

道路空間の利用計画案の比較検討表

資料6

比較案	現況	基本案
計画概要		側道を廃止し、歩道を拡げ『ゆとり空間』とする案
イメージ図		
横断面図		
平面図	<p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> □ : 車道部 ■ : 歩道部 ■ : 植樹帯 ■ : バス停 ■ : バス優先レーン ■ : 自転車部 ● : 樹木 (けやき、いちよう) ■ : 停車帯 	<p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> □ : 車道部 ■ : 歩道部 ■ : 植樹帯 ■ : バス停 ■ : バス優先レーン ■ : 自転車部 ● : 樹木 (けやき、いちよう) ■ : 停車帯
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ①けやき並木が良好な景観を形成 ②側道を利用することで、沿道利用や荷捌きが便利 	<ul style="list-style-type: none"> ①『ゆとり空間』設置により、自転車歩行者を分離し、イベントへの有効利用可能な憩い空間の創出 ②交差点での交通事故防止（横断距離の短縮・側道の廃止）
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> ①側道に起因する事故が多発 ②憩い空間の確保が困難 	<ul style="list-style-type: none"> ①沿道施設から遠くなり、荷下さばき等沿道利用者へのサービスの低下 ②停車帯スペース等によるけやきの移植・撤去が必要

比較案	代替案第1案	代替案第2案
計画概要	現況の駅前～北ノ新地交差点間と同様の断面構成とする案	道路中央部に植樹帯と遊歩道を設ける案
イメージ図		
横断面図		
平面図	<p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> □ : 車道部 ■ : 歩道部 ■ : 植樹帯 ■ : バス停 ■ : バス優先レーン ■ : 自転車部 ● : 樹木 (けやき、いちよう) ■ : 停車帯 	<p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> □ : 車道部 ■ : 歩道部 ■ : 植樹帯 ■ : バス停 ■ : バス優先レーン ■ : 自転車部 ● : 樹木 (けやき、いちよう) ■ : 停車帯
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ①交差点での交通事故防止（横断距離の短縮・側道の廃止） ②基本案に劣るが、イベント利用可能な空間を創出 	<ul style="list-style-type: none"> ①通り中央部への遊歩道の設置により、イベントへの有効利用可能な憩い空間の創出 ②交差点での交通事故防止（横断距離の短縮・側道の廃止）
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> ①街路樹(けやき)等の撤去・移植が必要 ②自転車道の設置スペースが無く、自転車と歩行者を分離するスペースが確保できない 	<ul style="list-style-type: none"> ①通り中央部に遊歩道の連続性を確保するため、一部交差点において交差道路の横断が遮断される ②本線と側道との間の、街路樹(けやき)等の撤去・移植が必要 ③歩行者と自転車の分離ができない

