

E 4 2 阪和自動車道和歌山スマートインターチェンジの供用について

主要地方道^{わかやまはしもとせん}和歌山橋本線の供用について

一般県道^{さんたかいなんせん}三田海南線の供用について

E 4 2 阪和自動車道和歌山S I Cを平成31年3月10日に供用しました。
 主要地方道^{わかやまはしもとせん}和歌山橋本線を平成31年3月10日に供用しました。
 一般県道^{さんたかいなんせん}三田海南線を平成31年3月10日に供用しました。

- 主要地方道^{わかやまはしもとせん}和歌山橋本線では、和田～吉礼地内の約2.5kmの区間において、一般県道^{さんたかいなんせん}三田海南線では、和田～冬野地内の約1.3kmの区間において、平成25年度から整備を進めてきました。
- 今回の供用により、高速道路利用者の利便性が向上し、観光や産業の振興による地域の活性化や、災害における防災機能の強化などに寄与することができます。

【開通区間の概要（和歌山南S I C）】

- ・ 箇所： 和歌山市森小手穂地内
- ・ 事業着手： 平成28年度
- ・ 事業費： 約53億円

【開通区間の概要（三田海南線）】

- ・ 箇所： 和歌山市和田～冬野地内
- ・ 延長： 約1.3km
- ・ 幅員： 20m（車道：3.25m×4）
- ・ 事業着手： 平成25年度
- ・ 事業費： 約30億円

【開通区間の概要（和歌山橋本線）】

- ・ 箇所： 和歌山市和田～吉礼地内
- ・ 延長： 約2.5km
（内、岡崎大橋342m、吉礼西トンネル191m）
- ・ 幅員： 20～22m（車道：3.25m×4）
11.25m（車道：3.25m×2）
（橋梁部：15.00m（車道：3.25m×4））
（トンネル部：10.75m（車道：3.25m×2））
- ・ 事業着手： 平成25年度
- ・ 事業費： 約145億円

