

「（仮称）ドラッグコスモス下万呂店」
新設に伴う交通処理検討報告書

目 次

1. 検討の概要

- (1) 目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- (2) 調査及び予測の流れ・・・・・・・・・・・・ 1
- (3) 施設の計画概要・・・・・・・・・・・・・・ 2

2. 交通実態調査の概要

- (1) 調査日時・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3
- (2) 調査地点・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3
- (3) 調査項目・内容・・・・・・・・・・・・・・ 4

3. 交通現状の把握

- (1) 現状の交通量調査結果・・・・・・・・・・・・ 5
- (2) ピーク時間帯・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6
- (3) 信号現示の調査結果・・・・・・・・・・・・ 7
- (4) 現況の交差点飽和度・・・・・・・・・・・・ 8

4. 交通量予測

- (1) 計画施設の発生交通量予測・・・・・・・・・・・・ 9
- (2) 案内経路及び方面別の来店客車両台数の設定・・・・・・・・ 11
- (3) 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）・・・・ 14
- (4) 無信号交差点の交通処理検討・・・・・・・・ 15

・ 交差点飽和度計算表

・ 無信号交差点の交通容量計算表

1. 検討の概要

(1) 目的

本検討は、大規模小売店舗の新設に伴って発生する来店客車両台数の予測を行い、周辺交通にどのような影響を与えるのかを予想し、交通処理計画の検討を行うものです。

(2) 調査及び予測の流れ

調査及び予測の流れは図1-1に示すとおりです。

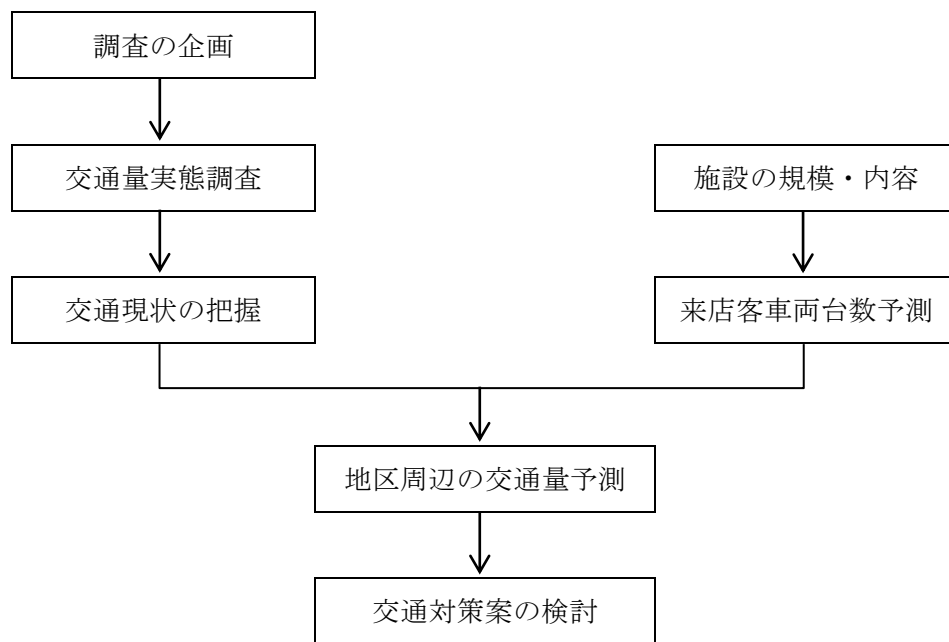


図1-1 交通に係る事項の調査及び予測の流れ

(3) 施設の計画概要

計画施設の概要は表1-1に示すとおりです。

表1-1 計画施設の概要

店 舗 名 称	(仮称) ドラッグコスモス下万呂店
所 在 地	和歌山県田辺市下万呂字深見40番1 外
用 途 地 域	指定なし
小売業を行う者	株式会社コスモス薬品 (医薬品など)
店舗面積の合計	1,366㎡
営 業 時 間	9時～22時

