

一般都道府県道

道路 種類	路線名		観測地点名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道 幅員 (m)	代表 断面 車線数	平日交通量														休日交通量				平成17年度		
	路線 番号	路線名	市 郡 区 町村 丁目	交通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	1 2 ・ 2 4 時 間 調 査 の 別					歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動力 付 二 輪 車 類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間 12 時 比 率	昼 大 間 間 型 12 車 時 混 入 率	混 雑 度	24時 間 交 通 量 (台)	昼 夜 率 (%)	昼間 12時間交通 量 (台)		昼 自 開 動 12 車 時 間 交 通 量 (台)	24自 時 間 車 類 交 通 量 (台)		
													小型 車 (台)	大型 車 (台)	合 計 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	合 計 (台)							自 動 車 類 合 計 (台)	自 動 車 類 合 計			大 型 車 (%)	自 動 車 類 合 計 (台)
6	102	宿九度山線	伊都郡九度山町市平	60010	8.6	3.00	1	12 h	0	0	5	135	59	194	191	65	256	1.32	16.5	30.4	1.39					97	129			
6	103	山田岸上線	橋本市吉原	60020	3.6	3.25	1	12 h	8	1	21	502	14	516	637	29	666	1.29	10.3	2.7	0.79					564	733			
6	104	山内恋野線	橋本市隅田町垂井	60030	4.3	5.50	2	12 h	10	32	50	1,156	88	1,244	1,480	125	1,605	1.29	12.7	7.1	0.15					1,849	2,404			
6	104	山内恋野線	橋本市隅田町芋生	60040	0.7	5.50	2	12 h	86	98	159	3,403	126	3,529	4,424	234	4,658	1.32	11.6	3.6	0.50					664	883			
6	105	山田御幸辻停車場線	橋本市	60050	1.1	3.50	1 非	12 h				398	18	416	518	31	549	1.32	12.1	4.3	0.37					423	563			
6	105	山田御幸辻停車場線	橋本市菖蒲谷	60060	3.5	5.50	2	12 h	17	15	75	1,636	6	1,642	2,063	55	2,118	1.29	16.9	0.4	0.20					423	550			
6	106	紀見峠停車場線	橋本市	60070	0.8	2.75	1 非	12 h				383	17	400	523	37	560	1.40	12.1	4.3	0.78					423	550			
6	107	橋本停車場線	橋本市	60080	0.1	5.50	2 非	12 h				383	17	400	523	37	560	1.40	12.1	4.3	0.04					423	563			
6	108	隅田停車場線	橋本市	60090	0.5	5.50	2 非	12 h				1,654	89	1,743	2,165	136	2,301	1.32	12.1	5.1	0.29					1,849	2,404			
6	109	志賀三谷線	伊都郡かつらぎ町	60100	4.6	5.50	2 非	12 h				328	13	341	427	23	450	1.32	13.8	3.7	0.07					347	462			
6	109	志賀三谷線	伊都郡かつらぎ町	60110	6.2	5.50	2 非	12 h				328	13	341	427	23	450	1.32	13.8	3.7	0.07					347	462			
6	110	三谷妙寺停車場線	伊都郡かつらぎ町	60120	0.8	3.50	1 非	12 h				474	9	483	600	23	623	1.29	12.0	1.8	0.34					507	659			
6	111	笠田停車場線	伊都郡かつらぎ町	60130	0.3	5.50	2 非	12 h				1,066	60	1,126	1,396	90	1,486	1.32	12.5	5.3	0.20					1,194	1,636			
6	112	九重名倉線	橋本市高野口町大野	60140	6.0	5.50	2	12 h	9	33	58	122	0	122	157	4	161	1.32	13.9	0.0	0.02					87	116			

旅行速度調査									道路状況調査																						調査単位区間番号		
旅行速度調査・非計測の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度 混雑時平均 旅行速度 (km/h)	区間延長(%)		幅員構成(m)									交通安全施設等						バス路線		鉄道との平面交差 箇所の有無	指定最高速度 (km/h)	中央分離帯の 設置状況	通行規制区分 異常気象時等			
	混雑時		昼間非混雑時		改良済み区間率	5.5m 以上区間率		道路部幅員	車道部幅員	車道幅員	中央帯幅員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩道設置率 (%)	自転車歩行者 道設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	歩道代表幅員 (%)	バス路線延長率 (%)	バス優先・専用 レーンの有無								
	上り	下り	上り	下り								上り	下り	上り	下り	上り	下り									上り						下り	
	32.9	30.7	32.9	30.7	32.9	30.7	30.6	26.9	6.4	7.00	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	60010	
	24.2	25.9	24.2	25.9	24.2	25.9	26.2	27.8	0.0	7.50	4.25	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	30	-	-	60020	
	35.6	36.0	35.6	36.0	35.6	36.0	28.6	100.0	27.9	11.20	6.00	5.50	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.9	0.0	0.0	20.9	0.0	1.70	95.3	-	○	40	-	-	60030
	21.4	21.7	21.4	21.7	21.4	21.7	13.9	14.3	14.3	11.00	6.00	5.50	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.6	0.0	0.0	28.6	0.0	1.70	0.0	-	-	20	-	-	60040
	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	35.7	54.5	0.0	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	60	-	-	60050	
	28.8	29.5	28.8	29.5	28.8	29.5	27.3	68.6	22.9	10.00	6.00	5.50	0.00	1.90	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.7	2.9	0.0	5.7	2.9	1.90	0.0	-	-	30	-	-	60060
	25.0	19.6	25.0	19.6	25.0	19.6	21.5	25.0	0.0	6.50	3.75	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	60	-	-	60070
		10.8		7.0		8.2	8.4	100.0	100.0	12.50	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	30	-	-	60080
	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	26.1	60.0	40.0	8.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	60	-	-	60090
	35.2	49.6	43.9	46.0	39.2	47.3	39.9	82.6	34.8	9.75	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	60	-	-	60100
	34.3	30.2	33.7	36.0	34.0	33.5	34.4	100.0	33.9	9.50	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	60	-	-	60110
	33.9	26.2	25.8	18.5	28.1	20.9	23.1	62.5	0.0	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	1.50	0.0	-	-	40	-	-	60120
	32.7	21.6	32.7	21.6	32.7	21.6	17.1	100.0	33.3	11.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	60130
	23.5	31.1	23.5	31.1	23.5	31.1	24.5	45.0	8.3	7.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.7	5.0	0.0	1.7	0.0	1.50	0.0	-	-	40	-	-	60140

道路種別	路線名		観測地点名			単位区間番号	単位区間延長 (km)	代表車道幅員 (m)	代表断面車線数	平日交通量														休日交通量				平成17年度	
	路線番号	路線名	市郡区町村丁目字	交通量観測・非観測の別	12・24時間調査の別					歩行者類 (人)	自転車類 (台)	動力付二輪車類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼夜率	昼ピーク12ク時比率	昼大間型12車混入率	混雑度	24時間交通量	昼夜率	昼間12時間交通量		昼自開動12車時間交通量 (台)	24自開動車類交通量 (台)	
													小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)					合計 (台)	合計 (台)	合計 (台)	合計 (台)			合計 (台)
6	113	高野口停車場線	橋本市	60150	0.6	5.50	2	非	12h				3,982	299	4,281	5,486	507	5,993	1.40	9.5	7.0	0.74					4,467	5,226	
6	114	九度山停車場線	橋本市	60160	0.1	5.50	2	非	12h				788	58	846	1,036	81	1,117	1.32	14.0	6.8	0.18					897	1,229	
6	115	花園美里線	伊都郡かつらぎ町	60170	3.0	5.50	2	非	12h				689	73	762	910	96	1,006	1.32	13.6	9.6	0.12					775	907	
6	115	花園美里線	伊都郡かつらぎ町花園梁瀬	60180	1.3	5.50	2		12h	4	0	1	272	59	331	368	69	437	1.32	13.9	17.8	0.09					314	436	
6	115	花園美里線	伊都郡かつらぎ町	60190	3.0	5.50	2	非	12h				688	73	761	909	96	1,005	1.32	13.6	9.6	0.10					774	1,029	
6	118	高野橋本線	伊都郡高野町	60200	10.6	3.00	1	非	12h				822	60	882	1,077	87	1,164	1.32	14.0	6.8	1.57					897	1,193	
6	118	高野橋本線	橋本市南馬場	60210	4.4	2.25	1		12h	18	8	26	557	40	597	730	58	788	1.32	11.6	6.7	1.29					897	1,193	
6	118	高野橋本線	橋本市岸上	60220	2.0	5.50	2		12h	629	55	39	612	25	637	799	42	841	1.32	13.2	3.9	0.10					817	1,062	
6	119	中三谷下井阪線	紀の川市	60230	2.2	6.00	2	非	12h				5,756	367	6,123	7,351	548	7,899	1.29	10.8	6.0	0.59					6,425	8,802	
6	120	上鞆淵那賀線	紀の川市	60240	7.5	3.00	1	非	12h				1,253	65	1,318	1,596	104	1,700	1.29	12.1	4.9	1.62					1,383	1,895	
6	121	西川原名手市場線	紀の川市野上	60250	3.1	5.50	2		12h	10	4	34	701	32	733	913	55	968	1.32	12.0	4.4	0.10					653	868	
6	121	西川原名手市場線	紀の川市名手市場	60260	1.7	5.50	2		12h	167	261	135	915	32	947	1,189	61	1,250	1.32	12.7	3.4	0.16					653	868	
6	122	西川原粉河線	紀の川市上丹生谷	60270	3.1	5.50	2		12h	8	21	35	727	47	774	928	70	998	1.29	11.4	6.1	0.11					1,383	1,798	
6	122	西川原粉河線		60280	1.6	5.50	2	非	12h				1,381	71	1,452	1,759	114	1,873	1.29	14.2	4.9	0.21					1,524	2,088	
6	123	荒見粉河線	紀の川市粉河	60290	0.8	6.50	2		12h	43	319	210	3,316	90	3,406	4,314	182	4,496	1.32	11.6	2.6	0.44					3,889	5,289	
6	123	荒見粉河線	紀の川市	60300	0.3	5.50	2	非	12h				2,936	559	3,495	3,960	653	4,613	1.32	12.3	16.0	0.51					3,707	5,079	

旅行速度調査								道路状況調査																						調査単位区間番号					
旅行速度調査・非計測の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度	区間延長(%)		幅員構成(m)										交通安全施設等							バス路線		鉄道の有無 箇所との平面交差		指定最高速度 (km/h)	中央分離帯の 設置状況	通行規制区分 異常気象時等		
	混雑時		昼間非混雑時							車道幅員					中央帯幅員		歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		自転車歩行者 道設置率		自転車レーン 設置率		歩行者道設置率							歩道代表幅員	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り		改良済み区間率	5.5m以上区 改良率	道路部幅員	車道部幅員	車道幅員	中央帯幅員	上り	下り	上り	下り	上り	下り	歩道設置率 (%)	自転車歩行者 道設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	歩道代表幅員 (%)	バス路線延長率 (%)	バス優先・専用 レーンの有無								
	上り	下り	上り	下り	(km/h)	(km/h)		(km/h)																											
	19.1	27.7	16.8	30.6	17.6	29.4	16.2	100.0	83.3	16.00	6.50	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	2.00	100.0	-	-	40	-	-	60150	
	24.0	22.5	24.0	22.5	24.0	22.5	22.5	100.0	0.0	9.50	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	60160	
	43.2	42.5	34.7	30.9	37.9	34.8	37.5	100.0	27.9	10.00	6.00	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.7	0.0	0.0	4.7	0.0	2.00	0.0	-	-	60	-	-	60170	
	31.6	34.9	42.5	49.8	38.9	44.1	37.3	100.0	27.9	10.00	6.00	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.7	0.0	0.0	4.7	0.0	2.00	0.0	-	-	60	-	-	60180	
	31.6	34.9	42.5	49.8	37.0	42.4	28.7	56.7	40.0	10.60	6.50	5.50	0.00	0.80	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.7	0.0	0.0	6.7	0.0	0.80	0.0	-	-	60	-	-	60190	
	18.6	16.9	18.6	16.9	18.6	16.9	23.3	4.3	0.0	3.50	3.50	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	60200	
	20.1	22.2	20.1	22.2	20.1	22.2	24.5	17.4	4.3	5.50	3.25	2.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	60210	
	31.3	24.0	32.3	30.3	31.9	27.7	25.9	100.0	55.0	14.80	7.00	5.50	0.00	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.0	0.0	0.0	30.0	0.0	2.30	0.0	-	-	50	-	-	60220	
	33.2	29.0	32.8	27.7	33.0	28.2	23.7	100.0	100.0	13.50	7.50	6.00	0.00	1.95	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.5	0.0	0.0	95.5	0.0	2.50	0.0	-	○	40	-	-	60230	
	22.7	22.7	22.7	22.7	22.7	22.7	20.0	20.3	17.2	7.30	4.00	3.00	0.00	1.50	1.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	1.80	0.0	-	-	20	-	-	60240	
	30.2	29.5	30.2	29.5	30.2	29.5	26.5	29.2	16.7	9.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	40	-	-	60250	
	25.5	27.8	25.5	27.8	25.5	27.8	26.5	29.2	16.7	9.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	40	-	-	60260	
	32.8	33.2	32.8	33.2	32.8	33.2	28.8	36.2	19.1	9.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	60270	
	45.2	41.1	42.4	32.0	43.8	36.1	27.7	36.2	19.1	9.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	60280	
	30.5	21.2	34.0	25.7	32.3	23.5	29.3	100.0	25.0	14.00	7.50	6.50	0.00	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.60	0.0	-	-	40	-	-	60290	
	15.2	21.6	25.5	26.4	19.8	24.1	30.0	100.0	33.3	12.00	6.50	5.50	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	1.50	0.0	-	-	30	-	-	60300	

