

ヤマイチ G A R D E N 紀伊川辺

騒音予測報告書

## <目 次>

1．概要	
(1) 目的	1
(2) 店舗計画概要	1
(3) 営業時間等	1
(4) 用途地域	1
(5) 結果	1
2．予測手法と予測地点の選定	
(1) 該当店舗敷地周辺の現況立地状況	2
(2) 予測手法と予測地点の選定	2
3．用途地域の指定と環境基準等	5
4．予測結果	
(1) 騒音の総合的な予測結果	6
(2) 発生する騒音ごとの予測結果	6
<添付資料>	
図面 1 騒音予測地点位置図	
図面 2 騒音発生源位置図	
別表 1 騒音の総合的な予測結果の算出根拠	
別表 2 夜間において発生する騒音ごとの予測結果の算出根拠	
別表 3 来客自動車等の単発騒音暴露レベルの算出根拠	
別表 4 荷さばき/廃棄物収集車両等の単発騒音暴露レベルの算出根拠	
別表 5 車両の諸系数とパワーレベル	
別表 6 設備機器一覧	

## 1. 概要

### (1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく届出の要件である騒音予測に関するものである。  
騒音について該店舗周辺の現状を確認し、変更後の予測を行い、届出に必要な騒音報告書の作成を図ることを目的とする。

### (2) 店舗計画概要

店舗名	ヤマイチGARDEN紀伊川辺
所在地	和歌山県和歌山市川辺 220 番 外
小売店舗面積	15,960 m <sup>2</sup> (届出面積: 15,130 m <sup>2</sup> )
駐車場台数	全体収容台数 1,090 台 (うち小売店舗用 662 台)

### (3) 営業時間等

営業時間	午前 7 時 00 分 ~ 午前 0 時 00 分
駐車場の利用時間	午前 6 時 30 分 ~ 午前 0 時 30 分
荷さばき作業	【変更前】 午前 4 時 ~ 午前 0 時、 ~ 午前 6 時 ~ 午後 10 時 【変更後】 午前 4 時 ~ 午前 0 時、 ~ 午前 6 時 ~ 午後 10 時
廃棄物収集作業	午前 6 時 00 分 ~ 午後 10 時 00 分
室外機・給排気口等 の稼働時間	午前 6 時 00 分 ~ 午前 0 時 00 分 (一部 24 時間)

### (4) 用途地域

当該店舗敷地：指定なし (市街化調整区域)

図面 1 騒音予測地点位置図 参照

### (5) 結果

騒音の総合的な予測結果において環境基準を下回る。また、夜間における発生する騒音ごとの予測結果 (騒音レベル最大値) においても規制基準を下回る。

## 2. 予測手法と予測地点の設定

図面 1 騒音予測地点位置図、図面 2 騒音発生源位置図 参照

店舗より発生する騒音としては、定常騒音として室外機・給排気口等がある。

また変動騒音・衝撃騒音として、荷さばき車両やそれに伴う荷さばき作業の音や来客車両から発生する音がある。

大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針による等価騒音レベル調査は、「原則として建物の周囲 4 方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とする。ただし、住居等の立地が不可能な用途の地域に面している方向についてはこれを予測する必要はない、とされている。

### (1) 当該店舗敷地周辺の現況立地状況

周辺状況について、下表の通りである。

北側	道路を挟んで農地・住居
東側	道路を挟んで店舗
南側	道路を挟んで農地・住居
西側	住居・道路を挟んで農地・住居

### (2) 予測手法と予測地点の選定

店舗から発生する騒音が周辺に立地する住居等に及ぼす影響について、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」を用いて、「騒音の総合的な予測」（等価騒音レベル(L Aeq)）及び「発生する騒音ごとの予測」（発生源ごとの騒音レベルの最大値(L max)）を行った。

なお、今回の騒音に係る変更は、外部 棟・棟の荷さばき施設及び廃棄物等の保管施設の新設と設備機器の新設及び増設となる。中でも夜間帯における変更は設備機器の変更であるため、夜間に「発生する騒音ごと」の予測においては、定常騒音（設備機器）のみを対象とした。変動騒音および衝撃騒音は変更がないため予測から除外した。また、騒音の減衰は距離減衰のみとし、回折減衰は考慮していない。

予測地点の選定は、新たに設置する荷さばき施設 に近い位置で予測地点の選定を行った。具体的な予測地点は図面 1 騒音予測地点位置図に示すとおりで、等価騒音レベルの予測地点は地点 A と B の 2 地点、発生する騒音ごとの予測の予測地点は地点 a と b の 2 地点とした。