2. 交通実態調査の概要

計画施設周辺の交通状況の把握及び交通量予測の基礎データを得るため、交通実態調査を以下の要領で実施しました。

(1) 調査日時

調査は平日と休日の2日間、8:00～23:00の15時間連続で計測を行いました。

平日：令和6年7月29日（月）8:00～23:00

休日：令和6年7月28日（日）8:00～23:00

(2) 調査地点

交通量調査の調査地点は、計画施設の案内経路上で発生交通量が集中することが想定される交差点を選定しました。調査地点の位置は図2-1に示すとおりです。

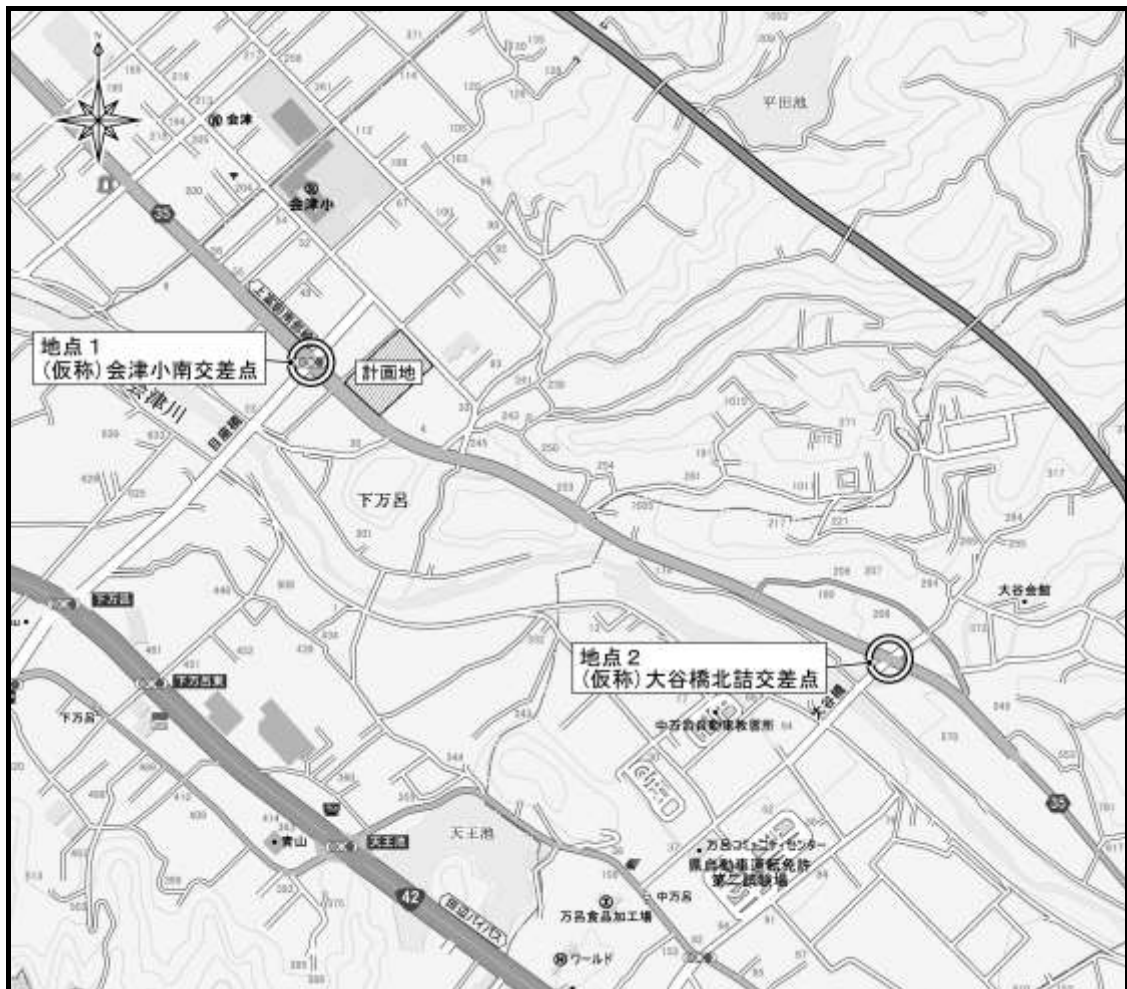


図2-1 調査地点位置図

(3) 調査項目・内容

調査は表2-1に示す項目、内容について実施しました。

表2-1 交通実態調査の項目、内容

項 目	内 容
1. 交差点交通量	交差点の右・左折・直進交通量を車種別に1時間ごとに集計しました（表2-2、図2-2）。
2. 交差点形状	各交差点の流入部の車線数や車線幅等。
3. 信号現示	信号で制御されている交差点については、信号現示を1時間ごとに計測しました。

