

## パブリックコメント等の実施について

### ○ 調査目的：

けやき大通り整備および利活用計画（案）に対して、広く沿線住民や一般市民の方々から意見聴取を行う。

### <パブリックコメントの実施について>

- 実施期間：約1ヶ月間
- 対象：一般市民
- 実施方法：インターネット上で計画（案）を公開し、意見を聴取
- 調査内容：整備および利活用計画（案）に対する意見

### <アンケート調査について>

- 調査時期：平成23年1月頃
- 対象：けやき大通りより約100m内の周辺住民・事業者の方々（下図参照）
- 調査内容：以下の通り

- ・ 回答者の属性
- ・ 整備計画（案）について  
(側道廃止・自転車と歩行者の分離・駐停車機能の確保 等)
- ・ 利活用計画（案）について  
(利活用・維持管理 等)



図：アンケート対象の範囲



## パブリックコメントの実施について

けやき大通りの整備および利活用計画(案)について意見を募集します。

ご意見の募集期間：平成 年 月 日(曜日)～平成 年 月 日(曜日) (必着)

「けやき大通り」(県道和歌山停車場線)は、JR和歌山駅から和歌山城方面に向かう市のメインストリートです。沿道には商店、ビルが建ち並び、車だけでなく人や自転車の交通も多く、車道においては側道があるため事故が多く発生しており、また歩道においても安全な歩行空間・自転車走行空間が確保されていないなど多くの問題を抱えております。また一方では、道路空間を利用したイベントが開催されるなど、中心市街地活性化への要求が高まってきております。

こうした状況を踏まえ、昨年6月末に、有識者・地元関係者からなる検討委員会を設置し、広く意見を集めながら、検討してまいりました。

今回、「けやき大通り整備および利活用計画(案)」(対象範囲：北ノ新地交差点～公園前交差点)として、案を取りまとめましたので、広く市民の皆様からご意見を募集いたします。

この案に関する資料は、下記の県の施設にも備え付けています。ご覧のうえご意見をお寄せ下さい。

- 和歌山県県土整備部道路政策課
- 和歌山県海草振興局建設部



# 「けやき大通り整備および活用計画(案)」の概要

## ●計画概要

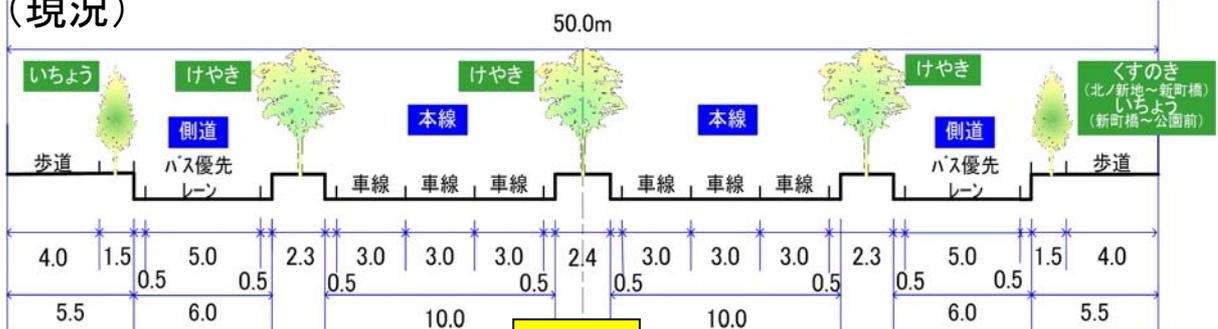
|      |   |                 |
|------|---|-----------------|
| 計画区間 | 起点:和歌山市内 北ノ新地交差点<br>→位置図を参照のこと  | 終点:和歌山市内 公園前交差点 |
| 計画目的 | 「けやき大通り」の再生を図るため、側道に起因する車両相互の接触事故の防止、歩道上での歩行者と自転車との錯綜の解消、高齢者が安全に歩ける道に対する要求の高まり、まちの賑わい創出への寄与など、様々な課題を解決する必要があるため |                 |
| 計画内容 | ・現道内での道路空間再配分(側道を埋めて新しい歩道を設ける等)<br>→標準断面図を参照のこと   |                 |

### 位置図



### 標準断面図

(現況)



(計画)



\*ゆとり空間

側道部分を閉じて歩道空間部分を広げ、生み出された空間

## ●計画の背景

### けやき大通りの現状と課題

#### 【交通状況】: 自転車・歩行者の交通量が多く混在

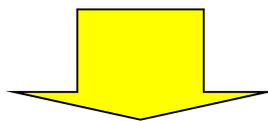
- 自転車・歩行者交通量は時間帯によって通勤・通学で多く混在
- 自動車交通量は平成6年をピークに減少傾向

