## 様式3:公共事業事前評価結果整理表(令和6年度事前評価システム対象事業要求箇所)

施策 (18)市街地道路の狭 位付け 道路幅員 ・ 監幅員の解消 の考え 方 方

優先順位付けの考え方 位はは、 の考え方 で、自動車交通量が多いことから必要性が高く、駅に近い(歩行者が多い)区間にど優先する。

課室名:道路政策課、道路建設課

県事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位	置	箇所の分類「新・継 」	事 前 評 価 シ ス テ ム に よ る 評 価										総合 評価				
							個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価							上評		
				市町村	字		事業内容の妥当	経済効率面の妥	当性 場境的側面の妥	との妥当!	計画の熟	客観的指標 自動車交通 量(現況) 最寄りの駅 までの距離 道路幅員			副次の		一個	よる評価結果評価システムに	特筆すべき事項	採択結果	
										性るこ	度	(台/日)	(m)	(m)	ランク	評点	ランク	果	未に		
道路改良 地方特定道路整備	107 8	紀伊停車場田井ノ瀬線	3	和歌山市	小豆島~出島	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	6,584	650	4.5	1	5	1	а	а		採択
公共街路 地方特定道路整備(街路)	2	 黒江線	3	海南市	黒江	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5,175	500	6.0	2	4	1	b	b		採択
公共街路 地方特定道路整備(街路)	3	· · · · · · · · · · · · ·	6	 田辺市	文里二丁目 ~神島台	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	16,792	2,600	6.2	2	4	1	ь b	b		- I 採択
公共街路 地方特定道路整備(街路)	4 5	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	8	新宮市	千穂一丁目 ~春日	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2,737	350	5.6	1	3	2	ь ь	b		- I 採択
地力特定退路整備(国路)					一个各口																
																					-
																<del> </del>					
															ļ						
															ļ	<b></b> -			ļ		-
																<b></b> -		 	<b></b>		-
															ļ	<b></b> -		ļ	ļ		-
															·	ļ		ļ 			-
													ļ 		ļ	ļ		ļ	ļ		
	ļ						ļ											ļ 	<b> </b>		.
															ļ			ļ			
																		<u> </u>	<u> </u>		
	l						<u> </u>						<u> </u>								
																			]		
								1	1		基準値	5,880	575.0	5.8	基準値	4.0		,		1	-