表2-2 交通実態調査の車種分類

分 類	内 容
普 通 乗 用 車	小型・普通乗用車
大 型 乗 用 車	バス
小 型 貨 物 車	小型貨物車・ライトバン
普通・大型貨物車	普通・大型貨物車

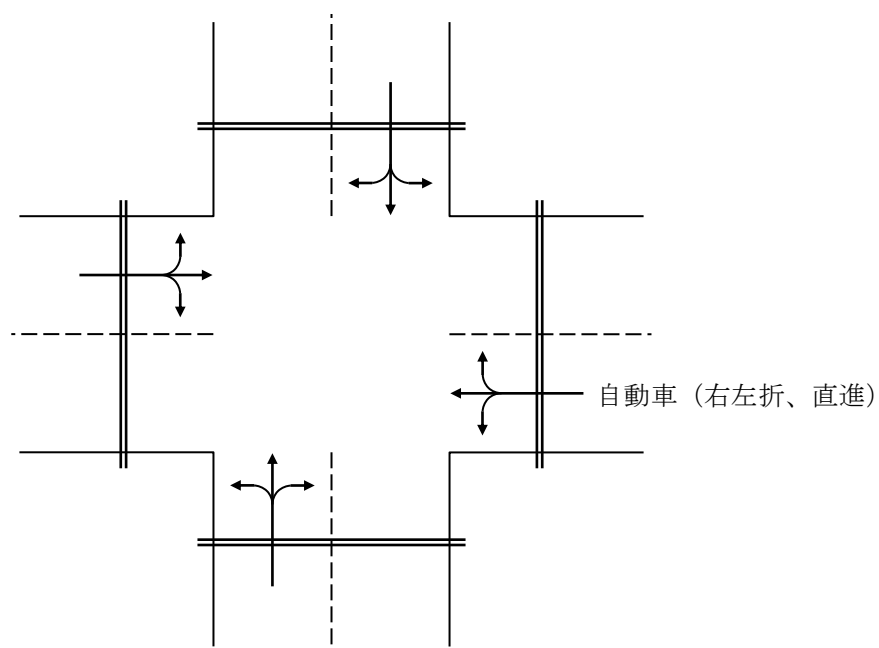


図2-2 交差点交通量の方向と種類

3. 交通現状の把握

(1) 現状の交通量調査結果

周辺地区の一般交通量（15時間交通量）は表3-1に示すとおりです。

大型車混入率は、

〔平日〕 地点1：2.1%，地点2：2.1%

〔休日〕 地点1：0.3%，地点2：0.3%

でした。

表3-1 周辺地区の車種別交通量

[単位：台/15時間（%）]

調査地点	曜日	普通乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通・大型貨物車	合計	大型車混入率
地点1 (仮称)会津小南 交差点	平日	6,953 (80.0%)	5 (0.1%)	1,551 (17.8%)	181 (2.1%)	8,690 (100.0%)	2.1%
	休日	5,896 (86.5%)	4 (0.1%)	899 (13.2%)	17 (0.2%)	6,816 (100.0%)	0.3%
地点2 (仮称)大谷橋北詰 交差点	平日	3,864 (76.5%)	14 (0.3%)	1,078 (21.3%)	94 (1.9%)	5,050 (100.0%)	2.1%
	休日	2,741 (83.9%)	0 (0.0%)	516 (15.8%)	9 (0.3%)	3,266 (100.0%)	0.3%

(2) ピーク時間帯

調査を実施した交差点流入交通量の経時変化は図3-1に、ピーク時交通量は表3-2に示すとおりです。

現況交通量の経時変化を見てみると、平日は、いずれの地点も8時台と17時台にピークが見られました。また休日は、いずれの地点も10時にピークが見られました。

したがって、以降の交通処理検討は、ピーク時間帯の現況交通量データを用いて行いました。

表3-2 現況の交差点流入交通量

調査地点	平 日			休 日	
	ピーク時[台/時]		15時間計 [台/15時間]	ピーク時 [台/時]	15時間計 [台/15時間]
	(午前)	(午後)			
地点 1 (仮称)会津小南 交差点	8時台	17時台	8,690	10時台	6,816
	837	915		637	
地点 2 (仮称)大谷橋北詰 交差点	8時台	17時台	5,050	10時台	3,266
	583	567		294	

