

「（仮称）ドラッグコスモス隅田町店」
新設に伴う交通処理検討報告書

目 次

1. 検討の概要

- (1) 目的..... 1
- (2) 調査及び予測の流れ..... 1
- (3) 施設の計画概要..... 2

2. 交通実態調査の概要

- (1) 調査日時..... 3
- (2) 調査地点..... 3
- (3) 調査項目・内容..... 4

3. 交通現状の把握

- (1) 現状の交通量調査結果..... 5
- (2) ピーク時間帯..... 6
- (3) 信号現示の調査結果..... 7
- (4) 現況の交差点飽和度..... 8

4. 交通量予測

- (1) 計画施設の発生交通量予測..... 9
- (2) 案内経路及び方面別の来店客車両台数の設定..... 11
- (3) 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）..... 14
- (4) 無信号交差点の交通処理検討..... 15

・ 交差点飽和度計算表

・ 無信号交差点の交通容量計算表

1. 検討の概要

(1) 目的

本検討は、大規模小売店舗の新設に伴って発生する来店客車両台数の予測を行い、周辺交通にどのような影響を与えるのかを予想し、交通処理計画の検討を行うものです。

(2) 調査及び予測の流れ

調査及び予測の流れは図1-1に示すとおりです。

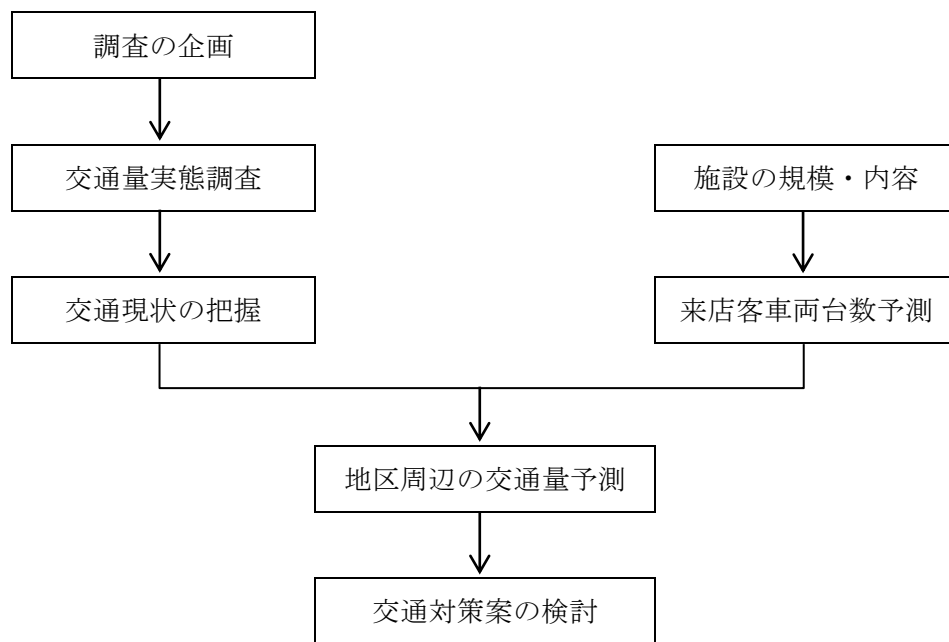


図1-1 交通に係る事項の調査及び予測の流れ

(3) 施設の計画概要

計画施設の概要は表1-1に示すとおりです。

表1-1 計画施設の概要

店 舗 名 称	(仮称) ドラッグコスモス隅田町店
所 在 地	和歌山県橋本市隅田町中島字栗坪676番1外
用 途 地 域	準工業地域、第一種住居地域
小売業を行う者	株式会社コスモス薬品 (医薬品など)
店舗面積の合計	1,314m ²
営 業 時 間	9時～22時

2. 交通実態調査の概要

計画施設周辺の交通状況の把握及び交通量予測の基礎データを得るため、交通実態調査を以下の要領で実施しました。

(1) 調査日時

調査は平日と休日の2日間、8:00～23:00の15時間連続で計測を行いました。

平日：令和6年6月13日（木）8:00～23:00

休日：令和6年6月16日（日）8:00～23:00

(2) 調査地点

交通量調査の調査地点は、計画施設の案内経路上で発生交通量が集中することが想定される交差点を選定しました。調査地点の位置は図2-1に示すとおりです。

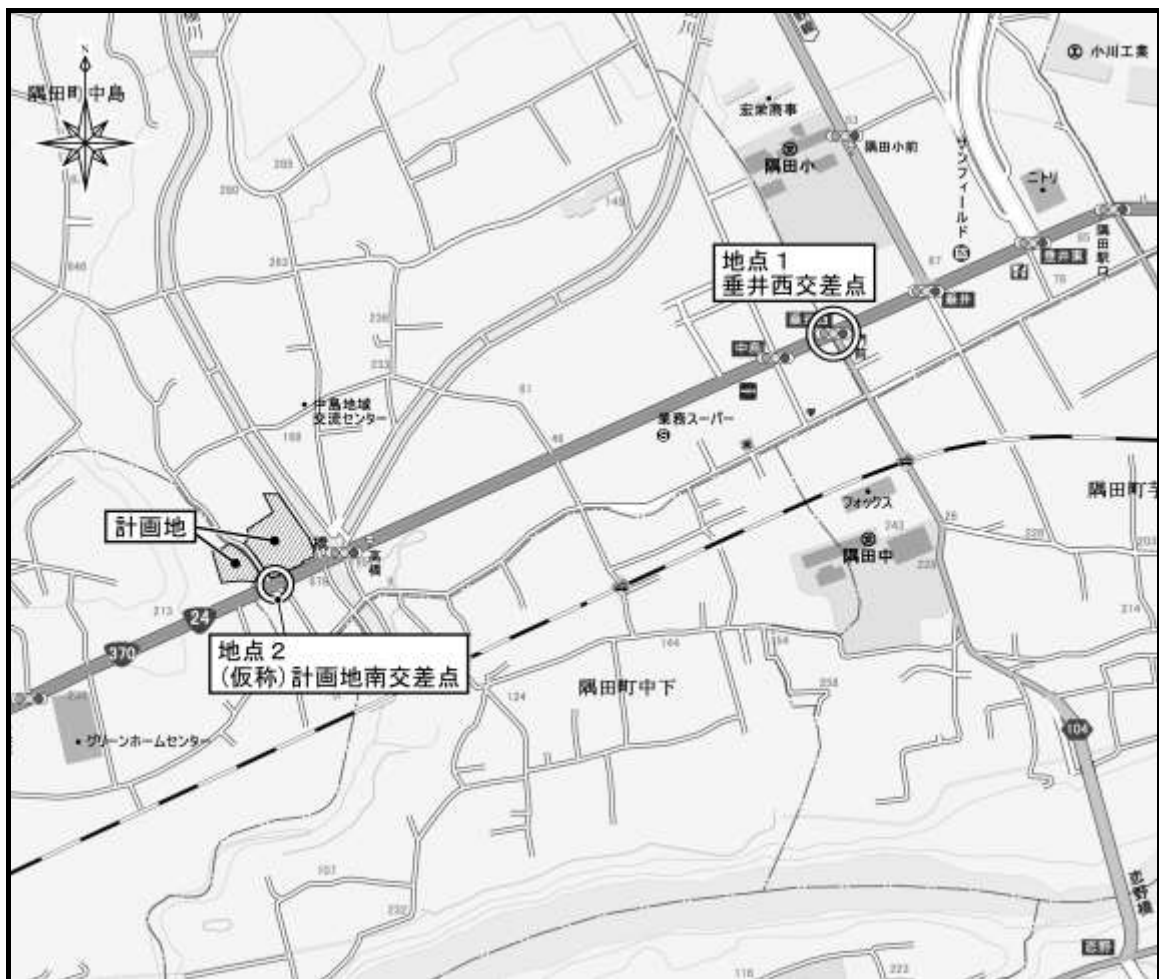


図2-1 調査地点位置図

(3) 調査項目・内容

調査は表2-1に示す項目、内容について実施しました。

表2-1 交通実態調査の項目、内容

項 目	内 容
1. 交差点交通量	交差点の右・左折・直進交通量を車種別に1時間ごとに集計しました（表2-2、図2-2）。
2. 交差点形状	各交差点の流入部の車線数や車線幅等。
3. 信号現示	信号で制御されている交差点については、信号現示を1時間ごとに計測しました。

表2-2 交通実態調査の車種分類

分 類	内 容
普 通 乗 用 車	小型・普通乗用車
大 型 乗 用 車	バス
小 型 貨 物 車	小型貨物車・ライトバン
普通・大型貨物車	普通・大型貨物車

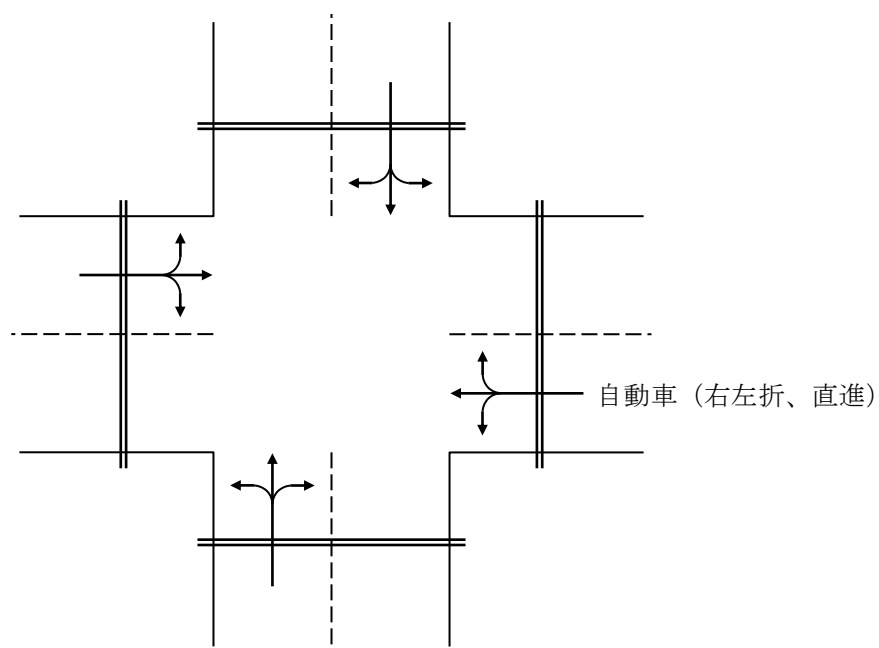


図2-2 交差点交通量の方向と種類

3. 交通現状の把握

(1) 現状の交通量調査結果

周辺地区の一般交通量（15時間交通量）は表3-1に示すとおりです。

大型車混入率は、

〔平日〕 地点1：3.4%，地点2：2.4%

〔休日〕 地点1：0.8%，地点2：1.0%

でした。

表3-1 周辺地区の車種別交通量

[単位：台/15時間（%）]

調査地点	曜日	普通乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通・大型貨物車	合計	大型車混入率
地点1 垂井西交差点	平日	10,693 (83.8%)	51 (0.4%)	1,630 (12.8%)	380 (3.0%)	12,754 (100.0%)	3.4%
	休日	10,878 (89.4%)	27 (0.2%)	1,196 (9.8%)	67 (0.6%)	12,168 (100.0%)	0.8%
地点2 (仮称)計画地南 交差点	平日	8,628 (84.8%)	27 (0.3%)	1,299 (12.8%)	217 (2.1%)	10,171 (100.0%)	2.4%
	休日	9,153 (91.4%)	59 (0.6%)	762 (7.6%)	43 (0.4%)	10,017 (100.0%)	1.0%

(2) ピーク時間帯

調査を実施した交差点流入交通量の経時変化は図3-1に、ピーク時交通量は表3-2に示すとおりです。

現況交通量の経時変化を見てみると、平日は、地点1が17時台、地点2が11時台にピークが見られました。また休日は、いずれの地点も17時にピークが見られました。

したがって、以降の交通処理検討は、ピーク時間帯の現況交通量データを用いて行いました。

表3-2 現況の交差点流入交通量

調査地点	平 日		休 日	
	ピーク時 [台/時]	15時間計 [台/15時間]	ピーク時 [台/時]	15時間計 [台/15時間]
地点1 垂井西交差点	17時台	12,754	11時台	12,168
	1,270		1,108	
地点2 (仮称)計画地南 交差点	17時台	10,171	17時台	10,017
	1,044		900	

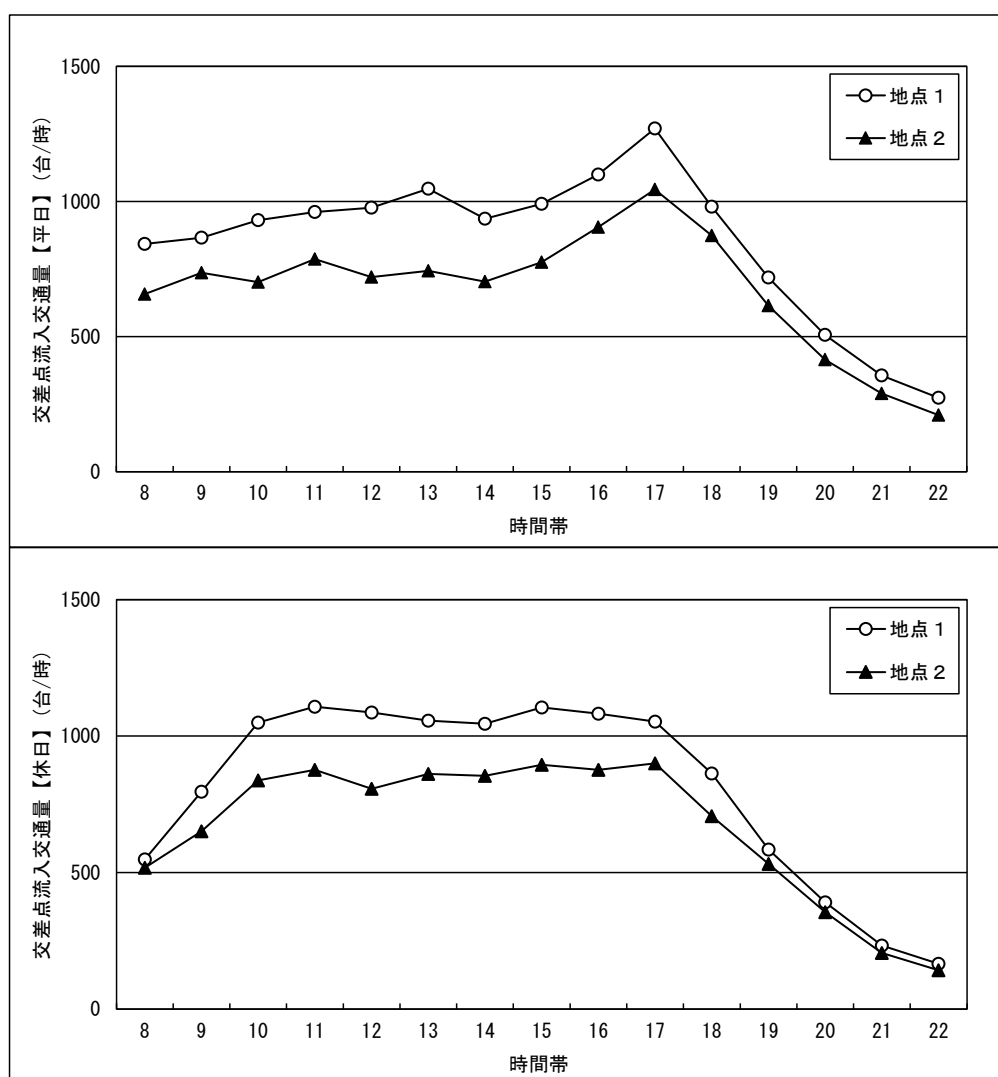


図3-1 現況交通量の経時変化

(3) 信号現示の調査結果

信号交差点における信号現示の調査結果は表3-3に示すとおりです。

信号サイクル長は、

〔平日〕 地点1：90～120秒 30～40サイクル/時

〔休日〕 地点1：90～120秒 30～40サイクル/時

となっています。

表3-3 信号サイクル長

〔単位：秒/サイクル〕

調査 時刻	調査地点	
	地点1 垂井西交差点	
	平日	休日
8時	110	120
9時	110	120
10時	110	120
11時	110	120
12時	110	120
13時	110	120
14時	110	120
15時	110	120
16時	110	120
17時	120	120
18時	120	120
19時	120	120
20時	110	120
21時	90	90
22時	90	90

(4) 現況の交差点飽和度

ピーク時間帯の交差点飽和度を算出すると、表3-4に示す結果となります。

交差点飽和度とは、交差点の交通処理を評価する指標です。この指標は交差点の青時間に処理できる能力（交通容量）と交通量を比較したものです。

現状の交差点飽和度は、すべて0.9を下回っています。

表3-4 現況の交差点飽和度

調査地点	平 日		休 日	
	ピーク時間帯	飽和度	ピーク時間帯	飽和度
地点1 垂井西交差点	17:00～18:00	0.440	11:00～12:00	0.343

4. 交通量予測

(1) 計画施設の発生交通量予測

計画施設の利用に伴う発生交通量の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以後、「立地法指針」と記載する）」による考え方に基づいて行いました。

発生交通量の予測の流れは図4-1に示すとおりです。計画施設の内容、規模に対応させて来店客数を予測し、これに自動車分担率や平均乗車人員などのパラメータを導入することによって来店客車両台数を予測しました。

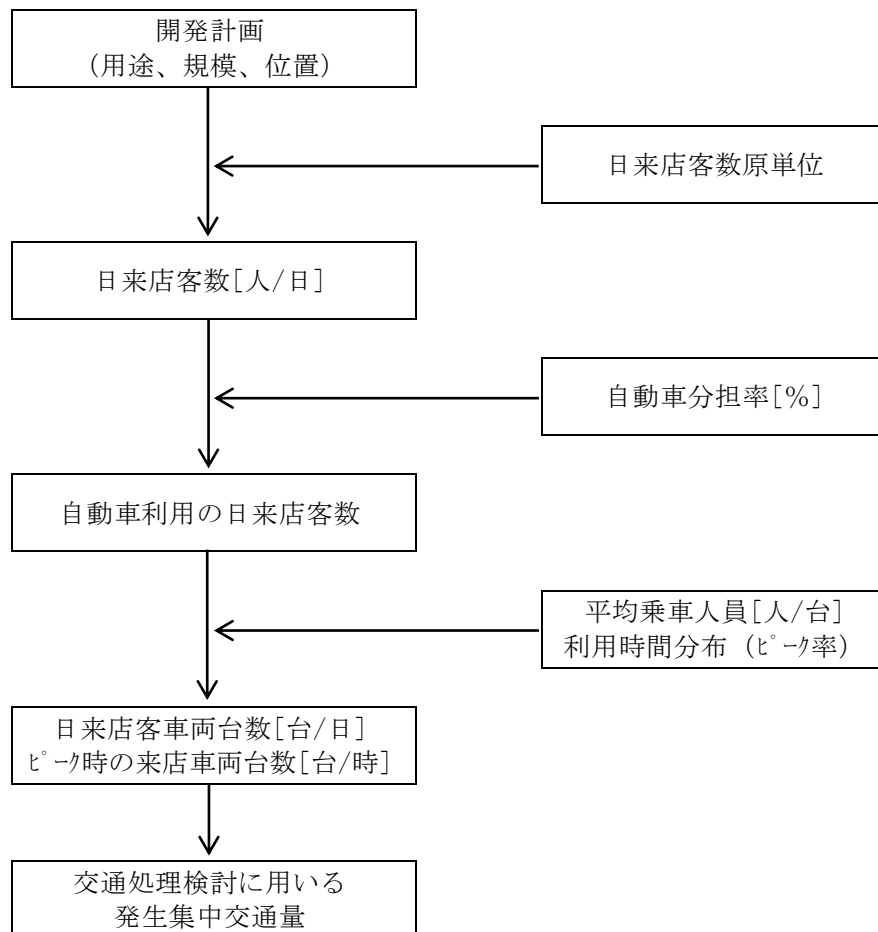


図4-1 発生交通量の予測の流れ

立地法指針に基づいて計画施設の利用に伴う来店客車両の発生交通量を予測すると表4-1に示す結果となります。

休日1日当たりの来店客車両台数は557台/日、ピーク時の来店客車両台数は80台/時となります。

表4-1 必要駐車台数及び発生交通量の予測

事 項 等		各事項算出のための計算式の根拠
当該都市行政人口	59,475 人	橋本市（令和6年1月1日現在 住民基本台帳）
地区の区分	その他地区	用途地域：準工業地域、第一種住居地域
S：店舗面積	1.314 千㎡	———
A：日来店客数原単位	1,060.6 人／千㎡	人口40万人未満、店舗面積5千㎡未満
B：ピーク率	14.4 %	———
L：駅からの距離	駅から800m	J R和歌山線 下兵庫駅
C：自動車分担率	80.0 %	その他地区、人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.00 人／台	店舗面積：10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.620	店舗面積：10千㎡未満
・必要駐車台数	50 台	$= A \times S \times B \times C \div D \times E$
・日来店客車両台数（休日）	557 台／日	$= A \times S \times C \div D$
・ピーク時の来店客車両台数（休日）	80 台／時	$= A \times S \times C \div D \times B$