1) 騒音の総合的な予測地点

方向	予測地点	用途地域	選定箇所	主な騒音発生源	予測高さ 1
北西側	A	なし (市街化調整区域)	隣接する住居との敷地境界	自動車走行音	1階 2階
北側	B	なし (市街化調整区域)	道路を挟んだ農地	自動車走行音	1階 2階

1 予測高さ：1階(1.2m)、2階(4.2m)

2) 発生する騒音ごとの予測地点

方向	予測地点	用途地域	選定箇所	主な騒音発生源 2	予測高さ 1
北西側	a	なし (市街化調整区域)	隣接する住居との敷地境界	設備騒音	1階 2階
北側	b	なし (市街化調整区域)	道路を挟んだ農地との店舗敷地境界	設備騒音	1階 2階

1 予測高さ：1階(1.2m)、2階(4.2m)

2 予測対象とした騒音源

3) 予測した騒音の種別

騒音の種別	予測項目	騒音発生源	発生時間帯		
			騒音の総合的な予測		発生する騒音ごとの予測
			昼間	夜間	夜間
定常騒音	設備騒音	給排気口			
		室外機(空調用) 室外機(冷凍冷蔵用)			
変動騒音	自動車走行音	来客車両走行音			-
		荷さばき車両走行音			-
		廃棄物収集車両走行音			-
	荷さばき作業音	荷さばき車両バックブザー音 台車走行音			-
	廃棄物収集作業音	廃棄物収集車両バックブザー音 廃棄物収集作業音			-
衝撃騒音	荷さばき作業音	リフトと床の衝撃音 リフト昇降音 荷さばき車両のドア開閉音			-

変更対象となる定常騒音(設備騒音)を対象とした。

## 定常騒音

室外機・給排気口等の設備からの騒音は、稼働時間中連続して発生すると仮定している。（実際は間欠的に運転を行っている。）

設備からの騒音レベルは実測値およびカタログ値を用いた。

## 変動騒音及び 衝撃騒音

- 来客車両の自動車走行音について、手引きに示されている 20km/h 定速での乗用車のパワーレベル（82dB）が示されており、本報告書では、この値を採用した。

また、荷さばき車両及び廃棄物収集車両のパワーレベルについては、ASJModel の元文献である「自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測」に基づき来店車両と同じ 20km/h 定速のパワーレベルを求めた。

自動車走行音の計算式は、手引きに示されている

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

であるため騒音計算書ではパワーレベルから 8 dB を減じた値を自動車走行音の騒音レベルとした。

- 駐車場利用台数は、大店立地法指針に基づく必要駐車台数の算出式から求められる 1 日の来店車両台数である 4,459 台/日で設定した。
- 昼間/夜間の来客車両台数は営業時間比（昼間 15 時間：夜間 2 時間）で按分した。
- 荷さばき車両及び廃棄物収集車両の後進ブザー音は、時速 4km/h で走行するものとし、後進距離を 5m として継続時間は 4.5 秒と設定した。
- 台車は荷さばき車両 1 台につき 5 台発生すると設定した。時速 4km/h で走行し、走行距離を 10m（往復）とすると 9 秒×5 台 = 45 秒/台となる。
- 荷さばき作業音は 1 台当たり 5 回とした。
- 廃棄物収集作業の作業時間は、圧縮 3 分と設定した。
- 走行音以外の変動・衝撃騒音の基準距離の騒音レベルは手引きの参考資料編の値を用いた。
- 荷さばき車両・廃棄物収集車両台数

時間帯	荷さばき 施設	荷さばき 施設	荷さばき 施設	荷さばき 施設	荷さばき 施設	荷さばき 施設
6:00 ~ 22:00	54 台	11 台	5 台	1 台	9 台	2 台
22:00 ~ 6:00	2 台	-	-	-	-	-

時間帯	廃棄物保管 施設 ~	廃棄物保管 施設	廃棄物保管 施設	廃棄物保管 施設
6:00 ~ 22:00	4 台	4 台	4 台	4 台

### 3. 用途地域の指定と環境基準等

住居等における総合的な騒音レベル（昼間または夜間時間帯における等価騒音レベル）は環境基準、発生源ごとの騒音レベル（夜間時間帯における騒音レベルの最大値）は騒音規制法に示される規制基準をそれぞれの評価基準とした。

環境基準

時間区分 地域の類型	昼間 (6時～22時)	夜間 (22時～翌6時)
A	55dB 以下	45dB 以下
B	55dB 以下	45dB 以下
C	60dB 以下	50dB 以下