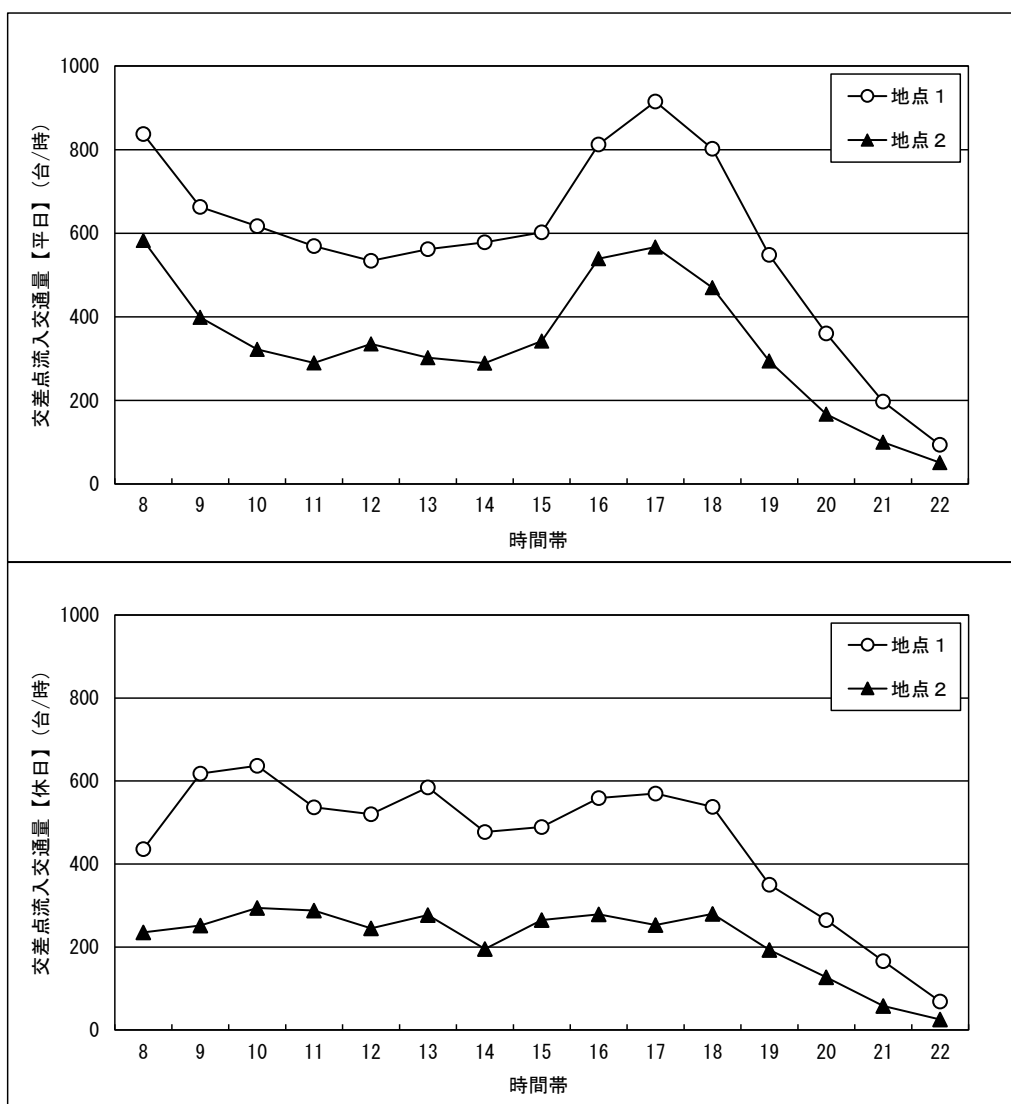


図3-1 現況交通量の経時変化

(3) 信号現示の調査結果

信号交差点における信号現示の調査結果は表3-3に示すとおりです。

信号サイクル長は、

〔平日〕 地点1：85～90秒 40～42サイクル/時

〔休日〕 地点1：90秒 40サイクル/時

となっています。

表3-3 信号サイクル長

〔単位：秒/サイクル〕

調査 時刻	調査地点	
	地点1 (仮称)会津小南交差点	
	平日	休日
8時	85	90
9時	85	90
10時	90	90
11時	90	90
12時	90	90
13時	90	90
14時	90	90
15時	90	90
16時	90	90
17時	90	90
18時	85	90
19時	85	90
20時	85	90
21時	85	90
22時	85	90

(4) 現況の交差点飽和度

信号交差点におけるピーク時間帯の交差点飽和度を算出すると、表3-4に示す結果となります。

交差点飽和度とは、交差点の交通処理を評価する指標です。この指標は交差点の青時間に処理できる能力（交通容量）と交通量を比較したものです。

現状の交差点飽和度は、すべて0.9を下回っています。

表3-4 現況の交差点飽和度

調査地点	平 日				休 日	
	(午前)		(午後)			
	ピーク 時間帯	飽和度	ピーク 時間帯	飽和度	ピーク 時間帯	飽和度
地点 1 (仮称)会津小南 交差点	8:00～ 9:00	0.231	17:00～ 18:00	0.326	10:00～ 11:00	0.194

4. 交通量予測

(1) 計画施設の発生交通量予測

計画施設の利用に伴う発生交通量の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以後、「立地法指針」と記載する）」による考え方に基づいて行いました。

発生交通量の予測の流れは図4-1に示すとおりです。計画施設の内容、規模に対応させて来店客数を予測し、これに自動車分担率や平均乗車人員などのパラメータを導入することによって来店客車両台数を予測しました。