道路 種 別	路 線 名		観 測 地 点 名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道 幅員 (m)	代表 断面 車線数	平日交通量														休日交通量				平成17年度		
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡	区 町村	丁 目 字					交通 量観 測・非 観測の 別	1 2・2 4時間 調査の 別	歩 行者 類 (人)	自 転車 類 (台)	動 力付 二輪 車類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間12 時比 間率	昼 大 間型 12車 時混 入率	混 雑 度	24時 間交 通量	昼 夜 率	昼間 12時間交通 量		昼 間 自 動 車 12車 時 間 交 通 量 (台)	24 自 動 車 間 車 類 交 通 量 (台)
															小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)					自 動 車 類 合 計 (台)	自 動 車 類 合 計 (台)	混 入 率 (%)	自 動 車 類 合 計 (台)		
6	124	粉河寺線	紀の川市			60310	2.0	5.50	2	非	12h				2,943	561	3,504	4,174	732	4,906	1.40	12.3	16.0	0.74					3,707	5,079
6	125	那賀かつらぎ線	伊都郡かつらぎ町笠田中			60320	2.9	5.50	2		12h	2	2	39	1,027	215	1,242	1,386	253	1,639	1.32	9.7	17.3	0.26					1,194	1,588
6	126	粉河那賀線	紀の川市馬宿			60330	3.5	5.50	2		12h	5	14	62	1,524	94	1,618	1,945	142	2,087	1.29	12.2	5.8	0.27					1,524	1,981
6	127	中尾名手市場線	紀の川市西野山			60340	7.5	5.50	2		12h	23	37	78	2,795	544	3,339	3,664	643	4,307	1.29	11.8	16.3	0.48					3,707	4,930
6	128	桃山下井阪線	紀の川市			60350	2.0	5.50	2	非	12h				3,056	31	3,087	3,860	122	3,982	1.29	11.8	1.0	0.40					3,239	4,211
6	129	垣内貴志川線	紀の川市桃山町野田原			60360	9.4	5.50	2		12h	4	0	22	247	17	264	323	25	348	1.32	12.9	6.4	0.05					1,287	1,712
6	129	垣内貴志川線	紀の川市貴志川町井ノ口			60370	3.5	5.50	2		12h	0	3	88	1,618	163	1,781	2,133	218	2,351	1.32	12.7	9.2	0.22					1,287	1,712
6	130	桃山丸栖線	紀の川市			60380	2.2	5.50	2	非	12h				5,756	367	6,123	7,351	548	7,899	1.29	10.8	6.0	0.66					6,425	8,353
6	131	新田広芝岩出停車場線	岩出市水栖			60390	2.6	5.50	2		12h	92	816	407	3,067	66	3,133	3,986	150	4,136	1.32	10.3	2.1	0.17					3,239	4,405
6	132	船戸停車場線	岩出市			60400	0.3	5.00	2	非	12h				5,695	363	6,058	7,471	526	7,997	1.32	10.8	6.0	0.90					6,425	8,802
6	134	小豆島岩出線	和歌山市			60410	3.8	5.50	2	非	12h				5,254	163	5,417	6,665	323	6,988	1.29	12.2	3.0	0.69					5,684	7,389
6	134	小豆島岩出線	岩出市			60420	3.3	5.50	2	非	12h				5,756	367	6,123	7,351	548	7,899	1.29	10.8	6.0	0.67					6,425	8,353
6	134	小豆島岩出線	岩出市西野			60430	1.6	5.50	2		12h	181	377	361	5,962	200	6,162	7,567	382	7,949	1.29	10.0	3.2	0.68					6,425	8,738
6	134	小豆島岩出線	和歌山市里			60440	0.9	8.75	2		12h	26	163	229	2,817	82	2,899	3,572	168	3,740	1.29	11.6	2.8	0.48					3,377	4,458
6	134	小豆島岩出線	和歌山市			60450	3.4	5.50	2	非	12h				5,756	367	6,123	7,351	548	7,899	1.29	10.8	6.0	0.72					6,425	8,353

旅行速度調査								道路状況調査																								調査 単位 区間 番号			
旅行 速度 調査 ・非 計測 の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度	区間延長 (%)		幅員構成 (m)										交通安全施設等							バス路線		鉄 道 と の 平 面 交 差	簡 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)		中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況	異 常 気 象 時 等	通 行 規 制 区 分
	混雑時		昼間非混雑時					改 良 済 み 区 間 率	5.5 m 以 上 区 間 良 率	道 路 部 幅 員	車 道 部 幅 員	車 道 幅 員	中 央 帯 幅 員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩 道 設 置 率 (%)	自 転 車 歩 行 者 道 設 置 率 (%)	自 転 車 レ ー ン 設 置 率 (%)	両 側 歩 道 設 置 率 (%)	歩 行 者 道 設 置 率 (%)	歩 道 代 表 幅 員 (%)	バ ス 路 線 延 長 率 (%)	バ ス 優 先 ・ 専 用 レ ー ン の 有 無								
	上 り	下 り	上 り	下 り	上 り (km/h)	下 り (km/h)	上 り							下 り	上 り	下 り	上 り	下 り																	
	29.5	36.0	34.0	23.0	31.9	27.3	29.4	55.0	55.0	10.75	5.75	5.50	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	2.50	0.0	-	○	40	-	-	60310			
	25.0	32.5	35.7	27.7	30.7	29.4	34.2	89.7	37.9	9.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	○	40	-	-	60320			
	44.6	47.5	44.5	41.3	44.5	44.0	38.5	65.7	65.7	12.00	6.50	5.50	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.0	-	-	40	-	-	60330			
	40.0	26.7	35.0	32.5	37.0	29.8	28.6	44.0	41.3	16.50	7.00	5.50	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.7	0.0	0.0	8.0	0.0	2.00	0.0	-	-	40	-	-	60340			
	19.5	30.0	35.4	34.7	25.8	32.5	25.7	100.0	95.0	16.20	8.00	5.50	0.00	1.50	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	70.0	0.0	0.0	70.0	0.0	1.50	0.0	-	-	50	-	-	60350			
	36.5	35.9	36.5	35.9	36.5	35.9	39.2	77.5	40.3	10.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	60360			
	35.8	33.9	37.5	35.1	36.6	34.7	39.2	77.5	40.3	10.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	60370			
	27.5	30.3	36.2	35.5	31.8	33.1	17.9	100.0	95.5	11.00	7.00	5.50	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	100.0	-	-	50	-	-	60380			
	26.4	27.4	24.5	23.7	25.2	25.1	16.3	42.3	34.6	10.00	8.00	5.50	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.6	0.0	0.0	11.5	0.0	2.00	100.0	-	-	30	-	-	60390			
	20.8	16.6	20.8	16.6	20.8	16.6	16.6	0.0	0.0	7.50	6.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	60400			
	51.0	41.5	55.1	54.2	53.0	47.7	35.5	100.0	60.5	10.50	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	23.7	-	-	50	-	-	60410			
	47.1	43.7	51.2	46.7	49.3	45.4	49.0	85.7	61.2	12.00	7.00	5.50	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4.1	0.0	0.0	4.1	0.0	2.50	16.3	-	-	50	-	-	60420			
	22.1	11.0	19.7	13.8	20.6	12.6	20.1	85.7	61.2	12.00	7.00	5.50	0.00	2.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4.1	0.0	0.0	4.1	0.0	2.50	16.3	-	-	50	-	-	60430			
	32.2	30.6	30.2	28.3	31.2	29.2	29.8	100.0	66.7	17.50	8.75	8.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	60440			
	32.2	30.6	30.2	28.3	31.1	29.2	30.2	70.6	23.5	12.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	40	-	-	60450			

道路 種 別	線 名		観 測 地 点 名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道 幅員 (m)	代表 断面 車線数	平日交通量														休日交通量				平成17年度		
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡 区 町 村 丁目	交通 量観測・ 非観測の別	1 2・ 2・ 4時間 調査の別					歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動力 付二輪 車類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間12 ク時比 間率	昼 間12車 時混入 率	混 雑 度	24時 間交 通量	昼 夜 率	昼間 12時間交通 量		昼 自 開 動 12車 時類 間交 通量 (台)	24自 時動 車類 交 通量 (台)		
													合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (%)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (%)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (%)					合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (%)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (%)			合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (%)
6	135	和歌山海南線	和歌山市手平1丁目	60460	2.0	6.00	2	12h	181	1,091	1,555	7,159	110	7,269	9,712	465	10,177	1.40	11.5	1.5	1.23					8,366	10,625			
6	135	和歌山海南線	和歌山市	60470	5.3	5.50	2	非	12h				4,182	248	4,430	5,738	464	6,202	1.40	9.1	5.6	0.54					4,698	5,966		
6	135	和歌山海南線	海南市黒江	60480	1.2	5.50	2	12h	49	117	422	2,287	109	2,396	3,128	226	3,354	1.40	11.1	4.5	0.32					4,698	5,966			
6	135	和歌山海南線	和歌山市小雑賀	60490	3.2	13.00	4	12h	242	1,161	1,247	23,069	1,239	24,308	31,606	2,425	34,031	1.40	9.7	5.1	1.12			1.8	24,203	25,040	32,802			
6	135	和歌山海南線	和歌山市	60500	1.1	5.50	2	非	12h				4,248	182	4,430	5,547	301	5,848	1.32	11.7	4.1	0.62					4,698	6,248		
6	135	和歌山海南線	海南市	60510	0.5	6.50	2	非	12h				4,259	182	4,441	5,818	399	6,217	1.40	11.7	4.1	0.43					4,698	6,248		
6	135	和歌山海南線	海南市	60520	0.7	5.50	2	非	12h				4,259	182	4,441	5,818	399	6,217	1.40	11.7	4.1	0.49					4,698	6,248		
6	135	和歌山海南線	海南市	60530	0.3	16.80	4	非	12h																					
6	136	秋月海南線	和歌山市	60540	1.2	5.50	2	非	12h				10,684	574	11,258	13,616	907	14,523	1.29	9.1	5.1	1.09					11,814	15,358		
6	136	秋月海南線	和歌山市和田	60550	1.0	6.00	2	12h	43	153	314	5,602	318	5,920	7,144	493	7,637	1.29	9.8	5.4	0.52					5,587	7,263			
6	136	秋月海南線	和歌山市和田	60560	1.0	6.00	2	12h	14	138	416	7,229	314	7,543	9,193	537	9,730	1.29	10.5	4.2	0.67					5,587	7,263			
6	136	秋月海南線	海南市	60570	3.1	5.50	2	非	12h				5,015	309	5,324	6,402	466	6,868	1.29	13.6	5.8	0.84					5,587	7,263		
6	136	秋月海南線	海南市且来	60580	2.6	6.50	2	12h	45	104	389	5,251	475	5,726	6,743	644	7,387	1.29	11.8	8.3	0.59					5,587	7,654			
6	137	三田海南線	和歌山市吉礼	60590	3.1	5.50	2	12h	28	117	395	5,286	261	5,547	6,731	425	7,156	1.29	11.4	4.7	0.75					5,587	7,263			
6	137	三田海南線	和歌山市	60600	0.2	8.00	2	非	12h				8,135	538	8,673	10,393	795	11,188	1.29	11.5	6.2	0.48					9,101	11,831		
6	137	三田海南線	海南市	60610	0.8	5.50	2	非	12h				5,015	309	5,324	6,402	466	6,868	1.29	13.6	5.8	0.80					5,587	7,431		
6	138	和歌山野上線	和歌山市岡山丁	60620	1.9	11.00	4	12h	752	2,029	1,718	21,906	1,644	23,550	30,177	2,793	32,970	1.40	9.7	7.0	1.38			2.6	19,117	27,390	35,881			
6	138	和歌山野上線	和歌山市太田	60630	1.7	11.00	4	12h	918	677	1,104	8,424	614	9,038	11,598	1,055	12,653	1.40	10.4	6.8	0.38					11,342	14,404			
6	138	和歌山野上線	和歌山市井辺	60640	3.0	5.50	2	12h	318	202	567	7,245	231	7,476	9,870	596	10,466	1.40	11.4	3.1	1.07					7,993	10,151			
6	138	和歌山野上線	和歌山市南畑	60650	6.3	3.25	1	12h	8	25	66	628	17	645	796	36	832	1.29	12.4	2.6	0.99					701	911			
6	138	和歌山野上線	海南市	60660	0.9	5.50	2	非	12h				5,239	129	5,368	6,636	289	6,925	1.29	13.1	2.4	1.16					5,633	6,647		