用途地域の指定がないため、B類型とした。

騒音規制法規制基準

時間区分 地域の区分	朝 6:00～8:00	昼間 8:00～20:00	夕 20:00～22:00	夜間 22:00～6:00
第一種区域	45dB 以下	50dB 以下	45dB 以下	40dB 以下
第二種区域	50dB 以下	55dB 以下	50dB 以下	45dB 以下
第三種区域	60dB 以下	65dB 以下	60dB 以下	55dB 以下
第四種区域	65dB 以下	70dB 以下	65dB 以下	60dB 以下

用途地域の指定がないため、第二種区域とした。

#### 4. 予測結果

##### (1) 騒音の総合的な予測結果

平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果は次の通りです。

###### [ 昼間 ]

予測地点	高さ	騒音種別				地域の類型 (用途地域)	環境基準
		定常騒音	変動騒音	衝撃騒音	合成値		
A	1階	45	48	29	50	B類型 (なし(市街化調整区域))	55
	2階	45	48	29	50		
B	1階	42	50	23	51	B類型 (なし(市街化調整区域))	55
	2階	42	50	23	51		

予測高さ：1階(1.2m)、2階(4.2m)

###### [ 夜間 ]

予測地点	高さ	騒音種別				地域の類型 (用途地域)	環境基準
		定常騒音	変動騒音	衝撃騒音	合成値		
A	1階	40	41	17	43	B類型 (なし(市街化調整区域))	45
	2階	40	41	17	43		
B	1階	37	44	12	45	B類型 (なし(市街化調整区域))	45
	2階	37	44	12	45		

予測高さ：1階(1.2m)、2階(4.2m)

予測した結果、環境基準を下回る。

##### (2) 発生する騒音ごとの予測結果

夜間において発生する騒音の騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果は次の通りです。

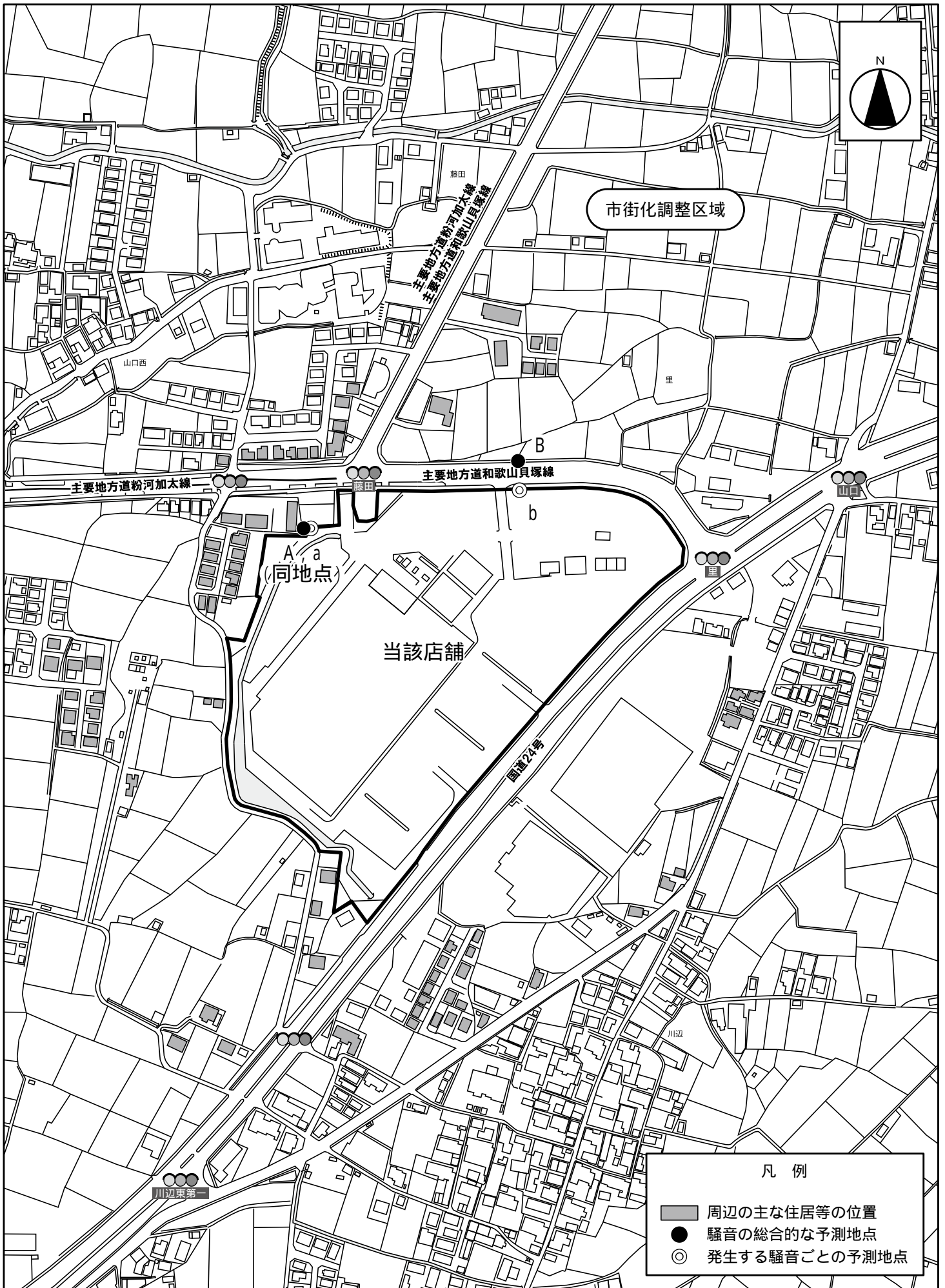
###### [ 敷地境界 ]