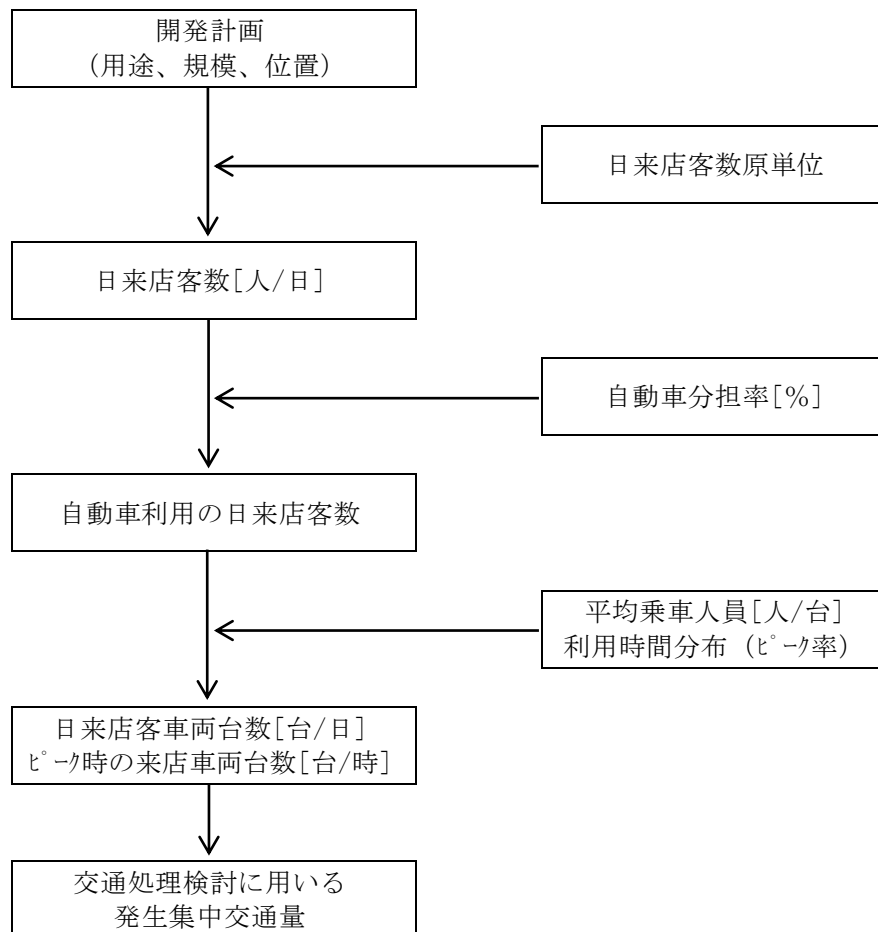


図4-1 発生交通量の予測の流れ

立地法指針に基づいて計画施設の利用に伴う来店客車両の発生交通量を予測すると表4-1に示す結果となります。

休日1日当たりの来店客車両台数は579台/日、ピーク時の来店客車両台数は83台/時となります。

表4-1 必要駐車台数及び発生交通量の予測

事 項 等		各事項算出のための計算式の根拠
当該都市行政人口	67,316 人	田辺市（令和7年1月1日現在 住民基本台帳）
地区の区分	その他地区	用途地域：指定なし
S：店舗面積	1.366 千㎡	———
A：日来店客数原単位	1,059 人／千㎡	人口40万人未満、店舗面積5千㎡未満
B：ピーク率	14.4 %	———
L：駅からの距離	駅から1,550m	J R 紀勢本線 紀伊田辺駅
C：自動車分担率	80.0 %	その他地区、人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.00 人／台	店舗面積：10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.625	店舗面積：10千㎡未満
・必要駐車台数	52 台	$= A \times S \times B \times C \div D \times E$
・日来店客車両台数（休日）	579 台／日	$= A \times S \times C \div D$
・ピーク時の来店客車両台数（休日）	83 台／時	$= A \times S \times C \div D \times B$

(2) 案内経路及び方面別の来店客車両台数の設定

地区の全体の交通量は、計画施設の交通量と一般の交通量とを重ね合わせて予測しました。予測の流れは図4-2に示すとおりです。

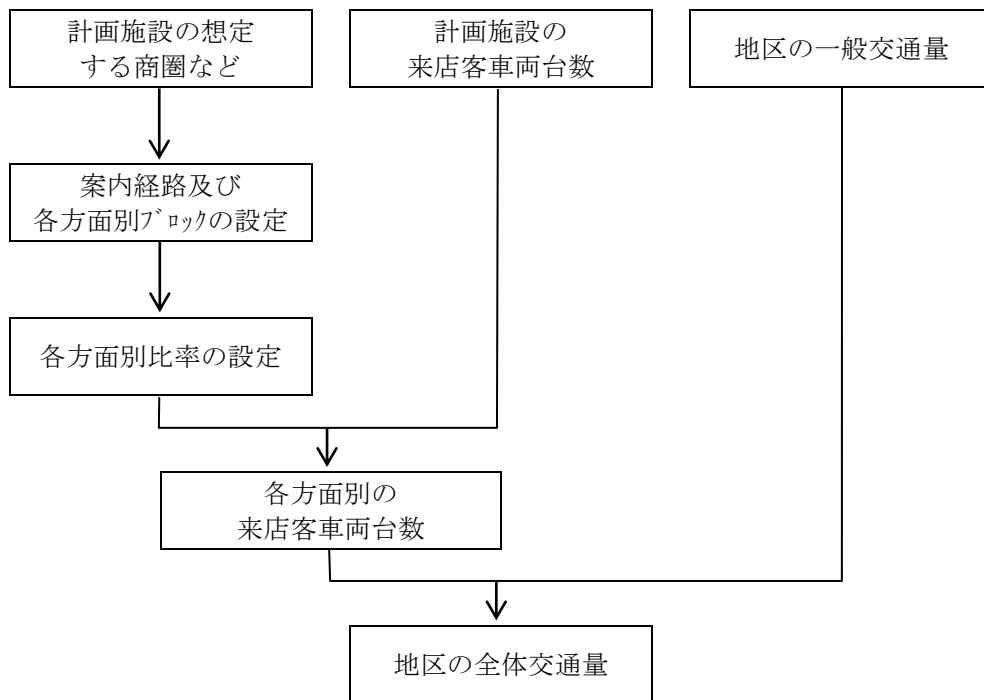


図4-2 地区周辺の交通量予測の流れ

計画施設の商圈は半径1.5km程度と想定しました。来店客車両の案内経路は交通の安全性と円滑な誘導を基本方針として商圈内の主要な道路に設定しました。その上で、施設利用者がどの案内経路を利用するのかを想定して、商圈内を方面別に4つのブロックに分割し、各方面別ブロックの世帯数比率を設定しました。