#### 【交通安全】: 側道を原因とした事故が多発

- 三木町交差点は県内でも有数の交通事故多発地点で、平成21年は16件の事故が発生し県下ワースト2位
- そのうち本線の左折車と側道の直進車による事故が多発
- 側道や歩道に違法な駐車・駐輪が多い

#### 【沿道状況】: 空き店舗が目立ちにぎわいに欠ける

- JR和歌山駅付近では商業施設が多く、和歌山城付近では業務施設が多くなる
- ムクドリが多数飛来し、騒音や糞による被害がある



### 計画のコンセプト

#### 1. 全ての人(歩行者、自転車、自動車)にやさしく

- 交差点での事故防止
- 歩行者・自転車通行の安全性・快適性の向上
- 公共交通の利便性の向上
- わかりやすい行先案内の表示
- 駐停車スペースの利便性向上

#### 2. けやきを活用した景観の向上

- けやき並木の保全
- けやき並木を活用した通りの魅力づくり

#### 3. 憩い・にぎわいの場への寄与

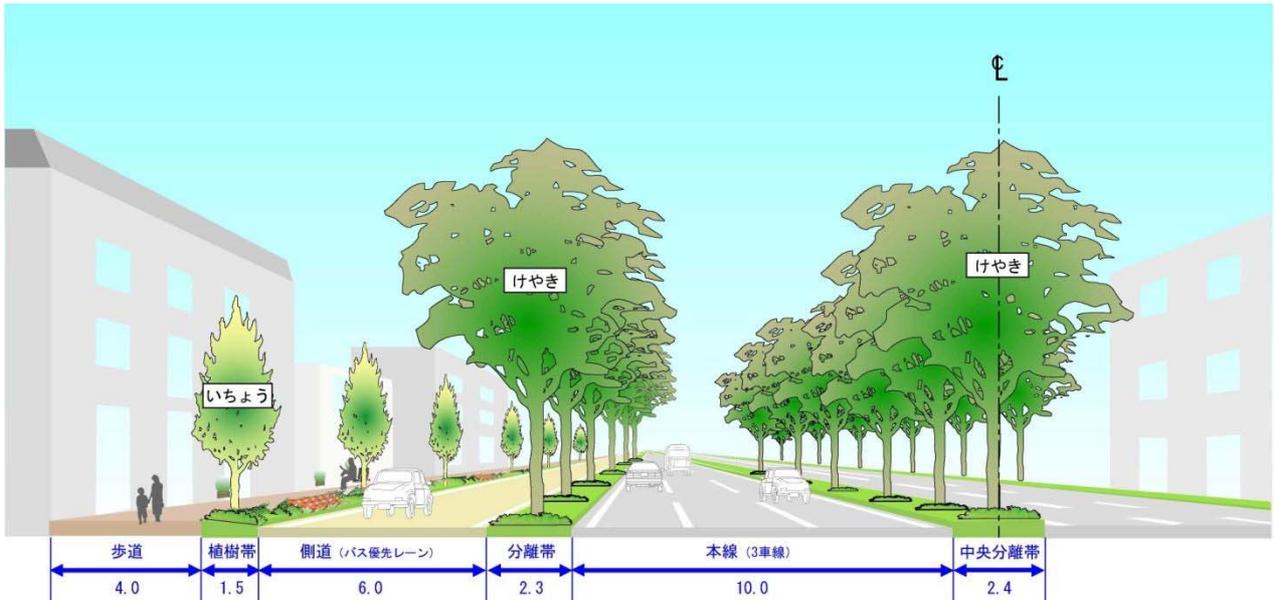
- 多様なイベント開催の場の提供
- 広い歩道や休憩場所の確保
- 和歌山城を活かした道づくり