予測地点	高さ	騒音種別		地域の区分 (用途地域)	規制基準
		定常騒音			
a	1階	35		第二種区域 (なし(市街化調整区域))	45
	2階	35			
b	1階	34		第二種区域 (なし(市街化調整区域))	45
	2階	34			

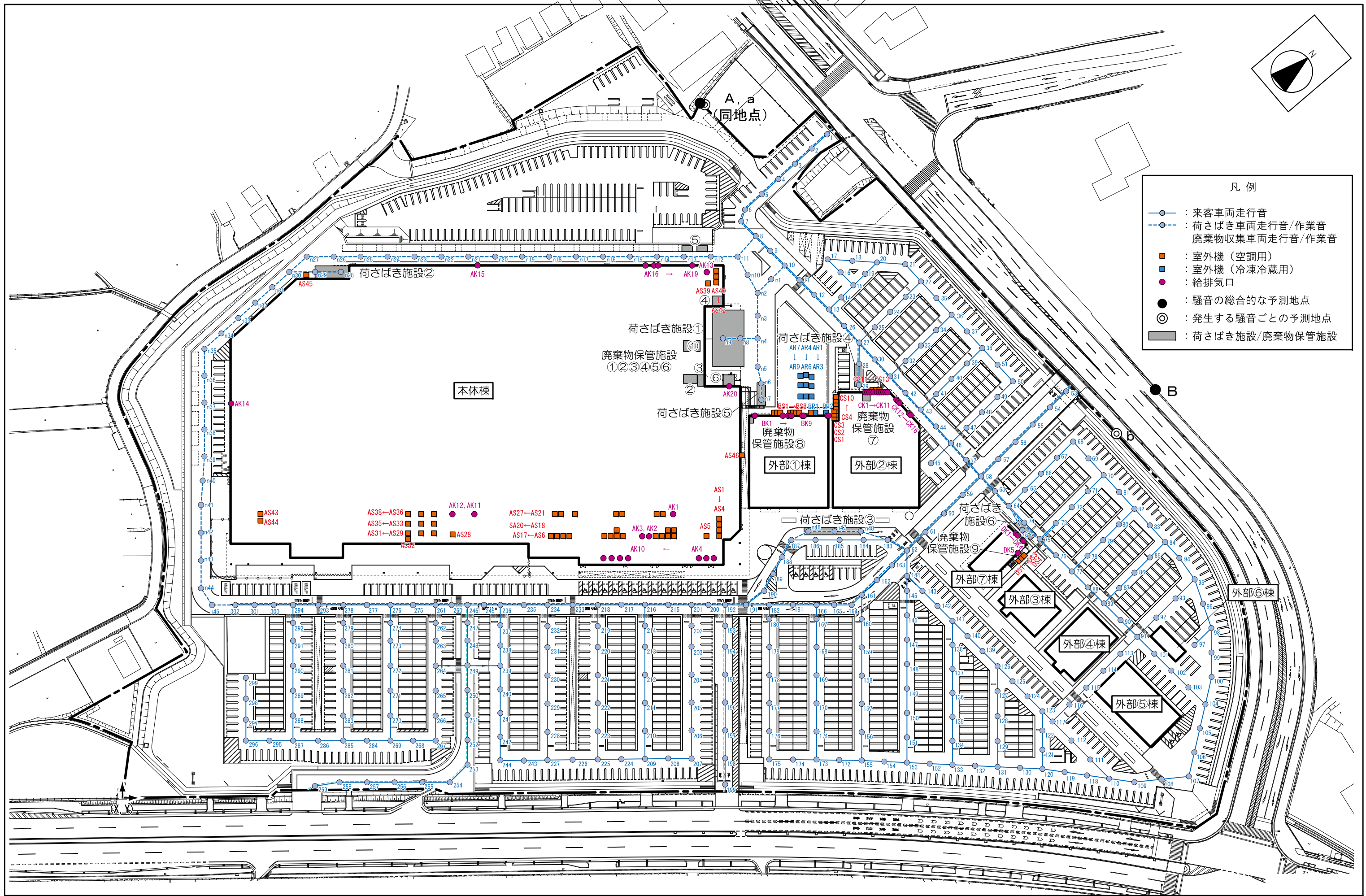
予測高さ：1階(1.2m)、2階(4.2m)