(2) 案内経路及び方面別の来店客車両台数の設定

地区の全体の交通量は、計画施設の交通量と一般の交通量とを重ね合わせて予測しました。予測の流れは図4-2に示すとおりです。

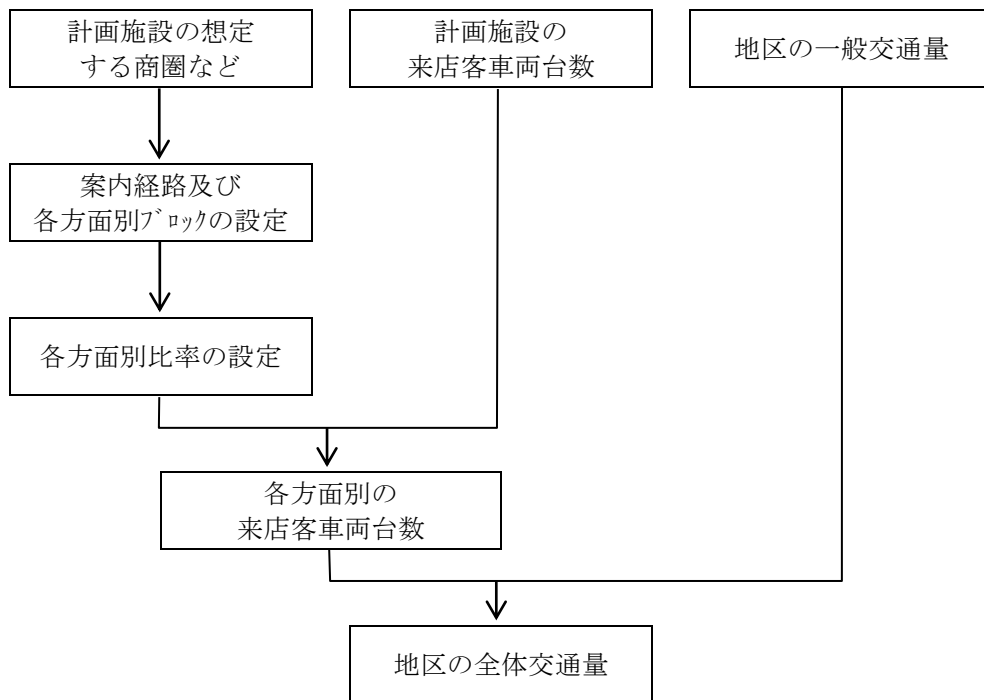


図4-2 地区周辺の交通量予測の流れ

計画施設の商圈は半径1.5km程度と想定しました。来店客車両の案内経路は交通の安全性と円滑な誘導を基本方針として商圈内の主要な道路に設定しました。その上で、施設利用者がどの案内経路を利用するのかを想定して、商圈内を方面別に4つのブロックに分割し、各方面別ブロックの世帯数比率を設定しました。

この方面別ブロックの世帯数比率を用いて、各方面別の来店客車両台数を設定しました。方面別の来店客車両台数は、図4-3(1)～(2)に示すとおりです。

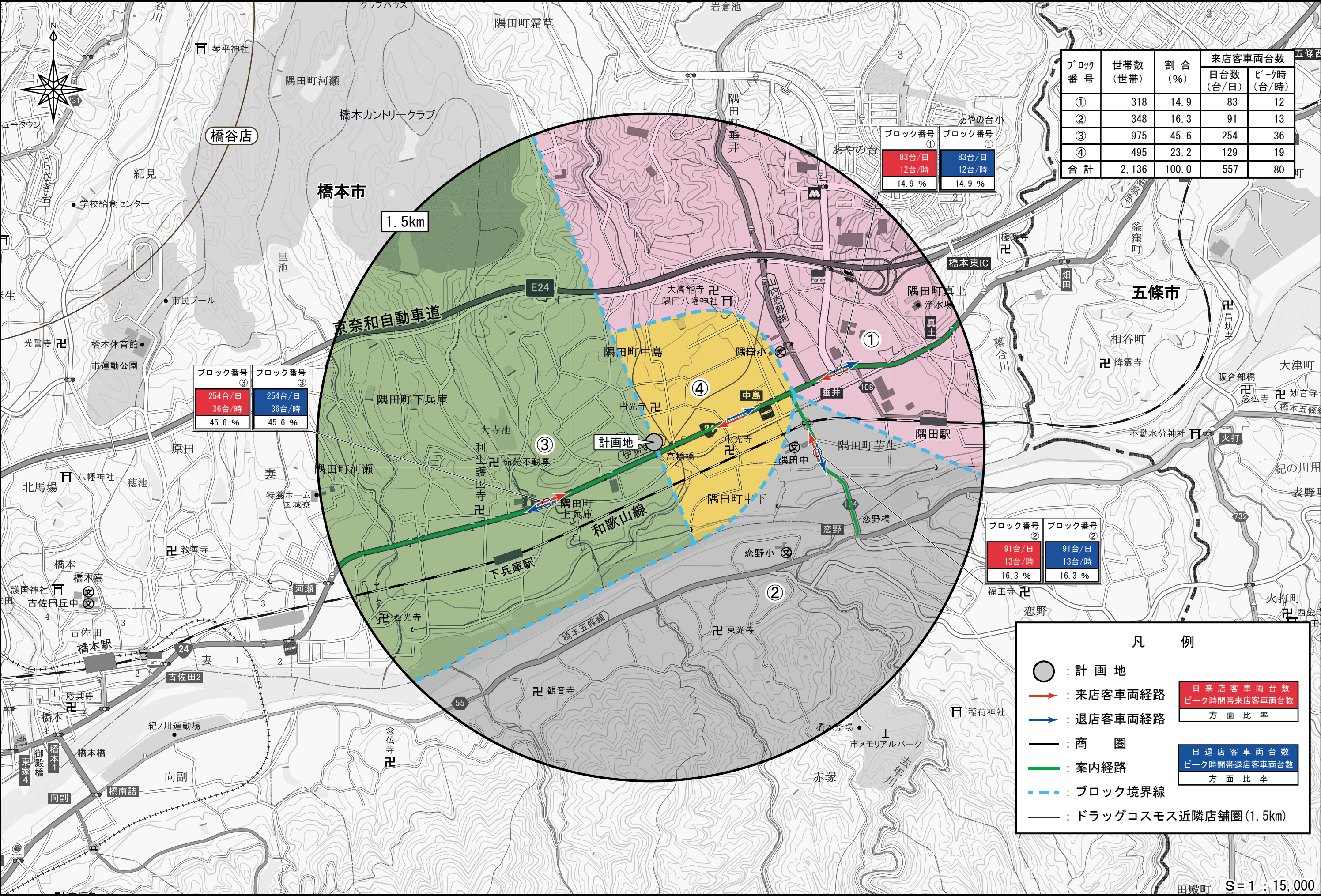


図4-3(1) 方面別来店客車両台数 (広域)

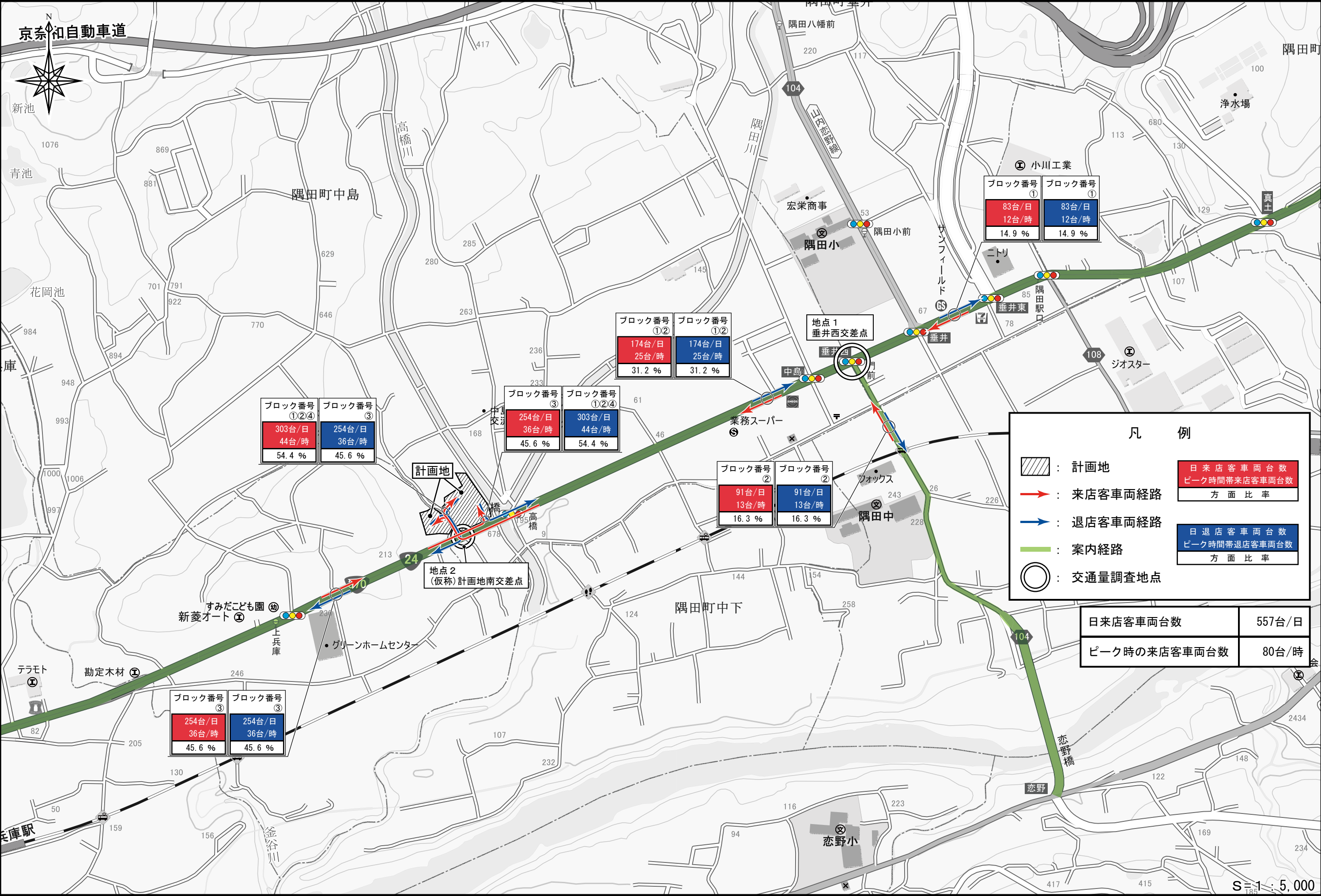


図4-3(2) 方面別来店客車両台数(狭域)

(3) 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）

現況交通量に計画施設の発生交通量を上乗せした交差点飽和度を算出すると、表4-2に示すとおりです。

算出された交差点飽和度は、すべて0.9を下回っています。

表4-2 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）

調査地点	現 況		将 来	
	平 日	休 日	平 日	休 日
地点 1 垂井西交差点	0.440	0.343	0.455	0.358
	17:00～18:00	11:00～12:00	17:00～18:00	11:00～12:00

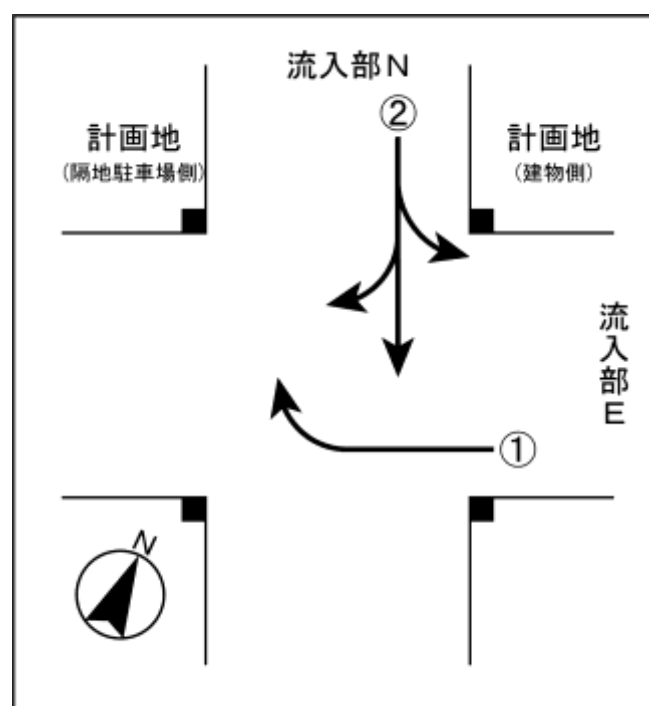
(4) 無信号交差点の交通処理検討

地点2は無信号交差点であることから、「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（出典：改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 第3版，（社）交通工学研究会，丸善，平成19年7月）」のモデル式を用いて、交通処理が可能であるか検証しました。

検証結果は、表4-3に示すとおり実交通量が交通容量を下回っており、交通処理できるものと考えられます。

表4-3 無信号交差点の交通処理検討結果（地点2）

区 分		現 況		将 来	
		平 日 (17時台)	休 日 (17時台)	平 日 (17時台)	休 日 (17時台)
① 流入部E	許容交通容量[pcu/時]	730	760	700	730
	実交通量[pcu/時]	6	5	50	49
	余裕交通容量[pcu/時]	724	755	650	681
	評 価	遅れなし	遅れなし	遅れなし	遅れなし
② 流入部N	許容交通容量[pcu/時]	214	375	136	210
	実交通量[pcu/時]	17	20	53	56
	余裕交通容量[pcu/時]	197	355	83	154
	評 価	小	非常に小	大	平均



【交差点飽和度計算表】

【交差点飽和度計算表】

地点1 垂井西交差点 平日【現況】 17:00～18:00

流入部	S	W	E			
車線タイプ	右左折	直右	左直			
車線数	1	1	1			
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000			
車線幅員による補正率 α_W	0.95	1.00	1.00			
(車線幅員)[m]	2.00	3.30	3.30			
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00			
(縦断勾配)[%]						
大型車混入による補正率 α_T	0.991	0.992	0.988			
(大型車混入率)[%]	1.3	1.2	1.8			
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00			
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-			
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-			
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.941	1.000	0.943			
(左折率)[%]	22.1		20.7			
(歩行者による低減率)	0.15		0.15			
(有効青時間)[秒]	23		86			
(歩行者用青時間)[秒]	22		85			
(左折車の直進車換算係数)	1.284		1.291			
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.819	0.913	1.000			
(右折率)[%]	77.9	10.5				
(右折車の通過確率)	-	0.61				
(有効青時間)[秒]	23	86				
(現示変り目の捌け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]	-	-				
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]	-	2				
(歩行者による低減率)	0.15	-				
(歩行者用青時間)[秒]	22	-				
(右折車の直進車換算係数)	1.284	1.903				
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1450	1811	1863			
実交通量 Q_A [台/時]	149	493	628	現示の飽和度	交差点飽和度	
正規化交通量 ρ	0.103	0.272	0.337			
必要現示率	1φ	0.103		0.103		
	2φ		0.272	0.337		
可能交通容量[台/時]	278	1298	1335			
混雑度(≡実交通量/可能交通容量)	0.536	0.380	0.470			
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.			

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

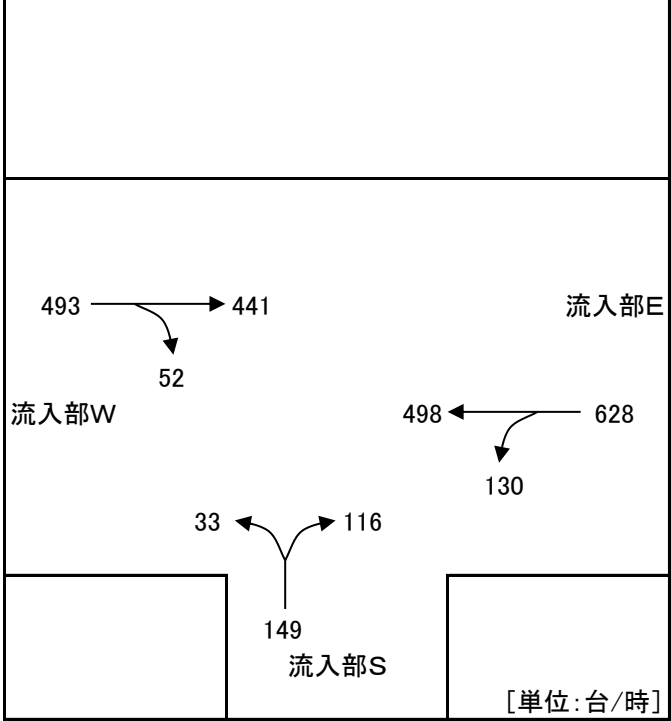
対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-		
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-		
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-		

<検討信号現示> 信号サイクル長: 120 秒 損失時間: 11 秒

信号現示	1 φ			2 φ		
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	22	3	4	85	3	3
有効青時間	23			86		
損失時間	6			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤 [単位: 秒/サイクル]

<現況交通量>



[単位: 台/時]

【交差点飽和度計算表】

地点1 垂井西交差点 休日【現況】 11:00～12:00

流入部	S	W	E		
車線タイプ	右左折	直右	左直		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 α_W	0.95	1.00	1.00		
(車線幅員)[m]	2.00	3.30	3.30		
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]					
大型車混入による補正率 α_T	0.993	0.990	0.996		
(大型車混入率)[%]	1.0	1.4	0.6		
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.926	1.000	0.961		
(左折率)[%]	28.2		14.0		
(歩行者による低減率)	0.15		0.15		
(有効青時間)[秒]	23		86		
(歩行者用青時間)[秒]	22		85		
(左折車の直進車換算係数)	1.284		1.291		
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.830	0.952	1.000		
(右折率)[%]	71.8	6.4			
(右折車の通過確率)	-	0.64			
(有効青時間)[秒]	23	86			
(現示変り目の捌け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]	-	-			
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]	-	2			
(歩行者による低減率)	0.15	-			
(歩行者用青時間)[秒]	22	-			
(右折車の直進車換算係数)	1.284	1.783			
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1451	1886	1914		
実交通量 Q_A [台/時]	103	485	520	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.071	0.257	0.272		
必要現示率	1φ	0.071		0.071	
	2φ		0.257	0.272	
可能交通容量[台/時]	278	1352	1372		
混雑度(≡実交通量/可能交通容量)	0.371	0.359	0.379		
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.		

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

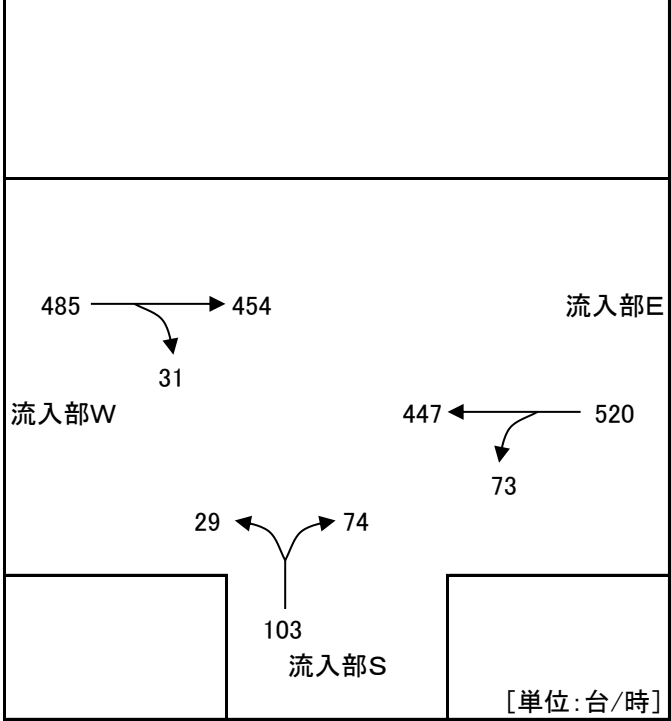
対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-		
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-		
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-		

<検討信号現示> 信号サイクル長: 120 秒 損失時間: 11 秒

信号現示	1 φ			2 φ		
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	22	3	4	85	3	3
有効青時間	23			86		
損失時間	6			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤 [単位: 秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点1 垂井西交差点 平日【将来】 17:00～18:00

流入部	S	W	E		
車線タイプ	右左折	直右	左直		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 α_W	0.95	1.00	1.00		
(車線幅員)[m]	2.00	3.30	3.30		
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]					
大型車混入による補正率 α_T	0.991	0.992	0.988		
(大型車混入率)[%]	1.2	1.2	1.7		
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.925	1.000	0.944		
(左折率)[%]	28.4		20.3		
(歩行者による低減率)	0.15		0.15		
(有効青時間)[秒]	23		86		
(歩行者用青時間)[秒]	22		85		
(左折車の直進車換算係数)	1.284		1.291		
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.831	0.895	1.000		
(右折率)[%]	71.6	12.5			
(右折車の通過確率)	-	0.60			
(有効青時間)[秒]	23	86			
(現示変り目の捌け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]	-	-			
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]	-	2			
(歩行者による低減率)	0.15	-			
(歩行者用青時間)[秒]	22	-			
(右折車の直進車換算係数)	1.284	1.932			
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1448	1776	1866		
実交通量 Q_A [台/時]	162	518	640	現示の	交差点
正規化交通量 ρ	0.112	0.292	0.343	飽和度	飽和度
必要 現 示 率	1φ	0.112		0.112	0.455
	2φ		0.292	0.343	
可能交通容量[台/時]	278	1273	1337		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.583	0.407	0.479		
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.		