## ● 計画の内容

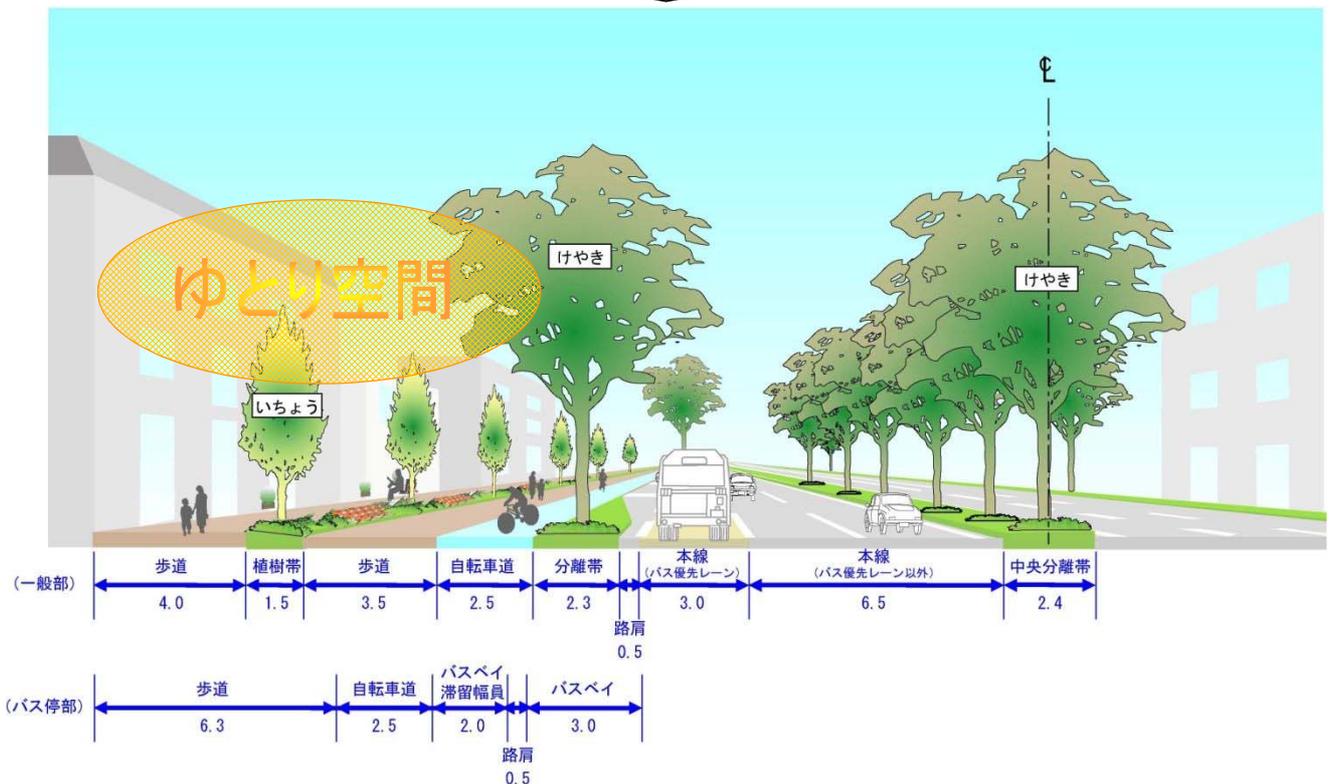
### 側道の廃止によるゆとり空間の創出

歩道空間を広げ、まちのにぎわいの創出への寄与や利用者の憩いの場の形成のために、ゆとり空間を創出します。

#### 【現況】



#### 【計画】



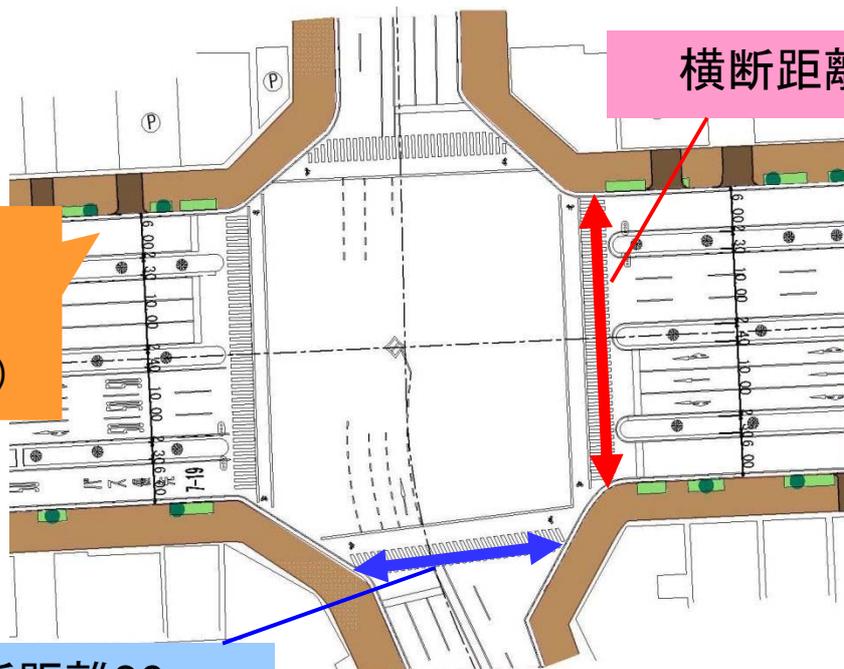
※計画はイメージであり、必ずこの通り整備されるとは限りません

## 側道の廃止による交通事故の防止

交差点をコンパクト化し、交差点を横断する高齢者の安全確保を図ります。

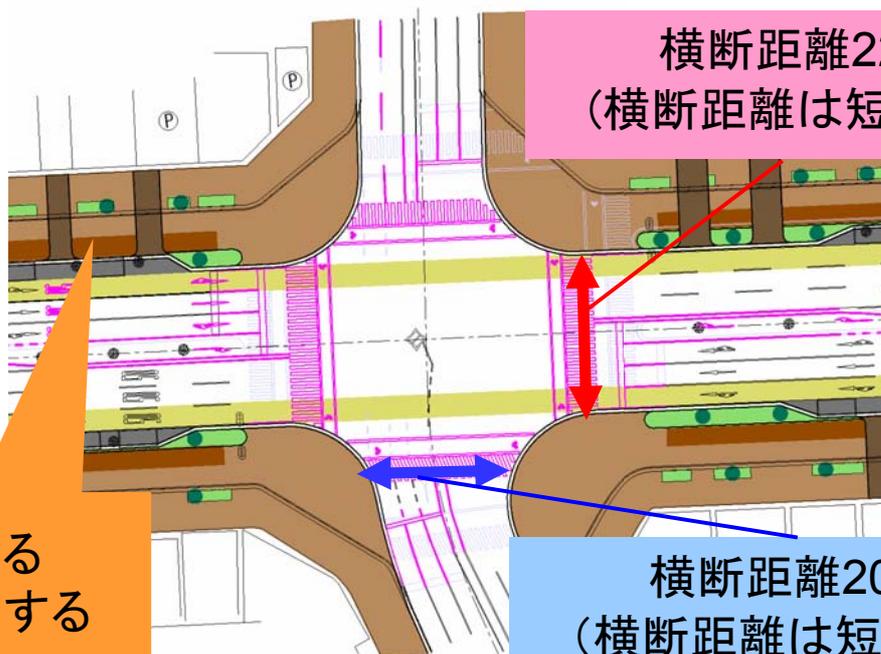
### 【現況】

側道あり  
(事故発生の  
危険性有り)



### 【計画】

側道がなくなる  
(側道に起因する  
事故防止)



## 自転車と歩行者の分離/街路樹の保全

(現況)

現況の歩道幅員は5.5m  
(ただし幅員1.5mの植樹帯  
を含む)です。  
歩道上で歩行者・自転車の  
危険なすれ違いが見られま  
す。

(計画イメージ)