予測した結果、規制基準を下回る。





図面1 騒音予測地点位置図(S=1/4,000)



図面2 騒音発生源位置図(S=1/1, 200)

# 騒音の予測資料







[別表2] 夜間において発生する騒音ごとの予測結果の算出根拠

予測対象となる騒音源の状況

注:Noは、位置図にある整理番号

Table with noise source parameters: a, X, Y, Z, a, X, Y, Z, b, X, Y, Z, b, X, Y, Z. Values include (1F) 204.5, 245.9, 1.2, (2F) 204.5, 245.9, 4.2, (1F) 352.0, 128.9, 1.2, (2F) 352.0, 128.9, 4.2.

Main table with 18 columns: 騒音の種類, 騒音発生源, No, 位置, 騒音レベル, 種別, and multiple columns for predicted noise levels and distances under categories a, b, c, d for different frequency bands.

騒音の種類	発生源の位置及び高さ等 (m)		基準距離における騒音レベル (dB)				a (1F)				a (2F)				b (1F)				b (2F)			
	騒音発生源	No	位置	騒音レベル	種類	基準と	距離	距離	騒音	基準と	距離	距離	騒音	基準と	距離	距離	騒音	基準と	距離	距離	騒音	
						予定点の距離	減衰	による減衰	レベル	予定点の距離	減衰	による減衰	レベル	予定点の距離	減衰	による減衰	レベル	予定点の距離	減衰	による減衰	レベル	
定常騒音	給排気口	BK1	1F	67.9	実測値	112.3	-41.0	-	26.9	112.3	-41.0	-	26.9	128.2	-42.2	-	25.7	128.2	-42.2	-	25.7	
		BK2	1F	42.5	カタログ値	114.4	-41.2	-	1.3	114.4	-41.2	-	1.3	118.3	-41.5	-	1.0	118.3	-41.5	-	1.0	
		BK3	1F	62.9	実測値	114.9	-41.2	-	21.7	114.9	-41.2	-	21.7	116.5	-41.3	-	21.6	116.5	-41.3	-	21.6	
		BK4	1F	62.9	実測値	115.2	-41.2	-	21.7	115.2	-41.2	-	21.7	115.6	-41.3	-	21.6	115.6	-41.3	-	21.6	
		BK5	1F	62.9	実測値	115.3	-41.2	-	21.7	115.3	-41.2	-	21.7	115.3	-41.2	-	21.7	115.3	-41.2	-	21.7	
		BK6	1F	56.5	カタログ値	116.4	-41.3	-	15.2	116.4	-41.3	-	15.2	111.5	-40.9	-	15.6	111.5	-40.9	-	15.6	
		BK7	1F	42.5	カタログ値	116.6	-41.3	-	1.2	116.6	-41.3	-	1.2	110.9	-40.9	-	1.6	110.9	-40.9	-	1.6	
		BK8	1F	62.9	実測値	119.4	-41.5	-	21.4	119.4	-41.5	-	21.4	102.6	-40.2	-	22.7	102.6	-40.2	-	22.7	
		BK9	1F	62.9	実測値	119.6	-41.6	-	21.3	119.6	-41.6	-	21.3	102.2	-40.2	-	22.7	102.1	-40.2	-	22.7	
		CK1	1F	35.5	カタログ値	117.8	-41.4	-	-5.9	117.8	-41.4	-	-5.9	90.2	-39.1	-	-3.6	90.2	-39.1	-	-3.6	
		CK2	1F	35.5	カタログ値	118.2	-41.5	-	-6.0	118.2	-41.5	-	-6.0	89.5	-39.0	-	-3.5	89.5	-39.0	-	-3.5	
		CK3	1F	29.5	カタログ値	118.6	-41.5	-	-12.0	118.5	-41.5	-	-12.0	88.7	-39.0	-	-9.5	88.7	-39.0	-	-9.5	
		CK4	1F	35.5	カタログ値	118.9	-41.5	-	-6.0	118.9	-41.5	-	-6.0	88.0	-38.9	-	-3.4	88.0	-38.9	-	-3.4	
