

様式3：公共事業事前評価結果整理表（令和8年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策目標	(15)道路整備による県外との連携・交流の促進	優先順位付けの考え方	現況の幅員が狭いか混雑度が高く時間短縮率が高い区間ほど優先する。
------	-------------------------	------------	----------------------------------

課室名：道路建設課

事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位置		箇所分類「新・継」	事前評価システムによる評価										総合評価				
				市町村	字		個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価					評価結果	評価システムによる評価結果	特筆すべき事項	採択結果	
							事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県が実施するこの計画の熟度	客観的指標			副次的効果の度合							
											現況幅員(車道部)	混雑度(現道)	自動車交通量(現況)×時間短縮率	ランク	評点	ランク					
(m)	(-)	(-)																			
道路改良 地方特定道路整備	1033	紀北かつらぎインター線	3	かつらぎ町	兄井～大谷	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	-	-	-	1	6	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備	1075	泉佐野打田線	2	紀の川市	重行～打田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	6.0	0.68	6,622	1	6	1	a	a		採択
道路改良	115	有田川湯浅線	4	湯浅町	吉川～田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.2	0.39	3,715	1	3	1	a	a		採択
道路改良	118	玄子小松原線	5	御坊市	藤田町吉田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.2	0.07	395	1	3	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備	12019	井関御坊線	4・5	広川町 日高町	上津木 原谷～萩原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.4	0.61	333	2	6	1	b	b		採択
道路改良	128	上富田すさみ線	7	すさみ町	江住	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	-	-	-	1	3	2	b	b		採択
道路改良 地方特定道路整備	13029	田原古座線	7	古座川町 串本町	高池～ 古田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	1.01	1,575	1	6	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備 小規模道路改良	13331 801	南平野下里停車場線	8	那智勝浦町	下里	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.0	0.32	1,134	3	6	1	c	c	地域唯一の生活道路であり、幅員が狭小な区間のバイパス整備を行う	採択
地方特定道路整備	27	すさみ古座線	7	串本町	西向	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.11	772	2	6	1	b	b		採択
小規模道路改良	954	吉備金屋線	4	有田川町	明王寺～徳田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	6.0	1.03	3,948	1	6	1	a	a		採択
											基準値	4.7	0.50	1,355	基準値	6.0					