この方面別ブロックの世帯数比率を用いて、各方面別の来店客車両台数を設定しました。方面別の来店客車両台数は、図4-3(1)～(2)に示すとおりです。

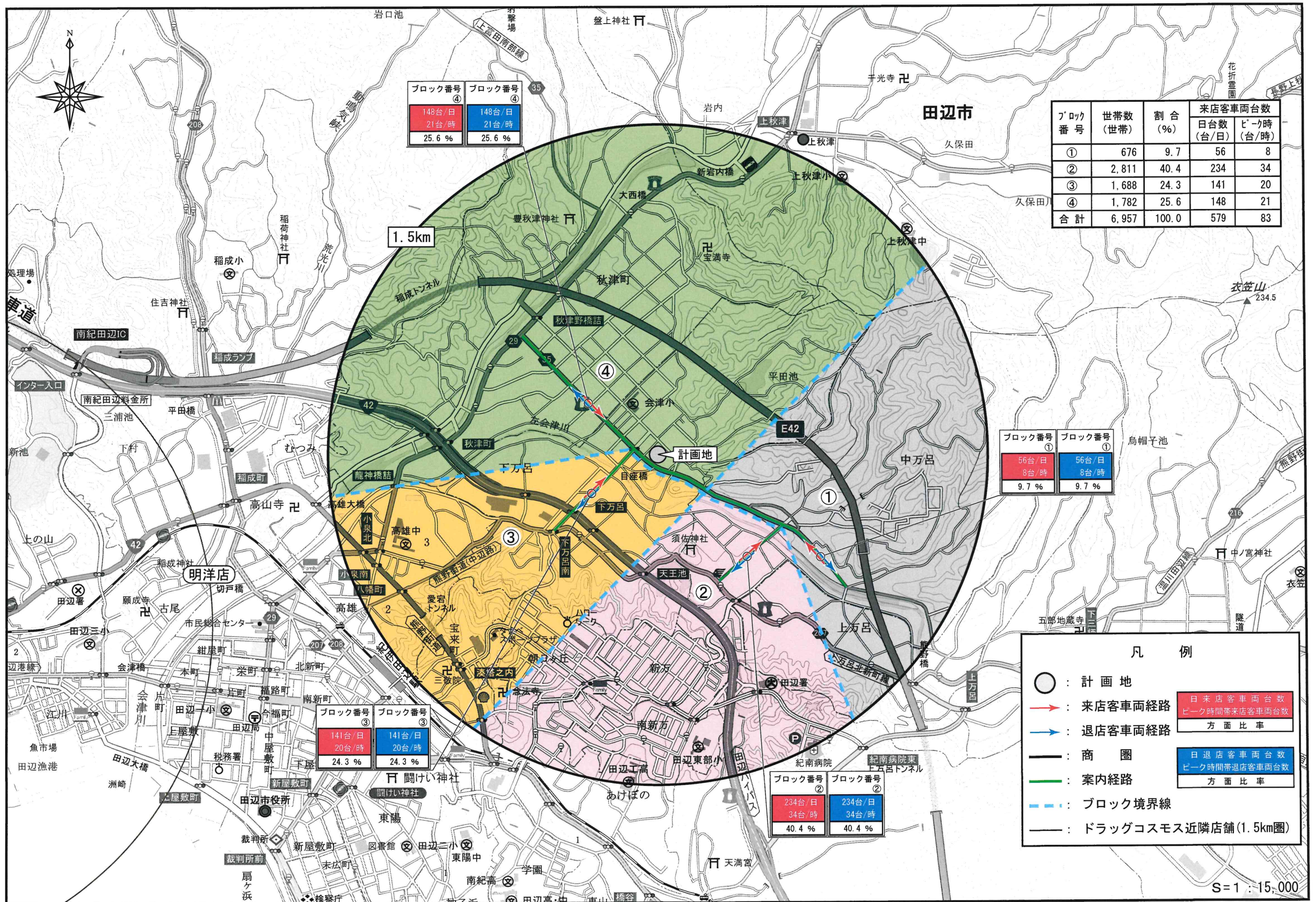


図4-3(1) 方面別来店客車両台数(広域)