旅行速度調査								道路状況調査																												調査単位 区間番号
旅行速度 調査・非計測の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度	区間延長 (%)		幅員構成 (m)										交通安全施設等								バス路線		鉄道の有無 箇所との平面交差	指定最高速度 (km/h)	中央分離帯の 設置状況	通行規制区分 異常気象時等			
	混雑時		昼間非混雑時							歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	歩道設置率 (%)	自転車歩行者 道設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	歩道代表幅員 (%)	バス路線延長率 (%)	バス優先・専用 レーンの有無																
	上り	下り	上り	下り	上り	下り		上り	下り												上り	下り	上り	下り												
	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		改良済み区間率	5.5m以上区 改良率												道路部幅員	車道部幅員	車道幅員	中央帯幅員	上り	下り	上り	下り	上り					下り	歩道設置率	
	11.6	17.4	19.3	13.4	15.2	14.6	19.6	75.0	70.0	21.00	8.00	6.00	2.00	3.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.0	0.0	0.0	50.0	0.0	3.50	5.0	-	○	40	-	-	60460				
	19.5	19.8	19.5	19.8	19.5	19.8	25.6	39.6	34.0	10.00	6.00	5.50	0.00	1.60	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	3.8	0.0	0.0	3.8	0.0	1.60	0.0	-	○	40	-	-	60470				
	19.5	24.6	19.5	24.6	19.5	24.6	25.1	62.5	62.5	12.50	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	60480				
	18.8	19.0	19.3	24.1	19.1	21.9	26.3	100.0	96.9	33.90	16.50	13.00	1.00	2.40	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	2.20	100.0	-	-	50	○	-	60490				
	12.8	25.0	15.9	26.4	14.2	25.8	30.4	100.0	100.0	15.00	6.50	5.50	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	1.50	0.0	-	-	40	-	-	60500				
	17.9	15.0	31.2	15.3	22.8	15.2	18.2	100.0	80.0	16.25	9.75	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	40	-	-	60510				
	14.8	18.3	21.5	20.1	17.5	19.3	15.7	100.0	85.7	15.50	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	40	-	-	60520				
	21.5	8.6	25.7	11.3	23.4	9.3		100.0	66.7	27.80	17.80	16.80	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	60530				
	16.8	22.0	27.2	26.3	22.1	24.5	18.9	100.0	66.7	12.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	○	40	-	-	60540				
	19.7	12.2	23.0	21.9	21.6	16.9	24.9	30.0	30.0	14.25	8.25	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	60550				
	19.3	50.5	28.8	50.0	23.4	50.2	24.9	30.0	30.0	14.25	8.25	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	60560				
	40.1	36.0	38.6	38.5	39.4	37.3	44.9	86.2	62.1	12.25	6.75	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	40	-	-	60570				
	30.8	33.7	31.9	32.5	31.4	33.0	21.8	42.3	30.8	16.25	9.75	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	40	-	雨量	60580				
	24.6	34.4	28.0	34.1	26.2	34.2	39.2	100.0	87.1	17.20	7.00	5.50	0.00	2.50	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	12.9	0.0	0.0	12.9	0.0	2.50	93.5	-	-	40	-	-	60590				
	14.4	12.0	15.2	15.4	14.8	13.5	23.3	100.0	100.0	17.50	8.00	8.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	0.0	-	-	50	-	-	60600				
	20.5	17.2	22.1	27.0	21.2	21.4	20.8	100.0	83.3	12.50	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	40	-	-	60610				
	21.6	21.6	21.8	26.9	21.7	24.6	18.0	100.0	100.0	25.60	12.50	11.00	0.00	3.50	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	94.7	0.0	0.0	94.7	0.0	3.60	100.0	-	-	50	-	-	60620				
		23.9		21.6		22.5	13.4	61.5	53.8	21.40	12.50	11.00	0.00	0.00	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	100.0	-	○	40	-	-	60630				
	23.5	25.2	26.2	24.3	24.9	24.7	18.6	63.3	43.3	11.00	6.50	5.50	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.50	100.0	-	-	40	-	-	60640				
	26.0	25.6	26.0	25.6	26.0	25.6	36.4	48.9	15.6	7.50	4.25	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	60650					
	26.7	39.2	19.9	23.7	22.9	28.3	18.8	100.0	66.7	12.50	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.90	0.0	-	-	40	-	-	60660				

道 路 種 別	路 線 名		観 測 地 点 名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道 幅員 (m)	代表 断面 車線数	平日交通量														休日交通量				平成17年度	
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡 区 町村 丁目 字	交通 量観測・非 観測の別	1 2・2 4時間 調査の 別					歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動力付 二輪車 類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間 12 時 比 率	昼 間 大 型 12 車 混 入 率	混 雑 度	24時 間交 通量	昼 夜 率	昼間 12時間交通 量		昼 自 間 動 車 時 間 交 通 量 (台)	24 自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	
													小型 車 (台)	大型 車 (台)	合 計 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	合 計 (台)					自 動 車 類 合 計 (台)	自 動 車 類 合 計	混 入 率 (%)	自 動 車 類 合 計 (台)			
6	139	小豆島船所線	和歌山市栗	60670	4.6	5.50	2	12 h	7	143	559	13,172	1,168	14,340	16,907	1,592	18,499	1.29	11.1	8.1	0.90					10,599	13,779		
6	140	善明寺北島線	和歌山市福島	60680	3.4	6.00	2	12 h	3	75	546	10,414	1,001	11,415	13,386	1,339	14,725	1.29	11.1	8.8	1.24					10,707	13,598		
6	141	有功天王線	和歌山市	60690	0.1	3.40	1 非	12 h																					
6	141	有功天王線	和歌山市有本	60700	2.6	5.50	2	24 h			0	10,440	438	10,878	13,335	517	13,852	1.27	10.2	4.0	1.33			1.6	8,082	14,214	18,620		
6	142	三田三葛線	和歌山市田尻	60710	1.6	11.00	4	12 h	153	304	665	10,865	546	11,411	14,872	1,103	15,975	1.40	10.5	4.8	0.70					9,101	11,831		
6	143	井ノ口秋月線	和歌山市	60720	4.7	5.50	2 非	12 h				8,211	599	8,810	11,305	1,029	12,334	1.40	11.5	6.8	1.27					9,320	12,116		
6	143	井ノ口秋月線	和歌山市岩橋	60730	2.6	11.00	4	12 h	74	685	629	10,291	707	10,998	13,155	1,032	14,187	1.29	10.5	6.4	0.65					11,478	14,921		
6	144	岩橋栗栖線	和歌山市岩橋	60740	1.5	5.50	2	12 h	30	285	511	8,415	702	9,117	10,789	972	11,761	1.29	11.6	7.7	1.33					9,320	12,675		
6	145	鳴神木広線	和歌山市	60750	0.6	5.50	2 非	12 h				10,228	493	10,721	13,993	1,016	15,009	1.40	9.5	4.6	0.82					11,342	14,745		
6	145	鳴神木広線	和歌山市	60760	1.5	13.00	4 非	12 h				23,949	1,942	25,891	33,042	3,205	36,247	1.40	9.3	7.5	2.52					27,390	35,881		
6	146	西脇梅原線	和歌山市木ノ本	60770	3.2	6.00	2	12 h	61	283	515	4,845	170	5,015	6,296	324	6,620	1.32	11.3	3.4	0.73					5,044	6,406		
6	147	八軒家鳴神線	和歌山市	60780	1.2	5.50	2 非	12 h				10,311	497	10,808	13,125	817	13,942	1.29	9.5	4.6	0.67					11,342	14,745		
6	147	八軒家鳴神線	和歌山市	60790	0.1	5.50	2 非	12 h				10,311	497	10,808	13,125	817	13,942	1.29	9.5	4.6	0.64					11,342	14,745		
6	148	和歌山港北島線	和歌山市湊	60800	3.6	13.00	4	12 h	105	97	383	5,074	1,115	6,189	7,248	1,417	8,665	1.40	10.3	18.0	0.68					3,271	4,154		

旅行速度調査								道路状況調査																								調査単位 区間番号	
旅行速度 調査・非計測の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度 混雑時平均 旅行速度 (km/h)	区間延長(%)		幅員構成(m)								交通安全施設等						バス路線		鉄道との 平面交差	箇所 の有無	指定 最高 速度 (km/h)	中央 分離 帯の 設置 状況	通行 規制 区分 等 異常 気象 時等			
	混雑時		昼間非混雑時		上り (km/h)	下り (km/h)		改良 済み 区間 率	5.5 m 以上 区間 良率	道路部 幅員	車道部 幅員	車道幅員	中央 帯幅員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩道 設置 率 (%)	自転車 道設置 率 (%)	自転車 レーン 設置 率 (%)	両側 歩道 設置 率 (%)	歩行者 道設置 率 (%)	歩道代表 幅員 (%)						バス 路線 延長 率 (%)		バス 優先・ 専用 レーン の有無
	上り	下り	上り	下り										上り	下り	上り	下り	上り	下り														
	26.9	41.8	32.7	43.8	29.7	42.9	13.7	63.0	37.0	17.60	7.00	5.50	0.00	3.50	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	39.1	0.0	0.0	39.1	0.0	3.50	0.0	-	○	40	-	-	60670	
	24.6	14.1	34.6	22.2	29.3	18.3	26.6	97.1	88.2	13.00	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	100.0	-	-	40	-	-	60680	
	10.2	15.2	10.2	15.2	10.2	15.2		100.0	0.0	7.80	4.40	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	60690	
	26.5	16.9	32.6	26.9	29.7	21.4	17.9	100.0	80.8	18.25	6.75	5.50	0.00	2.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	92.3	0.0	0.0	3.8	0.0	3.50	100.0	-	-	40	-	-	60700	
	21.2	32.7	30.0	36.4	25.5	34.7	51.0	100.0	31.2	20.75	12.50	11.00	1.50	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.7	68.7	0.0	68.7	68.7	4.00	0.0	-	-	40	-	-	60710	
	30.5	32.2	30.5	32.2	30.5	32.2	30.3	100.0	100.0	12.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	60720	
	35.2	29.8	40.4	34.5	38.0	32.3	16.9	88.5	84.6	21.30	12.00	11.00	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.80	0.0	-	-	40	-	-	60730	
	36.1	17.8	37.3	21.9	36.7	20.0	20.4	100.0	86.7	14.50	6.50	5.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.3	0.0	0.0	33.3	0.0	2.50	0.0	-	○	40	-	-	60740	
	29.4	7.7	30.3	17.5	29.9	11.7	16.6	100.0	100.0	14.90	6.50	5.50	0.00	2.50	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00	66.7	0.0	0.0	66.7	0.0	2.50	0.0	-	-	40	-	-	60750	
	17.8	14.8	29.9	25.2	23.1	20.1	13.3	100.0	100.0	38.05	17.75	13.00	2.50	3.70	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	93.3	0.0	0.0	93.3	0.0	3.70	73.3	-	-	50	-	-	60760	
	22.5	24.0	29.0	26.1	25.7	25.2	22.1	100.0	43.7	13.50	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.4	0.0	0.0	3.1	0.0	1.20	68.7	-	-	40	-	-	60770	
	19.2	22.6	19.2	22.6	19.2	22.6	16.6	50.0	16.7	10.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	40	-	-	60780	
	3.6	9.6	5.5	25.1	4.5	15.4	16.6	0.0	0.0	10.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	60790	
	12.5	9.8	32.5	28.8	19.0	16.7	24.5	100.0	100.0	33.50	15.00	13.00	0.00	3.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	66.7	60.0	0.0	56.7	56.7	2.50	100.0	-	-	50	-	-	60800	