		CK5	1F	72.5	カタログ値	119.3	-41.5	-	31.0	119.3	-41.5	-	31.0	87.3	-38.8	-	33.7	87.3	-38.8	-	33.7	
		CK6	1F	72.5	カタログ値	120.0	-41.6	-	30.9	119.9	-41.6	-	30.9	86.1	-38.7	-	33.8	86.1	-38.7	-	33.8	
		CK7	1F	31.0	カタログ値	120.3	-41.6	-	-10.6	120.3	-41.6	-	-10.6	85.3	-38.6	-	-7.6	85.3	-38.6	-	-7.6	
		CK8	1F	18.5	カタログ値	120.7	-41.6	-	-23.1	120.7	-41.6	-	-23.1	84.6	-38.5	-	-20.0	84.6	-38.5	-	-20.0	
		CK9	1F	31.0	カタログ値	121.1	-41.7	-	-10.7	121.1	-41.7	-	-10.7	83.9	-38.5	-	-7.5	83.9	-38.5	-	-7.5	
		CK10	1F	25.5	カタログ値	121.5	-41.7	-	-16.2	121.5	-41.7	-	-16.2	83.1	-38.4	-	-12.9	83.1	-38.4	-	-12.9	
		CK11	1F	25.5	カタログ値	121.9	-41.7	-	-16.2	121.9	-41.7	-	-16.2	82.4	-38.3	-	-12.8	82.4	-38.3	-	-12.8	
		CK12	1F	18.0	カタログ値	125.9	-42.0	-	-24.0	125.8	-42.0	-	-24.0	78.9	-37.9	-	-19.9	78.9	-37.9	-	-19.9	
		CK13	1F	29.5	カタログ値	126.7	-42.1	-	-12.6	126.7	-42.1	-	-12.6	78.2	-37.9	-	-8.4	78.2	-37.9	-	-8.4	
		CK14	1F	29.5	カタログ値	127.5	-42.1	-	-12.6	127.5	-42.1	-	-12.6	77.6	-37.8	-	-8.3	77.6	-37.8	-	-8.3	
		CK15	1F	31.0	カタログ値	132.4	-42.4	-	-11.4	132.4	-42.4	-	-11.4	73.8	-37.4	-	-6.4	73.8	-37.4	-	-6.4	
		CK16	1F	33.5	カタログ値	133.2	-42.5	-	-9.0	133.2	-42.5	-	-9.0	73.2	-37.3	-	-3.8	73.2	-37.3	-	-3.8	
DK1	1F	38.0	カタログ値	188.9	-45.5	-	-7.5	188.9	-45.5	-	-7.5	50.2	-34.0	-	4.0	50.2	-34.0	-	4.0			
DK2	1F	66.5	カタログ値	189.9	-45.6	-	21.0	189.9	-45.6	-	21.0	50.2	-34.0	-	32.5	50.2	-34.0	-	32.5			
DK3	1F	64.0	カタログ値	192.3	-45.7	-	18.3	192.3	-45.7	-	18.3	50.3	-34.0	-	30.0	50.3	-34.0	-	30.0			
DK4	1F	64.0	カタログ値	192.7	-45.7	-	18.3	192.7	-45.7	-	18.3	50.3	-34.0	-	30.0	50.3	-34.0	-	30.0			
DK5	1F	29.0	カタログ値	194.9	-45.8	-	-16.8	194.9	-45.8	-	-16.8	54.8	-34.8	-	-5.8	54.8	-34.8	-	-5.8			
定常騒音レベルの最大値 (dB)						最大 : AK18 34.5				最大 : AK18 34.5				最大 : CK6 33.8				最大 : CK6 33.8				



【別表3】

来客自動車等の単発騒音暴露レベルの算出根拠

前条件と予測点及び単発騒音暴露レベルの総括表

Table with 4 main columns: 予測点/座標, 座標・その他, 来客車両, and 騒音レベル. It includes details for 自動車 (20.0 km/h) and 走行経路 (10.0 m).

来客車両

Main data table with columns for 位置, 車種, 車速, 騒音レベル, and 10(LPA/10) x t. It contains a large grid of data points for various vehicle types and distances.