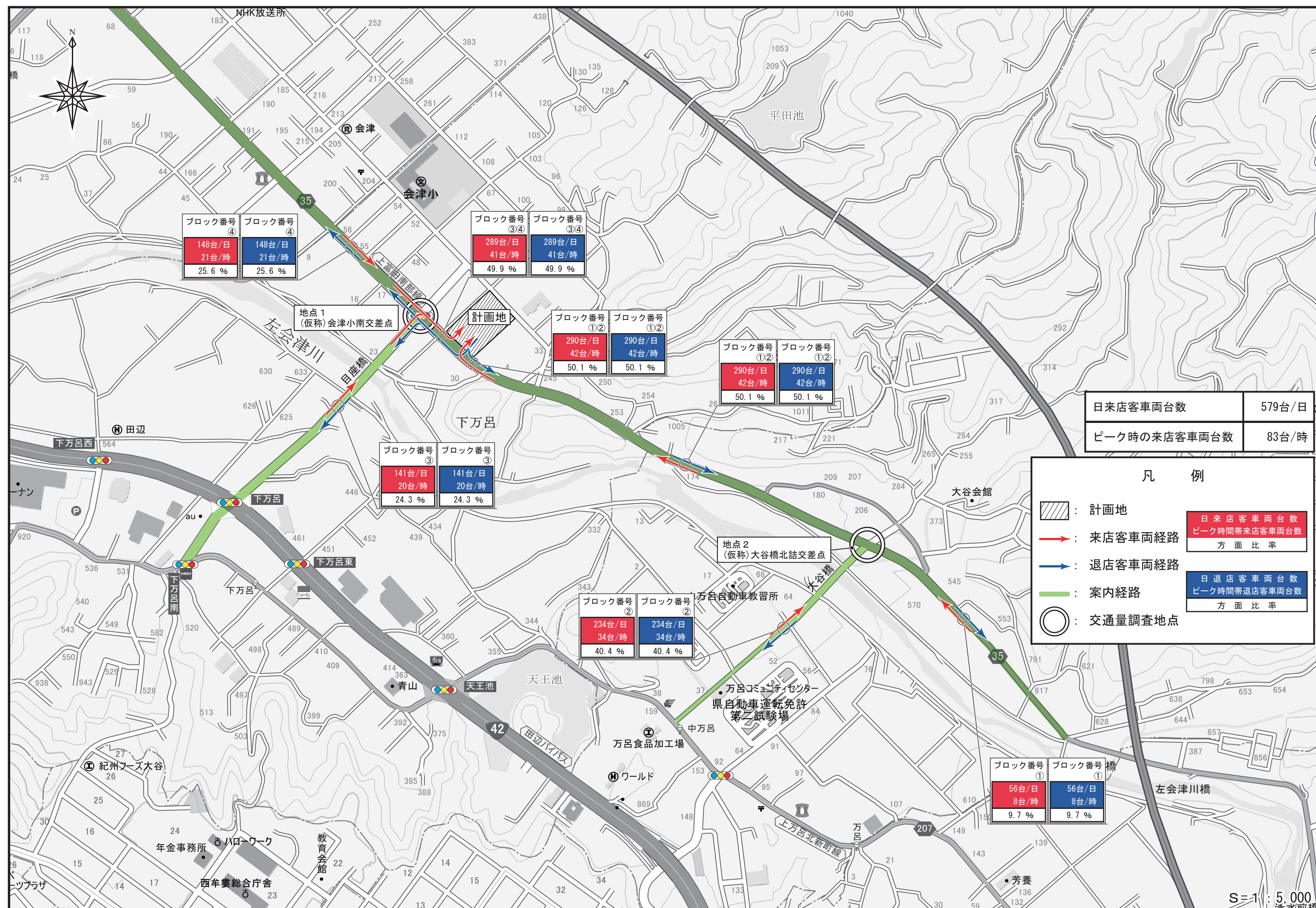


図4-3(2) 方面別来店客車両台数 (狭域)

(3) 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）

現況交通量に計画施設の発生交通量を上乗せした交差点飽和度を算出すると、表4-2に示すとおりです。

算出された交差点飽和度は、すべて0.9を下回っています。

表4-2 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）

調査地点	現 況			将 来		
	平 日		休 日	平 日		休 日
	(午前)	(午後)		(午前)	(午後)	
地点1 (仮称)会津小南 交差点	0.231	0.326	0.194	0.265	0.360	0.228
	8:00～9:00	17:00～ 18:00	10:00～ 11:00	8:00～9:00	17:00～ 18:00	10:00～ 11:00