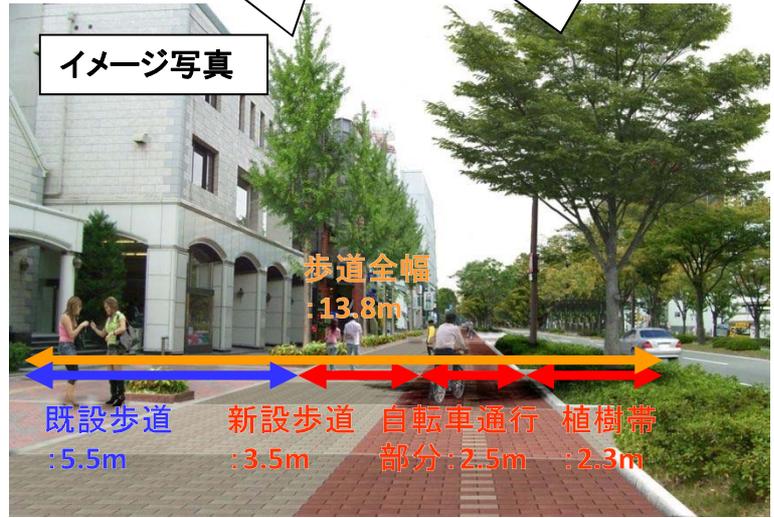
歩行者と自転車とを分離し  
て、安全・快適に通行できる  
ように、歩道を拡げます。

緑豊かな憩いの場を確保  
するために、現状の街路樹  
樹(けやき等)を極力保全  
します。



既存歩道上の  
銀杏や植栽を残す

(旧)分離帯上の  
けやきを残す



イメージ写真

現況写真



(現況)

現況では、側道が駐停車  
スペースとなっています。

(計画イメージ)

現状の駐停車機能を極  
力確保できるように、  
駐停車スペースを設置  
します。

イメージ写真



※計画はイメージであり、必ずこの通り整備されるとは限りません

## にぎわいの創出への寄与

### 1) オープンカフェが出店可能な『ゆとり空間』の確保

(計画イメージ)

まちのにぎわいの創出へ寄与するために、オープンカフェが開けるような『ゆとり空間』を確保します。



### 2) 仮設ステージが設置可能な『ゆとり空間』の確保

(計画イメージ)

まちの賑わいの創出のために、仮設のステージを設けてミニコンサート等が開けるような『ゆとり空間』を確保します。



## 休憩施設の設置

(計画イメージ)