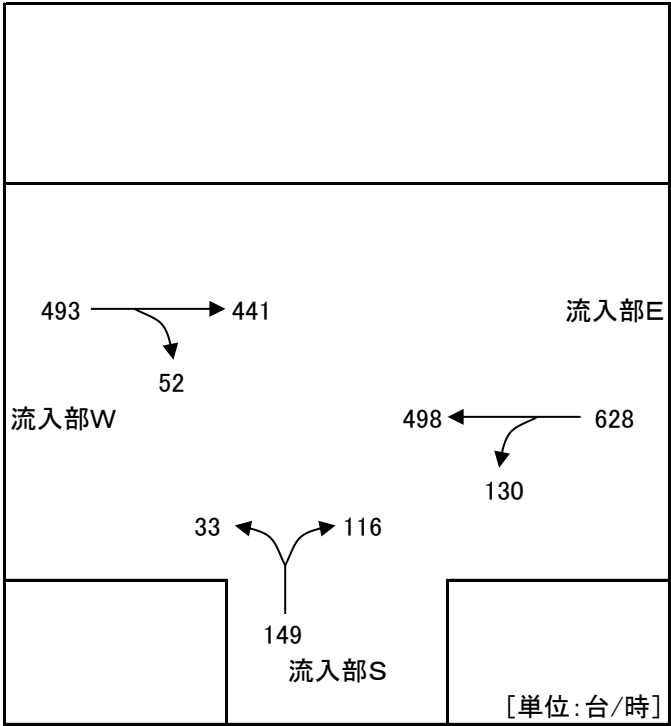
(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)			
対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-		
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-		
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-		

<検討信号現示> 信号サイクル長: 120 秒 損失時間: 11 秒

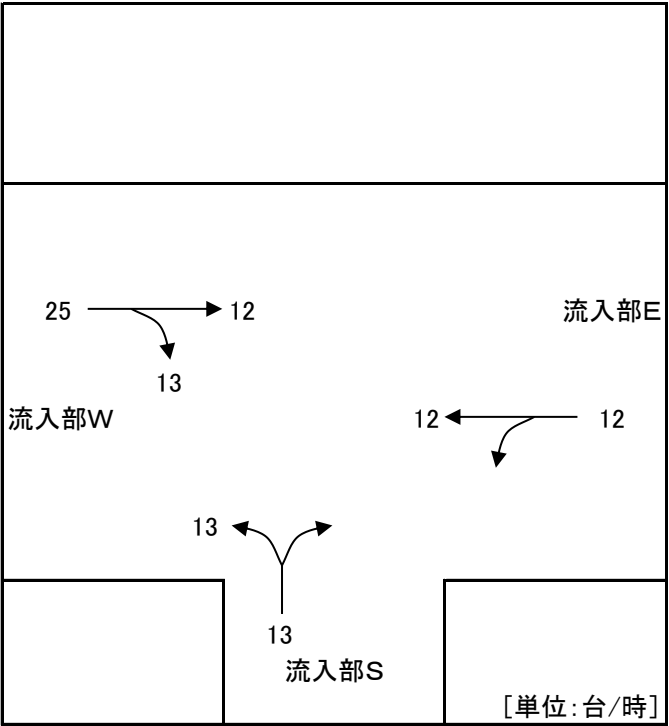
信号現示	1φ			2φ		
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	22	3	4	85	3	3
有効青時間	23			86		
損失時間	6			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤 [単位: 秒/サイクル]

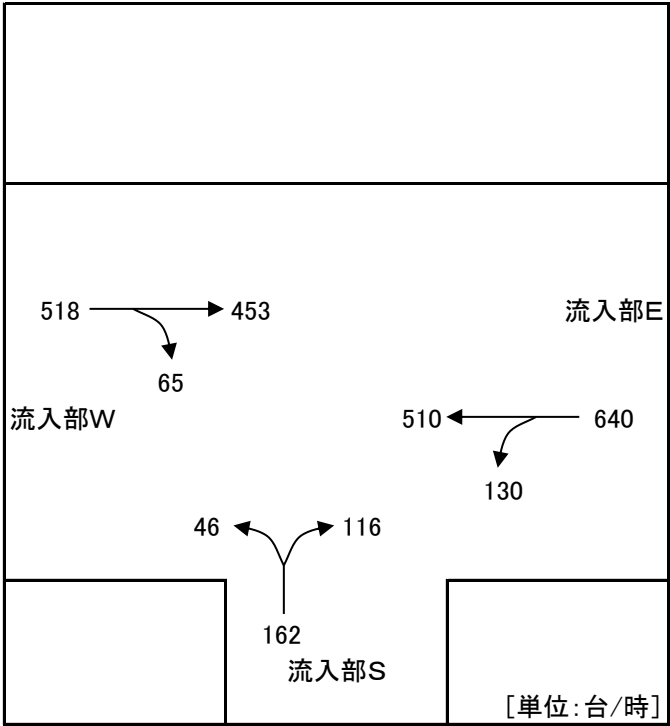
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点1 垂井西交差点 休日【将来】 11:00～12:00

流入部	S	W	E		
車線タイプ	右左折	直右	左直		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 α_W	0.95	1.00	1.00		
(車線幅員)[m]	2.00	3.30	3.30		
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]					
大型車混入による補正率 α_T	0.994	0.990	0.996		
(大型車混入率)[%]	0.9	1.4	0.6		
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.907	1.000	0.962		
(左折率)[%]	36.2		13.7		
(歩行者による低減率)	0.15		0.15		
(有効青時間)[秒]	23		86		
(歩行者用青時間)[秒]	22		85		
(左折車の直進車換算係数)	1.284		1.291		
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.846	0.935	1.000		
(右折率)[%]	63.8	8.6			
(右折車の通過確率)	-	0.64			
(有効青時間)[秒]	23	86			
(現示変り目の捌け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]	-	-			
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]	-	2			
(歩行者による低減率)	0.15	-			
(歩行者用青時間)[秒]	22	-			
(右折車の直進車換算係数)	1.284	1.810			
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1450	1852	1916		
実交通量 Q_A [台/時]	116	510	532	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.080	0.275	0.278		
必要現示率	1φ	0.080		0.080	0.358
	2φ		0.275	0.278	
可能交通容量[台/時]	278	1327	1373		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.417	0.384	0.387		
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.		

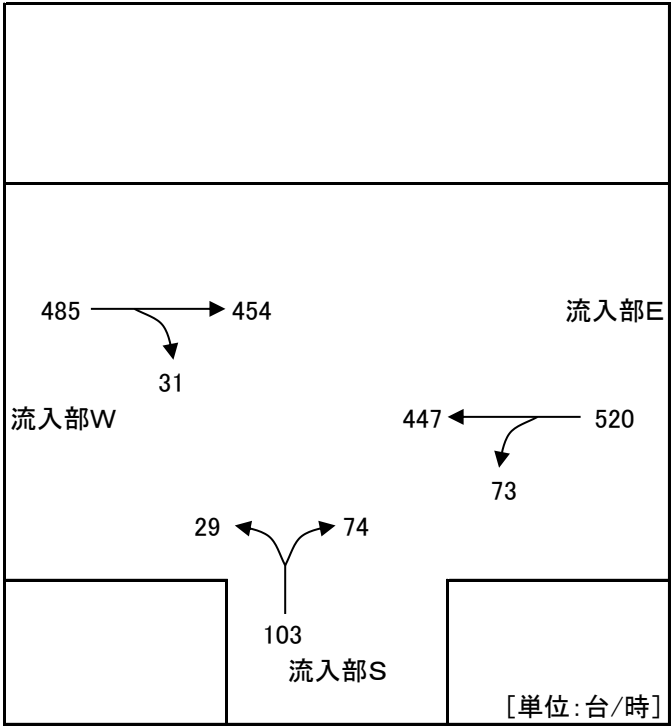
(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)			
対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-		
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-		
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-		

<検討信号現示> 信号サイクル長: 120 秒 損失時間: 11 秒

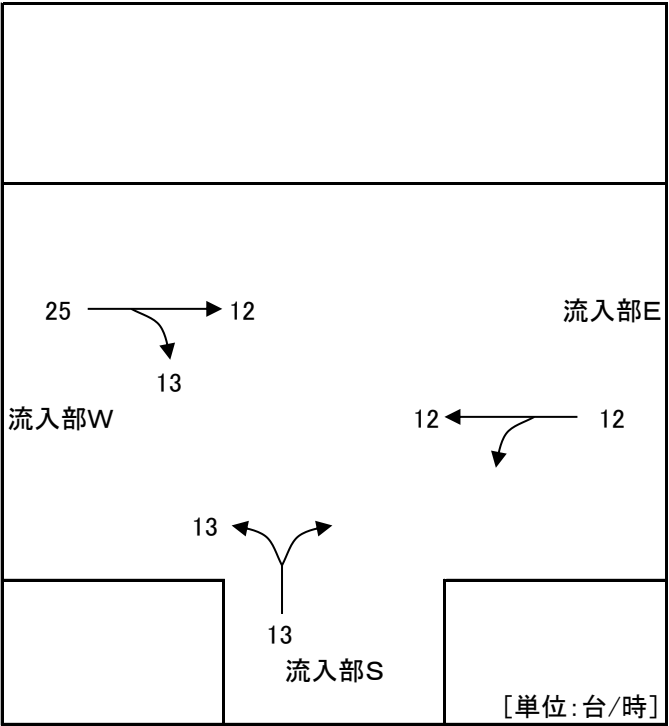
信号現示	1φ			2φ		
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	22	3	4	85	3	3
有効青時間	23			86		
損失時間	6			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤 [単位: 秒/サイクル]

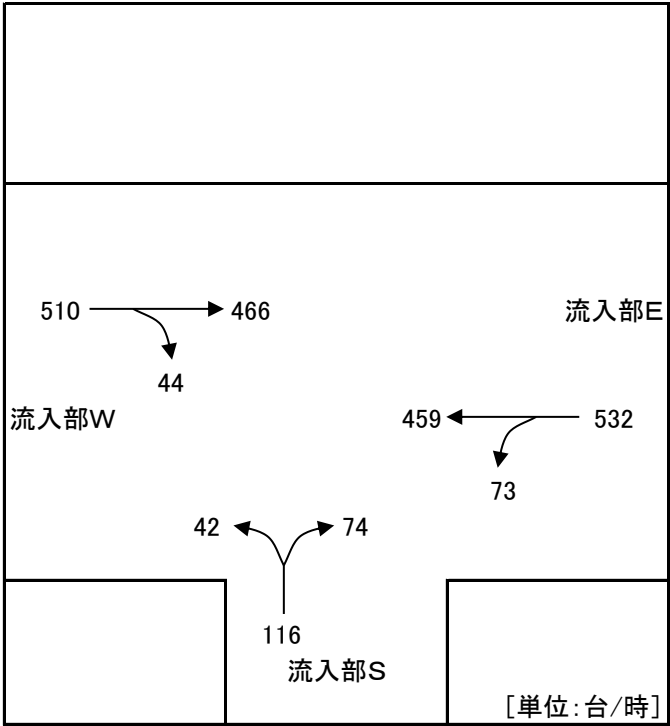
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



【無信号交差点の交通容量計算表】

【無信号交差点の交通容量計算表】

地点 2 （仮称）計画地南交差点 【平日】 17:00～18:00

項 目		現 況	将 来	備 考
流入方向		主道路	主道路	
		流入部W	流入部W	
		右折	右折	
方向別	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	4	4	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2}$
交通流	主道路直進 M_{H2} [台/h]	510	510	
主道路交通流	M_H [台/h]	512	512	
臨界間隔		t_g [秒]	5.0	付表 1 参照
基本交通容量		$\max. M_{N0}$ [pcu/h]	720	付図 1 参照
P 値		—	—	
許容交通容量		$\max. M_N$ [pcu/h]	720	$\max. M_N = \max. M_{N0} \times P$ 値
実交通量		M_N [pcu/h]	3	
余裕交通容量		$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	717	
評 価		遅れなし	遅れなし	付表 2 参照

項 目		現 況	将 来	備 考
流入方向		主道路	主道路	
		流入部E	流入部E	
		右折	右折	
方向別	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	9	9	$M_H = 0.5M_{H4} + M_{H5}$
交通流	主道路直進 M_{H5} [台/h]	490	526	
主道路交通流	M_H [台/h]	495	531	
臨界間隔		t_g [秒]	5.0	付表 1 参照
基本交通容量		$\max. M_{N0}$ [pcu/h]	730	付図 1 参照
P 値		—	—	
許容交通容量		$\max. M_N$ [pcu/h]	730	$\max. M_N = \max. M_{N0} \times P$ 値
実交通量		M_N [pcu/h]	6	
余裕交通容量		$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	724	
評 価		遅れなし	遅れなし	付表 2 参照

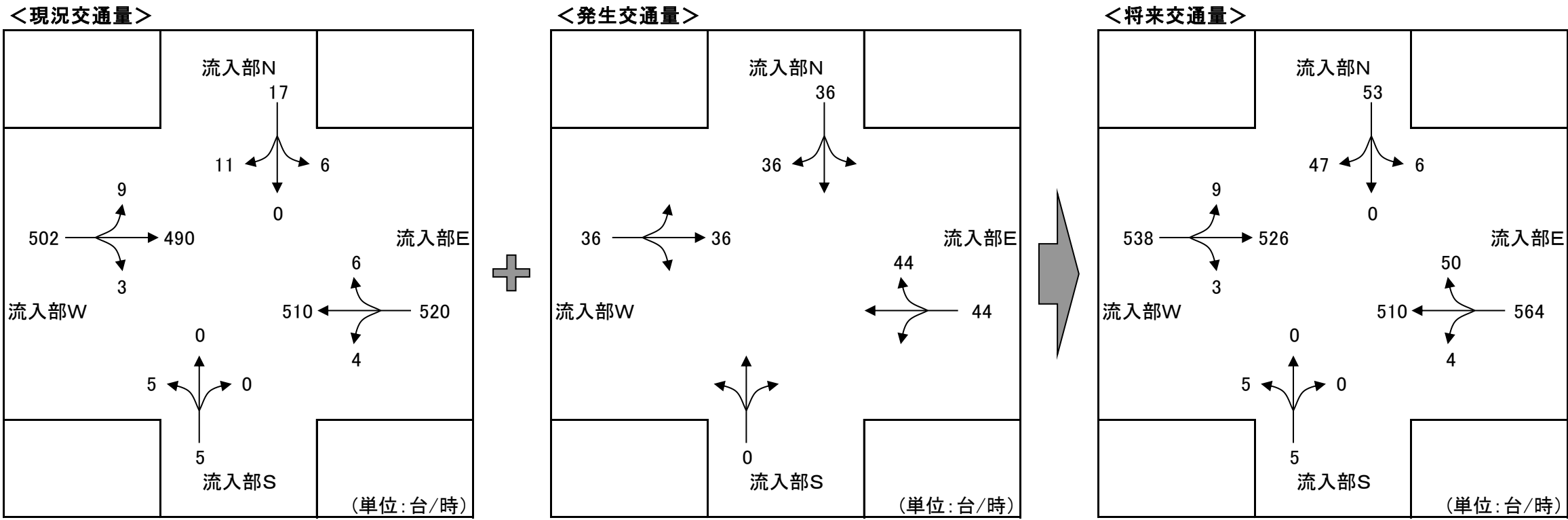
項 目		現 況			将 来			備 考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部 N			流入部 N			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別 交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	—	4	—	—	4	—	$M_H = M_{H1} + M_{H2} + M_{H3} + 0.5M_{H4} + M_{H5} + M_{H6} + M_{H10} + M_{H11}$
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	—	510	510	—	510	510	
	主道路からの右折 M_{H3} [台/h]	—	6	6	—	50	50	
	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	9	9	9	9	9	9	
	主道路直進 M_{H5} [台/h]	490	490	490	526	526	526	
	主道路からの右折 M_{H6} [台/h]	—	3	3	—	3	3	
	従道路からの左折 M_{H10} [台/h]	—	—	5	—	—	5	
	従道路直進 M_{H11} [台/h]	—	—	0	—	—	0	
主道路交通流 M_H [台/h]		495	1018	1019	531	1098	1099	
臨界間隔 t_g [秒]		6.0	7.0	7.5	6.0	7.0	7.5	付表 1 参照
基本交通容量 $\max. M_{N0}$ [pcu/h]		560	190	160	530	160	130	付図 1 参照
P 値	P_{MH3}	—	1.00	1.00	—	0.95	0.95	$\max. M_{Nx} = \max. M_{N0} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH11}$
	P_{MH6}	—	1.00	1.00	—	1.00	1.00	
	P_{MH11}	—	—	1.00	—	—	1.00	
許容交通容量 $\max. M_{Nx}$ [pcu/h]		560	190	160	530	152	124	
従道路流入部における 混用車線の許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]		214			136			$\frac{1}{\max. M_N} = \frac{\text{左折交通量の割合}}{\max. M_{N\text{左折}}} + \frac{\text{直進交通量の割合}}{\max. M_{N\text{直進}}} + \frac{\text{右折交通量の割合}}{\max. M_{N\text{右折}}}$
混用車線の実交通量の合計 M_N [pcu/h]		17			53			
実交通量 [pcu/h]		6	0	11	6	0	47	
余裕交通容量 $\max. M_N - M_N$ [pcu/h]		197			83			
評 価		小			大			付表 2 参照

【無信号交差点の交通容量計算表】

地点 2（仮称）計画地南交差点

【平日】17:00～18:00

項 目		現 況			将 来			備 考	
流入方向		従道路			従道路				
		流入部 S			流入部 S				
		左折	直進	右折	左折	直進	右折		
方向別 交通流	主道路からの左折	M _{H1} [台/ h]	4	4	4	4	4		4
	主道路直進	M _{H2} [台/ h]	510	510	510	510	510		510
	主道路からの右折	M _{H3} [台/ h]	—	6	6	—	50	50	
	主道路からの左折	M _{H4} [台/ h]	—	9	—	—	9	—	
	主道路直進	M _{H5} [台/ h]	—	490	490	—	526	526	
	主道路からの右折	M _{H6} [台/ h]	—	3	3	—	3	3	
	従道路からの左折	M _{H7} [台/ h]	—	—	6	—	—	6	
	従道路直進	M _{H8} [台/ h]	—	—	0	—	—	0	
主道路交通流		M _H [台/ h]	512	1020	1017	512	1100	1097	M _H = 0.5M _{H1} + M _{H2} + M _{H3} + M _{H4} + M _{H5} + M _{H6} + M _{H7} + M _{H8}
臨界間隔		t _g [秒]	6.0	7.0	7.5	6.0	7.0	7.5	付表 1 参照
基本交通容量		max. M _{N0} [pcu/h]	540	190	160	540	160	130	付図 1 参照
P 値	P _{MH3}	—	1.00	1.00	—	0.95	0.95		
	P _{MH6}	—	1.00	1.00	—	1.00	1.00		
	P _{MH8}	—	—	1.00	—	—	1.00		
許容交通容量		max. M _{Nx} [pcu/h]	540	190	160	540	152	124	max. M _{Nx} = max. M _{N0} × P _{MH3} × P _{MH6} × P _{MH8}
従道路流入部における 混用車線の許容交通容量		max. M _N [pcu/h]	540			540			$\frac{1}{\text{max.}M_N} = \frac{\text{左折交通量の割合}}{\text{max.}M_{N\text{左折}}} + \frac{\text{直進交通量の割合}}{\text{max.}M_{N\text{直進}}} + \frac{\text{右折交通量の割合}}{\text{max.}M_{N\text{右折}}}$
混用車線の実交通量の合計		M _N [pcu/h]	5			5			
実交通量		[pcu/ h]	5	0	0	5	0	0	
余裕交通容量		max. M _N − M _N [pcu/h]	535			535			
評 価			非常に小			非常に小			付表 2 参照



【無信号交差点の交通容量計算表】

地点 2 （仮称）計画地南交差点 【休日】 17:00～18:00

項 目		現 況	将 来	備 考
流入方向		主道路	主道路	
		流入部W	流入部W	
		右折	右折	
方向別交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	4	4	
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	403	403	
主道路交通流 M_H [台/h]		405	405	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2}$
臨界間隔 t_g [秒]		5.0	5.0	付表 1 参照
基本交通容量 $\max. M_{N0}$ [pcu/h]		810	810	付図 1 参照
P 値		—	—	
許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]		810	810	$\max. M_N = \max. M_{N0} \times P \text{ 値}$
実交通量 M_N [pcu/h]		2	2	
余裕交通容量 $\max. M_N - M_N$ [pcu/h]		808	808	
評 価		遅れなし	遅れなし	付表 2 参照

項 目		現 況	将 来	備 考
流入方向		主道路	主道路	
		流入部E	流入部E	
		右折	右折	
方向別交通流	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	5	5	
	主道路直進 M_{H5} [台/h]	456	492	
主道路交通流 M_H [台/h]		459	495	$M_H = 0.5M_{H4} + M_{H5}$
臨界間隔 t_g [秒]		5.0	5.0	付表 1 参照
基本交通容量 $\max. M_{N0}$ [pcu/h]		760	730	付図 1 参照
P 値		—	—	
許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]		760	730	$\max. M_N = \max. M_{N0} \times P \text{ 値}$
実交通量 M_N [pcu/h]		5	49	
余裕交通容量 $\max. M_N - M_N$ [pcu/h]		755	681	
評 価		遅れなし	遅れなし	付表 2 参照

項 目		現 況			将 来			備 考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部 N			流入部 N			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別 交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	—	4	—	—	4	—	
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	—	403	403	—	403	403	
	主道路からの右折 M_{H3} [台/h]	—	5	5	—	49	49	
	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	5	5	5	5	5	5	
	主道路直進 M_{H5} [台/h]	456	456	456	492	492	492	
	主道路からの右折 M_{H6} [台/h]	—	2	2	—	2	2	
	従道路からの左折 M_{H10} [台/h]	—	—	4	—	—	4	
従道路直進 M_{H11} [台/h]	—	—	0	—	—	0		
主道路交通流 M_H [台/h]		459	873	873	495	953	953	$M_H = M_{H1} + M_{H2} + M_{H3} + 0.5M_{H4} + M_{H5} + M_{H6} + M_{H10} + M_{H11}$
臨界間隔 t_g [秒]		6.0	7.0	7.5	6.0	7.0	7.5	付表 1 参照
基本交通容量 $\max. M_{N0}$ [pcu/h]		580	240	200	560	210	180	付図 1 参照
P 値	P_{MH3}	—	1.00	1.00	—	0.96	0.96	
	P_{MH6}	—	1.00	1.00	—	1.00	1.00	
	P_{MH11}	—	—	1.00	—	—	1.00	
許容交通容量 $\max. M_{Nx}$ [pcu/h]		580	240	200	560	202	173	$\max. M_{Nx} = \max. M_{N0} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH11}$
従道路流入部における 混用車線の許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]		375			210			$\frac{1}{\max. M_N} = \frac{\text{左折交通量の割合}}{\max. M_{N\text{左折}}} + \frac{\text{直進交通量の割合}}{\max. M_{N\text{直進}}} + \frac{\text{右折交通量の割合}}{\max. M_{N\text{右折}}}$
混用車線の実交通量の合計 M_N [pcu/h]		20			56			
実交通量 [pcu/h]		14	1	5	14	1	41	
余裕交通容量 $\max. M_N - M_N$ [pcu/h]		355			154			
評 価		非常に小			平均			付表 2 参照

