みなべ町, すさみ町, 海南市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 人口減少の時代に合った地域づくりを進めるため、地域間及び点在する集落から日常生活サービスが享受できる地域（生活拠点）への円滑な移動に資する道路整備を実施し、地域連携による生活圏の確保を目指す。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A + B + C + D） | 43,680 | A | 43,660 | B | 0 | C | 0 | D | 20 | 効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|----------------|----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H28) | 中間目標値 (H30) | 最終目標値 (H32) |
| 1 | 地域間など移動時間短縮率（％） 【道路整備により短縮される移動時間を時間・人口で評価する】 道路整備により短縮される移動時間を時間・人口で評価する 【地域間の連携境界率（％） = { [要素事業現道の所要時間（分） - 要素事業供用後の所要時間（分）] × 当該市町村人口（人）} / [要素事業現道の所要時間（分） × 当該市町村人口（人）] | 0% | 34% | 74% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|----------|-----|-------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 国道 | 改築 | (国)424号 木津2パイ パス(10-A-1) | バイパス L=0.3km | 海南市 | | | | | | 95 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 国道 | 改築 | (国)371号 龍神殿原工 区(10-A-2) | バイパス L=1.8km | 田辺市 | | | | | | | 900 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 和歌山市 | 直接 | 和歌山市 | 市町村 道 | 新設 | (2)坂田磯の浦線(10- A-3) | 道路新設(L=1.0km) | 和歌山市 | | | | | | | 1,368 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 和歌山市 | 直接 | 和歌山市 | 市町村 道 | 新設 | (他)木本西庄線(10-A- 4) | 道路新設(L=0.2km) | 和歌山市 | | | | | | | 192 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 和歌山市 | 直接 | 和歌山市 | 市町村 道 | 新設 | (他)南港山東線アクセ ス道路(仮)(10-A-5) | 道路新設(L=0.4km) | 和歌山市 | | | | | | | 561 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 九度山町 | 直接 | 九度山町 | 市町村 道 | 改築 | (他)105号線(10-A- 6) | 現道拡幅(L=0.3km) | 九度山町 | | | | | | | 223 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 由良町 | 直接 | 由良町 | 市町村道 | 改築 | (他)3-123号線(10-A-7) | 現道拡幅(L=2.0km) | 由良町 | | | | | | 1,950 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 日高川町 | 直接 | 日高川町 | 市町村道 | 改築 | (他)小熊矢田線(10-A-8) | 現道拡幅(L=0.7km) | 日高川町 | | | | | | | 77 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 古座川町 | 直接 | 古座川町 | 市町村道 | 改築 | (1)大柳高瀬線(10-A-9) | 現道拡幅(L=0.8km) | 古座川町 | | | | | | | 221 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 都道府県道 | 改築 | (一)三田海南線(10-A-10) | バイパス L=1.3km | 和歌山市 | | | | | | | 2,870 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 都道府県道 | 改築 | (一)紀伊停車場田井ノ瀬線(10-A-11) | バイパス L=0.7km | 和歌山市 | | | | | | | 1,390 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 都道府県道 | 改築 | (一)山田岸上線(10-A-12) | バイパス L=0.5km | 橋本市 | | | | | | | 34 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----------|-----|--------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 国道 | 改築 | (国)371号(橋本~高野 拡幅)(10-A-13) | 現道拡幅 L=2.0km | 橋本市~高野町 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 和歌山市 | 直接 | 和歌山市 | 市町村 道 | 改築 | (他)野崎149号線ほか(10-A-14) | 現道拡幅(L=0.9km) | 和歌山市 | | | | | | 221 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 和歌山市 | 直接 | 和歌山市 | 市町村 道 | 新設 | 小倉186号線(仮)(10-A -15) | 道路新設(L=0.15km) | 和歌山市 | | | | | | 48 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 国道 | 改築 | (国)370号 阪井パイパ ス(10-A-17) | バイパス L=2.6km | 海南市 | | | | | | 731 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 国道 | 改築 | (国)370号 木津パイパ ス(10-A-18) | バイパス L=0.8km | 海南市 | | | | | | 153 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)泉佐野打田線 重 行~打田工区(10-A-19) | 現道拡幅 L=2.9km | 紀の川市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----------|-----|-------------------------------|-------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)日置川大塔線 矢 田(10-A-20) | 現道拡幅 L=0.3km | 白浜町 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)秋月海南線 小瀬 田~且来(10-A-21) | 現道拡幅 L=0.7km | 和歌山市~海南 市 | | | | | | 900 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 国道 | 改築 | (国)480号(紀の川市工 区)(10-A-22) | 現道拡幅 