利用者の憩いの場を形成するために、休憩施設等を配置します。



※計画はイメージであり、必ずこの通り整備されるとは限りません

## けやき大通り整備および利活用計画(案)に関するアンケートについてお願い

日ごろは、道路政策へのご協力ありがとうございます。

けやき大通りについては、今年8月に現況の問題点等をお伺いするアンケートを実施させていただき、多数の方々より貴重なご意見等をいただきありがとうございました。

今回、「けやき大通り整備および利活用計画(案)」(対象範囲：北ノ新地交差点～公園前交差点)として、今後、事業化を進めていくための案を取りまとめましたことから、より良い計画とするため、再度、別添の「計画(案)の概要」に対するご意見を頂きたいと存じ、ご案内いたします。

### アンケートについて

- ご回答頂いた内容は統計的に処理し、本調査目的以外で使用することはありません。
- 同封の「けやき大通り整備および利活用計画(案)」の概要をお読み頂いてから、この調査票にご回答頂くようお願いいたします。
- 回答後は調査票を返信用封筒に入れて、月 日( )までに投函してください。
- なお、ご不明な点や質問などがありましたら下記までお問合せ下さい(土日祝日を除く)。

【調査主体】和歌山県 県土整備部 道路局 道路政策課

TEL:073-441-3116 担当:永田、藤本、<sup>みつたに</sup>光谷

## (1) 回答されるあなたご自身についておたずねします。

問1 あなたの性別をお答えください。あてはまる番号一つに○をつけてください。

- 1 男性                      2 女性

問2 あなたの年齢はおいくつですか。あてはまる番号一つに○をつけてください。

- 1 20歳未満              2 20歳代                      3 30歳代                      4 40歳代  
5 50歳代                  6 60歳代                      7 70歳代                      8 80歳以上

問3 あなたのお住まいについてお答えください。

|                      |      |   |
|----------------------|------|---|
| どちらか<br>だけでも<br>結構です | 郵便番号 | 〒 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> |
|                      | 住所   | 和歌山県 和歌山市 (                      )  |

## (2) けやき大通り整備および利活用計画(案)についておたずねします。

問4 「側道廃止によるゆとり空間の創出」(P3)について、お聞きします。

あなたは、側道を廃止してゆとり空間を確保することについて、どのように思われますか。  
(番号に○をつけてください)

なお、4,5の方はその理由を右欄にお書きください。

1. 賛成する
2. どちらかといえば賛成する
3. どちらともいえない、もしくはわからない
4. どちらかといえば反対である
5. 反対である

問5 「側道廃止による交通事故の防止」(P3)について、お聞きします。

あなたは、側道を廃止することで交通事故防止につながると思われますか。

(番号に○をつけてください)

なお、4,5の方はその理由を右欄にお書きください。

1. 事故防止につながると思う
2. どちらかといえばつながると思う
3. どちらともいえない、もしくはわからない
4. どちらかといえばつながらないと思う
5. 事故防止につながらないと思う

問6 「自転車と歩行者の分離」(P4)について、お聞きします。  
あなたは、歩行者と自転車の分離は必要と思われるか。(番号に○をつけてください)  
なお、4,5の方はその理由を右欄にお書きください。

1. 必要と思う
2. どちらかといえば必要と思う
3. どちらともいえない、もしくはわからない
4. どちらかといえば必要ないと思う
5. 必要ないと思う

問7 「駐停車機能の確保」(P4)について、お聞きします。  
あなたは、歩道の一部に駐車帯を確保することについて、どのように思われますか。  
(番号に○をつけてください)  
なお、4,5の方はその理由を右欄にお書きください。

1. 賛成する
2. どちらかといえば賛成する
3. どちらともいえない、もしくはわからない
4. どちらかといえば反対である
5. 反対である

問8 「利活用計画(案)」(P5)についてお聞きします。  
あなたは、歩道空間をイベントやオープンカフェに利用することについて、どのように思われますか。(番号に○をつけてください)  
なお、4,5の方はその理由を右欄にお書きください。

1. 賛成する
2. どちらかといえば賛成する
3. どちらともいえない、もしくはわからない
4. どちらかといえば反対である
5. 反対である

問9 近年、道路等公共空間における維持管理を、周辺の住民の方と協力して行う事例が増えており、  
けやき大通りでも道路パートナーを実施しています(P5)。あなたは周辺の公共空間の維持管理  
に参加することについて、どのように思われますか。(番号に○をつけてください)  
なお、4,5の方はその理由を右欄にお書きください。

1. 参加したい
2. どちらかといえば参加したい
3. どちらともいえない、もしくはわからない
4. どちらかといえば参加したくない
5. 参加したくない

問10 最後に、「整備及び利用計画(案)の概要」全体をごらんになって、あなたはこの計画(案)に賛  
成されますか、それとも反対でしょうか。(番号に○をつけてください)  
なお、4,5の方はその理由を右欄にお書きください。