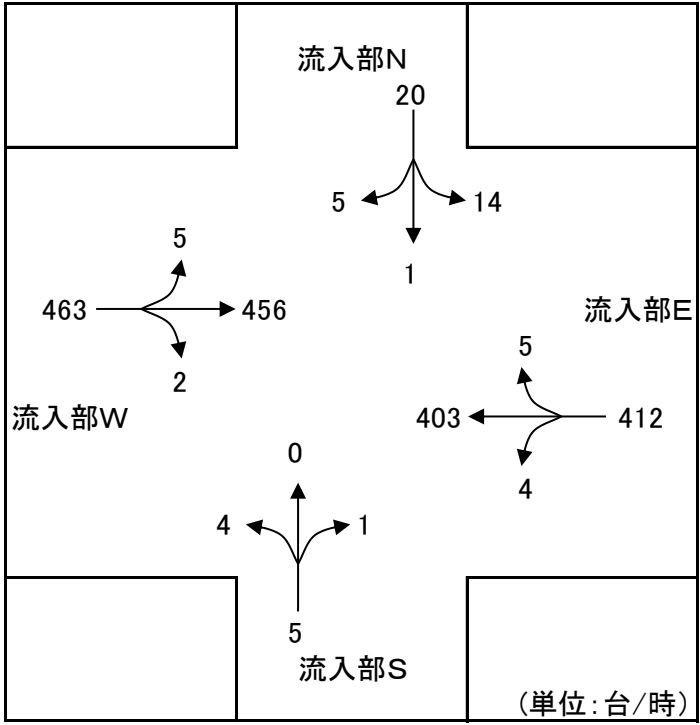
【無信号交差点の交通容量計算表】

地点 2（仮称）計画地南交差点

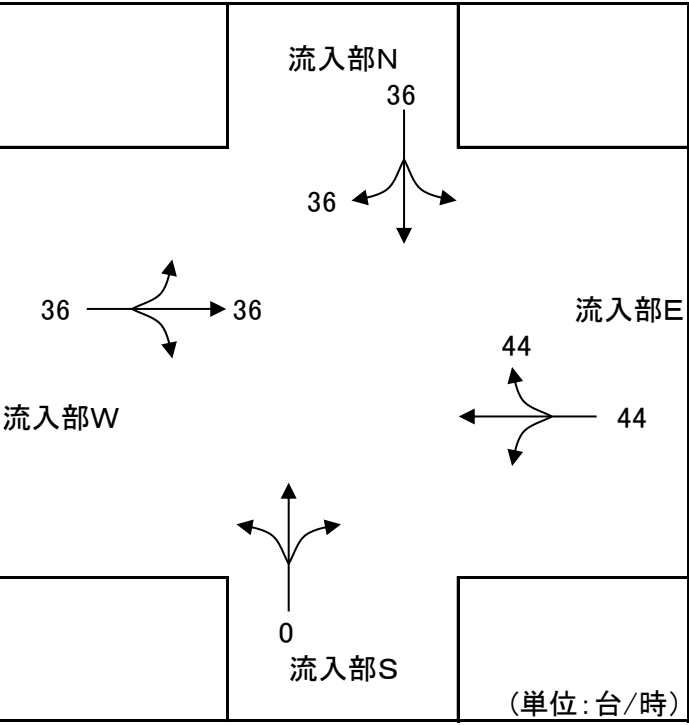
【休日】17:00～18:00

項 目		現 況			将 来			備 考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部 S			流入部 S			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別 交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	4	4	4	4	4	4	
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	403	403	403	403	403	403	
	主道路からの右折 M_{H3} [台/h]	—	5	5	—	49	49	
	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	—	5	—	—	5	—	
	主道路直進 M_{H5} [台/h]	—	456	456	—	492	492	
	主道路からの右折 M_{H6} [台/h]	—	2	2	—	2	2	
	従道路からの左折 M_{H7} [台/h]	—	—	14	—	—	14	
従道路直進 M_{H8} [台/h]		—	—	1	—	—	1	
主道路交通流 M_H [台/h]		405	873	883	405	953	963	$M_H=0.5M_{H1}+M_{H2}+M_{H3}+M_{H4}+M_{H5}+M_{H6}+M_{H7}+M_{H8}$
臨界間隔 t_g [秒]		6.0	7.0	7.5	6.0	7.0	7.5	付表 1 参照
基本交通容量 $\max. M_{N0}$ [pcu/h]		620	240	200	620	210	180	付図 1 参照
P 値	P_{MH3}	—	1.00	1.00	—	0.96	0.96	
	P_{MH6}	—	1.00	1.00	—	1.00	1.00	
	P_{MH8}	—	—	1.00	—	—	1.00	
許容交通容量 $\max. M_{Nx}$ [pcu/h]		620	240	200	620	202	173	$\max. M_{Nx}=\max. M_{N0} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH8}$
従道路流入部における 混用車線の許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]		437			409			$\frac{1}{\max. M_N} = \frac{\text{左折交通量の割合}}{\max. M_{N\text{左折}}} + \frac{\text{直進交通量の割合}}{\max. M_{N\text{直進}}} + \frac{\text{右折交通量の割合}}{\max. M_{N\text{右折}}}$
混用車線の実交通量の合計 M_N [pcu/h]		5			5			
実交通量 [pcu/h]		4	0	1	4	0	1	
余裕交通容量 $\max. M_N-M_N$ [pcu/h]		432			404			
評 価		非常に小			非常に小			付表 2 参照

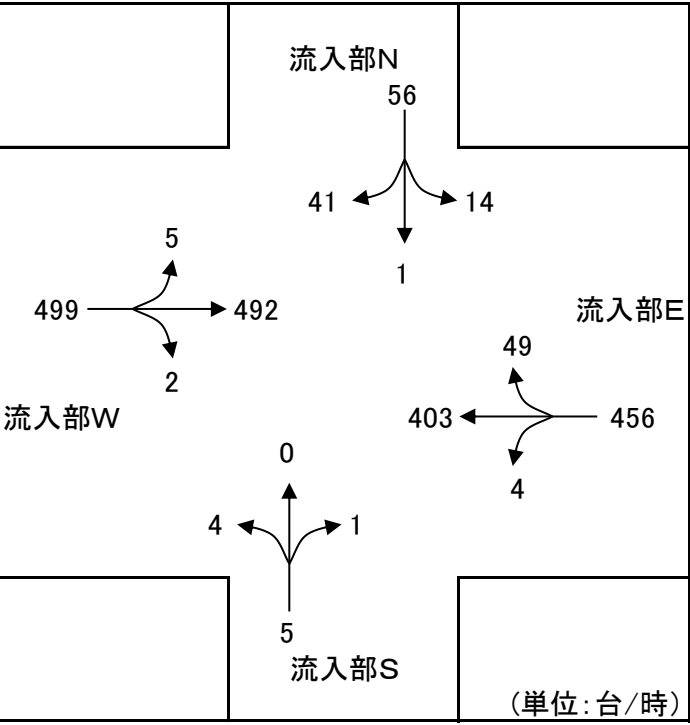
＜現況交通量＞



＜発生交通量＞



＜将来交通量＞



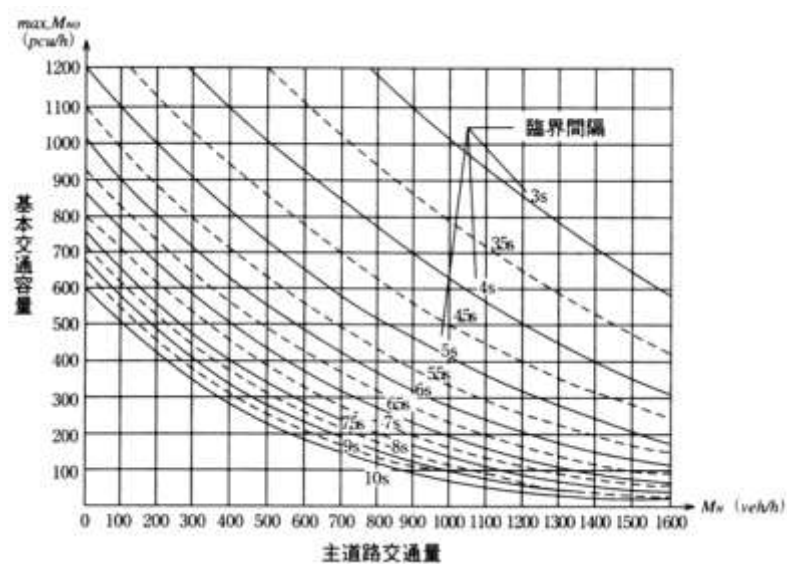
付表 1 臨界間隔 t_g (秒)

車両の挙動	速度制限 50km/h		速度制限なし	
	主道路		主道路	
	2 車線	4 車線	2 車線	4 車線
主道路への左折				
譲れ	5.0	5.0	5.0	5.0
一時停止	6.0	6.0	6.0	6.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	3.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
譲れ	6.0	6.5	7.0	8.0
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
譲れ	6.5	7.0	8.0	9.0
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

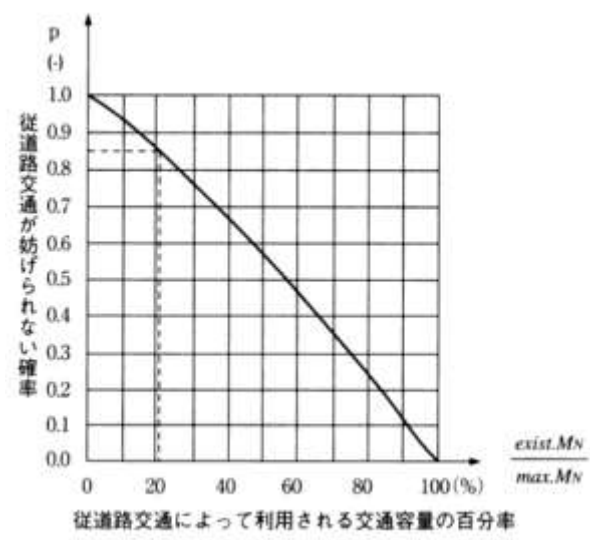
※臨界間隔：従道路交通の運転者が主道路を横断、右左折するのに必要な最小間隔

付表 2 遅れの程度を表す指標

	max. M_N －実交通量 M_N [pcu/時]	
	平 均	範 囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0 — 75
大	100	76 — 125
平均	150	126 — 175
小	200	176 — 250
非常に小	400	251 — 600
遅れなし	>600	>600



付図 1 基本交通容量



付図2 主道路の滞留に対する低減

資 料 集

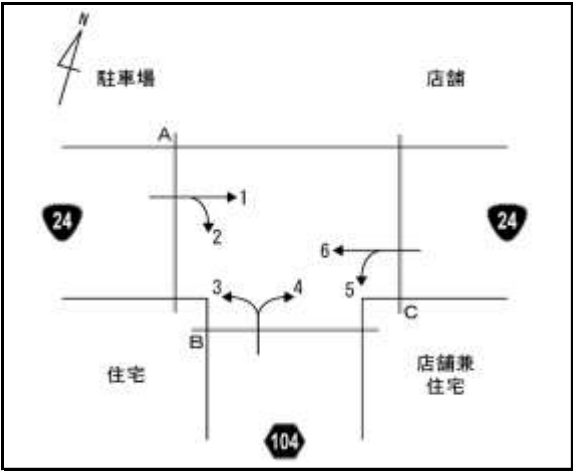
- ・ 自動車類交通量調査結果
- ・ 歩行者類通行量調査結果
- ・ 信号現示調査結果
- ・ 交差点形状図

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点： 地点1 垂井西交差点

調 査 日： 令和6年6月13日（木）



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	266	0	28	11	305	11	3.6	35	0	3	2	40	2	5.0
9:00～10:00	254	0	41	17	312	17	5.4	31	0	5	5	41	5	12.2
10:00～11:00	268	1	64	12	345	13	3.8	24	0	12	0	36	0	0.0
11:00～12:00	298	1	62	13	374	14	3.7	31	0	4	4	39	4	10.3
12:00～13:00	331	1	48	6	386	7	1.8	29	0	8	0	37	0	0.0
13:00～14:00	372	0	35	12	419	12	2.9	30	0	5	1	36	1	2.8
14:00～15:00	288	4	46	7	345	11	3.2	22	0	10	2	34	2	5.9
15:00～16:00	342	5	70	11	428	16	3.7	23	0	10	0	33	0	0.0
16:00～17:00	354	5	47	10	416	15	3.6	41	0	4	6	51	6	11.8
17:00～18:00	395	1	41	4	441	5	1.1	43	0	8	1	52	1	1.9
18:00～19:00	336	1	36	1	374	2	0.5	31	0	6	1	38	1	2.6
19:00～20:00	254	2	24	0	280	2	0.7	26	0	6	0	32	0	0.0
20:00～21:00	186	2	9	3	200	5	2.5	17	0	2	0	19	0	0.0
21:00～22:00	156	0	7	0	163	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00～23:00	131	0	3	0	134	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	4,231	23	561	107	4,922	130	2.6	392	0	83	22	497	22	4.4

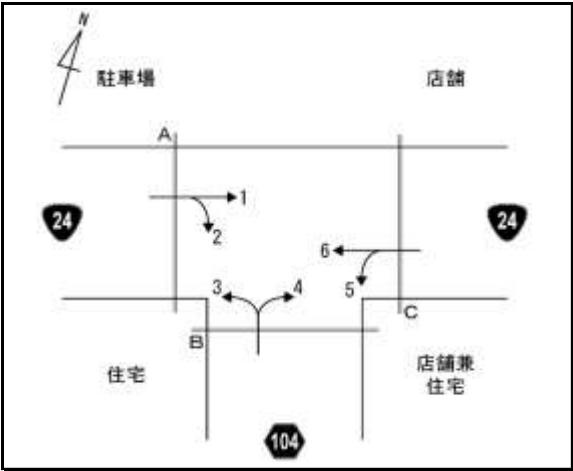
方向 種別 時間帯	3							4						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	31	0	3	0	34	0	0.0	72	0	11	2	85	2	2.4
9:00～10:00	26	0	7	0	33	0	0.0	67	0	19	2	88	2	2.3
10:00～11:00	29	0	7	2	38	2	5.3	61	0	24	17	102	17	16.7
11:00～12:00	26	0	5	1	32	1	3.1	38	0	17	12	67	12	17.9
12:00～13:00	18	0	6	0	24	0	0.0	47	0	11	17	75	17	22.7
13:00～14:00	37	0	5	0	42	0	0.0	60	0	23	5	88	5	5.7
14:00～15:00	14	0	5	1	20	1	5.0	47	1	18	13	79	14	17.7
15:00～16:00	24	0	7	0	31	0	0.0	54	1	5	0	60	1	1.7
16:00～17:00	40	0	7	2	49	2	4.1	70	0	20	2	92	2	2.2
17:00～18:00	25	0	7	1	33	1	3.0	95	1	20	0	116	1	0.9
18:00～19:00	26	0	4	0	30	0	0.0	50	0	2	0	52	0	0.0
19:00～20:00	10	0	1	0	11	0	0.0	41	0	5	2	48	2	4.2
20:00～21:00	11	0	0	0	11	0	0.0	18	2	2	2	24	4	16.7
21:00～22:00	9	0	1	0	10	0	0.0	19	0	0	0	19	0	0.0
22:00～23:00	6	0	0	0	6	0	0.0	13	0	0	0	13	0	0.0
全時間合計	332	0	65	7	404	7	1.7	752	5	177	74	1,008	79	7.8

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点： 地点1 垂井西交差点

調 査 日： 令和6年6月13日（木）

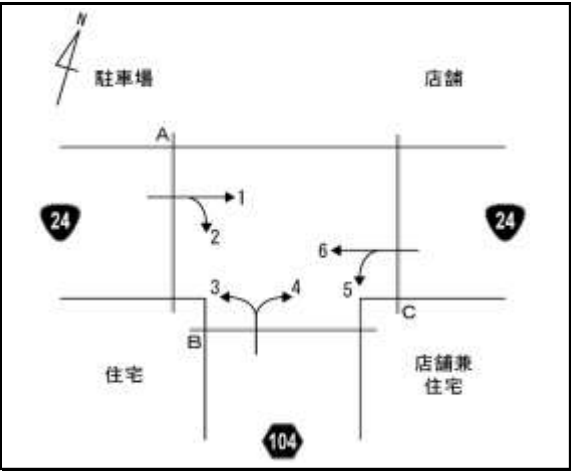


方向 種別 時間帯	5							6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	53	1	11	7	72	8	11.1	274	0	22	11	307	11	3.6
9:00～10:00	43	2	14	14	73	16	21.9	266	0	34	19	319	19	6.0
10:00～11:00	47	0	11	17	75	17	22.7	266	1	67	1	335	2	0.6
11:00～12:00	52	0	22	8	82	8	9.8	296	1	68	2	367	3	0.8
12:00～13:00	44	1	14	2	61	3	4.9	343	0	47	4	394	4	1.0
13:00～14:00	50	0	17	16	83	16	19.3	317	2	48	12	379	14	3.7
14:00～15:00	59	1	25	12	97	13	13.4	302	2	46	11	361	13	3.6
15:00～16:00	58	1	16	2	77	3	3.9	301	2	52	7	362	9	2.5
16:00～17:00	77	1	18	2	98	3	3.1	331	1	47	14	393	15	3.8
17:00～18:00	106	1	22	1	130	2	1.5	448	4	41	5	498	9	1.8
18:00～19:00	88	0	12	1	101	1	1.0	341	1	42	1	385	2	0.5
19:00～20:00	59	0	10	0	69	0	0.0	254	1	22	1	278	2	0.7
20:00～21:00	41	0	2	0	43	0	0.0	201	0	8	0	209	0	0.0
21:00～22:00	35	0	2	0	37	0	0.0	118	0	2	0	120	0	0.0
22:00～23:00	22	0	1	0	23	0	0.0	94	0	1	0	95	0	0.0
全時間合計	834	8	197	82	1,121	90	8.0	4,152	15	547	88	4,802	103	2.1

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点1 垂井西交差点
調 査 日： 令和6年6月13日（木）



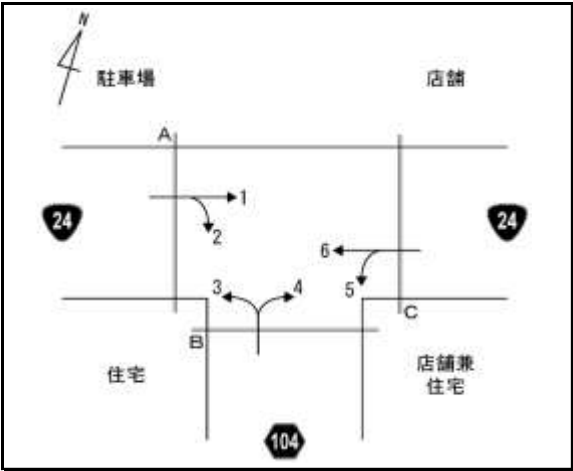
方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2)							A断面流出 (3+6)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	301	0	31	13	345	13	3.8	305	0	25	11	341	11	3.2
9:00～10:00	285	0	46	22	353	22	6.2	292	0	41	19	352	19	5.4
10:00～11:00	292	1	76	12	381	13	3.4	295	1	74	3	373	4	1.1
11:00～12:00	329	1	66	17	413	18	4.4	322	1	73	3	399	4	1.0
12:00～13:00	360	1	56	6	423	7	1.7	361	0	53	4	418	4	1.0
13:00～14:00	402	0	40	13	455	13	2.9	354	2	53	12	421	14	3.3
14:00～15:00	310	4	56	9	379	13	3.4	316	2	51	12	381	14	3.7
15:00～16:00	365	5	80	11	461	16	3.5	325	2	59	7	393	9	2.3
16:00～17:00	395	5	51	16	467	21	4.5	371	1	54	16	442	17	3.8
17:00～18:00	438	1	49	5	493	6	1.2	473	4	48	6	531	10	1.9
18:00～19:00	367	1	42	2	412	3	0.7	367	1	46	1	415	2	0.5
19:00～20:00	280	2	30	0	312	2	0.6	264	1	23	1	289	2	0.7
20:00～21:00	203	2	11	3	219	5	2.3	212	0	8	0	220	0	0.0
21:00～22:00	163	0	7	0	170	0	0.0	127	0	3	0	130	0	0.0
22:00～23:00	133	0	3	0	136	0	0.0	100	0	1	0	101	0	0.0
全時間合計	4,623	23	644	129	5,419	152	2.8	4,484	15	612	95	5,206	110	2.1

方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	606	0	56	24	686	24	3.5
9:00～10:00	577	0	87	41	705	41	5.8
10:00～11:00	587	2	150	15	754	17	2.3
11:00～12:00	651	2	139	20	812	22	2.7
12:00～13:00	721	1	109	10	841	11	1.3
13:00～14:00	756	2	93	25	876	27	3.1
14:00～15:00	626	6	107	21	760	27	3.6
15:00～16:00	690	7	139	18	854	25	2.9
16:00～17:00	766	6	105	32	909	38	4.2
17:00～18:00	911	5	97	11	1,024	16	1.6
18:00～19:00	734	2	88	3	827	5	0.6
19:00～20:00	544	3	53	1	601	4	0.7
20:00～21:00	415	2	19	3	439	5	1.1
21:00～22:00	290	0	10	0	300	0	0.0
22:00～23:00	233	0	4	0	237	0	0.0
全時間合計	9,107	38	1,256	224	10,625	262	2.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点1 垂井西交差点
調 査 日： 令和6年6月13日（木）



方向 種別 時間帯	B断面流入 (3+4)							B断面流出 (2+5)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	103	0	14	2	119	2	1.7	88	1	14	9	112	10	8.9
9:00～10:00	93	0	26	2	121	2	1.7	74	2	19	19	114	21	18.4
10:00～11:00	90	0	31	19	140	19	13.6	71	0	23	17	111	17	15.3
11:00～12:00	64	0	22	13	99	13	13.1	83	0	26	12	121	12	9.9
12:00～13:00	65	0	17	17	99	17	17.2	73	1	22	2	98	3	3.1
13:00～14:00	97	0	28	5	130	5	3.8	80	0	22	17	119	17	14.3
14:00～15:00	61	1	23	14	99	15	15.2	81	1	35	14	131	15	11.5
15:00～16:00	78	1	12	0	91	1	1.1	81	1	26	2	110	3	2.7
16:00～17:00	110	0	27	4	141	4	2.8	118	1	22	8	149	9	6.0
17:00～18:00	120	1	27	1	149	2	1.3	149	1	30	2	182	3	1.6
18:00～19:00	76	0	6	0	82	0	0.0	119	0	18	2	139	2	1.4
19:00～20:00	51	0	6	2	59	2	3.4	85	0	16	0	101	0	0.0
20:00～21:00	29	2	2	2	35	4	11.4	58	0	4	0	62	0	0.0
21:00～22:00	28	0	1	0	29	0	0.0	42	0	2	0	44	0	0.0
22:00～23:00	19	0	0	0	19	0	0.0	24	0	1	0	25	0	0.0
全時間合計	1,084	5	242	81	1,412	86	6.1	1,226	8	280	104	1,618	112	6.9