道路 種別	線 名		観 測 地 点 名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道 幅員 (m)	代表 断面 車線数	平日交通量													休日交通量				平成17年度					
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡	区 町村	丁目 字					交通 量観 測・非 観測の 別	1 2・2 4時間 調査の 別	歩 行者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力付 二輪 車類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間12 時比 率	昼 間12 車混 入率	混 雑 度	24時 間交 通量 (台)	昼 夜 率	昼間 12時間 交通量		昼自 間動 12車 時類 間交 通量 (台)	24自 時動 車類 交 通量 (台)		
															小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)							自 動 車 類 合 計 (台)	自 動 車 類 合 計 (台)			混 入 率 (%)	自 動 車 類 合 計 (台)
6	149	紀伊停車場田井ノ瀬線	和歌山市弘西			60810	1.4	6.00	2		12 h	80	121	257	4,469	288	4,757	5,863	416	6,279	1.32	10.0	6.1	0.51					5,684	7,730		
6	149	紀伊停車場田井ノ瀬線	和歌山市小豆島			60820	1.6	6.00	2		24 h	12	157	386	5,228	121	5,349	6,447	137	6,584	1.23	11.2	2.3	0.73					5,684	7,730		
6	150	紀ノ川停車場平井線	和歌山市			60830	0.7	6.00	2	非	12 h				6,226	397	6,623	8,552	720	9,272	1.40	10.0	6.0	0.80					7,007	9,319		
6	151	新和歌浦線	和歌山市和歌浦中3丁目			60840	4.5	5.50	2		12 h	58	126	484	7,143	841	7,984	9,947	1,231	11,178	1.40	10.5	10.5	1.21					8,657	11,514		
6	151	新和歌浦線	和歌山市			60850	0.4	5.50	2	非	12 h				7,330	833	8,163	9,723	1,052	10,775	1.32	10.9	10.2	1.77					8,657	11,514		
6	152	紀ノ川停車場線	和歌山市梶取			60860	1.1	5.50	2		12 h	55	616	861	5,990	354	6,344	8,218	664	8,882	1.40	9.6	5.6	0.83					7,007	8,899		
6	153	紀和停車場線	和歌山市			60870	1.2	5.50	2	非	12 h				12,522	914	13,436	17,240	1,570	18,810	1.40	10.7	6.8	1.52					14,214	18,620		
6	154	紀三井寺線	和歌山市			60880	0.2	6.50	2	非	12 h				4,248	182	4,430	5,547	301	5,848	1.32	11.7	4.1	0.57					4,698	6,436		
6	155	紀三井寺停車場線	和歌山市			60890	0.1	6.50	2	非	12 h				8,049	532	8,581	10,564	763	11,327	1.32	11.5	6.2	1.12					9,101	12,468		
6	156	加太停車場線	和歌山市			60900	0.1	3.50	1	非	12 h				5,188	279	5,467	6,611	441	7,052	1.29	9.6	5.1	2.17					5,737	7,458		
6	157	山東停車場線	和歌山市			60910	0.1	3.50	1	非	12 h				652	16	668	826	36	862	1.29	13.1	2.4	1.46					701	911		
6	158	布施屋停車場線	和歌山市			60920	0.8	6.50	2	非	12 h				8,049	532	8,581	10,564	763	11,327	1.32	11.5	6.2	1.43					9,101	12,468		

旅行速度調査・非計測の別	旅行速度調査							道路状況調査																				調査単位区間番号					
	平均旅行速度(km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度	区間延長(%)		幅員構成(m)										交通安全施設等						バス路線			鉄道との平面交差	指定最高速度 (km/h)	中央分離帯の設置状況	通行規制区分 異常気象時等	
										歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩道設置率	自転車歩行者 道設置率	自転車設置率	両側歩道設置率	歩行者道設置率 両側自転車	歩道代表幅員	バス路線延長率	バレーンの有無 バス優先・専用										
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	改良済み区間率	5.5m 以上区間 改良率	道路部幅員	車道部幅員	車道幅員	中央帯幅員	上り	下り	上り									下り	上り	下り	(%)		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
	38.1	31.4	35.4	34.8	36.6	33.4	13.0	100.0	100.0	16.00	10.00	6.00	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.0	-	-	50	-	-	60810
	30.4	19.9	33.7	23.0	32.1	21.4	13.0	100.0	61.5	16.00	10.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	50	-	-	60820	
	14.2	12.1	17.9	14.1	16.2	13.3	15.2	100.0	85.7	17.70	8.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	40	-	-	60830	
	28.6	28.6	23.7	24.7	25.8	26.1	30.9	100.0	84.4	13.00	6.50	5.50	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	100.0	-	-	40	-	-	60840
	9.6	31.3	16.1	29.0	12.2	29.9	30.9	100.0	100.0	17.00	6.50	5.50	0.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.00	100.0	-	-	40	-	-	60850
	29.2	11.7	32.5	17.4	31.1	14.7	22.3	100.0	90.9	13.50	8.00	5.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.5	18.2	0.0	0.0	0.0	2.50	100.0	-	○	40	-	-	60860
	19.4	20.7	17.3	16.0	18.1	17.7	18.3	100.0	100.0	20.40	7.00	5.50	0.00	4.00	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	4.00	0.0	-	-	40	-	-	60870
	5.6	14.7	8.9	16.4	6.9	15.6	14.1	100.0	100.0	14.00	7.50	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	40	-	-	60880
	25.7	22.5	25.7	22.5	25.7	22.5	16.4	100.0	100.0	15.75	9.25	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	60890
	60.0	45.0	60.0	45.0	60.0	45.0	27.7	0.0	0.0	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	60900
	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	14.4	0.0	0.0	11.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	60910
	18.0	16.9	18.0	16.9	18.0	16.9	22.3	25.0	25.0	21.00	9.50	6.50	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.00	0.0	-	○	40	-	-	60920

道路 種 別	路 線 名		観 測 地 点 名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道 幅員 (m)	代表 断面 車線数	平日交通量														休日交通量				平成17年度				
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡 区 町 村 丁目 字	交通 量観 測・非 観測の 別	1 2・2・4 時間調 査の別					歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 付 二 輪 車 類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間 12 時 比 率	昼 大 型 12 車 混 入 率	混 雑 度	24時 間 交 通 量	昼 夜 率	昼間 12時間交通 量		昼 自 開 動 12 車 時 間 交 通 量 (台)	24 自 開 動 車 類 交 通 量 (台)				
													小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)					自 動 車 類 (台)	合 計 (台)	自 動 車 類 (台)	合 計 (台)			自 動 車 類 (%)	合 計 (台)		
6	159	海南吉備線	和歌山市	60930	4.1	5.50	2	非	12 h																							
6	159	海南吉備線	和歌山市	60940	0.6	5.50	2	非	12 h				4,147	146	4,293	5,265	273	5,538	1.29	12.5	3.4	0.85							4,505	5,992		
6	159	海南吉備線	和歌山市	60950	2.6	5.50	2	非	12 h				4,147	146	4,293	5,265	273	5,538	1.29	12.5	3.4	0.30							4,505	5,992		
6	159	海南吉備線	和歌山市	60960	1.7	5.50	2	非	12 h				4,147	146	4,293	5,265	273	5,538	1.29	12.5	3.4	0.30							4,505	5,992		
6	159	海南吉備線	有田郡有田川町井口	60970	5.1	5.50	2		12 h	64	54	39	850	20	870	1,101	47	1,148	1.32	11.7	2.3	0.09							741	1,023		
6	159	海南吉備線	有田郡有田川町	60980	2.0	6.50	2	非	12 h				686	20	706	870	41	911	1.29	13.0	2.8	0.08							741	963		
6	159	海南吉備線	有田郡有田川町	60990	0.7	5.50	2	非	12 h				8,236	610	8,846	10,338	1,162	11,500	1.30	11.6	6.9	0.94							9,283	12,036		
6	160	沖野々森小手徳線	和歌山市	61000	5.6	5.50	2	非	12 h				6,965	664	7,629	8,951	890	9,841	1.29	11.6	8.7	0.86							8,006	10,408		
6	160	沖野々森小手徳線	和歌山市井戸	61010	2.9	5.50	2		12 h	27	248	531	8,849	489	9,338	11,281	765	12,046	1.29	10.9	5.2	0.99							8,006	10,408		
6	161	小野田内原線	和歌山市内原	61020	2.5	5.50	2		12 h	10	333	275	5,559	518	6,077	7,141	698	7,839	1.29	11.5	8.5	0.74							9,133	11,873		
6	161	小野田内原線	海南市小野田	61030	3.0	8.00	2		12 h	54	111	345	7,646	678	8,324	9,814	924	10,738	1.29	12.8	8.1	0.36							9,101	11,831		
6	162	海南港線	海南市	61040	0.1	5.00	1	非	12 h				4,259	182	4,441	5,818	399	6,217	1.40	11.7	4.1	1.28							4,698	6,248		
6	164	杵掛糸我線	有田市	61050	1.9	1.70	1	非	12 h																							
6	164	杵掛糸我線	有田市	61060	2.2	5.50	2	非	12 h				6,812	255	7,067	8,858	471	9,329	1.32	10.5	3.6	0.34							7,187	8,912		
6	164	杵掛糸我線	有田市	61070	0.5	5.50	2	非	12 h				6,602	247	6,849	8,386	449	8,835	1.29	10.5	3.6	0.89							7,187	8,912		
6	165	引尾下津線	海南市	61080	5.8	5.50	2	非	12 h																							
6	165	引尾下津線	海南市下津町上	61090	3.6	5.60	2		12 h	141	81	71	882	70	952	1,158	99	1,257	1.32	10.1	7.4	0.20							2,531	3,366		
6	165	引尾下津線	海南市	61100	1.0	5.50	2	非	12 h				2,291	95	2,386	2,991	159	3,150	1.32	12.0	4.0	0.40							2,531	3,366		

旅行速度調査								道路状況調査																												調査 単位 区間 番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
旅行 速度 調査・非計測の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度 混雑時平均 旅行速度 (km/h)	区間延長 (%)		幅員構成 (m)										交通安全施設等								バス路線		鉄道との 平面交差	箇所 の有無	指定 最高 速度 (km/h)	中央 分離 帯の 設置 状況	通行 規制 区分 異常 気象 時等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	混雑時		昼間非混雑時							歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	歩道設置率	自転車歩行者 道設置率	自転車 設置率	両側歩道設置率	歩行者道設置率 両側自転車	歩道代表幅員	バス路線延長率	バス 優先・専用 レーンの有無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	上り	下り	上り	下り	上り	下り		上り	下り												上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り						下り																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

