

白浜久木線(仮称庄川久木1号トンネル)道路改良工事における評価項目資料

■具体的な技術提案	(ア)起点側坑口付近の地山の安定性確保に関する提案 起点側坑口付近(L=79.0m)の施工時における地山の安定性確保に資する施工方法の工夫に着目して評価する。
	(イ)覆工コンクリートの品質向上に関する提案 覆工コンクリートにおける品質向上に資する施工方法の工夫に着目して評価する。
	(ウ)掘削断面が変化する非常駐車帯部の地山の安定性確保に関する提案 掘削断面が変化する非常駐車帯部の周辺地山の緩みの拡大防止に資する、施工方法の工夫に着目して評価する。
	(エ)坑内作業時における施工の生産性向上に関する提案 坑内作業時における施工の効率化・省力化に資する施工管理方法の工夫に着目して評価する。