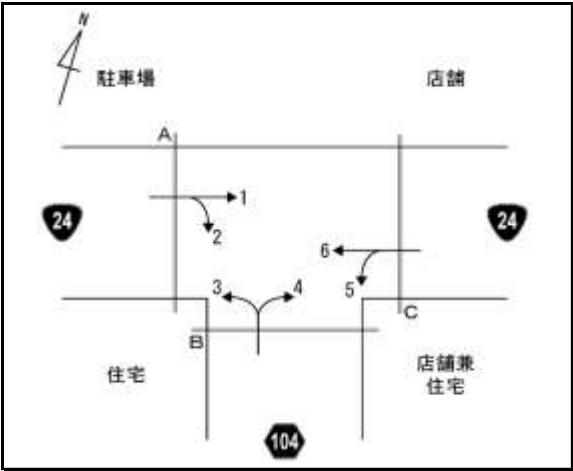
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	191	1	28	11	231	12	5.2
9:00～10:00	167	2	45	21	235	23	9.8
10:00～11:00	161	0	54	36	251	36	14.3
11:00～12:00	147	0	48	25	220	25	11.4
12:00～13:00	138	1	39	19	197	20	10.2
13:00～14:00	177	0	50	22	249	22	8.8
14:00～15:00	142	2	58	28	230	30	13.0
15:00～16:00	159	2	38	2	201	4	2.0
16:00～17:00	228	1	49	12	290	13	4.5
17:00～18:00	269	2	57	3	331	5	1.5
18:00～19:00	195	0	24	2	221	2	0.9
19:00～20:00	136	0	22	2	160	2	1.3
20:00～21:00	87	2	6	2	97	4	4.1
21:00～22:00	70	0	3	0	73	0	0.0
22:00～23:00	43	0	1	0	44	0	0.0
全時間合計	2,310	13	522	185	3,030	198	6.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点1 垂井西交差点

調 査 日： 令和6年6月13日（木）



方向 種別 時間帯	C断面流入 (5+6)							C断面流出 (1+4)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	327	1	33	18	379	19	5.0	338	0	39	13	390	13	3.3
9:00～10:00	309	2	48	33	392	35	8.9	321	0	60	19	400	19	4.8
10:00～11:00	313	1	78	18	410	19	4.6	329	1	88	29	447	30	6.7
11:00～12:00	348	1	90	10	449	11	2.4	336	1	79	25	441	26	5.9
12:00～13:00	387	1	61	6	455	7	1.5	378	1	59	23	461	24	5.2
13:00～14:00	367	2	65	28	462	30	6.5	432	0	58	17	507	17	3.4
14:00～15:00	361	3	71	23	458	26	5.7	335	5	64	20	424	25	5.9
15:00～16:00	359	3	68	9	439	12	2.7	396	6	75	11	488	17	3.5
16:00～17:00	408	2	65	16	491	18	3.7	424	5	67	12	508	17	3.3
17:00～18:00	554	5	63	6	628	11	1.8	490	2	61	4	557	6	1.1
18:00～19:00	429	1	54	2	486	3	0.6	386	1	38	1	426	2	0.5
19:00～20:00	313	1	32	1	347	2	0.6	295	2	29	2	328	4	1.2
20:00～21:00	242	0	10	0	252	0	0.0	204	4	11	5	224	9	4.0
21:00～22:00	153	0	4	0	157	0	0.0	175	0	7	0	182	0	0.0
22:00～23:00	116	0	2	0	118	0	0.0	144	0	3	0	147	0	0.0
全時間合計	4,986	23	744	170	5,923	193	3.3	4,983	28	738	181	5,930	209	3.5

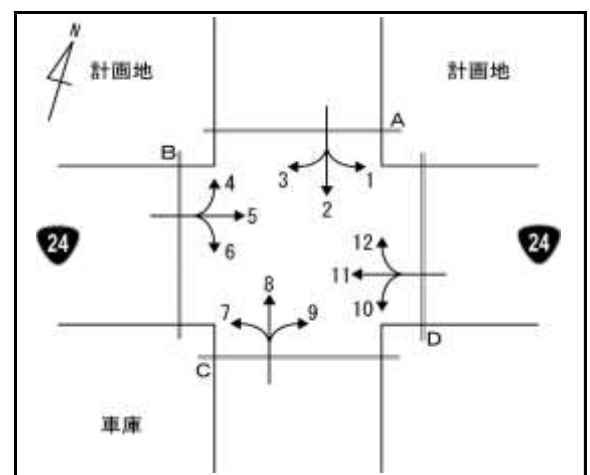
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	665	1	72	31	769	32	4.2	731	1	78	33	843	34	4.0
9:00～10:00	630	2	108	52	792	54	6.8	687	2	120	57	866	59	6.8
10:00～11:00	642	2	166	47	857	49	5.7	695	2	185	49	931	51	5.5
11:00～12:00	684	2	169	35	890	37	4.2	741	2	178	40	961	42	4.4
12:00～13:00	765	2	120	29	916	31	3.4	812	2	134	29	977	31	3.2
13:00～14:00	799	2	123	45	969	47	4.9	866	2	133	46	1,047	48	4.6
14:00～15:00	696	8	135	43	882	51	5.8	732	8	150	46	936	54	5.8
15:00～16:00	755	9	143	20	927	29	3.1	802	9	160	20	991	29	2.9
16:00～17:00	832	7	132	28	999	35	3.5	913	7	143	36	1,099	43	3.9
17:00～18:00	1,044	7	124	10	1,185	17	1.4	1,112	7	139	12	1,270	19	1.5
18:00～19:00	815	2	92	3	912	5	0.5	872	2	102	4	980	6	0.6
19:00～20:00	608	3	61	3	675	6	0.9	644	3	68	3	718	6	0.8
20:00～21:00	446	4	21	5	476	9	1.9	474	4	23	5	506	9	1.8
21:00～22:00	328	0	11	0	339	0	0.0	344	0	12	0	356	0	0.0
22:00～23:00	260	0	5	0	265	0	0.0	268	0	5	0	273	0	0.0
全時間合計	9,969	51	1,482	351	11,853	402	3.4	10,693	51	1,630	380	12,754	431	3.4

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 3 日（木）



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	4	0	1	0	5	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	7	0	2	3	12	3	25.0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	5	0	1	1	7	1	14.3	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00～12:00	9	0	0	0	9	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	5	0	1	0	6	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	6	0	0	0	6	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	10	0	0	0	10	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	1	0	3	1	5	1	20.0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	6	0	1	0	7	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	5	0	1	0	6	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00～19:00	9	0	1	1	11	1	9.1	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	3	0	1	0	4	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	71	0	12	6	89	6	6.7	0	0	0	0	0	0	0.0

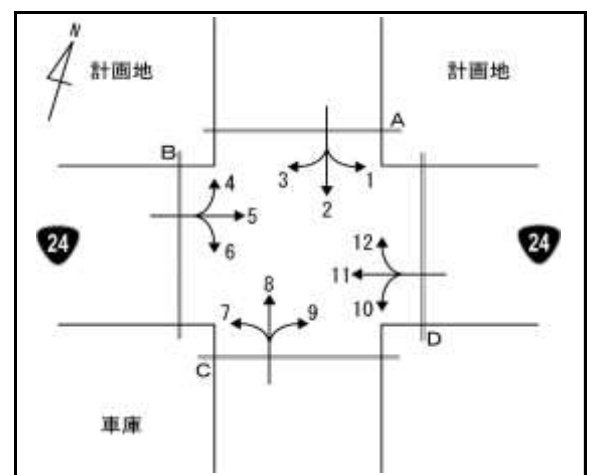
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	2	0	0	0	2	0	0.0
9:00～10:00	6	0	2	0	8	0	0.0
10:00～11:00	1	0	0	0	1	0	0.0
11:00～12:00	2	0	3	0	5	0	0.0
12:00～13:00	2	0	1	0	3	0	0.0
13:00～14:00	1	0	0	0	1	0	0.0
14:00～15:00	1	0	1	0	2	0	0.0
15:00～16:00	6	0	1	0	7	0	0.0
16:00～17:00	4	0	2	1	7	1	14.3
17:00～18:00	11	0	0	0	11	0	0.0
18:00～19:00	2	0	2	0	4	0	0.0
19:00～20:00	1	0	1	0	2	0	0.0
20:00～21:00	2	0	0	0	2	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	43	0	13	1	57	1	1.8

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 3 日（木）



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	3	0	0	0	3	0	0.0	275	0	31	14	320	14	4.4
9:00～10:00	3	0	1	0	4	0	0.0	267	2	47	22	338	24	7.1
10:00～11:00	4	0	0	0	4	0	0.0	271	0	66	11	348	11	3.2
11:00～12:00	5	0	1	0	6	0	0.0	288	0	71	12	371	12	3.2
12:00～13:00	6	0	1	1	8	1	12.5	293	2	56	6	357	8	2.2
13:00～14:00	5	0	0	0	5	0	0.0	297	0	55	5	357	5	1.4
14:00～15:00	4	0	1	0	5	0	0.0	292	3	43	4	342	7	2.0
15:00～16:00	6	0	1	0	7	0	0.0	281	4	77	5	367	9	2.5
16:00～17:00	9	0	1	0	10	0	0.0	343	3	69	4	419	7	1.7
17:00～18:00	7	0	2	0	9	0	0.0	442	1	44	3	490	4	0.8
18:00～19:00	6	0	0	0	6	0	0.0	390	1	36	1	428	2	0.5
19:00～20:00	2	0	2	0	4	0	0.0	282	0	22	3	307	3	1.0
20:00～21:00	3	0	1	0	4	0	0.0	164	0	11	1	176	1	0.6
21:00～22:00	3	0	0	0	3	0	0.0	133	0	7	0	140	0	0.0
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	92	0	3	0	95	0	0.0
全時間合計	68	0	11	1	80	1	1.3	4,110	16	638	91	4,855	107	2.2

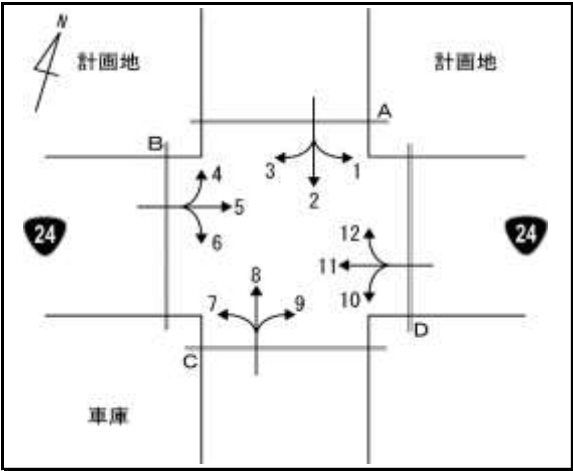
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	1	0	0	0	1	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	3	0	0	0	3	0	0.0
13:00～14:00	2	0	0	0	2	0	0.0
14:00～15:00	1	0	0	0	1	0	0.0
15:00～16:00	2	0	0	0	2	0	0.0
16:00～17:00	1	0	0	0	1	0	0.0
17:00～18:00	3	0	0	0	3	0	0.0
18:00～19:00	4	0	2	0	6	0	0.0
19:00～20:00	4	0	0	0	4	0	0.0
20:00～21:00	2	0	2	0	4	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	24	0	4	0	28	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 3 日（木）



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	1	0	1	0	2	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	3	0	0	0	3	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	5	0	0	0	5	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	2	0	0	0	2	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	1	0	0	0	1	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	3	0	1	0	4	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
17:00～18:00	4	0	1	0	5	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00～19:00	2	0	0	0	2	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	0	0	2	0	2	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	21	0	5	0	26	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0

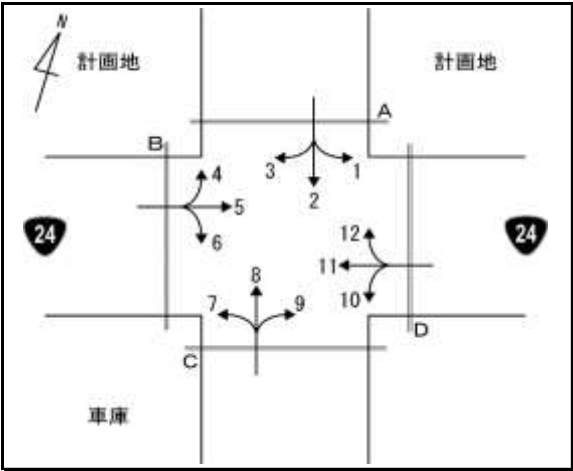
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	0	0	1	0	1	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	0	0	1	0	1	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	3	0	0	0	3	0	0.0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	1	0	0	0	1	0	0.0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	1	0	0	0	1	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	5	0	2	0	7	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 3 日（木）



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	281	0	35	10	326	10	3.1
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0	308	0	41	19	368	19	5.2
10:00～11:00	1	0	0	0	1	0	0.0	282	2	47	6	337	8	2.4
11:00～12:00	1	0	0	0	1	0	0.0	289	1	89	11	390	12	3.1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0	271	0	48	12	331	12	3.6
13:00～14:00	2	0	0	0	2	0	0.0	305	0	45	9	359	9	2.5
14:00～15:00	2	0	0	0	2	0	0.0	269	1	46	13	329	14	4.3
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0.0	300	2	64	11	377	13	3.4
16:00～17:00	1	0	0	0	1	0	0.0	366	2	66	12	446	14	3.1
17:00～18:00	4	0	0	0	4	0	0.0	453	2	50	5	510	7	1.4
18:00～19:00	5	0	0	0	5	0	0.0	376	0	28	2	406	2	0.5
19:00～20:00	3	0	1	0	4	0	0.0	255	1	25	1	282	2	0.7
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0	209	0	10	4	223	4	1.8
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	136	0	5	1	142	1	0.7
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	109	0	2	0	111	0	0.0
全時間合計	21	0	1	0	22	0	0.0	4,209	11	601	116	4,937	127	2.6

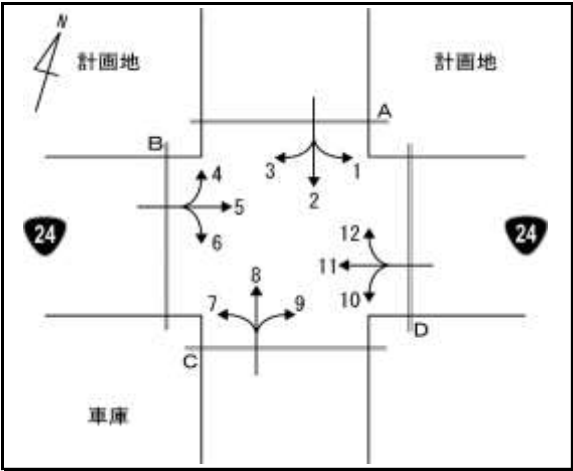
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	1	0	0	0	1	0	0.0
9:00～10:00	3	0	0	0	3	0	0.0
10:00～11:00	1	0	0	0	1	0	0.0
11:00～12:00	4	0	1	0	5	0	0.0
12:00～13:00	6	0	2	0	8	0	0.0
13:00～14:00	5	0	1	0	6	0	0.0
14:00～15:00	7	0	0	0	7	0	0.0
15:00～16:00	6	0	3	0	9	0	0.0
16:00～17:00	8	0	0	0	8	0	0.0
17:00～18:00	5	0	1	0	6	0	0.0
18:00～19:00	4	0	2	0	6	0	0.0
19:00～20:00	1	0	2	1	4	1	25.0
20:00～21:00	2	0	0	1	3	1	33.3
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	54	0	12	2	68	2	2.9

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 3 日（木）



方向 種別 時間帯	A断面流入（1+2+3）							A断面流出（4+8+12）						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	6	0	1	0	7	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
9:00～10:00	13	0	4	3	20	3	15.0	7	0	1	0	8	0	0.0
10:00～11:00	6	0	1	1	8	1	12.5	5	0	0	0	5	0	0.0
11:00～12:00	11	0	3	0	14	0	0.0	9	0	2	0	11	0	0.0
12:00～13:00	7	0	2	0	9	0	0.0	12	0	3	1	16	1	6.3
13:00～14:00	7	0	0	0	7	0	0.0	10	0	1	0	11	0	0.0
14:00～15:00	11	0	1	0	12	0	0.0	11	0	1	0	12	0	0.0
15:00～16:00	7	0	4	1	12	1	8.3	12	0	4	0	16	0	0.0
16:00～17:00	10	0	3	1	14	1	7.1	18	0	1	0	19	0	0.0
17:00～18:00	16	0	1	0	17	0	0.0	12	0	3	0	15	0	0.0
18:00～19:00	11	0	3	1	15	1	6.7	10	0	2	0	12	0	0.0
19:00～20:00	4	0	2	0	6	0	0.0	3	0	4	1	8	1	12.5
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	0.0	5	0	1	1	7	1	14.3
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	114	0	25	7	146	7	4.8	124	0	23	3	150	3	2.0

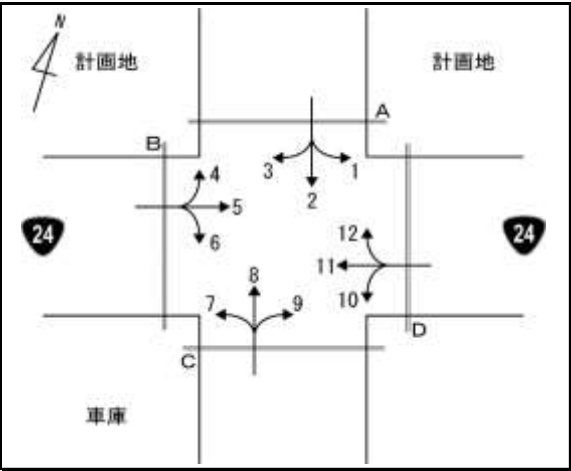
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	10	0	1	0	11	0	0.0
9:00～10:00	20	0	5	3	28	3	10.7
10:00～11:00	11	0	1	1	13	1	7.7
11:00～12:00	20	0	5	0	25	0	0.0
12:00～13:00	19	0	5	1	25	1	4.0
13:00～14:00	17	0	1	0	18	0	0.0
14:00～15:00	22	0	2	0	24	0	0.0
15:00～16:00	19	0	8	1	28	1	3.6
16:00～17:00	28	0	4	1	33	1	3.0
17:00～18:00	28	0	4	0	32	0	0.0
18:00～19:00	21	0	5	1	27	1	3.7
19:00～20:00	7	0	6	1	14	1	7.1
20:00～21:00	8	0	1	1	10	1	10.0
21:00～22:00	5	0	0	0	5	0	0.0
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	238	0	48	10	296	10	3.4

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 3 日（木）



方向 種別 時間帯	B断面流入（4+5+6）							B断面流出（3+7+11）						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	278	0	31	14	323	14	4.3	283	0	35	10	328	10	3.0
9:00～10:00	270	2	48	22	342	24	7.0	315	0	44	19	378	19	5.0
10:00～11:00	276	0	66	11	353	11	3.1	283	2	47	6	338	8	2.4
11:00～12:00	293	0	72	12	377	12	3.2	291	1	92	11	395	12	3.0
12:00～13:00	302	2	57	7	368	9	2.4	276	0	49	12	337	12	3.6
13:00～14:00	304	0	55	5	364	5	1.4	311	0	45	9	365	9	2.5
14:00～15:00	297	3	44	4	348	7	2.0	272	1	47	13	333	14	4.2
15:00～16:00	289	4	78	5	376	9	2.4	307	2	65	11	385	13	3.4
16:00～17:00	353	3	70	4	430	7	1.6	373	2	69	13	457	15	3.3
17:00～18:00	452	1	46	3	502	4	0.8	468	2	51	5	526	7	1.3
18:00～19:00	400	1	38	1	440	2	0.5	380	0	30	2	412	2	0.5
19:00～20:00	288	0	24	3	315	3	1.0	256	1	28	1	286	2	0.7
20:00～21:00	169	0	14	1	184	1	0.5	211	0	10	4	225	4	1.8
21:00～22:00	137	0	7	0	144	0	0.0	137	0	5	1	143	1	0.7
22:00～23:00	94	0	3	0	97	0	0.0	110	0	2	0	112	0	0.0
全時間合計	4,202	16	653	92	4,963	108	2.2	4,273	11	619	117	5,020	128	2.5

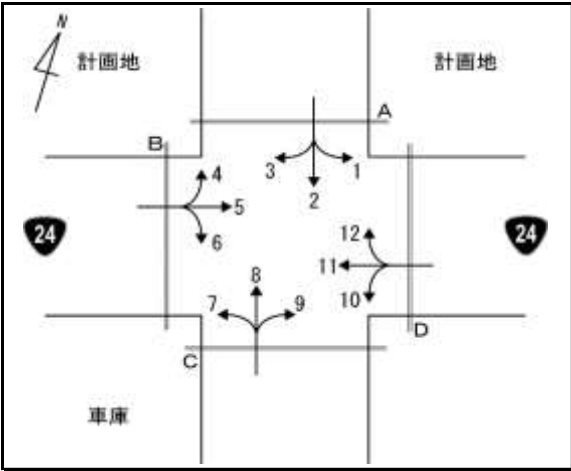
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	561	0	66	24	651	24	3.7
9:00～10:00	585	2	92	41	720	43	6.0
10:00～11:00	559	2	113	17	691	19	2.7
11:00～12:00	584	1	164	23	772	24	3.1
12:00～13:00	578	2	106	19	705	21	3.0
13:00～14:00	615	0	100	14	729	14	1.9
14:00～15:00	569	4	91	17	681	21	3.1
15:00～16:00	596	6	143	16	761	22	2.9
16:00～17:00	726	5	139	17	887	22	2.5
17:00～18:00	920	3	97	8	1,028	11	1.1
18:00～19:00	780	1	68	3	852	4	0.5
19:00～20:00	544	1	52	4	601	5	0.8
20:00～21:00	380	0	24	5	409	5	1.2
21:00～22:00	274	0	12	1	287	1	0.3
22:00～23:00	204	0	5	0	209	0	0.0
全時間合計	8,475	27	1,272	209	9,983	236	2.4

