

整備計画案の比較検討表

参考資料1

| 比較案 | 現況 | 計画案1 |
|-------|---|---|
| 計画概要 | | 側道を廃止し、歩道を拡げ『ゆとり空間』とする案 |
| イメージ図 | | |
| 横断面図 | | |
| 平面図 | <p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> □ : 車道部 ■ : 歩道部 ■ : 植樹帯 ■ : バス停 ■ : バス優先レーン ■ : 自転車部 ● : 樹木 (けやき、いちよう) ■ : 停車帯 | <p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> □ : 車道部 ■ : 歩道部 ■ : 植樹帯 ■ : バス停 ■ : バス優先レーン ■ : 自転車部 ● : 樹木 (けやき、いちよう) ■ : 停車帯 |
| メリット | <ul style="list-style-type: none"> ①けやき並木が良好な景観を形成 ②側道を利用することで、沿道利用や荷捌きが便利 | <ul style="list-style-type: none"> ①『ゆとり空間』設置により、自転車歩行者を分離し、イベントへの有効利用可能な憩い空間の創出 ②交差点での交通事故防止（横断距離の短縮・側道の廃止） |
| デメリット | <ul style="list-style-type: none"> ①側道に起因する事故が多発 ②憩い空間の確保が困難 | <ul style="list-style-type: none"> ①沿道施設から遠くなり、荷下さばき等沿道利用者へのサービスの低下 ②停車帯スペース等によるけやきの移植・撤去が必要 |

| 比較案 | 計画案2 | 計画案3 |
|-------|---|---|
| 計画概要 | 現況の駅前～北ノ新地交差点間と同様の断面構成とする案 | 道路中央部に植樹帯と遊歩道を設ける案 |
| イメージ図 | <p>Plan 2 3D view showing a street with trees (けやき) and a central median. Dimensions are provided below the illustration.</p> | <p>Plan 3 3D view showing a street with trees (けやき) and a wide pedestrian walkway (遊歩道) in the center. Dimensions are provided below the illustration.</p> |
| 横断面図 | <p>Plan 2 cross-section diagram showing lane widths and tree placement. Total width is 50.0m.</p> | <p>Plan 3 cross-section diagram showing lane widths and tree placement. Total width is 50.0m.</p> |
| 平面図 | <p>Plan 2 plan view showing the layout of lanes, sidewalks, and bus stops.</p> | <p>Plan 3 plan view showing the layout of lanes, sidewalks, and a central pedestrian walkway.</p> |
| メリット | <ul style="list-style-type: none"> ①交差点での交通事故防止（横断距離の短縮・側道の廃止） ②計画案1に劣るが、イベント利用可能な空間を創出 | <ul style="list-style-type: none"> ①通り中央部への遊歩道の設置により、イベントへの有効利用可能な憩い空間の創出 ②交差点での交通事故防止（横断距離の短縮・側道の廃止） |
| デメリット | <ul style="list-style-type: none"> ①街路樹(けやき)等の撤去・移植が必要 ②自転車道の設置スペースが無く、自転車と歩行者を分離するスペースが確保できない | <ul style="list-style-type: none"> ①通り中央部に遊歩道の連続性を確保するため、一部交差点において交差道路の横断が遮断される ②本線と側道との間の、街路樹(けやき)等の撤去・移植が必要 ③歩行者と自転車の分離ができない |

| 比較案 | 計画案4 |
|-------|---|
| 計画概要 | 側道を狭め、駐車スペースと歩道にする案 |
| イメージ図 | |
| 横断面図 | |
| 平面図 | |
| メリット | <ul style="list-style-type: none"> ①けやきの保全が可能 ②側道を利用し、自転車歩行者を分離 |
| デメリット | <ul style="list-style-type: none"> ①歩道においてイベントへの有効利用可能な空間が少ない ②交通事故防止のため、交差点での別途対策が必要 |