1. 賛成する
2. どちらかといえば賛成する
3. どちらともいえない、もしくはわからない
4. どちらかといえば反対である
5. 反対である

問11 その他、計画(案)全体を通じてのご意見等をご自由にお書きください。

(これで終わりです、ご協力ありがとうございました)

# 「けやき大通り整備および活用計画(案)」の概要

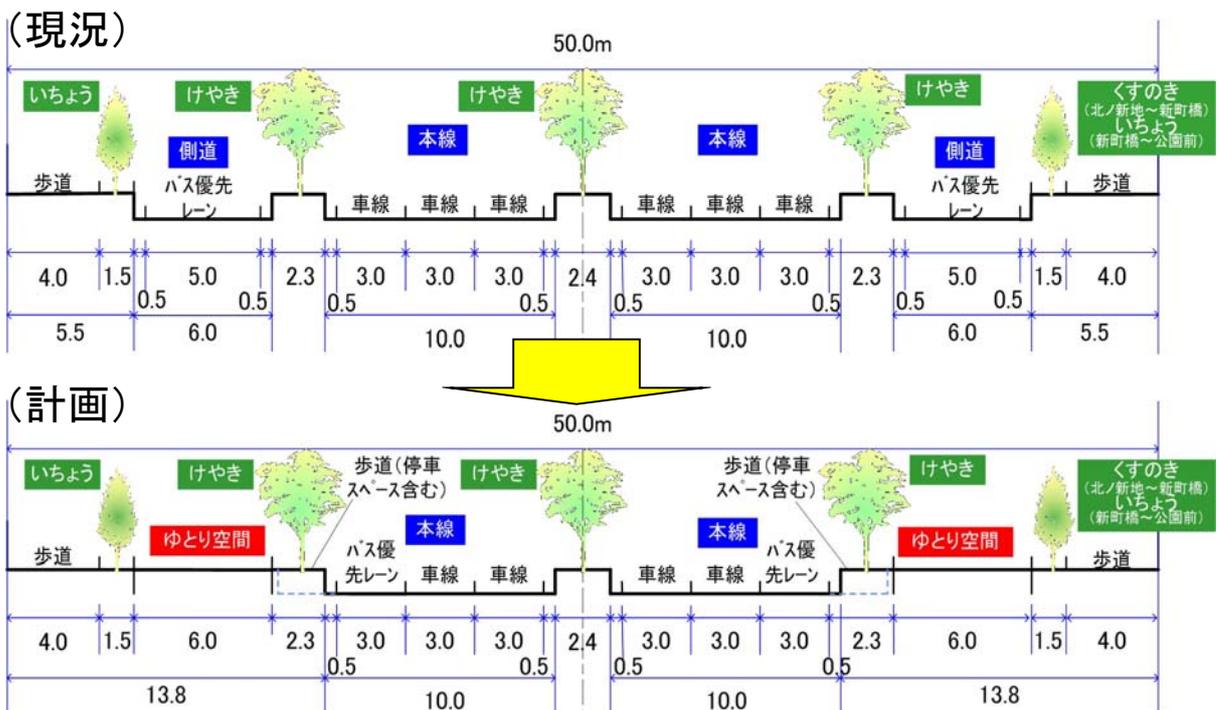
## ●計画概要

|      |  |                 |
|------|--|-----------------|
| 計画区間 | 起点:和歌山市内 北ノ新地交差点<br>→位置図を参照のこと   | 終点:和歌山市内 公園前交差点 |
| 計画目的 | 「けやき大通り」の再生を図るため、側道に起因する車両相互の接触事故の防止、歩道上での歩行者と自転車との錯綜の解消、高齢者が安全に歩ける道に対する要求の高まり、まちのにぎわい創出への寄与など、様々な課題を解決する必要があるため |                 |
| 計画内容 | ・現道内での道路空間再配分(側道を埋めて新しい歩道を設ける等)<br>→標準断面図を参照のこと  |                 |

### 位置図



### 標準断面図



\*ゆとり空間  
側道部分を閉じて歩道空間部分を広げ、生み出された空間

## ●計画の背景

### けやき大通りの現状と課題

#### 【交通状況】: 自転車・歩行者の交通量が多く混在

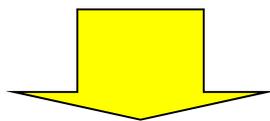
- 自転車・歩行者交通量は時間帯によって通勤・通学で多く混在
- 自動車交通量は平成6年をピークに減少傾向

#### 【交通安全】: 側道を原因とした事故が多発

- 三木町交差点は県内でも有数の交通事故多発地点で、平成21年は16件の事故が発生し県下ワースト2位
- そのうち本線の左折車と側道の直進車による事故が多発
- 側道や歩道に違法な駐車・駐輪が多い