道路 種 別	路 線 名		観 測 地 点 名			単位 区 間 番 号	単位 区 間 延 長 (km)	代表 車 道 幅 員 (m)	代表 断面 車 線 数	平日交通量														休日交通量				平成17年度	
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡 区 町 村 丁目	交通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	1 2 ・ 2 4 時 間 調 査 の 別					歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動力 付 二 輪 車 類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間 1 2 ク 時 間 率	昼 大 型 1 2 車 混 入 率	混 雑 度	24時 間 交 通 量	昼 夜 率	昼間 12時間交通 量		昼 自 開 動 1 2 車 時 間 交 通 量 (台)	24自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	
													小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)					自 動 車 類 合 計 (台)	自 動 車 類 合 計 (台)	混 入 率 (%)	自 動 車 類 合 計 (台)			
6	166	興加茂郷停車場線	海南市下津町	61110	0.4	3.00	1	非	12 h				4,104	144	4,248	5,349	258	5,607	1.32	12.5	3.4	9.38					4,505	5,992	
6	166	興加茂郷停車場線	海草郡下津町小松原	61120	5.0	5.50	2		12 h	4	99	169	2,611	137	2,748	3,416	211	3,627	1.32	10.4	5.0	0.38					4,505	5,992	
6	166	興加茂郷停車場線	海南市下津町	61130	0.7	5.50	2	非	12 h				2,291	95	2,386	2,991	159	3,150	1.32	12.0	4.0	0.35					2,531	3,392	
6	166	興加茂郷停車場線	海南市下津町	61140	1.0	5.50	2	非	12 h				4,147	146	4,293	5,265	273	5,538	1.29	12.5	3.4	0.85					4,505	5,992	
6	167	大崎加茂郷停車場線	海南市下津町	61150	5.0	5.50	2	非	12 h				2,316	96	2,412	2,944	167	3,111	1.29	12.0	4.0	0.37					2,531	3,366	
6	168	下津港下津停車場線	海南市下津町下津	61160	1.3	5.50	2		12 h	75	109	257	2,419	173	2,592	3,094	250	3,344	1.29	12.2	6.7	0.42					2,531	3,442	
6	169	奥佐々阪井線	海南市	61170	5.6	6.00	2	非	12 h				1,271	113	1,384	1,671	156	1,827	1.32	12.2	8.2	0.21					1,407	1,871	
6	171	宮崎古江見線	有田市宮崎町	61180	4.4	5.50	2		12 h	12	65	326	3,044	167	3,211	4,171	324	4,495	1.40	11.5	5.2	0.45					3,349	4,354	
6	172	千田箕島線	有田市	61190	1.5	5.50	2	非	12 h				5,255	191	5,446	6,673	352	7,025	1.29	13.7	3.5	0.98					5,715	7,103	
6	173	有田港線	有田市	61200	1.3	5.50	2	非	12 h				5,371	235	5,606	7,340	509	7,849	1.40	12.0	4.2	0.70					5,931	7,354	
6	174	箕島停車場線	有田市	61210	0.2	5.50	2	非	12 h				5,213	189	5,402	7,110	453	7,563	1.40	13.7	3.5	0.91					5,715	7,103	
6	175	湯浅広港湯浅停車場線	有田郡湯浅町	61220	1.1	7.25	2	非	12 h				1,796	61	1,857	2,448	152	2,600	1.40	13.1	3.3	0.25					1,964	2,612	
6	176	井関御坊線	有田郡広川町上津木	61230	4.1	5.50	2		12 h	6	2	19	561	39	600	735	57	792	1.32	13.0	6.5	0.09					2,260	3,006	
6	176	井関御坊線	日高郡日高町原谷	61240	6.6	5.50	2		12 h	27	34	28	903	72	975	1,185	102	1,287	1.32	14.1	7.4	0.18					627	834	
6	176	井関御坊線	日高郡日高町	61250	0.9	5.50	2	非	12 h				7,474	589	8,063	9,574	827	10,401	1.29	10.7	7.3	0.90					8,461	10,999	
6	176	井関御坊線	御坊市御坊	61260	3.1	5.50	2		12 h	55	291	147	701	14	715	952	49	1,001	1.40	12.2	2.0	0.08					8,461	10,999	

旅行速度調査								道路状況調査																							調査単位 区間番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
旅行速度調査・非計測の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度	区間延長 (%)		幅員構成 (m)										交通安全施設等							バス路線		鉄道の有無 箇所との平面交差	指定最高速度 (km/h)		中央分離帯の 設置状況	通行規制区分 異常気象時等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	混雑時		昼間非混雑時							歩道幅員					自転車道幅員		停車帯等幅員			歩道設置率		自転車歩行者 道設置率		自転車レーン 設置率		歩道代表幅員		バス路線延長率						バス優先・専用 レーンの有無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	上り	下り	上り	下り	上り (km/h)	下り (km/h)		改良済み区間率	5.5 m以上区 間率	道路部幅員	車道部幅員	車道幅員	中央帯幅員	上り	下り	上り	下り	上り	下り	歩道設置率 (%)	自転車歩行者 道設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	歩道代表幅員 (%)	バス路線延長率 (%)	バス優先・専用 レーンの有無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	20.6	14.4	20.6	14.4	20.6	14.4	22.2	0.0	0.0	6.25	3.25	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0

道路 種別	線 名		観 測 地 点 名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道 幅員 (m)	代表 断面 車線数	平日交通量														休日交通量				平成17年度		
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡 区 町 村 丁 目 字	交通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	1 2 ・ 2 4 時 間 調 査 の 別					歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動力 付 二 輪 車 類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間 12 時 比 率	昼 大 型 車 12 車 時 混 入 率	混 雑 度	24時 間 交 通 量 (台)	昼 夜 率	昼間 12時間交通 量		昼 自 開 動 12 車 時 間 交 通 量 (台)	24自 時 間 車 類 交 通 量 (台)		
													小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)							自 動 車 類 合 計 (台)	自 動 車 類 合 計			混 入 率 (%)	自 動 車 類 合 計 (台)
6	177	南金屋由良線	有田郡広川町	61270	6.1	1.40	1	非	12 h																					
6	177	南金屋由良線	有田郡由良町	61280	1.8	3.00	1	非	12 h																					
6	177	南金屋由良線	有田郡由良町	61290	2.6	3.00	1	非	12 h				535	58	593	743	87	830	1.40	11.6	9.7	1.01						627	834	
6	178	湯浅広港線	有田郡湯浅町	61300	0.3	2.75	1	非	12 h				1,810	62	1,872	2,298	117	2,415	1.29	13.1	3.3	3.40						1,964	2,553	
6	178	湯浅広港線	有田郡湯浅町	61310	0.6	7.00	2	非	12 h																					
6	179	吉原湯浅線	有田郡有田川町	61320	1.1	2.00	1	非	12 h				2,524	271	2,795	3,332	357	3,689	1.32	14.1	9.7	15.88						2,842	3,780	
6	179	吉原湯浅線	有田郡有田川町	61330	2.0	2.00	1	非	12 h																					
6	179	吉原湯浅線	有田郡有田川町奥	61340	4.5	5.50	2		12 h	26	36	89	2,298	190	2,488	3,018	266	3,284	1.32	12.3	7.6	0.37						2,842	3,695	
6	180	野上清水線	海草郡紀美野町福井	61350	10.6	5.50	2		12 h	5	33	49	1,100	50	1,150	1,433	85	1,518	1.32	12.8	4.3	0.07						1,407	1,871	
6	180	野上清水線	有田郡有田川町沼	61360	10.9	5.50	2		12 h	0	0	3	31	2	33	41	3	44	1.32	18.2	6.1	0.01						148	197	
6	181	下湯川金屋線	有田郡有田川町	61370	2.6	1.00	1	非	12 h																					
6	181	下湯川金屋線	有田郡有田川町二澤	61380	8.5	3.70	1		12 h	6	2	5	48	3	51	62	5	67	1.32	15.7	5.9	0.04						291	387	
6	182	境川金屋線	有田郡有田川町	61390	6.9	2.90	1	非	12 h				150	0	150	193	5	198	1.32	17.0	0.0	0.65						153	203	
6	182	境川金屋線	有田郡有田川町	61400	10.0	2.70	1	非	12 h																					
6	182	境川金屋線	有田郡有田川町福井	61410	3.3	3.00	1		12 h	14	11	28	173	30	203	232	36	268	1.32	13.3	14.8	0.57						153	203	
6	183	楠本小川線	有田郡有田川町	61420	2.1	1.00	1	非	12 h																					
6	183	楠本小川線	有田郡有田川町大藪	61430	8.1	3.80	1		12 h	21	0	34	323	9	332	419	19	438	1.32	11.1	2.7	0.19						476	633	

旅行速度調査								道路状況調査																												調査 単位 区間 番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
旅行 速度 調査 ・非計測の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度 旅行 速度 混雑時 平均 (km/h)	幅員構成 (m)								交通安全施設等								バス路線		鉄 道 と の 平 面 交 差	簡 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況	異 常 気 象 時 等 の 通 行 規 制 区 分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	混雑時		昼間非混雑時		上 り (km/h)	下 り (km/h)		道 路 部 幅 員	車 道 部 幅 員	車 道 幅 員	中 央 帯 幅 員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩 道 設 置 率 (%)	自 転 車 歩 行 者 道 設 置 率 (%)	自 転 車 レ ー ン 設 置 率 (%)	両 側 歩 道 設 置 率 (%)	歩 行 者 道 設 置 率 両 側 自 転 車 (%)	歩 道 代 表 幅 員 (%)	バ ス 路 線 延 長 率 (%)	バ ス 優 先 ・ 専 用 レ ー ン の 有 無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	上 り	下 り	上 り	下 り								上 り	下 り	上 り	下 り	上 り	下 り														上 り	下 り																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
無								0.0	0.0	2.40	2.40	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.

道路 路 種 別	線 名		観 測 地 点 名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道 幅員 (m)	代表 断面 車線数	平日交通量														休日交通量				平成17年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡 区 町 村 丁 字	交通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	1 2 ・ 2 4 時 間 調 査 の 別					歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 付 二 輪 車 類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間 1 2 時 間 比 率	昼 間 1 2 車 混 入 率	混 雑 度	24時 間 交 通 量	昼 夜 率	昼間 12時間交通 量		昼自 間動 12車 時類 間交 通量 (台)	24自 時動 間車 類交 通量 (台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
													合 計	自 動 車 類 合 計	自 動 車 類 合 計	合 計	自 動 車 類 合 計	合 計					合 計	合 計	合 計	合 計			合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計

旅行速度調査								道路状況調査																												調査単位 区間番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
旅行速度 調査・非計測の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度	区間延長(%)		幅員構成(m)										交通安全施設等							バス路線		鉄道の有無 箇所との平面交差	指定最高速度 (km/h)	中央分離帯の 設置状況	通行規制区分 異常気象時等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	混雑時		昼間非混雑時							改良済み区間率	5.5m以上区 改良率	道路部幅員	車道部幅員	車道幅員	中央帯幅員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩道設置率 (%)	自転車歩行者 道設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	歩道代表幅員 (%)	バス路線延長率 (%)					バス優先・専用 レーンの有無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り							下り	上り	下り																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)							(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)								(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(km/h)	(km/h)		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)