L=0.4km | 紀の川市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 和歌山市 | 直接 | 和歌山市 | 市町村 道 | 改築 | (1)市駅和佐線 栗栖 ~出島工区(10-A-23) | バイパス、現道拡幅(L=0.25 km) | 和歌山市 | | | | | | 1,450 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 和歌山市 | 直接 | 和歌山市 | 市町村 道 | 改築 | (他)貴志4号線(10-A- 24) | 現道拡幅(L=0.2km) | 和歌山市 | | | | | | 95 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 和歌山市 | 直接 | 和歌山市 | 市町村 道 | 改築 | (1)加納新日線(10-A- 25) | 現道拡幅(L=0.1km) | 和歌山市 | | | | | | 64 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-------|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 一般 | 日高川町 | 直接 | 日高川町 | 市町村道 | 改築 | (2)大又岡本線(10-A-26) | 現道拡幅(L=2.0km) | 日高川町 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 和歌山市 | 直接 | 和歌山市 | 市町村道 | 改築 | (他)松江木本線(10-A-27) | 現道拡幅(L=0.2km) | 和歌山市 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | みなべ町 | 直接 | みなべ町 | 市町村道 | 改築 | (他)みなべ新橋線(10-A-28) | 現道拡幅(L=0.5km) | みなべ町 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 都道府県道 | 改築 | (一)奥佐々阪井線 九品寺~木津工区(10-A-29) | バイパス(L=0.7km) | 海南市 | | | | | | 480 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 都道府県道 | 改築 | (主)泉佐野打田線 重行~打田工区(10-A-30) | 現道拡幅(L=2.9km) | 紀の川市 | | | | | | 3,150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | すさみ町 | 直接 | すさみ町 | 市町村道 | 新設 | (1)江住井谷線ほか1線(10-A-31) | 道路新設(L=0.5km) | すさみ町 | | | | | | 87 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----------|-----|------------------------------|-------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)三田海南線外一線 冬野～井田(10-A32) | バイパス整備 L=2.9km | 和歌山市～海南 市 | | | | | | 11,500 | 2.14 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山市 | 都道府 県道 | 改築 | (主)有田湯浅線 栖原 (10-A33) | 現道拡幅 L=1.5km | 湯浅町 | | | | | | 500 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 街路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | S街路 | 改築 | (都)岡田大野中線 岡 田(10-A34) | バイパス整備 L=0.7km | 海南市 | | | | | | 3,500 | 2.14 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | 和歌山県 | 国道 | 改築 | (国)371号 向副～南工 区(10-A-36) | 現道拡幅 L=0.5km | 橋本市～高野町 | | | | | | 400 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 海南市 | 直接 | 海南市 | 市町村 道 | 新設 | (他)下小南連絡線(10- A-37) | 道路新設(L=0.2km) | 海南市 | | | | | | 250 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 街路 | 一般 | 和歌山市 | 直接 | 和歌山市 | S街路 | 改築 | (都)市駅和佐線 鳴神 (10-A38) | 現道拡幅、バイパス整備 L= 1.2km | 和歌山市 | | | | | | 1,800 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-037 | 街路 | 一般 | 和歌山市 | 直接 | 和歌山市 | S街路 | 改築 | (都)今福神前線(10-A3 9) | 現道拡幅 L=1.0km | 和歌山市 | | | | | | 6,200 | | - |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 43,660 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 43,660 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|-----------|---------|--|------|------|------|------|-----|-----|----------------------|------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | R02 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 円滑化地籍整備事業 | D17-001 | 地籍整備 | 一般 | 和歌山県 | 間接 | 和歌山市 | - | - | 和歌山市 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | 面積 0.21km ² | 和歌山市 | | | | | | 20 | - | | |
| | | (2) 坂田磯の浦線、(他) 木本西庄線の事業に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 20 | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 20 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

| | |
|---|--|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 和歌山県県土整備部にて評価 | 事後評価の実施時期 令和7年度 |
| | 公表の方法 和歌山県ホームページにて公開 |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | 令和2年度より他の社会資本総合整備計画に移行したため、目標値を達成できなかった。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| 未完成の事業については、引き続き社会資本整備総合交付金等を活用し、地域間及び点在する集落から日常の生活サービスが享受できる地域（生活拠点）への円滑な移動に資する道路整備を実施し、地域連携による生活圏の確保を目指す。 | |

