

様式3：公共事業事前評価結果整理表（令和8年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策目標	(16)道路整備による県内主要都市間の連携の促進	優先順位付けの考え方	現況の幅員が狭いか混雑度が高くて時間短縮率が大きい区間ほど優先する。
------	--------------------------	------------	------------------------------------

課室名：道路政策課、道路建設課

県事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位置		箇所の分類「新・継」	事前評価システムによる評価											総合評価			
							個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価						評価システムによる評価結果	特筆すべき事項	採択結果	
							事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県が実施するこ	計画の熟度	客観的指標			副次的効果の度合						評価結果
												現況幅員(車道部)	混雑度(現道)	自動車交通量(現況)×時間短縮率	ランク	評点	ランク				
公共事業国道改良 小規模道路改良	1901	国道168号 (相賀高田工区)	8	新宮市	相賀～高田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	6.5	0.49	6,646	1	9	1	a	a		採択
公共事業国道改良	2	国道168号 (相須工区)	8	新宮市	熊野川町日足～ 熊野川町東敷屋	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	6.0	0.49	1,960	1	7	1	a	a		採択
道路改良	1	国道169号 (竹原工区)	8	北山村	竹原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.06	222	2	5	1	b	b		採択
道路改良	2	国道370号 (矢立～九度山工区)	1	高野町	細川～ 九度山町	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.30	1,393	1	7	1	a	a		採択
道路改良	3	国道370号 (新城～花坂工区)	1	かつらぎ町 高野町	新城～ 花坂	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.14	473	2	6	1	b	b		採択
道路改良 小規模道路改良	4903	国道370号 (美里4工区)	3	紀美野町	田～小西	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.1	0.24	1,132	1	6	1	a	a		採択
道路改良	6	国道371号 (東～殿原工区)	6	田辺市	龍神村東～ 龍神村殿原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.07	298	2	6	1	b	b		採択
道路改良	9	国道371号 (添野川～佐田工区)	7	古座川町	添野川～佐田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.11	265	2	6	1	b	b		採択
道路改良 小規模道路改良	10904	国道424号 (西ヶ峯～上谷拡幅)	3・4	有田川町 海南市	有原～西ヶ峯、 上谷	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.1	1.47	1,045	1	5	1	a	a		採択
道路改良	11	国道424号 (福井工区)	6	田辺市	龍神村福井	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.05	173	2	6	1	b	b		採択
道路改良	13	国道425号 (小家谷工区)	6	田辺市	龍神村小家	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	1.66	128	2	5	1	b	b		採択
道路改良	14	国道480号 (相ノ浦～花園梁瀬工区)	1	高野町 かつらぎ町	相ノ浦～ 花園梁瀬	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.32	43	2	6	1	b	b		採択
道路改良	16	国道480号 (押手～板尾工区)	4	有田川町	押手～板尾	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.6	0.20	822	1	6	1	a	a		採択
道路改良	104	花園美里線	1	かつらぎ町	花園梁瀬	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.3	0.45	907	1	3	2	b	b		採択
道路改良 地方特定道路整備 小規模道路改良	1064103	かつらぎ桃山線	1・2	紀の川市 かつらぎ町	中鞆洲～ 桃山町黒川、 志賀	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.3	0.27	552	2	3	2	c	c	地域唯一の生活道路であり、幅員が狭小な区間の現道拡幅を行う	採択
道路改良 地方特定道路整備 小規模道路改良	11212953	奥佐々阪井線	3	紀美野町 海南市	下佐々～ 木津	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.5	0.22	1,626	2	5	1	b	b		採択
道路改良 地方特定道路整備	11313	野上清水線	3	紀美野町	梅本～ 坂本	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.5	0.07	1,518	2	3	2	c	c	地域唯一の生活道路であり、幅員が狭小な区間の現道拡幅を行う	採択

様式3：公共事業事前評価結果整理表（令和8年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策目標	(16)道路整備による 県内主要都市間の連 携の促進	優先順 位付け の考 え 方	現況の幅員が狭いか混雑度が高く 時間短縮率 率が大きい区間ほど優先する。
------	----------------------------------	----------------------------	--

課室名：道路政策課、道路建設課

県事業名	番 号	対象地区・箇所名	振 興 局 等 コ ー ド	位 置 市 町 村 字		箇 所 の 分 類 「 新 ・ 継 」	事前評価システムによる評価											総合評価				
							個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価						評 価 シ ス テ ム に よ る 評 価 結 果	特 筆 す べ き 事 項	採 択 結 果		
							事 業 内 容 の 妥 当 性	経 済 効 率 面 の 妥 当 性	環 境 的 側 面 の 妥 当 性	県 が 実 施 す る こ の 妥 当 性	計 画 の 熟 度	客観的指標			副次的効果 の度合						評 価 結 果	
												現況幅員 (車道部)	混雑度(現 道)	自動車交通 量(現況)× 時間短縮率	ランク	評点	ランク					
(m)	(-)	(-)	ランク	評点	ランク	結果	結果															
道路改良 地方特定道路整備	117 16	御坊美山線	5	御坊市	藤田町藤井	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.8	0.51	4,867	1	3	2	b	b		採択	
道路改良	121	柏御坊線	5	日高町	志賀	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.3	0.07	507	2	3	2	c	c	地域唯一の生活道路であり、幅員が狭小な区間の現道拡幅を行う	採択	
道路改良 半島振興道路整備	122 3	御坊中津線	5	日高川町	下田原～上 田原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	1.05	157	2	2	2	c	c	地域唯一の生活道路であり、幅員が狭小な区間の現道拡幅を行う	採択	
道路改良 地方特定道路整備	125 22	芳養清川線	6	田辺市	上芳養	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.2	0.13	2,340	2	6	1	b	b		採択	
道路改良 地方特定道路整備	126 25	上富田すさみ線	6	白浜町	宇津木～ 玉伝	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.9	0.86	433	2	3	2	c	c	地域唯一の生活道路であり、幅員が狭小な区間の現道拡幅を行う	採択	
道路改良 半島振興道路整備	127 5	白浜久木線	6	白浜町	庄川～久木	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	0.6	0.11	729	2	4	2	c	c	地域唯一の生活道路であり、幅員が狭小な区間の現道拡幅を行う	採択	
道路改良 地方特定道路整備	129 26	すさみ古座線	7	すさみ町 古座川町	周参見～ 添野川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	1.34	1,277	1	8	1	a	a		採択	
道路改良 地方特定道路整備	131 30	高田相賀線	8	新宮市	相賀	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	7.0	0.08	805	2	4	2	c	c	当地域から幹線道路への唯一の生活道路であり、出水時の通行を確保する。	採択	
広域地方計画道路改良	1	国道371号 (東～小松原工区)	6	田辺市	龍神村東～ 中辺路町小松 原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.06	499	2	3	2	c	c	地域唯一の生活道路であり、幅員が狭小な区間の現道拡幅を行う	採択	
地方特定道路整備 小規模道路改良	10 952	海南金屋線	3・4	海南市 有田川町	別所～ 上六川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.40	2,345	1	4	1	a	a		採択	
小規模道路改良	902	国道370号 (美里2バイパス)	3	紀美野町	福田～毛原下	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.31	1,081	1	6	1	a	a		採択	
小規模道路改良	905	国道480号	4	有田川町	金屋～糸野	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.26	1,640	1	6	1	a	a		採択	
小規模道路改良	906 907	国道424号	5・6	みなべ町 田辺市	清川 龍神村福井	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	1.72	1,045	1	5	1	a	a		採択	
												基準値	4.0	0.24	805	基準値	5.0					