#### 【沿道状況】: 空き店舗が目立ちにぎわいに欠ける

- JR和歌山駅付近では商業施設が多く、和歌山城付近では業務施設が多くなる
- ムクドリが多数飛来し、騒音や糞による被害がある



### 計画のコンセプト

#### 1. 全ての人(歩行者、自転車、自動車)にやさしく

- 交差点での事故防止
- 歩行者・自転車通行の安全性・快適性の向上
- 公共交通の利便性の向上
- わかりやすい行先案内の表示
- 駐停車スペースの利便性向上

#### 2. けやきを活用した景観の向上

- けやき並木の保全
- けやき並木を活用した通りの魅力づくり

#### 3. 憩い・にぎわいの場への寄与

- 多様なイベント開催の場の提供
- 広い歩道や休憩場所の確保
- 和歌山城を活かした道づくり

## ● 計画の内容

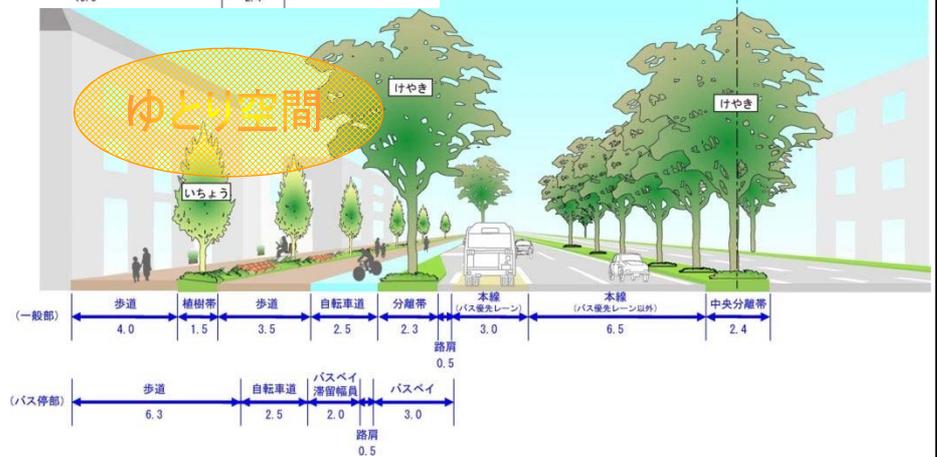
### 側道の廃止によるゆとり空間の創出

#### 【現況】



歩道空間を広げ、まちなぎわいの創出への寄与や 利用者の憩いの場の形成のために、ゆとり空間を創出します。

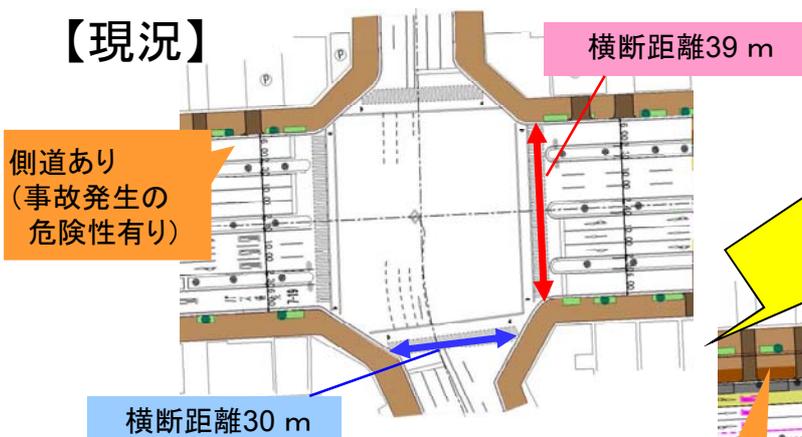
#### 【計画】



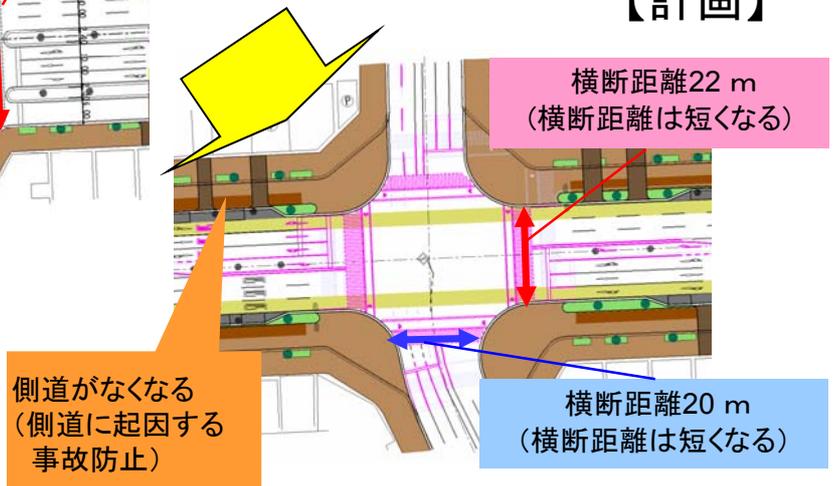
### 側道の廃止による交通事故の防止

交差点をコンパクト化し、交差点を横断する高齢者の安全確保を図ります。

#### 【現況】



#### 【計画】



※計画はイメージであり、必ずこの通り整備されるとは限りません

## 自転車と歩行者の分離/街路樹の保全

(現況)

現況の歩道幅員は5.5m  
(ただし幅員1.5mの植樹帯  