予備点 / 座標	座標・その他	A 地点 (1F)						A 地点 (2F)						B 地点 (1F)						B 地点 (2F)																																																																																																																																															
		予備点位置		予備点位置		予備点位置		予備点位置		予備点位置		予備点位置		予備点位置		予備点位置		予備点位置		予備点位置		予備点位置																																																																																																																																													
		X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z																																																																																																																																													
結果	単発乗車 回数レベル	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間																																																																																																																																													
座標	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302















別表5 車両の諸係数とパワーレベル

車種		大型トラック	
条件	V: 想定した車両速度(km/h)	20.0	
	V': 想定した車両速度(m/s)	5.56	
エンジン騒音	ギヤ位置	3rd	
	i: ギヤ位置における減速比	2.338	
	f: 最終減速比	5.143	
	: 総減速比	12.02	
	: 伝達効率	0.92	
	$\mu r$ : 転がり抵抗係数	0.007	
	$\mu A$ : 空気抵抗係数	0.0032	
	r: タイヤの有効半径(m)	0.51	
	W: 車両重量(kgf)	19970	
	A: 全面投影面積(m <sup>2</sup> )	7.4	
	T: エンジントルク	6.88	
	Tmax: エンジンの最大トルク	110.0	
	L: エンジン負荷率(%)	6.3	
	T: アクセル開度(%)	6.3	
	S: エンジン回転数(rpm)	1251	
	採用したアクセル開度(%) : T	10	
	採用したエンジン回転数(rpm) : S	1251	
	回帰係数の式	A0	87.7
A1		0.0031	
A2		0.0925	
パワーレベル(dB(A))		92.5	
タイヤ騒音	係回数 <sup>3</sup> の式	B0	49.1
		B1	28.5
パワーレベル(dB(A))		86.2	
パワーレベル総合(dB(A))		93.4	