道路 種 別	線 名		観 測 地 点 名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道 幅員 (m)	代表 断面 車線数	平日交通量														休日交通量				平成17年度	
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡 区 町村 丁 目 字	交通 量観測・ 非観測の 別	1 2・ 2・ 4時間 調査の 別					歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動力 付二輪 車類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間12時 比 率	昼 間大 型車 混入 率	混 雑 度	24時 間交 通量	昼 夜 率	昼間 12時間交通 量		昼自 間動 12車 時類 間交通 量 (台)	24自 時動 間車 類交 通量 (台)	
													小型 車 (台)	大型 車 (台)	合 計 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	合 計 (台)					自 動 車 類 合 計 (台)	自 動 車 類 合 計	混入 率 (%)	自 動 車 類 合 計 (台)			
6	192	玄子和佐線	日高郡日高川町	61610	3.2	5.50	2	非	12h				425	8	433	538	21	559	1.29	11.5	1.8	0.09					454	590	
6	192	玄子和佐線	日高郡日高川町	61620	1.7	5.50	2	非	12h				7,474	589	8,063	9,574	827	10,401	1.29	10.7	7.3	0.80					8,461	10,999	
6	193	船津和佐線	日高郡日高川町三百瀬	61630	10.5	5.75	2		12h	38	37	5	275	11	286	350	19	369	1.29	15.4	3.8	0.04					454	590	
6	194	上初湯川皆瀬線	日高郡日高川町上初湯川	61640	17.3	5.50	2		12h	41	0	3	107	8	115	140	12	152	1.32	12.2	7.0	0.02					143	199	
6	196	たかの金屋線	日高郡みなべ町	61650	5.7	5.50	2	非	12h				67	23	90	93	26	119	1.32	19.6	26.1	0.02					92	122	
6	196	たかの金屋線	日高郡印南町	61660	3.0	1.10	1	非	12h																				
6	196	たかの金屋線	日高郡日高川町	61670	4.8	1.70	1	非	12h																				
6	196	たかの金屋線	日高郡日高川町高津尾	61680	6.0	5.50	2		12h	11	4	21	963	114	1,077	1,275	147	1,422	1.32	12.2	10.6	0.18					1,257	1,747	
6	196	たかの金屋線	日高郡日高川町	61690	6.0	3.30	1	非	12h				1,173	63	1,236	1,531	101	1,632	1.32	11.9	5.1	2.17					1,257	1,672	
6	196	たかの金屋線	有田郡有田川町	61700	2.4	1.00	1	非	12h																				
6	197	滝切目停車場線	日高郡みなべ町	61710	6.7	3.00	1	非	12h				1,300	74	1,374	1,698	116	1,814	1.32	14.9	5.4	2.17					1,397	1,858	
6	197	滝切目停車場線	日高郡印南町	61720	8.7	5.50	2	非	12h				1,300	74	1,374	1,698	116	1,814	1.32	14.9	5.4	0.07					1,397	1,858	
6	198	龍神中辺路線	田辺市中辺路町小皆	61730	12.0	6.50	2		12h	0	0	13	1,190	169	1,359	1,583	211	1,794	1.32	13.0	12.4	0.19					1,323	1,839	
6	199	芳養清川線	田辺市中芳養寄巻	61740	2.9	7.00	2		12h	5	46	144	2,191	157	2,348	3,015	272	3,287	1.40	11.2	6.7	0.22					2,352	3,058	
6	199	芳養清川線	田辺市	61750	4.3	5.50	2	非	12h				1,659	188	1,847	2,140	243	2,383	1.29	12.2	10.2	0.33					1,938	2,519	
6	199	芳養清川線	田辺市上芳養	61760	6.2	6.00	2		12h	0	0	19	192	3	195	248	9	257	1.32	16.4	1.5	0.03					1,938	2,578	
6	199	芳養清川線	日高郡みなべ町	61770	3.3	3.50	1	非	12h				1,712	194	1,906	2,263	253	2,516	1.32	12.2	10.2	1.55					1,938	2,578	
6	199	芳養清川線	田辺市	61780	0.5	5.50	2	非	12h				1,659	188	1,847	2,140	243	2,383	1.29	12.2	10.2	0.37					1,938	2,519	

旅行速度調査								道路状況調査																							調査単位 区間番号		
旅行速度調査・非計測の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度 混雑時平均 旅行速度 (km/h)	区間延長(%)		幅員構成(m)										交通安全施設等							バス路線		鉄道の有無 箇所との平面交差	指定最高速度 (km/h)		中央分離帯の 設置状況	通行規制区分 異常気象時等
	混雑時		昼間非混雑時		上り (km/h)	下り (km/h)		改良済み区間率	5.5m以上区間率	道路部幅員	車道部幅員	車道幅員	中央帯幅員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩道設置率 (%)	自転車歩行者 道設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道設置率 (%)	歩行者道設置率 両側自転車 道設置率 (%)	歩道代表幅員 (%)	バス路線延長率 (%)	バス優先・専用 レーンの有無						
	上り	下り	上り	下り										上り	下り	上り	下り	上り	下り														
	47.0	49.7	47.0	49.7	47.0	49.7	35.3	50.0	34.4	9.00	6.00	5.50	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.20	0.0	-	-	40	-	-	61610
	47.8	44.6	42.6	45.4	44.6	45.1	37.3	100.0	41.2	12.00	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	61620
	41.4	41.4	41.4	41.4	41.4	41.4	33.2	33.3	33.3	12.75	7.00	5.75	0.00	0.00	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.10	0.0	-	-	40	-	-	61630
	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	10.4	3.5	7.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	7.5	-	-	40	-	-	61640
	29.7	26.9	29.7	26.9	29.7	26.9	32.3	42.9	16.7	10.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	61650
無								0.0	0.0	2.10	2.10	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	61660
無								3.2	0.0	2.70	2.70	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	61670
	58.4	54.3	50.7	52.1	53.8	53.0	52.7	68.3	48.3	12.50	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	40	-	-	61680
	29.3	28.6	29.3	28.6	29.3	28.6	30.4	35.4	18.7	4.30	4.30	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	61690
無								0.0	0.0	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	20	-	-	61700
	33.2	33.5	33.2	33.5	33.2	33.5	33.7	3.0	3.0	7.00	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	雨量	61710
	44.5	45.6	44.5	45.6	44.5	45.6	33.1	59.8	24.1	9.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	60	-	-	61720
	45.6	47.5	54.2	50.8	49.4	49.4	51.7	99.2	99.2	15.00	8.50	6.50	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.5	0.0	0.0	1.7	0.0	1.00	25.8	-	-	60	-	-	61730
	49.7	45.0	49.7	45.0	49.7	45.0	30.2	100.0	97.1	18.90	9.50	7.00	0.00	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.8	2.9	0.0	2.9	0.0	2.40	100.0	-	-	40	-	-	61740
	39.8	42.0	36.8	36.8	38.2	38.9	21.3	94.7	47.4	11.00	6.00	5.50	0.00	0.00	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.40	100.0	-	-	40	-	-	61750
	65.1	64.8	65.1	64.8	65.1	64.8	43.8	54.8	43.5	14.00	8.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	69.4	-	-	40	-	-	61760
	65.1	64.8	65.1	64.8	65.1	64.8	38.9	33.3	33.3	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	2.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.40	0.0	-	-	40	-	-	61770
	42.9	40.9	36.8	36.8	39.6	38.5	21.3	80.0	20.0	13.40	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	-	-	40	-	-	61780	

道路 種別	線 名		観 測 地 点 名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道 幅員 (m)	代表 断面 車線数	平日交通量														休日交通量				平成17年度			
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡 区 町 村 丁目	交通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	1 2 ・ 2 4 時 間 調 査 の 別					歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 付 二 輪 車 類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間 1 2 時 間 比 率	昼 間 大 型 1 2 車 混 入 率	混 雑 度	24時 間 交 通 量 (台)	昼 夜 率	昼間 12時間交通 量		昼 間 動 1 2 車 時 間 交 通 量 (台)	24自 時 間 車 類 交 通 量 (台)			
													小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)							自 動 車 類 合 計 (台)	自 動 車 類 合 計			混 入 率 (%)	大 型 車 合 計 (台)	
6	200	中芳養南部線	田辺市	61790	0.6	5.50	2	非	12 h				3,380	152	3,532	4,402	260	4,662	1.32	12.5	4.3	0.59					3,592	4,777			
6	200	中芳養南部線	日高郡みなべ町晩稲	61800	5.1	6.00	2		12 h	28	96	155	2,785	177	2,962	3,653	257	3,910	1.32	12.6	6.0	0.46					3,592	4,885			
6	201	南部停車場線	日高郡みなべ町	61810	0.4	6.00	2	非	12 h				7,414	584	7,998	10,223	974	11,197	1.40	10.7	7.3	0.97					8,461	11,592			
6	202	古井西の地線	日高郡印南町	61820	3.5	6.00	2	非	12 h				1,300	74	1,374	1,698	116	1,814	1.32	14.9	5.4	0.18					1,397	1,858			
6	202	古井西の地線	日高郡印南町西ノ地	61830	4.1	6.00	2		12 h	124	53	79	1,592	171	1,763	2,051	223	2,274	1.29	11.7	9.7	0.31					1,397	1,816			
6	203	滝之口古井口線	日高郡印南町	61840	2.9	5.50	2	非	12 h				2,370	243	2,613	3,126	323	3,449	1.32	15.5	9.3	0.34					2,657	3,534			
6	204	印南停車場線	日高郡印南町	61850	0.6	3.50	1	非	12 h				7,396	582	7,978	9,735	796	10,531	1.32	10.7	7.3	8.09					8,461	11,592			
6	205	上野岩田線	西牟婁郡上富田町	61860	6.3	2.50	1	非	12 h				79	80	159	125	85	210	1.32	14.2	50.0	2.15					162	215			
6	206	文里湊線	田辺市	61870	2.7	11.00	4	非	12 h				7,031	225	7,256	9,579	579	10,158	1.40	10.3	3.1	0.53					7,676	10,209			
6	207	上万呂北新町線	田辺市中万呂	61880	3.3	5.50	2		12 h	39	177	492	10,197	480	10,677	12,977	796	13,773	1.29	11.1	4.5	0.76					7,676	10,516			
6	208	秋津川田辺線	田辺市	61890	8.2	5.50	2	非	12 h				683	34	717	890	56	946	1.32	11.9	4.7	0.10					729	970			
6	208	秋津川田辺線	田辺市	61900	5.5	5.50	2	非	12 h				683	34	717	890	56	946	1.32	11.9	4.7	0.09					729	1,013			
6	208	秋津川田辺線	田辺市稲成町	41200	3.5	5.50	2		12 h	0	4	46	705	34	739	918	57	975	1.32	14.2	4.6	0.13									
6	208	秋津川田辺線	田辺市稲成町	61910	3.7	5.50	2		12 h	0	21	220	6,671	423	7,094	8,518	633	9,151	1.29	12.4	6.0	0.75					729	1,013			
6	209	長野上秋津線	田辺市上秋津町久保田	61920	7.8	5.50	2		12 h	87	79	135	1,416	59	1,475	1,843	104	1,947	1.32	11.3	4.0	0.22					1,432	1,862			

旅行速度調査								道路状況調査																												調査 単位 区間 番号
旅行 速度 調査 ・非 計測 の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度	区間延長(%)		幅員構成(m)										交通安全施設等								バス路線		鉄 道 と の 平 面 交 差	簡 所 の 有 無	指 定 最 高 速 度 (km/h)	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況	異 常 気 象 時 等	通 行 規 制 区 分	
	混雑時		昼間非混雑時							歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	歩道設置率 (%)	自転車歩行者 道設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	歩道代表幅員 (%)	バス路線延長率 (%)	バス優先・専用 レーンの有無																
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り												下り															
																						(km/h)	(km/h)	(km/h)	改良済み区間率	5.5m 以上区 間改良率	道路部幅員	車道部幅員	車道幅員							
	33.9	33.3	33.9	33.3	33.9	33.3	28.8	100.0	83.3	11.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	61790				
	33.9	33.3	33.9	33.3	33.9	33.3	33.2	82.4	64.7	13.50	7.50	6.00	0.00	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	29.4	0.0	0.0	9.8	0.0	3.60	0.0	-	○	40	-	-	61800				
	27.7	31.3	27.7	31.3	27.7	31.3	34.3	100.0	100.0	13.00	7.00	6.00	0.00	3.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	75.0	75.0	0.0	75.0	75.0	3.00	100.0	-	-	40	-	-	61810				
	33.6	42.0	33.6	42.0	33.6	42.0	36.0	100.0	94.3	13.00	7.00	6.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	0.0	-	-	60	-	-	61820				
	44.7	54.7	44.7	54.7	44.7	54.7	34.3	100.0	61.0	13.00	7.00	6.00	0.00	2.60	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	7.3	7.3	0.0	2.4	0.0	2.60	0.0	-	-	60	-	-	61830				
	39.7	43.9	39.7	43.9	39.7	43.9	48.5	100.0	10.3	9.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	60	-	-	61840				
	16.4	14.8	16.4	14.8	16.4	14.8	16.5	0.0	0.0	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	61850				
	27.4	24.8	27.4	24.8	27.4	24.8	28.1	5.4	0.0	6.00	3.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	60	-	-	61860				
	27.8	26.5	25.2	29.8	26.2	28.4	30.6	100.0	100.0	27.20	18.00	11.00	1.50	1.50	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	92.6	0.0	0.0	81.5	0.0	1.50	33.3	-	-	30	-	-	61870				
	26.7	18.8	31.6	21.9	29.1	20.5	20.8	66.7	21.2	12.70	6.50	5.50	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.20	81.8	-	○	30	-	-	61880				
	32.4	33.5	32.4	33.5	32.4	33.5	35.8	35.4	8.5	9.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	60	-	-	61890				
	38.8	37.4	38.8	37.4	38.8	37.4	32.9	100.0	41.8	10.75	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	60	-	-	61900				
	18.9	21.2	10.2	8.5	13.3	11.6	32.9	100.0	2.9	13.00	7.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	60	-	-	41200				
	34.6	41.1	34.6	41.1	34.6	41.1	32.9	79.2	79.2	15.75	7.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	60	-	-	61910				
	32.7	35.6	32.7	35.6	32.7	35.6	26.7	56.4	39.7	13.90	6.00	5.50	0.00	2.60	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	17.9	0.0	0.0	3.8	0.0	2.60	56.4	-	-	60	-	-	61920				

