

様式3：公共事業事前評価結果整理表（令和8年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策 目標	(13)道路の沿道環境 の改善	優先順 位付け の考え 方	利用率が高いか自動車交通量が多くて、整備水 準が低い箇所を優先する。
----------	--------------------	------------------------	---------------------------------------

課室名：道路保全課

県事業名	番 号	対象地区・箇所名	振興局等 コード	位 置 市町村 字		箇所の分類「新・継」	事前評価システムによる評価										総合評価				
							個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価					評価結果	評価システムによる評価結果	特筆すべき事項	採択結果	
							事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県が実施することの妥当性	計画の熟度	客観的指標			副次的効果の度合						
												利用率 (点)	自動車交通量(現況) (台/日)	路線の優先度 (点)	ランク	評点					ランク
道路保全事業(無電柱化)	501	泉佐野岩出線	2	岩出市	根来～備前	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.00	19,341	3.00	1	5	1	a	a		採択
道路保全事業(無電柱化)	501	粉河加太線	3	和歌山市	西庄～加太	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.00	6,508	3.00	1	5	1	a	a		採択
道路保全事業(無電柱化)	501	和歌山橋本線	3	和歌山市	秋葉町～小雑賀	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.00	22,916	3.00	1	4	2	b	b		採択
道路保全事業(無電柱化)	501	和歌山海南線	3	和歌山市	手平五丁目～小雑賀	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.00	33,172	3.00	1	5	1	a	a		採択
道路保全事業(無電柱化)	501	鳴神木広線	3	和歌山市	鳴神～太田一丁目	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.00	35,652	3.00	1	5	1	a	a		採択
道路保全事業(無電柱化)	501	国道370号	3	海南市	名高～幡川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.00	16,642	3.00	1	5	1	a	a		採択
道路保全事業(無電柱化)	501	湯浅広港湯浅停車場線	4	湯浅町	湯浅	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	1.00	2,125	3.00	2	5	1	b	b		採択
道路保全事業(無電柱化)	501	田辺港線	6	田辺市	江川～上の山二丁目	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.00	9,386	3.00	1	5	1	a	a		採択
							基準値	2.0	17,991.5	3.0	基準値	5.0									