別表6 設備機器一覧

		場所	根拠	1m換算値(dB)	稼働時間			場所	根拠	1m換算値(dB)	稼働時間		
室外機	空調用	AS1	RF	実測値	55.0	6:00-0:00	室外機	冷凍冷蔵用	AR1	1F	カタログ値	66.0	24時間
		AS2	RF	実測値	55.0	6:00-0:00			AR2	1F	カタログ値	66.0	24時間
		AS3	RF	実測値	55.0	6:00-0:00			AR3	1F	カタログ値	66.0	24時間
		AS4	RF	実測値	55.0	6:00-0:00			AR4	1F	カタログ値	62.5	24時間
		AS5	RF	実測値	62.4	6:00-0:00			AR5	1F	カタログ値	66.0	24時間
		AS6	RF	実測値	55.0	6:00-0:00			AR6	1F	カタログ値	62.5	24時間
		AS7	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			AR7	1F	カタログ値	55.0	24時間
		AS8	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			AR8	1F	カタログ値	66.0	24時間
		AS9	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			AR9	1F	カタログ値	66.0	24時間
		AS10	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			BR1	1F	カタログ値	49.5	24時間
		AS11	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			BR2	1F	カタログ値	56.0	24時間
		AS12	RF	実測値	60.0	6:00-0:00	給排気口		AK1	RF	実測値	71.4	6:00-0:00
		AS13	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			AK2	RF	実測値	69.2	6:00-0:00
		AS14	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			AK3	RF	実測値	73.6	6:00-0:00
		AS15	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			AK4	RF	実測値	58.0	6:00-0:00
		AS16	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			AK5	RF	実測値	55.0	6:00-0:00
		AS17	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			AK6	RF	実測値	55.0	6:00-0:00
		AS18	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			AK7	RF	実測値	55.0	6:00-0:00
		AS19	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			AK8	RF	実測値	55.0	6:00-0:00
		AS20	RF	実測値	60.0	6:00-0:00			AK9	RF	実測値	55.0	6:00-0:00
		AS21	RF	実測値	55.0	6:00-0:00			AK10	RF	実測値	55.0	6:00-0:00
		AS22	RF	実測値	63.2	6:00-0:00			AK11	RF	実測値	75.0	6:00-0:00
		AS23	RF	実測値	62.7	6:00-0:00			AK12	RF	実測値	75.0	6:00-0:00
		AS24	RF	実測値	63.7	6:00-0:00			AK13	RF	実測値	70.0	6:00-0:00
		AS25	RF	実測値	64.2	6:00-0:00			AK14	1F	実測値	65.0	6:00-0:00
		AS26	RF	実測値	70.0	6:00-0:00			AK15	1F	実測値	70.0	6:00-0:00
		AS27	RF	実測値	63.3	6:00-0:00			AK16	1F	実測値	49.6	6:00-0:00
		AS28	RF	実測値	55.0	6:00-0:00			AK17	1F	実測値	70.0	6:00-0:00
		AS29	RF	実測値	68.0	6:00-0:00			AK18	1F	実測値	70.0	6:00-0:00
		AS30	RF	実測値	68.0	6:00-0:00		AK19	1F	実測値	54.8	6:00-0:00	
		AS31	RF	実測値	69.3	6:00-0:00		AK20	1F	実測値	55.0	6:00-0:00	
		AS32	RF	実測値	55.0	6:00-0:00		BK1	1F	実測値	67.9	6:00-0:00	
		AS33	RF	実測値	68.0	6:00-0:00		BK2	1F	カタログ値	42.5	6:00-0:00	
		AS34	RF	実測値	68.0	6:00-0:00		BK3	1F	実測値	62.9	6:00-0:00	
		AS35	RF	実測値	68.0	6:00-0:00		BK4	1F	実測値	62.9	6:00-0:00	
		AS36	RF	実測値	68.0	6:00-0:00		BK5	1F	実測値	62.9	6:00-0:00	
		AS37	RF	実測値	55.0	6:00-0:00		BK6	1F	カタログ値	56.5	6:00-0:00	
		AS38	RF	実測値	55.0	6:00-0:00		BK7	1F	カタログ値	42.5	6:00-0:00	
		AS39	RF	実測値	55.0	6:00-0:00		BK8	1F	実測値	62.9	6:00-0:00	
		AS40	RF	実測値	55.0	6:00-0:00		BK9	1F	実測値	62.9	6:00-0:00	
		AS41	RF	実測値	68.0	6:00-0:00		CK1	1F	カタログ値	35.5	6:00-0:00	
		AS42	RF	実測値	68.0	6:00-0:00		CK2	1F	カタログ値	35.5	6:00-0:00	
		AS43	RF	実測値	68.0	6:00-0:00		CK3	1F	カタログ値	29.5	6:00-0:00	
		AS44	RF	実測値	68.0	6:00-0:00		CK4	1F	カタログ値	35.5	6:00-0:00	
		AS45	1F	実測値	50.0	6:00-0:00		CK5	1F	カタログ値	72.5	6:00-0:00	
		AS46	1F	実測値	50.0	6:00-0:00		CK6	1F	カタログ値	72.5	6:00-0:00	
		BS1	1F	カタログ値	56.0	6:00-0:00		CK7	1F	カタログ値	31.0	6:00-0:00	
		BS2	1F	カタログ値	62.0	6:00-0:00		CK8	1F	カタログ値	18.5	6:00-0:00	
		BS3	1F	カタログ値	62.0	6:00-0:00		CK9	1F	カタログ値	31.0	6:00-0:00	
		BS4	1F	カタログ値	62.0	6:00-0:00		CK10	1F	カタログ値	25.5	6:00-0:00	
		BS5	1F	カタログ値	62.0	6:00-0:00		CK11	1F	カタログ値	25.5	6:00-0:00	
		BS6	1F	カタログ値	62.0	6:00-0:00		CK12	1F	カタログ値	18.0	6:00-0:00	
		BS7	1F	カタログ値	62.0	6:00-0:00		CK13	1F	カタログ値	29.5	6:00-0:00	
		BS8	1F	カタログ値	47.0	6:00-0:00		CK14	1F	カタログ値	29.5	6:00-0:00	
		CS1	1F	カタログ値	45.0	6:00-0:00		CK15	1F	カタログ値	31.0	6:00-0:00	
		CS2	1F	カタログ値	45.0	6:00-0:00		CK16	1F	カタログ値	33.5	6:00-0:00	
		CS3	1F	カタログ値	46.0	6:00-0:00		DK1	1F	カタログ値	38.0	6:00-0:00	
		CS4	1F	カタログ値	63.0	6:00-0:00		DK2	1F	カタログ値	66.5	6:00-0:00	
		CS5	1F	カタログ値	63.0	6:00-0:00		DK3	1F	カタログ値	64.0	6:00-0:00	
		CS6	1F	カタログ値	63.0	6:00-0:00		DK4	1F	カタログ値	64.0	6:00-0:00	
		CS7	1F	カタログ値	63.0	6:00-0:00		DK5	1F	カタログ値	29.0	6:00-0:00	
		CS8	1F	カタログ値	63.0	6:00-0:00							
		CS9	1F	カタログ値	63.0	6:00-0:00							
		CS10	1F	カタログ値	63.0	6:00-0:00							
		CS11	1F	カタログ値	51.0	6:00-0:00							
		CS12	1F	カタログ値	50.0	6:00-0:00							
		CS13	1F	カタログ値	63.0	6:00-0:00							
		DS1	1F	カタログ値	62.0	6:00-0:00							
		DS2	1F	カタログ値	61.0	6:00-0:00							
		DS3	1F	カタログ値	45.0	6:00-0:00							
		DS4	1F	カタログ値	53.0	6:00-0:00							