道路 種 別	路 線 名		観 測 地 点 名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道 幅員 (m)	代表 断面 車線数	平日交通量													休日交通量				平成17年度		
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡 区 町 村 丁目 字	交通 量観 測・非 観測の 別	1 2・2 ・4時 間調 査の 別					歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動 力 付 二 輪 車 類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間 12 時 間 比 率	昼 大 型 12 車 混 入 率	混 雑 度	24時 間 交 通 量	昼夜 率	昼間 12時間交通 量		昼自 開動 12車 時類 間交 通 量 (台)	24自 時動 車類 交 通 量 (台)	
													小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)					自 動 車 類 合 計 (台)	自 動 車 類 合 計 (台)	混 入 率 (%)	自 動 車 類 合 計 (台)			
6	210	田辺港線	田辺市	61930	0.5	5.50	2	非	12 h				7,031	225	7,256	9,579	579	10,158	1.40	10.3	3.1	0.67					7,676	10,209	
6	210	田辺港線	田辺市元町	61940	1.4	5.50	2		12 h	459	758	1,812	7,685	338	8,023	10,503	729	11,232	1.40	11.0	4.2	1.01					7,676	9,749	
6	211	文里港線	田辺市	61950	1.3	5.50	2	非	12 h				7,031	225	7,256	9,579	579	10,158	1.40	10.3	3.1	0.30					7,676	10,209	
6	212	栄岩崎線	西牟婁郡白浜町	61960	4.3	5.50	2	非	12 h				198	3	201	256	9	265	1.32	12.3	1.5	0.02					204	265	
6	212	栄岩崎線	西牟婁郡白浜町平	61970	3.8	5.50	2		12 h	9	10	27	194	10	204	253	16	269	1.32	14.2	4.9	0.04					204	265	
6	213	白浜久木線	西牟婁郡白浜町庄川	61980	2.9	6.00	2		12 h	29	32	25	557	8	565	704	25	729	1.29	15.6	1.4	0.11					204	265	
6	213	白浜久木線	西牟婁郡白浜町	61990	7.8	1.80	1	非	12 h																				
6	214	白浜停車場線	西牟婁郡白浜町堅田	62000	1.9	5.50	2		12 h	52	48	232	5,427	290	5,717	7,080	466	7,546	1.32	11.0	5.1	0.81					6,042	8,217	
6	215	椿停車場線	西牟婁郡白浜町	62010	1.3	5.50	2	非	12 h				726	45	771	927	68	995	1.29	12.0	5.9	0.10					809	1,052	
6	216	温川田辺線	田辺市	62020	7.0	5.50	2	非	12 h				253	47	300	340	56	396	1.32	9.8	15.6	0.06					305	360	
6	216	温川田辺線	田辺市	62030	17.8	5.50	2	非	12 h				12	0	12	16	0	16	1.32	10.7	12.9	0.06					12	16	
6	216	温川田辺線	田辺市新庄町橋谷	62040	2.0	5.50	2		12 h	13	150	313	8,362	1,148	9,510	11,113	1,440	12,553	1.32	10.9	12.1	0.60					8,950	12,441	
6	217	近露平瀬線	田辺市	62050	10.1	3.50	1	非	12 h				285	15	300	372	24	396	1.32	10.8	4.9	0.22					305	406	
6	218	平瀬上三栖線	田辺市	62060	14.7	3.00	1	非	12 h				12	0	12	16	0	16	1.32	25.0	0.0	0.06					12	16	

旅行速度調査								道路状況調査																						調査単位 区間番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
旅行速度調査・非計測の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度	区間延長 (%)		幅員構成 (m)								交通安全施設等							バス路線		鉄道との平面交差	箇所の有無	指定最高速度 (km/h)		中央分離帯の 設置状況	通行規制区分 異常気象時等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	混雑時		昼間非混雑時					改良済み区間率	5.5m 以上区間率	道路部幅員	車道部幅員	車道幅員	中央帯幅員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩道設置率 (%)	自転車道設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	歩道代表幅員 (%)	バス路線延長率 (%)							バス優先・専用 レーンの有無																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り							下り	上り	下り	上り	下り																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り							下り	上り	下り	上り	下り	上り															下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り

道路 種 別	路 線 名		観 測 地 点 名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道幅員 (m)	代表 断面車線数	平日交通量													休日交通量				平成17年度		
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡 区 町 村 丁目 字	交通 量観測・非観測の別	1 2 ・ 2 4 時間調査の別					歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動力付二輪車類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間12 時比 率	昼 大 型 12車 時混 入率	混 雑 度	24時 間交 通 量	昼 夜 率	昼間 12時間交通 量		昼 自 間 動 12車 時 間 交 通 量 (台)	24 自 時 間 車 類 交 通 量 (台)	
													小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)					自 動 車 類 合 計 (台)	自 動 車 類 合 計	混 入 率 (%)	大 型 車 合 計 (台)			
6	219	下川上牟婁線	田辺市下川下	62070	5.0	3.50	1	12 h	0	3	8	219	18	237	288	25	313	1.32	13.5	7.6	0.25					283	376		
6	219	下川上牟婁線	田辺市小川	62080	9.8	5.50	2	12 h	1	0	9	738	75	813	973	100	1,073	1.32	12.5	9.2	0.18					710	987		
6	219	下川上牟婁線	西牟婁郡上富田町市ノ瀬	62090	7.2	6.00	2	12 h	7	12	12	206	6	212	267	13	280	1.32	20.8	2.8	0.04					185	246		
6	220	岩田保呂線	西牟婁郡上富田町下田熊	62100	4.2	3.50	1	12 h	5	21	64	946	191	1,137	1,275	226	1,501	1.32	15.0	16.8	1.13					1,024	1,331		
6	221	市鹿野鮎川線	田辺市治の谷	62110	10.0	5.50	2	12 h	0	0	13	405	0	461	539	70	609	1.32	12.4	12.1	0.07					477	663		
6	221	市鹿野鮎川線	田辺市	62120	0.2	6.00	2	非12 h				572	126	698	774	147	921	1.32	12.3	18.0	0.11					710	944		
6	222	城すさみ線	西牟婁郡白浜町	62130	1.9	3.00	1	非12 h																					
6	222	城すさみ線	西牟婁郡すさみ町	62140	1.1	1.00	1	非12 h																					
6	222	城すさみ線	西牟婁郡すさみ町太閤川	62150	10.0	3.00	1	12 h	6	3	13	98	9	107	136	14	150	1.40	15.0	8.4	0.18					366	509		
6	223	日置港線	西牟婁郡すさみ町	62160	0.5	5.50	2	非12 h				749	47	796	980	71	1,051	1.32	12.0	5.9	0.09					809	1,108		
6	224	佐本深谷三尾川線	西牟婁郡すさみ町	62170	3.2	1.40	1	非12 h																					
6	224	佐本深谷三尾川線	東牟婁郡串本町	62180	6.0	3.50	1	非12 h				79	80	159	125	85	210	1.32	14.2	50.0	0.31					162	215		
6	225	大附見老津停車場線	西牟婁郡すさみ町	62190	4.2	2.50	1	非12 h				79	80	159	125	85	210	1.32	14.2	50.0	0.76					162	215		
6	225	大附見老津停車場線	西牟婁郡すさみ町	62200	9.7	2.50	1	非12 h				77	77	154	117	82	199	1.29	14.2	50.0	0.74					162	215		
6	226	紀伊有田停車場線	東牟婁郡串本町	62210	0.5	3.50	1	非12 h				321	16	337	420	25	445	1.32	12.6	4.8	0.25					357	489		
6	227	田原古座線	東牟婁郡古座川町	62220	7.2	5.50	2	非12 h				703	58	761	924	81	1,005	1.32	13.3	7.6	0.11					774	1,029		
6	227	田原古座線	東牟婁郡古座川町高池	62230	2.7	5.50	2	12 h	51	155	125	2,534	174	2,708	3,328	247	3,575	1.32	10.4	6.4	0.32					357	489		

旅行速度調査・非計測の別	旅行速度調査							道路状況調査																					調査単位区間番号				
	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度	区間延長 (%)		幅員構成 (m)								交通安全施設等							バス路線		鉄 道 と の 平 面 交 差	簡 所 の 有 無		指 定 最 高 速 度	中 央 分 離 帯 の 設 置 状 況	異 常 気 象 時 等	通 行 規 制 区 分
	混雑時		昼間非混雑時		上 り (km/h)	下 り (km/h)	混 雑 時 平 均 旅 行 速 度 (km/h)	改 良 済 み 区 間 率	5.5 m 以 上 区 間 率	道 路 部 幅 員	車 道 部 幅 員	車 道 幅 員	中 央 帯 幅 員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩 道 設 置 率 (%)	自 転 車 歩 行 者 道 設 置 率 (%)	自 転 車 レ ー ン 設 置 率 (%)	両 側 歩 道 設 置 率 (%)	歩 行 者 道 設 置 率 両 側 自 転 車 (%)	歩 道 代 表 幅 員 (%)	バ ス 路 線 延 長 率 (%)	バ ス 優 先 ・ 専 用 レ ー ン の 有 無	(km/h)					
	上 り	下 り	上 り	下 り										上 り	下 り	上 り	下 り	上 り	下 り											上 り	下 り	上 り	下 り
	34.5	37.9	34.5	37.9	34.5	37.9	40.6	36.0	10.0	9.80	4.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	62.0	-	-	60	-	-	62070	
	50.9	53.7	50.9	53.7	50.9	53.7	50.6	71.4	70.4	11.00	6.00	5.50	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.1	0.0	0.0	6.1	0.0	1.00	100.0	-	-	60	-	-	62080	
	50.3	47.2	50.3	47.2	50.3	47.2	46.4	73.8	71.4	19.70	7.50	6.00	0.00	3.30	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	33.3	0.0	0.0	21.4	0.0	3.30	100.0	-	-	60	-	-	62090	
	53.8	31.0	53.8	31.0	53.8	31.0	35.8	25.8	12.9	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	60	-	-	62100	
	45.1	42.8	48.2	43.6	46.4	43.2	30.6	39.1	29.3	10.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	94.6	-	-	60	-	-	62110	
	28.0	17.6	29.6	15.1	28.8	15.9	42.4	100.0	100.0	18.00	9.00	6.00	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	1.50	100.0	-	-	60	-	-	62120	
無								100.0	0.0	6.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	20	-	-	62130	
無								0.0	0.0	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	20	-	-	62140	
	28.9	32.6	28.9	32.6	28.9	32.6	39.6	24.0	14.0	7.00	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	89.0	-	○	30	-	-	62150	
	31.0	34.0	31.0	34.0	31.0	34.0	31.0	100.0	40.0	11.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	30	-	-	62160	
無								5.0	0.0	1.40	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	62170	
	28.4	27.0	28.4	27.0	28.4	27.0	32.0	20.0	1.7	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	62180	
	32.2	31.7	32.2	31.7	32.2	31.7	32.2	40.5	9.5	6.00	3.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	30	-	-	62190	
	27.2	27.6	27.2	27.6	27.2	27.6	31.5	3.1	1.0	6.00	3.50	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	30	-	-	62200	
	32.7	34.6	32.7	34.6	32.7	34.6	31.6	20.0	20.0	8.00	4.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	62210	
	42.6	41.6	43.0	39.2	42.8	40.2	37.5	100.0	26.8	9.00	6.50	5.50	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.1	7.3	0.0	0.0	0.0	2.50	0.0	-	○	40	-	-	62220	
	35.4	30.5	30.6	32.0	32.4	31.4	26.2	100.0	16.7	9.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	30	-	-	62230		