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 3 日（木）



方向 種別 時間帯	C断面流入（7+8+9）							C断面流出（2+6+10）						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	2	0	1	0	3	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	0	0	1	0	1	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
12:00～13:00	3	0	1	0	4	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
13:00～14:00	5	0	0	0	5	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
14:00～15:00	5	0	0	0	5	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
15:00～16:00	1	0	0	0	1	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
16:00～17:00	5	0	1	0	6	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
17:00～18:00	4	0	1	0	5	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
18:00～19:00	2	0	0	0	2	0	0.0	9	0	2	0	11	0	0.0
19:00～20:00	1	0	2	0	3	0	0.0	7	0	1	0	8	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0	3	0	2	0	5	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	28	0	7	0	35	0	0.0	45	0	5	0	50	0	0.0

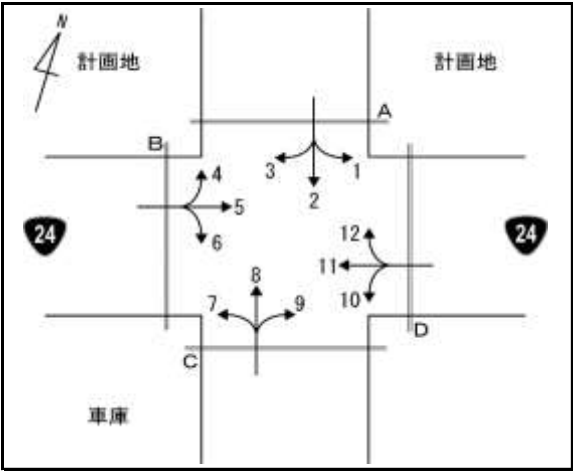
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	2	0	1	0	3	0	0.0
10:00～11:00	2	0	1	0	3	0	0.0
11:00～12:00	1	0	0	0	1	0	0.0
12:00～13:00	6	0	1	0	7	0	0.0
13:00～14:00	9	0	0	0	9	0	0.0
14:00～15:00	8	0	0	0	8	0	0.0
15:00～16:00	3	0	0	0	3	0	0.0
16:00～17:00	7	0	1	0	8	0	0.0
17:00～18:00	11	0	1	0	12	0	0.0
18:00～19:00	11	0	2	0	13	0	0.0
19:00～20:00	8	0	3	0	11	0	0.0
20:00～21:00	3	0	2	0	5	0	0.0
21:00～22:00	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	73	0	12	0	85	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 3 日（木）



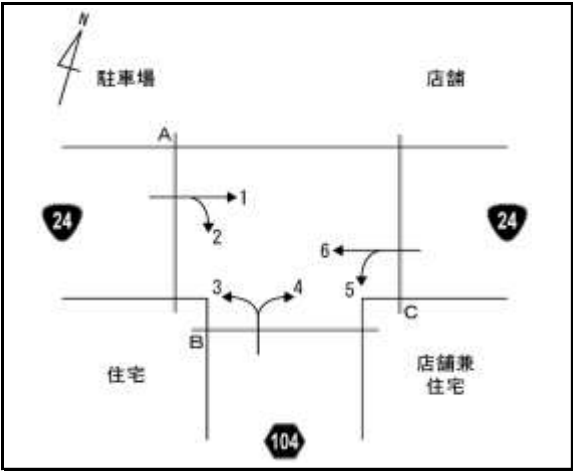
方向 種別 時間帯	D断面流入（10+11+12）							D断面流出（1+5+9）						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	282	0	35	10	327	10	3.1	279	0	32	14	325	14	4.3
9:00～10:00	311	0	41	19	371	19	5.1	274	2	49	25	350	27	7.7
10:00～11:00	284	2	47	6	339	8	2.4	276	0	68	12	356	12	3.4
11:00～12:00	294	1	90	11	396	12	3.0	297	0	71	12	380	12	3.2
12:00～13:00	277	0	50	12	339	12	3.5	298	2	58	6	364	8	2.2
13:00～14:00	312	0	46	9	367	9	2.5	303	0	55	5	363	5	1.4
14:00～15:00	278	1	46	13	338	14	4.1	305	3	43	4	355	7	2.0
15:00～16:00	306	2	67	11	386	13	3.4	282	4	80	6	372	10	2.7
16:00～17:00	375	2	66	12	455	14	3.1	350	3	70	4	427	7	1.6
17:00～18:00	462	2	51	5	520	7	1.3	447	1	45	3	496	4	0.8
18:00～19:00	385	0	30	2	417	2	0.5	399	1	37	2	439	3	0.7
19:00～20:00	259	1	28	2	290	3	1.0	286	0	23	3	312	3	1.0
20:00～21:00	212	0	10	5	227	5	2.2	165	0	11	1	177	1	0.6
21:00～22:00	138	0	5	1	144	1	0.7	133	0	7	0	140	0	0.0
22:00～23:00	109	0	2	0	111	0	0.0	92	0	3	0	95	0	0.0
全時間合計	4,284	11	614	118	5,027	129	2.6	4,186	16	652	97	4,951	113	2.3

方向 種別 時間帯	D断面流出入合計							交差点全流入合計（A+B+C+D）						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	561	0	67	24	652	24	3.7	566	0	67	24	657	24	3.7
9:00～10:00	585	2	90	44	721	46	6.4	596	2	94	44	736	46	6.3
10:00～11:00	560	2	115	18	695	20	2.9	566	2	115	18	701	20	2.9
11:00～12:00	591	1	161	23	776	24	3.1	598	1	165	23	787	24	3.0
12:00～13:00	575	2	108	18	703	20	2.8	589	2	110	19	720	21	2.9
13:00～14:00	615	0	101	14	730	14	1.9	628	0	101	14	743	14	1.9
14:00～15:00	583	4	89	17	693	21	3.0	591	4	91	17	703	21	3.0
15:00～16:00	588	6	147	17	758	23	3.0	603	6	149	17	775	23	3.0
16:00～17:00	725	5	136	16	882	21	2.4	743	5	140	17	905	22	2.4
17:00～18:00	909	3	96	8	1,016	11	1.1	934	3	99	8	1,044	11	1.1
18:00～19:00	784	1	67	4	856	5	0.6	798	1	71	4	874	5	0.6
19:00～20:00	545	1	51	5	602	6	1.0	552	1	56	5	614	6	1.0
20:00～21:00	377	0	21	6	404	6	1.5	384	0	24	6	414	6	1.4
21:00～22:00	271	0	12	1	284	1	0.4	276	0	12	1	289	1	0.3
22:00～23:00	201	0	5	0	206	0	0.0	204	0	5	0	209	0	0.0
全時間合計	8,470	27	1,266	215	9,978	242	2.4	8,628	27	1,299	217	10,171	244	2.4

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点： 地点1 垂井西交差点
調 査 日： 令和6年6月16日（日）



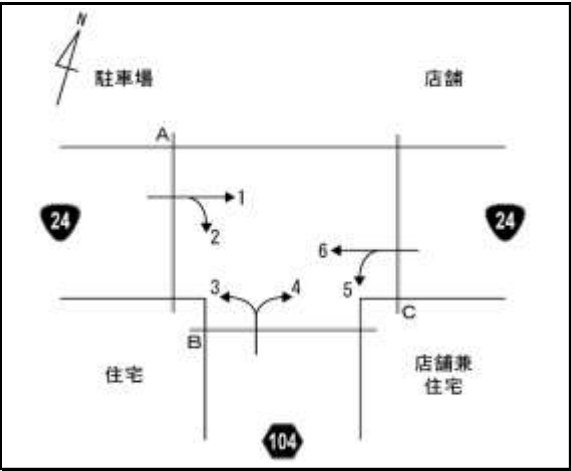
方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	241	1	7	1	250	2	0.8	6	0	1	0	7	0	0.0
9:00～10:00	288	2	19	3	312	5	1.6	12	0	8	0	20	0	0.0
10:00～11:00	360	1	29	0	390	1	0.3	18	0	10	1	29	1	3.4
11:00～12:00	406	2	41	5	454	7	1.5	23	0	8	0	31	0	0.0
12:00～13:00	420	2	44	5	471	7	1.5	22	0	2	0	24	0	0.0
13:00～14:00	424	1	34	0	459	1	0.2	18	0	7	0	25	0	0.0
14:00～15:00	419	1	44	2	466	3	0.6	24	0	1	0	25	0	0.0
15:00～16:00	409	0	47	0	456	0	0.0	32	0	1	0	33	0	0.0
16:00～17:00	392	1	49	4	446	5	1.1	16	0	4	2	22	2	9.1
17:00～18:00	383	1	35	2	421	3	0.7	23	0	7	0	30	0	0.0
18:00～19:00	340	0	22	0	362	0	0.0	22	0	1	0	23	0	0.0
19:00～20:00	222	0	16	2	240	2	0.8	13	0	2	0	15	0	0.0
20:00～21:00	154	0	25	1	180	1	0.6	12	0	2	0	14	0	0.0
21:00～22:00	91	0	3	0	94	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
22:00～23:00	72	0	1	0	73	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	4,621	12	416	25	5,074	37	0.7	246	0	54	3	303	3	1.0

方向 種別 時間帯	3							4						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	18	0	4	0	22	0	0.0	65	0	9	0	74	0	0.0
10:00～11:00	24	0	5	0	29	0	0.0	83	0	20	1	104	1	1.0
11:00～12:00	23	0	5	1	29	1	3.4	62	0	12	0	74	0	0.0
12:00～13:00	19	0	2	1	22	1	4.5	50	0	7	1	58	1	1.7
13:00～14:00	18	0	7	0	25	0	0.0	55	0	8	1	64	1	1.6
14:00～15:00	24	0	1	0	25	0	0.0	48	0	12	0	60	0	0.0
15:00～16:00	22	0	5	1	28	1	3.6	80	0	17	0	97	0	0.0
16:00～17:00	16	0	5	0	21	0	0.0	72	0	16	1	89	1	1.1
17:00～18:00	22	0	5	0	27	0	0.0	64	0	11	0	75	0	0.0
18:00～19:00	13	0	5	0	18	0	0.0	65	0	8	2	75	2	2.7
19:00～20:00	19	0	2	0	21	0	0.0	24	0	7	0	31	0	0.0
20:00～21:00	7	0	0	0	7	0	0.0	16	0	4	0	20	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	12	0	0	0	12	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	225	0	46	3	274	3	1.1	701	0	131	6	838	6	0.7

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点： 地点1 垂井西交差点
調 査 日： 令和6年6月16日（日）

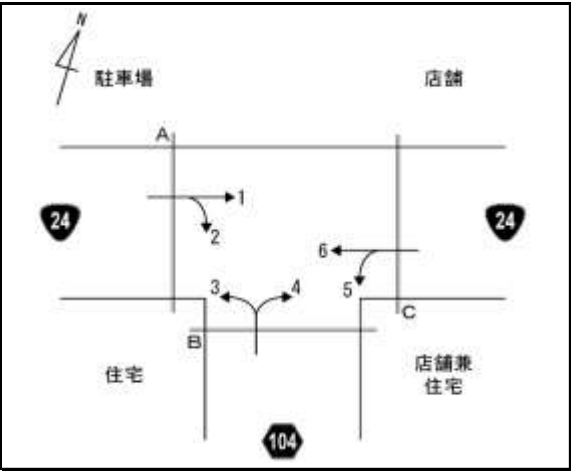


方向 種別 時間帯	5							6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	22	0	4	0	26	0	0.0	241	1	22	1	265	2	0.8
9:00～10:00	38	0	7	0	45	0	0.0	281	2	38	2	323	4	1.2
10:00～11:00	62	0	10	0	72	0	0.0	395	1	30	0	426	1	0.2
11:00～12:00	58	0	14	1	73	1	1.4	407	1	38	1	447	2	0.4
12:00～13:00	53	0	12	1	66	1	1.5	409	0	37	0	446	0	0.0
13:00～14:00	43	0	8	1	52	1	1.9	397	2	29	4	432	6	1.4
14:00～15:00	37	0	7	0	44	0	0.0	373	4	48	0	425	4	0.9
15:00～16:00	47	0	10	0	57	0	0.0	403	0	31	0	434	0	0.0
16:00～17:00	62	0	19	2	83	2	2.4	367	1	48	5	421	6	1.4
17:00～18:00	61	0	17	1	79	1	1.3	376	2	37	6	421	8	1.9
18:00～19:00	43	0	4	1	48	1	2.1	312	1	23	1	337	2	0.6
19:00～20:00	41	0	4	0	45	0	0.0	205	0	25	2	232	2	0.9
20:00～21:00	28	0	2	0	30	0	0.0	121	0	19	0	140	0	0.0
21:00～22:00	21	0	0	0	21	0	0.0	97	0	4	1	102	1	1.0
22:00～23:00	14	0	0	0	14	0	0.0	71	0	2	0	73	0	0.0
全時間合計	630	0	118	7	755	7	0.9	4,455	15	431	23	4,924	38	0.8

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点1 垂井西交差点
調 査 日： 令和6年6月16日（日）



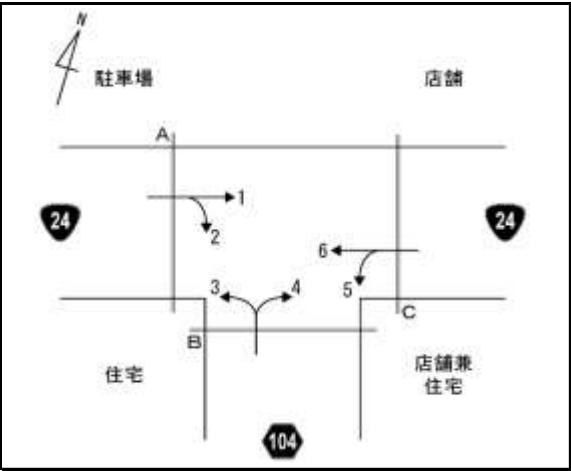
方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2)							A断面流出 (3+6)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	247	1	8	1	257	2	0.8	241	1	22	1	265	2	0.8
9:00～10:00	300	2	27	3	332	5	1.5	299	2	42	2	345	4	1.2
10:00～11:00	378	1	39	1	419	2	0.5	419	1	35	0	455	1	0.2
11:00～12:00	429	2	49	5	485	7	1.4	430	1	43	2	476	3	0.6
12:00～13:00	442	2	46	5	495	7	1.4	428	0	39	1	468	1	0.2
13:00～14:00	442	1	41	0	484	1	0.2	415	2	36	4	457	6	1.3
14:00～15:00	443	1	45	2	491	3	0.6	397	4	49	0	450	4	0.9
15:00～16:00	441	0	48	0	489	0	0.0	425	0	36	1	462	1	0.2
16:00～17:00	408	1	53	6	468	7	1.5	383	1	53	5	442	6	1.4
17:00～18:00	406	1	42	2	451	3	0.7	398	2	42	6	448	8	1.8
18:00～19:00	362	0	23	0	385	0	0.0	325	1	28	1	355	2	0.6
19:00～20:00	235	0	18	2	255	2	0.8	224	0	27	2	253	2	0.8
20:00～21:00	166	0	27	1	194	1	0.5	128	0	19	0	147	0	0.0
21:00～22:00	95	0	3	0	98	0	0.0	97	0	4	1	102	1	1.0
22:00～23:00	73	0	1	0	74	0	0.0	71	0	2	0	73	0	0.0
全時間合計	4,867	12	470	28	5,377	40	0.7	4,680	15	477	26	5,198	41	0.8

方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	488	2	30	2	522	4	0.8
9:00～10:00	599	4	69	5	677	9	1.3
10:00～11:00	797	2	74	1	874	3	0.3
11:00～12:00	859	3	92	7	961	10	1.0
12:00～13:00	870	2	85	6	963	8	0.8
13:00～14:00	857	3	77	4	941	7	0.7
14:00～15:00	840	5	94	2	941	7	0.7
15:00～16:00	866	0	84	1	951	1	0.1
16:00～17:00	791	2	106	11	910	13	1.4
17:00～18:00	804	3	84	8	899	11	1.2
18:00～19:00	687	1	51	1	740	2	0.3
19:00～20:00	459	0	45	4	508	4	0.8
20:00～21:00	294	0	46	1	341	1	0.3
21:00～22:00	192	0	7	1	200	1	0.5
22:00～23:00	144	0	3	0	147	0	0.0
全時間合計	9,547	27	947	54	10,575	81	0.8

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点1 垂井西交差点
調 査 日： 令和6年6月16日（日）



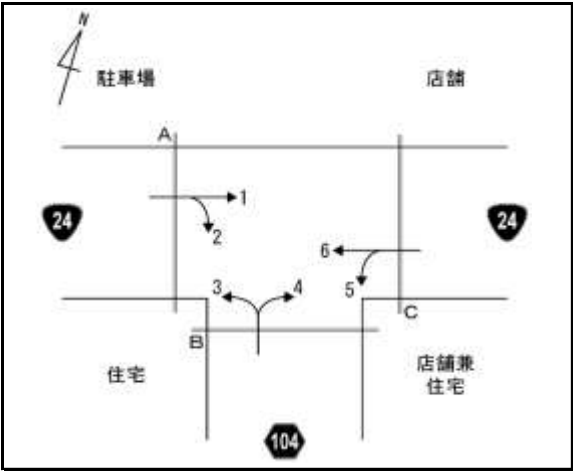
方向 種別 時間帯	B断面流入 (3+4)							B断面流出 (2+5)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	28	0	5	0	33	0	0.0
9:00～10:00	83	0	13	0	96	0	0.0	50	0	15	0	65	0	0.0
10:00～11:00	107	0	25	1	133	1	0.8	80	0	20	1	101	1	1.0
11:00～12:00	85	0	17	1	103	1	1.0	81	0	22	1	104	1	1.0
12:00～13:00	69	0	9	2	80	2	2.5	75	0	14	1	90	1	1.1
13:00～14:00	73	0	15	1	89	1	1.1	61	0	15	1	77	1	1.3
14:00～15:00	72	0	13	0	85	0	0.0	61	0	8	0	69	0	0.0
15:00～16:00	102	0	22	1	125	1	0.8	79	0	11	0	90	0	0.0
16:00～17:00	88	0	21	1	110	1	0.9	78	0	23	4	105	4	3.8
17:00～18:00	86	0	16	0	102	0	0.0	84	0	24	1	109	1	0.9
18:00～19:00	78	0	13	2	93	2	2.2	65	0	5	1	71	1	1.4
19:00～20:00	43	0	9	0	52	0	0.0	54	0	6	0	60	0	0.0
20:00～21:00	23	0	4	0	27	0	0.0	40	0	4	0	44	0	0.0
21:00～22:00	12	0	0	0	12	0	0.0	25	0	0	0	25	0	0.0
22:00～23:00	5	0	0	0	5	0	0.0	15	0	0	0	15	0	0.0
全時間合計	926	0	177	9	1,112	9	0.8	876	0	172	10	1,058	10	0.9

方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	28	0	5	0	33	0	0.0
9:00～10:00	133	0	28	0	161	0	0.0
10:00～11:00	187	0	45	2	234	2	0.9
11:00～12:00	166	0	39	2	207	2	1.0
12:00～13:00	144	0	23	3	170	3	1.8
13:00～14:00	134	0	30	2	166	2	1.2
14:00～15:00	133	0	21	0	154	0	0.0
15:00～16:00	181	0	33	1	215	1	0.5
16:00～17:00	166	0	44	5	215	5	2.3
17:00～18:00	170	0	40	1	211	1	0.5
18:00～19:00	143	0	18	3	164	3	1.8
19:00～20:00	97	0	15	0	112	0	0.0
20:00～21:00	63	0	8	0	71	0	0.0
21:00～22:00	37	0	0	0	37	0	0.0
22:00～23:00	20	0	0	0	20	0	0.0
全時間合計	1,802	0	349	19	2,170	19	0.9

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点1 垂井西交差点
 調 査 日： 令和6年6月16日（日）



方向 種別 時間帯	C断面流入 (5+6)							C断面流出 (1+4)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	263	1	26	1	291	2	0.7	241	1	7	1	250	2	0.8
9:00～10:00	319	2	45	2	368	4	1.1	353	2	28	3	386	5	1.3
10:00～11:00	457	1	40	0	498	1	0.2	443	1	49	1	494	2	0.4
11:00～12:00	465	1	52	2	520	3	0.6	468	2	53	5	528	7	1.3
12:00～13:00	462	0	49	1	512	1	0.2	470	2	51	6	529	8	1.5
13:00～14:00	440	2	37	5	484	7	1.4	479	1	42	1	523	2	0.4
14:00～15:00	410	4	55	0	469	4	0.9	467	1	56	2	526	3	0.6
15:00～16:00	450	0	41	0	491	0	0.0	489	0	64	0	553	0	0.0
16:00～17:00	429	1	67	7	504	8	1.6	464	1	65	5	535	6	1.1
17:00～18:00	437	2	54	7	500	9	1.8	447	1	46	2	496	3	0.6
18:00～19:00	355	1	27	2	385	3	0.8	405	0	30	2	437	2	0.5
19:00～20:00	246	0	29	2	277	2	0.7	246	0	23	2	271	2	0.7
20:00～21:00	149	0	21	0	170	0	0.0	170	0	29	1	200	1	0.5
21:00～22:00	118	0	4	1	123	1	0.8	103	0	3	0	106	0	0.0
22:00～23:00	85	0	2	0	87	0	0.0	77	0	1	0	78	0	0.0
全時間合計	5,085	15	549	30	5,679	45	0.8	5,322	12	547	31	5,912	43	0.7

