様式３：公共事業事前評価結果整理表（令和８年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策目標	(17)市街地における道路の渋滞の緩和	優先順位付けの考え方	現道の混雑度が高く、交通量が多い区間ほど優先する。

課室名：道路建設課

県事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位置		箇所の分類「新・継」	事前評価システムによる評価												総合評価		
							個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価									
												客観的指標				副次的効果の度合		評価結果	評価システムによる評価結果	特筆すべき事項	採択結果
				市町村	字		事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県が実施することの妥当性	計画の熟度	混雑度(現道)	自動車交通量(現況)		ランク	評点	ランク				
												(-)	(台/日)								
地方特定道路整備(街路)	1	(都)南港山東線	3	和歌山市	西浜三丁目～関戸一丁目	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	1.18	10,633		1	7	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備 公共街路 地方特定道路整備(街路)	111 7 1 2	三田海南線 (都)岡田大野中線	3	和歌山市 海南市	冬野～岡田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	0.96	8,090		3	7	1	c	c	和歌山・海南間における、国道42号に集中している交通の分散による渋滞解消を図る。 (国道42号 自動車交通量：34,541台/日 混雑度：1.46)	採択
公共街路 地方特定道路整備(街路)	3 4	文里湾横断道路	6	田辺市	文里二丁目～神島台	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	1.37	16,792		1	4	2	b	b		採択
小規模道路改良	951	粉河加太線	3	和歌山市	直川～谷	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	1.42	28,039		1	6	2	b	b		採択
											基準値	1.07	9,362		基準値	7.0					