道路 種類 別	路線名		観測地点名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道幅員 (m)	代表 断面車線数	平日交通量														休日交通量				平成17年度			
	路線 番号	路線名	市 郡 区 町村 丁目 字	交通 量 観測・非 観測の別	1 2・2 4時間 調査の別					歩行者 類 (人)	自転車 類 (台)	動力付二 輪車類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼夜 率	昼 間12 時比 率	昼 大 型 12車 時混入 率	混雑 度	24時 間交 通量	昼夜 率	昼間 12時間交通 量		昼自 間動 12車 時類 間交 通量 (台)	24自 時動 車類 交通 量 (台)			
													小型 車 (台)	大型 車 (台)	合計 (台)	小型 車 (台)	大型 車 (台)	合計 (台)					自動 車 類 (台)	合計 自動 車 類 (台)	混入 率 (%)	自動 車 類 (台)					
6	228	高瀬古座停車場線	東牟婁郡古座川町	62240	3.4	1.10	1	非	12h																						
6	228	高瀬古座停車場線	東牟婁郡古座川町	62250	0.5	5.50	2	非	12h					324	16	340	413	26	439	1.29	12.6	4.8	0.06						357	464	
6	228	高瀬古座停車場線	東牟婁郡古座川町	62260	0.5	5.50	2	非	12h					324	16	340	413	26	439	1.29	12.6	4.8	0.06						357	464	
6	229	古座川熊野川線	東牟婁郡古座川町	62270	23.8	5.50	2	非	12h					334	17	351	435	28	463	1.32	12.6	4.8	0.06						357	475	
6	229	古座川熊野川線	新宮市	62280	18.1	5.50	2	非	12h					774	82	856	1,022	108	1,130	1.32	10.8	9.6	0.16						871	1,158	
6	230	高田相賀線	新宮市相賀	62290	7.6	5.50	2		12h		1	2	3	702	45	747	918	68	986	1.32	12.3	6.0	0.12						664	923	
6	231	あけぼの広角線	新宮市新宮	62300	4.0	11.00	4		12h		41	19	108	2,001	4	2,005	2,705	102	2,807	1.40	11.6	0.2	0.21						1,369	1,739	
6	231	あけぼの広角線	新宮市	62310	1.2	6.00	2	非	12h																						
6	232	池田港線	新宮市千穂3丁目	62320	1.4	5.50	2		12h		211	351	151	2,108	33	2,141	2,860	137	2,997	1.40	10.4	1.5	0.34						2,452	3,114	
6	233	三輪崎港線	新宮市	62330	0.9	5.50	2	非	12h					1,211	83	1,294	1,666	146	1,812	1.40	12.4	6.4	0.18						1,369	1,821	
6	234	長井古座線	東牟婁郡那智勝浦町小匠	62340	2.3	5.50	2		12h		2	0	5	141	20	161	188	25	213	1.32	11.8	12.4	0.02						1,072	1,426	
6	234	長井古座線	東牟婁郡那智勝浦町	62350	2.7	5.50	2	非	12h																						
6	234	長井古座線	東牟婁郡串本町	62360	1.6	2.00	1	非	12h																						
6	234	長井古座線	東牟婁郡串本町上田原	62370	6.5	4.00	1		12h		3	20	21	785	55	840	1,028	81	1,109	1.32	10.7	6.5	0.42								
6	235	南平野下里停車場線	東牟婁郡那智勝浦町	62380	11.3	3.00	1	非	12h					951	62	1,013	1,307	111	1,418	1.40	9.9	6.1	1.72						1,072	1,426	
6	235	南平野下里停車場線	東牟婁郡那智勝浦町	62390	0.7	3.00	1	非	12h					960	62	1,022	1,226	92	1,318	1.29	9.9	6.1	1.62						1,072	1,394	

旅行速度調査								道路状況調査																							調査単位 区間番号					
旅行速度調査・非計測の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度 混雑時平均 旅行速度 (km/h)	区間延長(%)							幅員構成(m)								交通安全施設等							バス路線		鉄道の有無 箇所との平面交差	指定最高速度 (km/h)	中央分離帯の 設置状況	通行規制区分 異常気象時等	
	混雑時		昼間非混雑時		上り (km/h)	下り (km/h)		改良済み区間率	5.5 m以上区 改良率	道路部幅員	車道部幅員	車道幅員	中央帯幅員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩道設置率 (%)	自転車歩行者 道設置率 (%)	自転車レーン 設置率 (%)	両側歩道設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	歩道代表幅員 (%)	バス路線延長率 (%)	バス優先・専用 レーンの有無									
	上り	下り	上り	下り										上り	下り	上り	下り	上り	下り									上り	下り	上り						下り
無								0.0	0.0	1.10	1.10	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	62240		
	34.0	31.0	33.7	35.2	33.8	33.7	25.7	100.0	40.0	10.50	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.60	100.0	-	-	40	-	-	62250		
	35.3	37.3	33.1	37.3	33.9	37.3	30.0	100.0	80.0	12.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	30	-	-	62260		
	29.6	28.6	29.6	28.6	29.6	28.6	32.2	69.7	14.7	9.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	52.9	-	-	30	-	-	62270		
	24.6	25.0	24.6	25.0	24.6	25.0	18.7	73.7	3.5	11.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	20	-	-	62280		
	38.8	40.2	38.8	40.2	38.8	40.2	35.5	67.1	59.2	11.00	6.00	5.50	0.00	2.80	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.1	5.3	0.0	11.8	0.0	2.80	76.3	-	-	40	-	-	62290		
	29.6	27.6	29.6	27.6	29.6	27.6	36.8	92.5	42.5	19.00	12.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.0	0.0	0.0	12.5	0.0	2.00	77.5	-	-	40	-	-	62300		
無								100.0	66.7	19.90	9.00	6.00	0.00	3.50	3.40	0.00	0.00	1.50	1.50	66.7	66.7	0.0	66.7	66.7	3.50	0.0	-	-	40	-	-	62310				
	19.6	21.6	18.8	14.4	19.1	16.0	14.4	100.0	14.3	12.00	8.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.50	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.40	42.9	-	○	30	-	-	62320			
	29.7	32.4	29.7	32.4	29.7	32.4	23.8	100.0	77.8	12.00	6.50	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	40	-	-	62330		
	39.4	39.4	39.4	39.4	39.4	39.4	43.6	100.0	34.8	9.00	6.50	5.50	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.50	100.0	-	-	60	-	-	62340		
無								0.0	0.0	9.00	6.50	5.50	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0	2.00	0.0	-	-	20	-	-	62350		
無								0.0	0.0	2.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	20	-	-	62360		
	38.6	36.4	38.1	27.0	38.3	30.3	35.6	53.8	49.2	7.30	5.00	4.00	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	20	-	-	62370		
無								26.5	0.0	7.00	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	40	-	-	62380		
	28.4	20.7	14.5	25.1	17.9	23.3	28.0	28.6	0.0	7.00	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	40	-	-	62390		

道路 路 線 種 別	路 線 名		観 測 地 点 名			単位 区間 番号	単位 区間 延長 (km)	代表 車道 幅員 (m)	代表 断面 車線数	平日交通量														休日交通量				平成17年度																																																																																																																																																																																																									
	路 線 番 号	路 線 名	市 郡 区 町 村 丁 字	交通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	1 2 ・ 2 4 時 間 調 査 の 別					歩 行 者 類 (人)	自 転 車 類 (台)	動力 付二 輪車 類 (台)	昼間12時間自動車類 交通量上下合計			24時間自動車類 交通量上下合計			昼 夜 率	昼 間 12 時 比 率	昼 大 型 12 車 混 入 率	混 雑 度	24時 間 交 通 量	昼 夜 率	昼間 12時間交通 量		昼 自 開 動 12 車 時 間 交 通 量 (台)	24自 時 間 車 類 交 通 量 (台)																																																																																																																																																																																																									
													合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)					合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)			合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (台)	合 計 車 類 (

旅行速度調査・非計測の別	旅行速度調査							道路状況調査																							調査単位区間番号	
	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度	区間延長(%)		幅員構成(m)										交通安全施設等						バス路線		鉄道の有無 箇所との平面交差	指定最高速度 (km/h)	設置状況 中央分離帯の		通行規制区分 異常気象時等
										歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩道設置率		自転車設置率		歩行者道設置率		歩道代表幅員	バス路線延長率	バスの有無 優先・専用								
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	改良済み区間率	5.5m以上区間率	道路部幅員	車道部幅員	車道幅員	中央帯幅員	上り	下り	上り	下り	上り	下り	歩道設置率 (%)	自転車歩行者 道設置率 (%)	自転車 設置率 (%)	両側歩道設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	歩道代表幅員 (%)	バス路線延長率 (%)							
	上り	下り	上り	下り	(km/h)	(km/h)	(km/h)						上り	下り	上り	下り	上り	下り														
	16.6	19.6	16.6	19.6	16.6	19.6	63.5	100.0	0.0	12.00	6.50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	60	-	-	62400
	45.5	41.7	45.5	41.7	45.5	41.7		100.0	9.1	6.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.3	0.0	0.0	27.3	0.0	0.00	0.0	-	-	20	-	-	62410
	33.2	36.0	33.2	36.0	33.2	36.0	25.0	100.0	8.3	15.00	8.50	6.50	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	0.0	-	-	40	-	-	62420
	36.6	35.4	36.6	35.4	36.6	35.4	24.3	100.0	50.0	20.40	8.00	6.00	0.00	3.20	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	3.20	0.0	-	-	30	-	-	62430
	22.5	24.3	42.4	36.1	31.4	30.7	32.1	53.3	0.0	7.00	4.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	30	-	-	62440
	9.4	10.8	9.4	10.8	9.4	10.8	45.0	66.7	0.0	10.00	5.50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	○	30	-	-	62450
	43.2	37.2	34.5	28.3	36.8	30.6	39.5	100.0	5.5	14.10	7.50	6.50	0.00	3.30	3.30	0.00	0.00	0.00	0.00	76.4	1.8	0.0	21.8	1.8	3.30	78.2	-	-	40	-	-	62460
	37.2	38.4	32.7	32.6	34.3	34.4	36.1	50.8	3.2	9.00	5.50	5.50	0.00	1.80	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	1.80	92.1	-	-	30	-	-	62470
	54.0	50.2	52.8	27.1	53.2	31.7	54.0	100.0	16.7	8.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	100.0	-	-	30	-	-	62480
	45.6	51.0	45.6	51.0	45.6	51.0	45.9	100.0	2.2	13.50	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.20	0.0	-	-	60	-	-	62490
	38.9	38.9	38.9	38.9	38.9	38.9	31.5	100.0	7.1	13.50	7.50	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	-	-	60	-	雪	62500
	34.7	27.7	34.7	27.7	34.7	27.7	36.4	28.4	1.4	12.30	6.50	5.50	0.00	1.80	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	25.7	0.0	0.0	16.2	0.0	1.50	93.2	-	-	40	-	-	62510
	32.6	29.5	32.6	29.5	32.6	29.5	27.9	22.0	1.0	7.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	48.0	-	-	40	-	-	62520
	31.5	30.3	31.5	30.3	31.5	30.3	29.1	22.5	1.3	8.00	6.00	5.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	52.5	-	-	40	-	-	62530

[illegible]

[illegible]