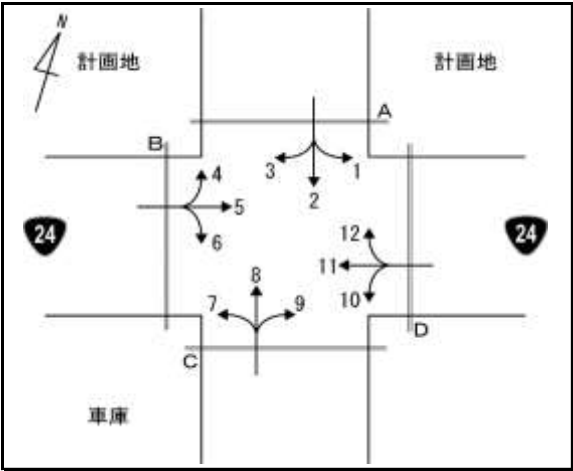
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	504	2	33	2	541	4	0.7	510	2	34	2	548	4	0.7
9:00～10:00	672	4	73	5	754	9	1.2	702	4	85	5	796	9	1.1
10:00～11:00	900	2	89	1	992	3	0.3	942	2	104	2	1,050	4	0.4
11:00～12:00	933	3	105	7	1,048	10	1.0	979	3	118	8	1,108	11	1.0
12:00～13:00	932	2	100	7	1,041	9	0.9	973	2	104	8	1,087	10	0.9
13:00～14:00	919	3	79	6	1,007	9	0.9	955	3	93	6	1,057	9	0.9
14:00～15:00	877	5	111	2	995	7	0.7	925	5	113	2	1,045	7	0.7
15:00～16:00	939	0	105	0	1,044	0	0.0	993	0	111	1	1,105	1	0.1
16:00～17:00	893	2	132	12	1,039	14	1.3	925	2	141	14	1,082	16	1.5
17:00～18:00	884	3	100	9	996	12	1.2	929	3	112	9	1,053	12	1.1
18:00～19:00	760	1	57	4	822	5	0.6	795	1	63	4	863	5	0.6
19:00～20:00	492	0	52	4	548	4	0.7	524	0	56	4	584	4	0.7
20:00～21:00	319	0	50	1	370	1	0.3	338	0	52	1	391	1	0.3
21:00～22:00	221	0	7	1	229	1	0.4	225	0	7	1	233	1	0.4
22:00～23:00	162	0	3	0	165	0	0.0	163	0	3	0	166	0	0.0
全時間合計	10,407	27	1,096	61	11,591	88	0.8	10,878	27	1,196	67	12,168	94	0.8

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 6 日（日）



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	4	0	0	0	4	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	5	0	0	0	5	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	12	0	1	0	13	0	0.0	0	0	1	0	1	0	0.0
11:00～12:00	7	0	1	0	8	0	0.0	0	0	1	0	1	0	0.0
12:00～13:00	4	0	0	0	4	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	3	0	1	0	4	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	5	0	0	0	5	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
15:00～16:00	2	0	1	0	3	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
16:00～17:00	6	0	2	0	8	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	13	0	1	0	14	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
18:00～19:00	9	0	0	0	9	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	6	0	0	0	6	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	4	0	0	0	4	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	3	0	0	0	3	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	84	0	7	0	91	0	0.0	3	0	2	0	5	0	0.0

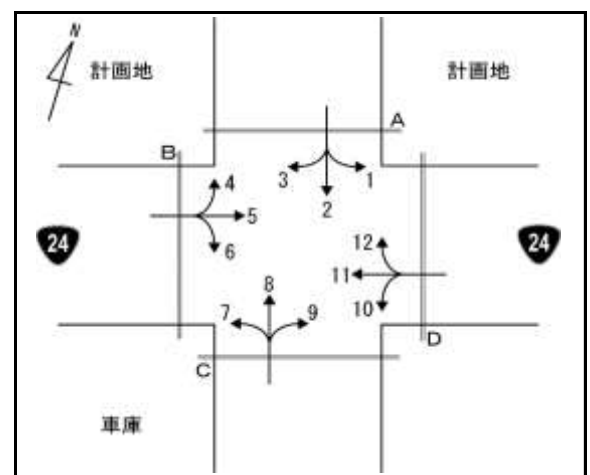
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	2	0	0	0	2	0	0.0
9:00～10:00	5	0	1	0	6	0	0.0
10:00～11:00	4	0	2	0	6	0	0.0
11:00～12:00	4	0	0	0	4	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	3	0	0	0	3	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	2	0	2	0	4	0	0.0
16:00～17:00	2	0	0	0	2	0	0.0
17:00～18:00	4	0	1	0	5	0	0.0
18:00～19:00	3	0	0	0	3	0	0.0
19:00～20:00	2	0	0	0	2	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	32	0	6	0	38	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 6 日（日）



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	1	0	0	0	1	0	0.0	214	0	14	0	228	0	0.0
9:00～10:00	1	0	0	0	1	0	0.0	252	1	26	1	280	2	0.7
10:00～11:00	4	0	0	0	4	0	0.0	361	1	31	2	395	3	0.8
11:00～12:00	5	0	2	0	7	0	0.0	374	5	30	2	411	7	1.7
12:00～13:00	1	0	1	0	2	0	0.0	356	3	25	3	387	6	1.6
13:00～14:00	1	0	1	0	2	0	0.0	390	1	28	2	421	3	0.7
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0	378	3	39	2	422	5	1.2
15:00～16:00	5	0	4	0	9	0	0.0	375	5	37	1	418	6	1.4
16:00～17:00	4	0	0	0	4	0	0.0	426	1	35	1	463	2	0.4
17:00～18:00	5	0	0	0	5	0	0.0	413	2	41	0	456	2	0.4
18:00～19:00	5	0	2	0	7	0	0.0	335	7	20	3	365	10	2.7
19:00～20:00	6	0	0	0	6	0	0.0	244	1	15	1	261	2	0.8
20:00～21:00	2	0	0	0	2	0	0.0	176	3	11	0	190	3	1.6
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	105	1	5	0	111	1	0.9
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	82	0	3	0	85	0	0.0
全時間合計	41	0	10	0	51	0	0.0	4,481	34	360	18	4,893	52	1.1

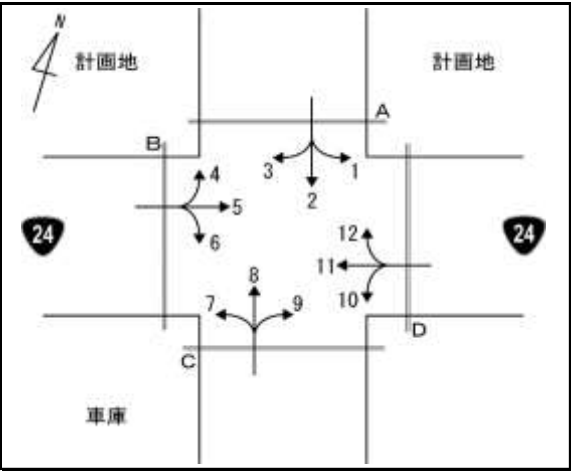
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	2	0	0	0	2	0	0.0
10:00～11:00	0	0	1	0	1	0	0.0
11:00～12:00	3	0	0	0	3	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	1	0	0	0	1	0	0.0
16:00～17:00	3	0	0	0	3	0	0.0
17:00～18:00	2	0	0	0	2	0	0.0
18:00～19:00	4	0	0	0	4	0	0.0
19:00～20:00	5	0	0	0	5	0	0.0
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	21	0	1	0	22	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 6 日（日）



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	1	0	1	0	2	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	4	0	1	0	5	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	2	0	0	0	2	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	0	0	1	0	1	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	3	0	1	0	4	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	2	0	1	0	3	0	0.0	1	0	1	0	2	0	0.0
17:00～18:00	4	0	0	0	4	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00～19:00	3	0	0	1	4	1	25.0	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	2	0	0	0	2	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	21	0	5	1	27	1	3.7	1	0	1	0	2	0	0.0

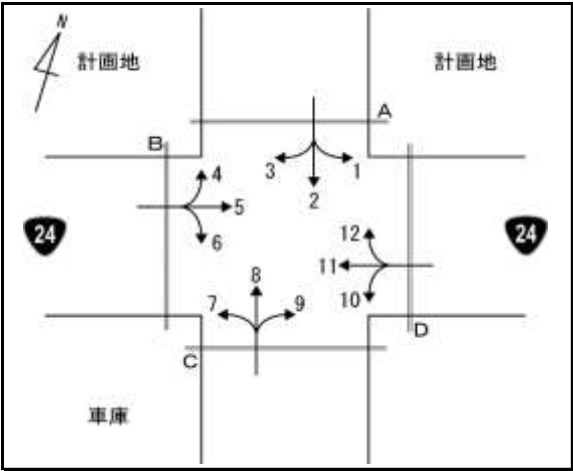
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	4	0	0	0	4	0	0.0
10:00～11:00	1	0	0	0	1	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	1	0	0	0	1	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	1	0	0	0	1	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	7	0	0	0	7	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 6 日（日）



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	263	0	18	0	281	0	0.0
9:00～10:00	1	0	0	0	1	0	0.0	314	1	30	0	345	1	0.3
10:00～11:00	3	0	0	0	3	0	0.0	370	1	32	3	406	4	1.0
11:00～12:00	2	0	0	0	2	0	0.0	401	3	28	1	433	4	0.9
12:00～13:00	0	0	1	0	1	0	0.0	377	1	29	2	409	3	0.7
13:00～14:00	1	0	0	0	1	0	0.0	389	2	34	4	429	6	1.4
14:00～15:00	1	0	0	0	1	0	0.0	384	3	32	3	422	6	1.4
15:00～16:00	3	0	0	0	3	0	0.0	413	4	25	2	444	6	1.4
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0	337	2	43	5	387	7	1.8
17:00～18:00	4	0	0	0	4	0	0.0	375	1	26	1	403	2	0.5
18:00～19:00	1	0	0	0	1	0	0.0	272	3	29	2	306	5	1.6
19:00～20:00	2	0	1	0	3	0	0.0	227	1	13	1	242	2	0.8
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0	141	2	12	0	155	2	1.3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	80	1	7	0	88	1	1.1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	53	0	3	0	56	0	0.0
全時間合計	19	0	2	0	21	0	0.0	4,396	25	361	24	4,806	49	1.0

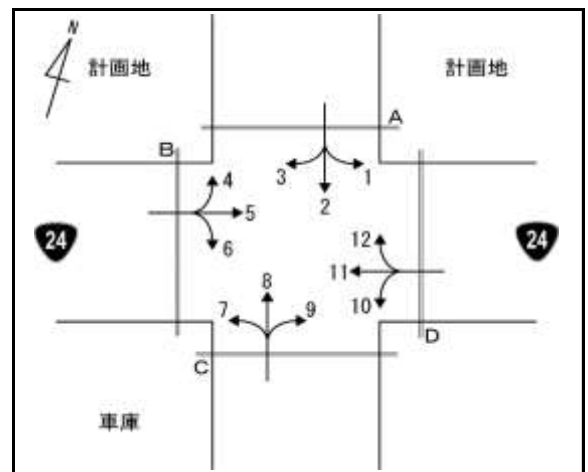
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	2	0	0	0	2	0	0.0
9:00～10:00	4	0	1	0	5	0	0.0
10:00～11:00	3	0	0	0	3	0	0.0
11:00～12:00	4	0	3	0	7	0	0.0
12:00～13:00	2	0	0	0	2	0	0.0
13:00～14:00	1	0	0	0	1	0	0.0
14:00～15:00	2	0	0	0	2	0	0.0
15:00～16:00	7	0	0	0	7	0	0.0
16:00～17:00	2	0	2	0	4	0	0.0
17:00～18:00	5	0	0	0	5	0	0.0
18:00～19:00	7	0	1	0	8	0	0.0
19:00～20:00	5	0	0	0	5	0	0.0
20:00～21:00	2	0	0	0	2	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	47	0	7	0	54	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 6 日（日）



方向 種別 時間帯	A断面流入（1+2+3）							A断面流出（4+8+12）						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	6	0	0	0	6	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
9:00～10:00	10	0	1	0	11	0	0.0	5	0	1	0	6	0	0.0
10:00～11:00	16	0	4	0	20	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
11:00～12:00	11	0	2	0	13	0	0.0	9	0	5	0	14	0	0.0
12:00～13:00	4	0	0	0	4	0	0.0	3	0	1	0	4	0	0.0
13:00～14:00	6	0	1	0	7	0	0.0	2	0	1	0	3	0	0.0
14:00～15:00	6	0	0	0	6	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
15:00～16:00	5	0	3	0	8	0	0.0	12	0	4	0	16	0	0.0
16:00～17:00	8	0	2	0	10	0	0.0	7	0	3	0	10	0	0.0
17:00～18:00	18	0	2	0	20	0	0.0	10	0	0	0	10	0	0.0
18:00～19:00	12	0	0	0	12	0	0.0	12	0	3	0	15	0	0.0
19:00～20:00	8	0	0	0	8	0	0.0	11	0	0	0	11	0	0.0
20:00～21:00	4	0	0	0	4	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
21:00～22:00	4	0	0	0	4	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	119	0	15	0	134	0	0.0	89	0	18	0	107	0	0.0

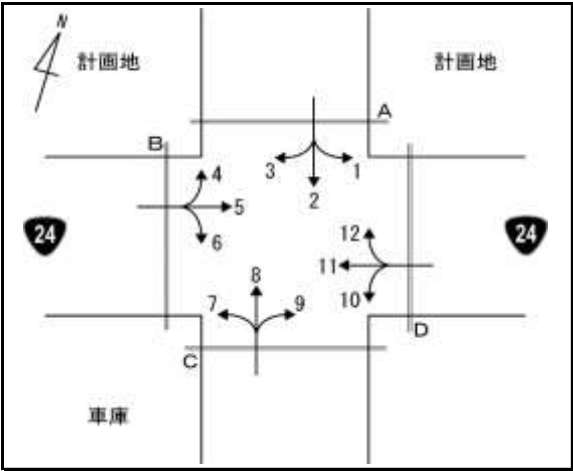
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	9	0	0	0	9	0	0.0
9:00～10:00	15	0	2	0	17	0	0.0
10:00～11:00	23	0	4	0	27	0	0.0
11:00～12:00	20	0	7	0	27	0	0.0
12:00～13:00	7	0	1	0	8	0	0.0
13:00～14:00	8	0	2	0	10	0	0.0
14:00～15:00	8	0	0	0	8	0	0.0
15:00～16:00	17	0	7	0	24	0	0.0
16:00～17:00	15	0	5	0	20	0	0.0
17:00～18:00	28	0	2	0	30	0	0.0
18:00～19:00	24	0	3	0	27	0	0.0
19:00～20:00	19	0	0	0	19	0	0.0
20:00～21:00	8	0	0	0	8	0	0.0
21:00～22:00	6	0	0	0	6	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	208	0	33	0	241	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 6 日（日）



方向 種別 時間帯	B断面流入（4+5+6）							B断面流出（3+7+11）						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	215	0	14	0	229	0	0.0	265	0	18	0	283	0	0.0
9:00～10:00	255	1	26	1	283	2	0.7	320	1	32	0	353	1	0.3
10:00～11:00	365	1	32	2	400	3	0.8	378	1	35	3	417	4	1.0
11:00～12:00	382	5	32	2	421	7	1.7	405	3	28	1	437	4	0.9
12:00～13:00	357	3	26	3	389	6	1.5	379	1	29	2	411	3	0.7
13:00～14:00	391	1	29	2	423	3	0.7	392	2	34	4	432	6	1.4
14:00～15:00	378	3	39	2	422	5	1.2	384	3	33	3	423	6	1.4
15:00～16:00	381	5	41	1	428	6	1.4	418	4	28	2	452	6	1.3
16:00～17:00	433	1	35	1	470	2	0.4	341	2	44	5	392	7	1.8
17:00～18:00	420	2	41	0	463	2	0.4	383	1	27	1	412	2	0.5
18:00～19:00	344	7	22	3	376	10	2.7	278	3	29	3	313	6	1.9
19:00～20:00	255	1	15	1	272	2	0.7	231	1	13	1	246	2	0.8
20:00～21:00	179	3	11	0	193	3	1.6	141	2	12	0	155	2	1.3
21:00～22:00	106	1	5	0	112	1	0.9	81	1	7	0	89	1	1.1
22:00～23:00	82	0	3	0	85	0	0.0	53	0	3	0	56	0	0.0
全時間合計	4,543	34	371	18	4,966	52	1.0	4,449	25	372	25	4,871	50	1.0

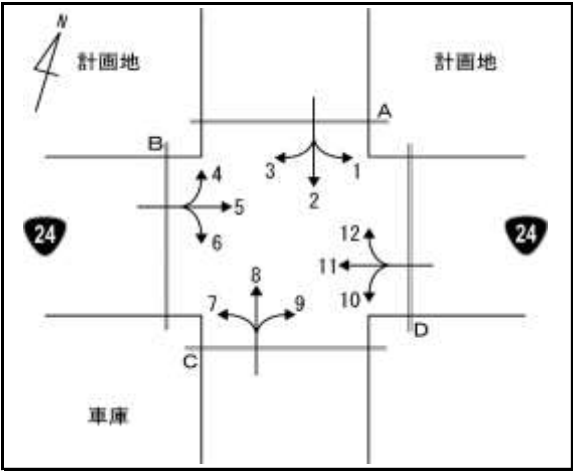
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	480	0	32	0	512	0	0.0
9:00～10:00	575	2	58	1	636	3	0.5
10:00～11:00	743	2	67	5	817	7	0.9
11:00～12:00	787	8	60	3	858	11	1.3
12:00～13:00	736	4	55	5	800	9	1.1
13:00～14:00	783	3	63	6	855	9	1.1
14:00～15:00	762	6	72	5	845	11	1.3
15:00～16:00	799	9	69	3	880	12	1.4
16:00～17:00	774	3	79	6	862	9	1.0
17:00～18:00	803	3	68	1	875	4	0.5
18:00～19:00	622	10	51	6	689	16	2.3
19:00～20:00	486	2	28	2	518	4	0.8
20:00～21:00	320	5	23	0	348	5	1.4
21:00～22:00	187	2	12	0	201	2	1.0
22:00～23:00	135	0	6	0	141	0	0.0
全時間合計	8,992	59	743	43	9,837	102	1.0

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 6 日（日）



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	5	0	1	0	6	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
10:00～11:00	5	0	1	0	6	0	0.0	3	0	2	0	5	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0	5	0	1	0	6	0	0.0
12:00～13:00	2	0	0	0	2	0	0.0	0	0	1	0	1	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
14:00～15:00	0	0	1	0	1	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
15:00～16:00	4	0	1	0	5	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
16:00～17:00	3	0	2	0	5	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
17:00～18:00	5	0	0	0	5	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
18:00～19:00	3	0	0	1	4	1	25.0	5	0	0	0	5	0	0.0
19:00～20:00	2	0	0	0	2	0	0.0	7	0	1	0	8	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	29	0	6	1	36	1	2.8	43	0	5	0	48	0	0.0

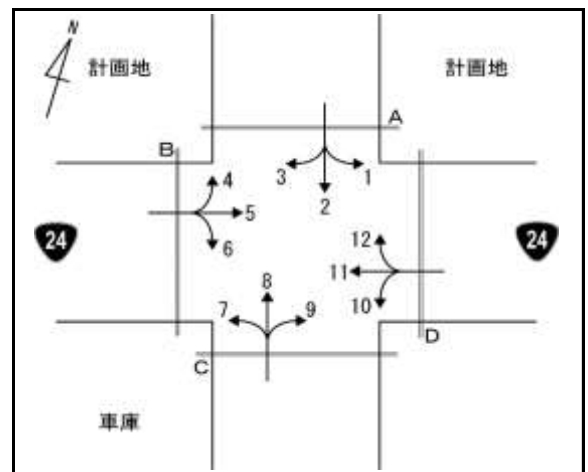
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	8	0	1	0	9	0	0.0
10:00～11:00	8	0	3	0	11	0	0.0
11:00～12:00	5	0	1	0	6	0	0.0
12:00～13:00	2	0	1	0	3	0	0.0
13:00～14:00	1	0	0	0	1	0	0.0
14:00～15:00	2	0	1	0	3	0	0.0
15:00～16:00	9	0	1	0	10	0	0.0
16:00～17:00	6	0	2	0	8	0	0.0
17:00～18:00	12	0	0	0	12	0	0.0
18:00～19:00	8	0	0	1	9	1	11.1
19:00～20:00	9	0	1	0	10	0	0.0
20:00～21:00	2	0	0	0	2	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	72	0	11	1	84	1	1.2

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 6 日（日）



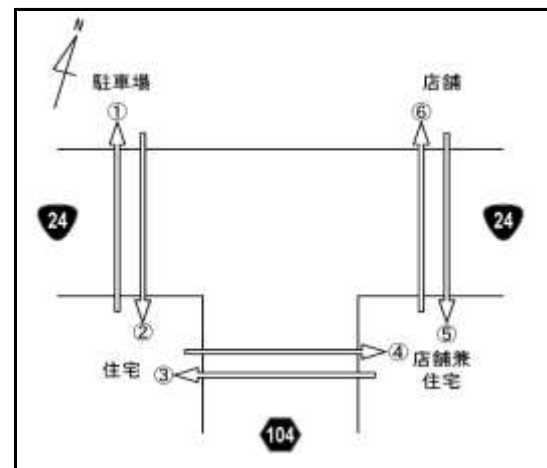
方向 種別 時間帯	D断面流入（10+11+12）							D断面流出（1+5+9）						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	265	0	18	0	283	0	0.0	218	0	14	0	232	0	0.0
9:00～10:00	319	1	31	0	351	1	0.3	261	1	26	1	289	2	0.7
10:00～11:00	376	1	32	3	412	4	1.0	374	1	32	2	409	3	0.7
11:00～12:00	407	3	31	1	442	4	0.9	381	5	31	2	419	7	1.7
12:00～13:00	379	1	30	2	412	3	0.7	360	3	25	3	391	6	1.5
13:00～14:00	391	2	34	4	431	6	1.4	393	1	29	2	425	3	0.7
14:00～15:00	387	3	32	3	425	6	1.4	383	3	39	2	427	5	1.2
15:00～16:00	423	4	25	2	454	6	1.3	378	5	38	1	422	6	1.4
16:00～17:00	339	2	45	5	391	7	1.8	432	1	37	1	471	2	0.4
17:00～18:00	384	1	26	1	412	2	0.5	427	2	42	0	471	2	0.4
18:00～19:00	280	3	30	2	315	5	1.6	344	7	20	3	374	10	2.7
19:00～20:00	234	1	14	1	250	2	0.8	250	1	15	1	267	2	0.7
20:00～21:00	144	2	12	0	158	2	1.3	180	3	11	0	194	3	1.5
21:00～22:00	81	1	7	0	89	1	1.1	108	1	5	0	114	1	0.9
22:00～23:00	53	0	3	0	56	0	0.0	83	0	3	0	86	0	0.0
全時間合計	4,462	25	370	24	4,881	49	1.0	4,572	34	367	18	4,991	52	1.0

