

添付資料①：事故現場写真



敷鉄板の敷設位置を微調整するため
バックホウを後進させた際に交通誘導員と接触

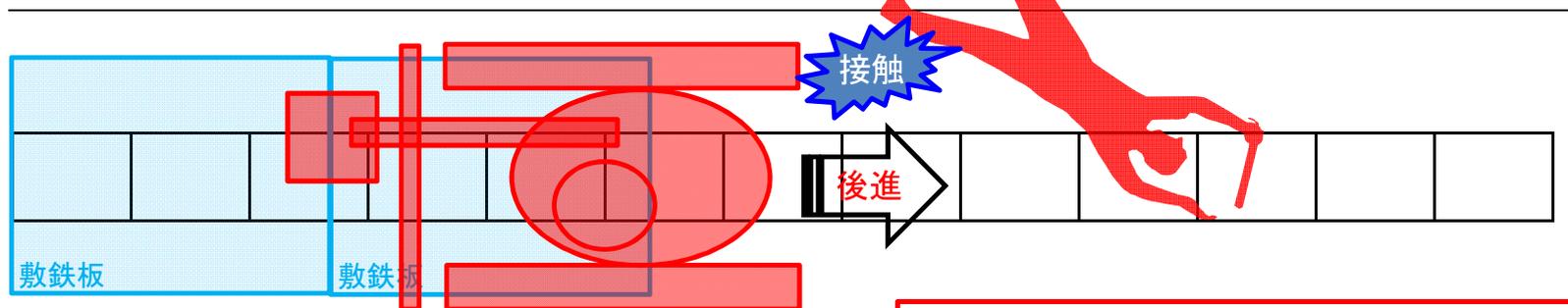
添付資料②：事故状況説明図

4

車道進行方向



車道進行方向



敷鉄板の敷設位置を微調整するため
バックホウを後進させた際に交通誘導員と接触