を含む)です。  
歩道上で歩行者・自転車の  
危険なすれ違いが見られま  
す。

(計画イメージ)

歩行者と自転車とを分離し  
て、安全・快適に通行できる  
ように、歩道を拡げます。

緑豊かな憩いの場を確保  
するために、現状の街路樹  
樹(けやき等)を極力保全  
します。

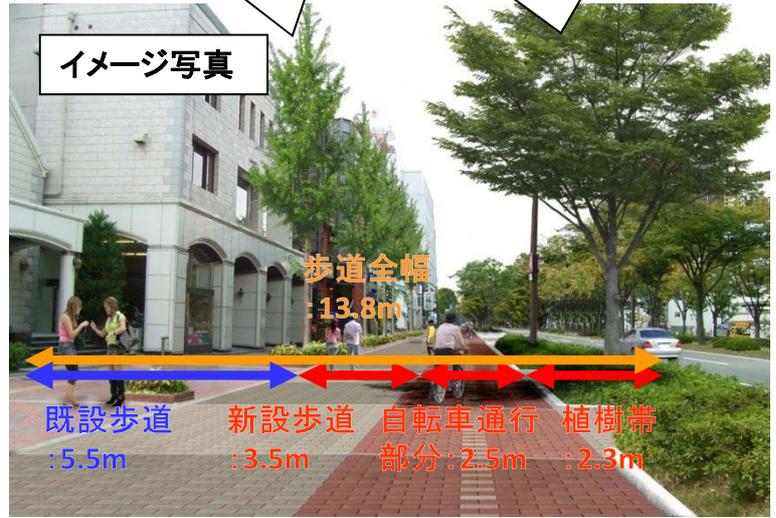
現況写真



既存歩道上の  
銀杏や植栽を残す

(旧)分離帯上の  
けやきを残す

イメージ写真



## 駐停車機能の確保

(現況)

現況では、側道が駐停車  
スペースとなっています。

(計画イメージ)

現状の駐停車機能を極  
力確保できるように、  
駐停車スペースを設置  
します。

現況写真



イメージ写真



※計画はイメージであり、必ずこの通り整備されるとは限りません

## にぎわいの創出への寄与

### 1) オープンカフェが出店可能な『ゆとり空間』の確保

(計画イメージ)

まちなぎわいの創出へ寄与するために、オープンカフェが開けるような『ゆとり空間』を確保します。



### 2) 仮設ステージが設置可能な『ゆとり空間』の確保

(計画イメージ)

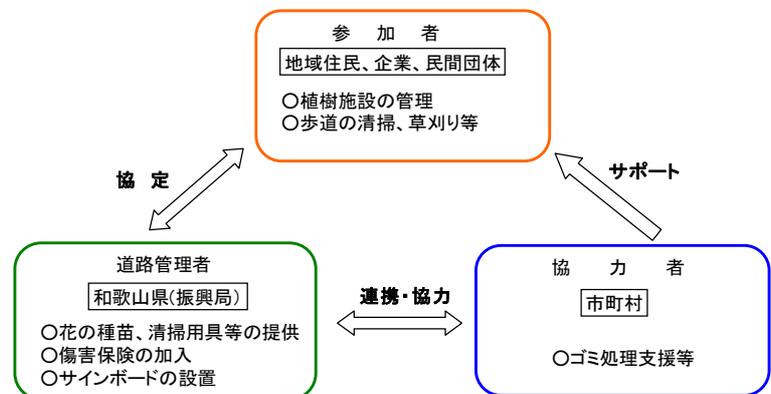
まちなぎわいの創出のために、仮設のステージを設けてミニコンサート等が開けるような『ゆとり空間』を確保します。



## 道路施設等の維持管理

### 道路パートナー (和歌山県)

地域住民・企業・民間団体と県がともに県管理道路の維持管理を担っていく制度です。



※計画はイメージであり、必ずこの通り整備されるとは限りません