方向 種別 時間帯	D断面流入合計							交差点全流入合計（A+B+C+D）						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	483	0	32	0	515	0	0.0	486	0	32	0	518	0	0.0
9:00～10:00	580	2	57	1	640	3	0.5	589	2	59	1	651	3	0.5
10:00～11:00	750	2	64	5	821	7	0.9	762	2	69	5	838	7	0.8
11:00～12:00	788	8	62	3	861	11	1.3	800	8	65	3	876	11	1.3
12:00～13:00	739	4	55	5	803	9	1.1	742	4	56	5	807	9	1.1
13:00～14:00	784	3	63	6	856	9	1.1	788	3	64	6	861	9	1.0
14:00～15:00	770	6	71	5	852	11	1.3	771	6	72	5	854	11	1.3
15:00～16:00	801	9	63	3	876	12	1.4	813	9	70	3	895	12	1.3
16:00～17:00	771	3	82	6	862	9	1.0	783	3	84	6	876	9	1.0
17:00～18:00	811	3	68	1	883	4	0.5	827	3	69	1	900	4	0.4
18:00～19:00	624	10	50	5	689	15	2.2	639	10	52	6	707	16	2.3
19:00～20:00	484	2	29	2	517	4	0.8	499	2	29	2	532	4	0.8
20:00～21:00	324	5	23	0	352	5	1.4	327	5	23	0	355	5	1.4
21:00～22:00	189	2	12	0	203	2	1.0	191	2	12	0	205	2	1.0
22:00～23:00	136	0	6	0	142	0	0.0	136	0	6	0	142	0	0.0
全時間合計	9,034	59	737	42	9,872	101	1.0	9,153	59	762	43	10,017	102	1.0

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 垂井西交差点

調査日：令和6年6月13日（木）



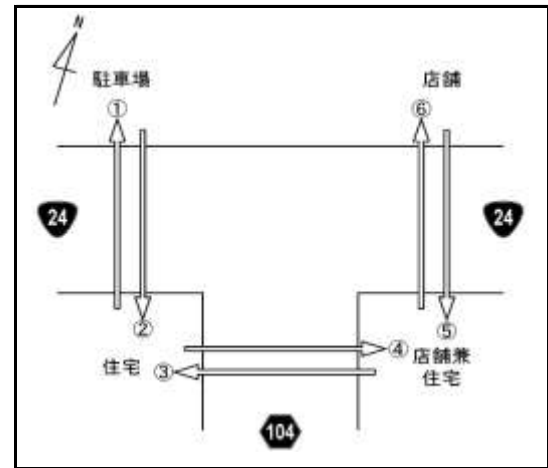
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	4	0	4	1	0	1	5	0	5
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	1	0	1	5	0	5	6	0	6
16:00～17:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
17:00～18:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
18:00～19:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
19:00～20:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	10	0	10	10	1	11	20	1	21

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
9:00～10:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
10:00～11:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
11:00～12:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
12:00～13:00	1	2	3	1	0	1	2	2	4
13:00～14:00	1	1	2	8	2	10	9	3	12
14:00～15:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
15:00～16:00	6	2	8	11	0	11	17	2	19
16:00～17:00	2	2	4	6	0	6	8	2	10
17:00～18:00	7	1	8	2	1	3	9	2	11
18:00～19:00	0	1	1	6	0	6	6	1	7
19:00～20:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	20	11	31	36	7	43	56	18	74

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 垂井西交差点

調査日：令和6年6月13日（木）

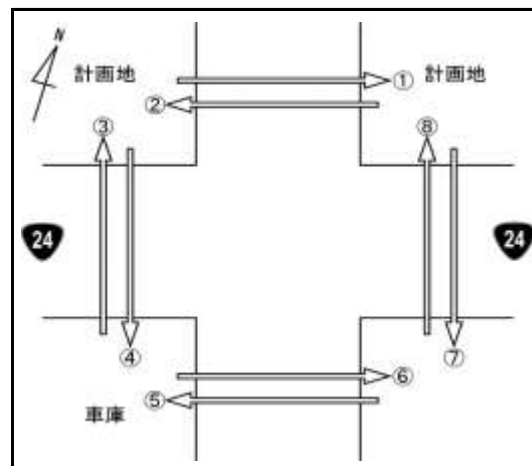


方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4
14:00～15:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
15:00～16:00	5	0	5	1	0	1	6	0	6
16:00～17:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3
17:00～18:00	4	0	4	1	0	1	5	0	5
18:00～19:00	2	1	3	2	0	2	4	1	5
19:00～20:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	12	3	15	14	0	14	26	3	29

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2（仮称）計画地南交差点

調査日：令和6年6月13日（木）



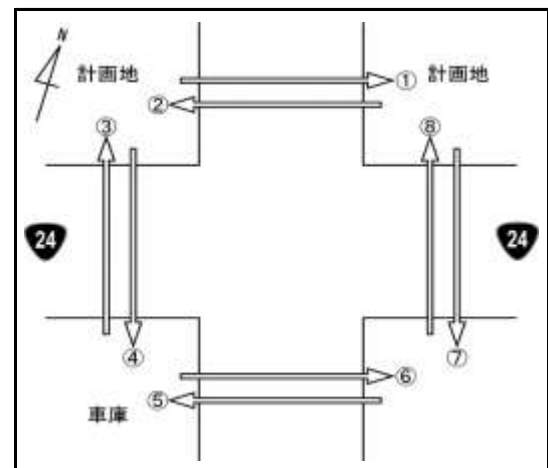
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
11:00～12:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
12:00～13:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
13:00～14:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
14:00～15:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	5	5	0	1	1	0	6	6
17:00～18:00	0	3	3	1	4	5	1	7	8
18:00～19:00	3	9	12	1	1	2	4	10	14
19:00～20:00	3	4	7	0	3	3	3	7	10
20:00～21:00	2	0	2	0	1	1	2	1	3
21:00～22:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	9	27	36	2	13	15	11	40	51

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	1	0	1	0	0	0	1	0	1

歩行者類通行量調査集計表

調査地点： 地点 2 （仮称）計画地南交差点

調 査 日： 令和 6 年 6 月 1 3 日（木）



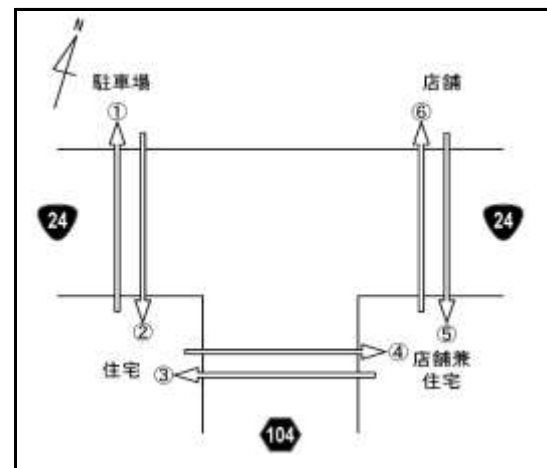
方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
11:00～12:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
12:00～13:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
15:00～16:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
16:00～17:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
17:00～18:00	0	3	3	2	1	3	2	4	6
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
21:00～22:00	5	2	7	0	0	0	5	2	7
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	9	9	18	6	3	9	15	12	27

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	1	0	1	1	0	1	2	0	2

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 垂井西交差点

調査日：令和6年6月16日（日）



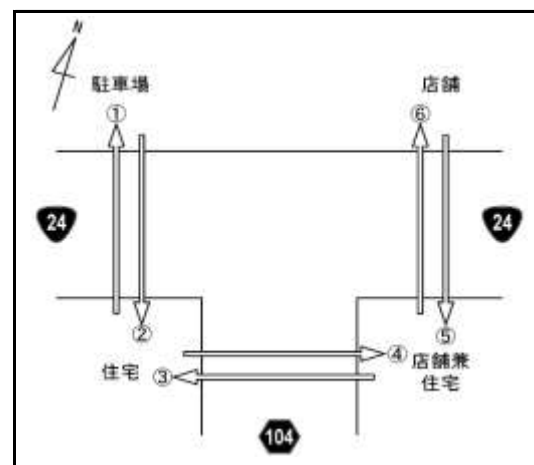
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
9:00～10:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
10:00～11:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:00～12:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
16:00～17:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
17:00～18:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	3	1	4	7	2	9	10	3	13

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
11:00～12:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
12:00～13:00	2	1	3	0	0	0	2	1	3
13:00～14:00	2	2	4	0	0	0	2	2	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
16:00～17:00	1	0	1	1	4	5	2	4	6
17:00～18:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5
20:00～21:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
21:00～22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	6	10	16	6	9	15	12	19	31

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 垂井西交差点

調査日：令和6年6月16日（日）

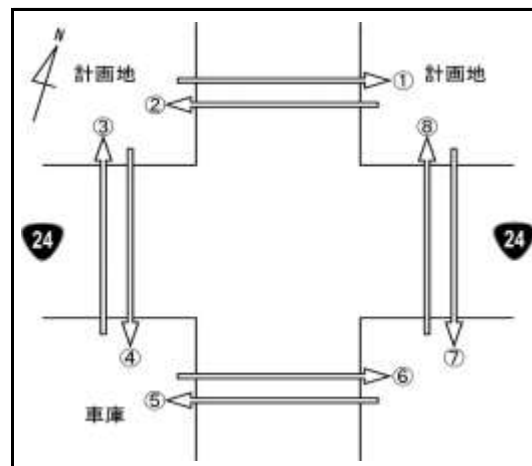


方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
11:00～12:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
12:00～13:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
13:00～14:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
17:00～18:00	6	0	6	4	0	4	10	0	10
18:00～19:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
19:00～20:00	2	0	2	4	0	4	6	0	6
20:00～21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00～22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	12	4	16	10	1	11	22	5	27

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2（仮称）計画地南交差点

調査日：令和6年6月16日（日）



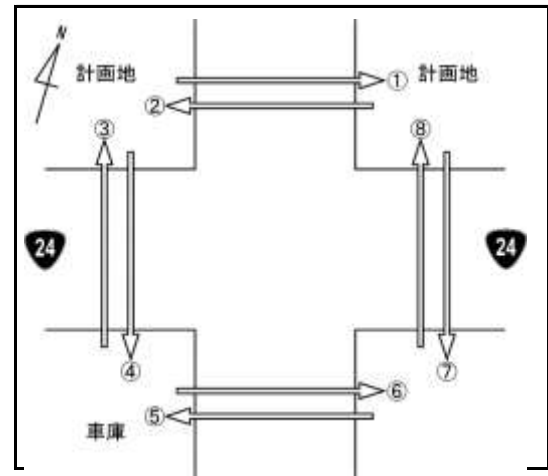
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
12:00～13:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5
13:00～14:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
14:00～15:00	0	2	2	1	1	2	1	3	4
15:00～16:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
16:00～17:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12
17:00～18:00	0	5	5	1	3	4	1	8	9
18:00～19:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3
19:00～20:00	3	0	3	0	1	1	3	1	4
20:00～21:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	5	24	29	3	18	21	8	42	50

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
16:00～17:00	0	1	1	4	0	4	4	1	5
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	1	3	4	4	1	5	5	4	9

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2（仮称）計画地南交差点

調査日：令和6年6月16日（日）

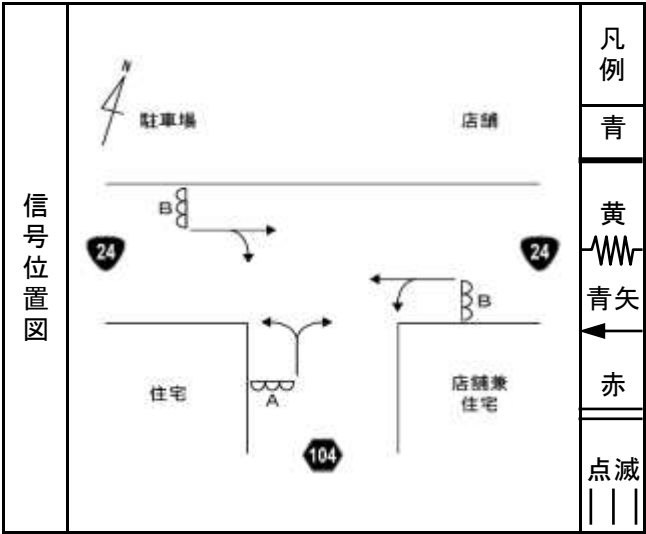


方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
10:00～11:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
14:00～15:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
15:00～16:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
16:00～17:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
17:00～18:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
18:00～19:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
19:00～20:00	2	3	5	0	0	0	2	3	5
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	3	14	17	1	3	4	4	17	21

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	2	0	2	0	0	0	2	0	2

信号現示調査票

調査地点：地点1 垂井西交差点
調 査 日：令和6年6月13日（木）



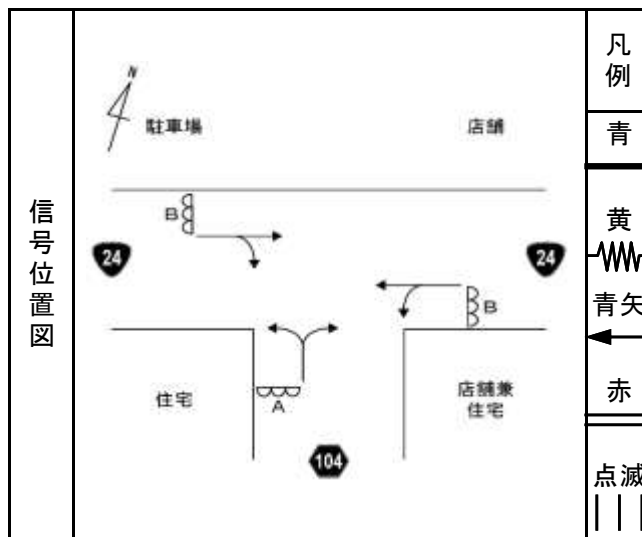
階段																	
信号	1	2	3	4	5	6											合計
A																	
B																	
8時	22	3	4	75	3	3											110
9時	22	3	4	75	3	3											110
10時	22	3	4	75	3	3											110
11時	22	3	4	75	3	3											110
12時	22	3	4	75	3	3											110
13時	22	3	4	75	3	3											110
14時	22	3	4	75	3	3											110
15時	22	3	4	75	3	3											110
16時	22	3	4	75	3	3											110
17時	22	3	4	85	3	3											120
18時	22	3	4	85	3	3											120
19時	22	3	4	85	3	3											120
20時	22	3	4	75	3	3											110
21時	22	3	4	55	3	3											90
22時	22	3	4	55	3	3											90
現示番号	1 Φ			2 Φ													

現 示 図				
1 Φ	2 Φ			凡例
				← : 自動車類 ← : 歩行者類

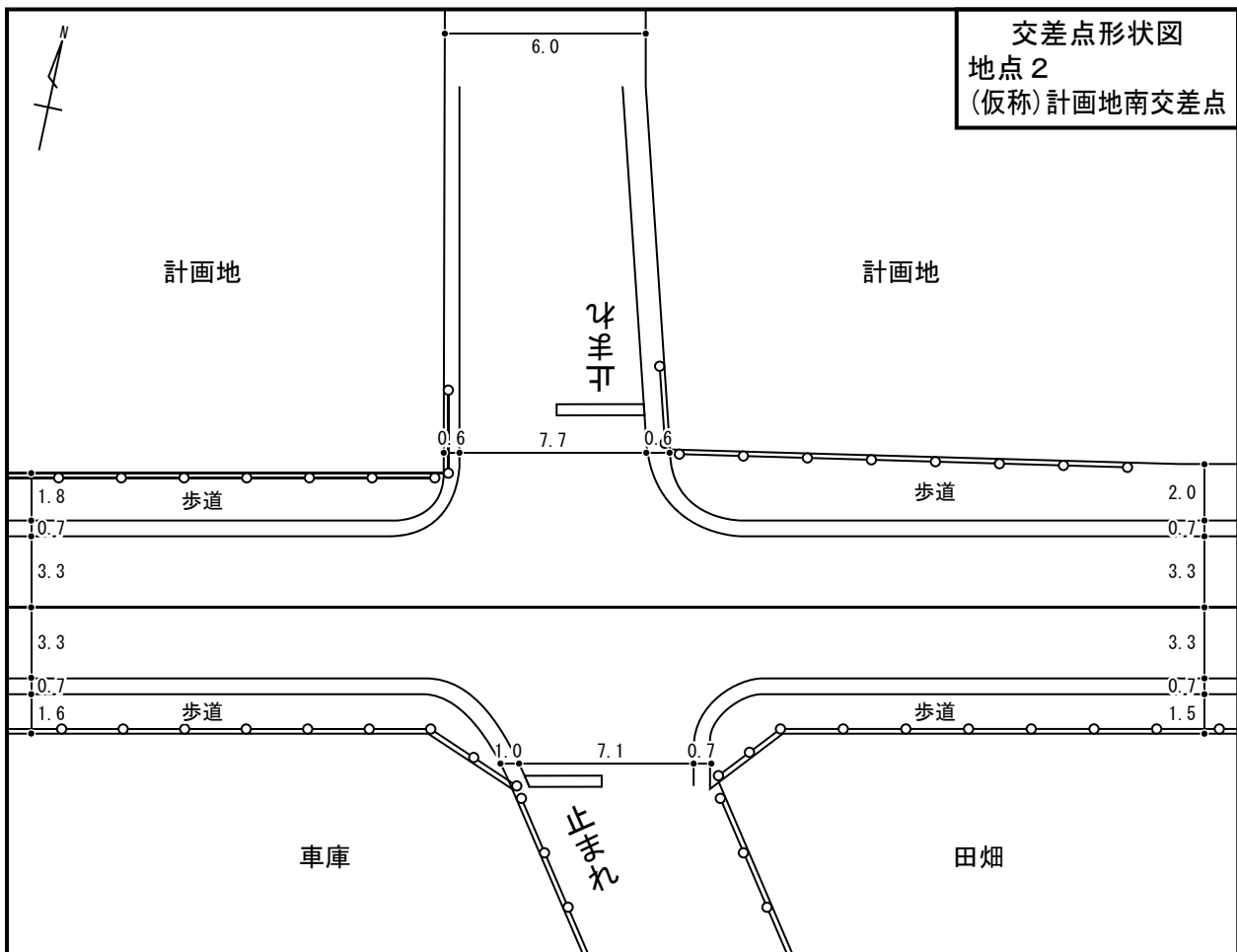
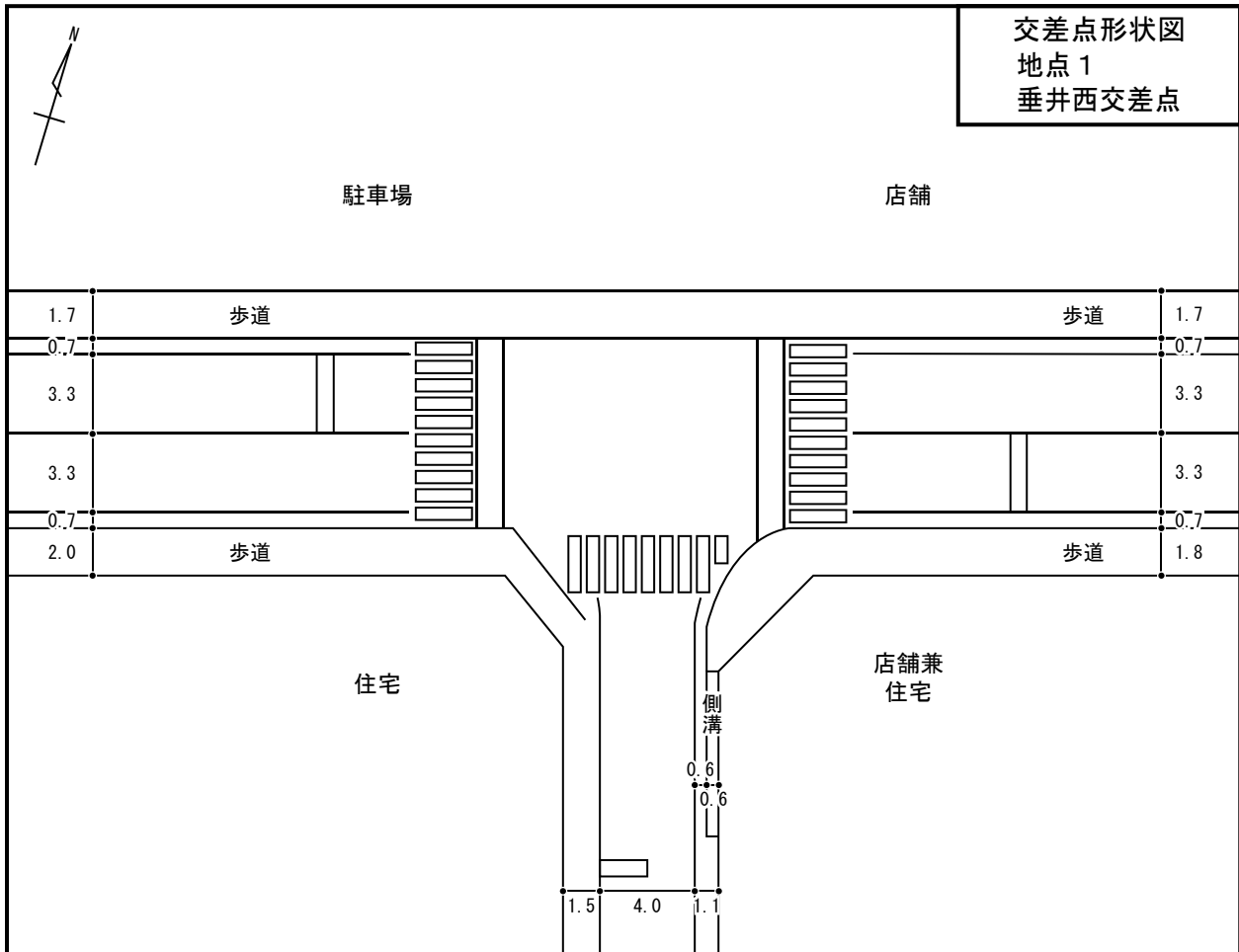
信号現示調査票

調査地点：地点1 垂井西交差点

調 査 日：令和6年6月20日（日）

[illegible]

現 示 図				
1 Φ	2 Φ			凡例
				: 自動車類 : 歩行者類



(単位 : m)