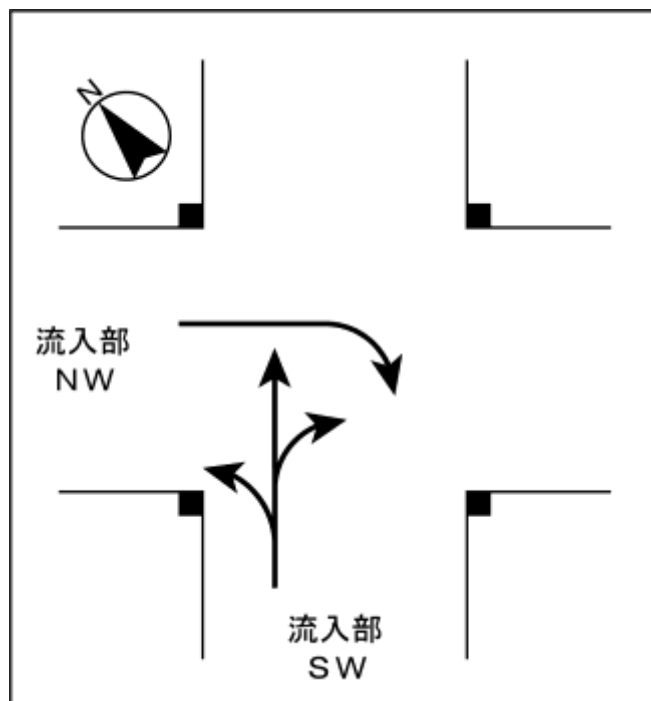
(4) 無信号交差点の交通処理検討

地点2は無信号交差点であることから、「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（出典：改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 第3版，（社）交通工学研究会，丸善，平成19年7月）」のモデル式を用いて、交通処理が可能であるか検証しました。

検証結果は、表4-3に示すとおり実交通量が交通容量を下回っており、交通処理できるものと考えられます。

表4-3 無信号交差点の交通処理検討結果（地点2）

区 分		現 況			将 来		
		平日		休 日	平日		休 日
		8時台	17時台	10時台	8時台	17時台	10時台
流入部 NW	許容交通容量[pcu/時]	890	920	1,010	880	910	1,000
	実交通量[pcu/時]	83	59	31	117	93	65
	余裕交通容量[pcu/時]	807	861	979	763	817	935
	評 価	遅れなし	遅れなし	遅れなし	遅れなし	遅れなし	遅れなし
流入部 SW	許容交通容量[pcu/時]	578	597	774	575	584	781
	実交通量[pcu/時]	131	182	72	165	216	106
	余裕交通容量[pcu/時]	447	415	702	410	368	675
	評 価	非常に小	非常に小	遅れなし	非常に小	非常に小	遅れなし



【交差点飽和度計算表】

【交差点飽和度計算表】

地点1 (仮称)会津小南交差点 平日【現況】8:00~9:00

流入部	NE	SW	NW	NW	SE	SE
車線タイプ	左直右	左直右	左直	右折	左直	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S_0 [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員) [m]	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率 α_g	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配) [%]						
大型車混入による補正率 α_T	0.991	0.982	0.994	0.994	0.987	1.000
(大型車混入率) [%]	1.3	2.6	0.9	0.9	1.9	0.0
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(バス停の停止線からの距離) [m]	-	-	-	-	-	-
(バス運行頻度) [台/時]	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.984	0.882	0.989	1.000	0.909	1.000
(左折率) [%]	6.6	54.7	4.3		40.1	
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15		0.15	
(有効青時間) [秒]	36	36	39		39	
(歩行者用青時間) [秒]	28	28	31		31	
(左折車の直進車換算係数)	1.245	1.245	1.249		1.249	
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.997	0.983	1.000	1.000	1.000	1.000
(右折率) [%]	2.6	17.2		100.0		100.0
(右折車の通過確率)	0.95	0.93		0.88		0.90
(有効青時間) [秒]	36	36		39		39
(現示変り目の割け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]	-	-		-		-
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]	2	2		2		2
(右折車の直進車換算係数)	1.100	1.100		-		-
飽和交通流率 S_0 [台/青1時間]	1945	1703	1967	-	1795	-
実交通量 Q_0 [台/時]	76	192	117	234	212	6
正規化交通量 ρ	0.039	0.113	0.059	-	0.118	-
1 ϕ	0.039	0.113				0.113
2 ϕ			0.059	-	0.118	0.118
現示率						
可能交通容量 [台/時]	824	721	903	752	824	774
混雑度 (=実交通量/可能交通容量)	0.092	0.266	0.130	0.311	0.257	0.008
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)						
対向交通流の間隙を通過できる台数 [台/時]	-	-		667		689
現示変り目の割け台数増分 [台/時]	-	-		-		-
交差点内滞留台数による増分 [台/時]	-	-		85		85

<検討信号現示>

信号サイクル長: 85 秒

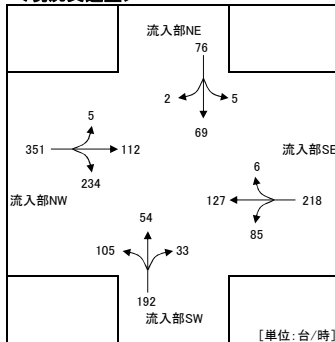
損失時間: 10 秒

	1 ϕ			2 ϕ		
信号現示						
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	35	3	3	38	3	3
有効青時間	36			39		
損失時間	5			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点1（仮称）会津小南交差点 平日【現況】 17:00～18:00

流入部	NE	SW	NW	NW	SE	SE
車線タイプ	左直右	左直右	左直	右折	左直	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S_0 [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
（車線幅員）[m]	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率 α_g	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
（縦断勾配）[%]						
大型車混入による補正率 α_T	1.000	1.000	1.000	0.996	0.993	1.000
（大型車混入率）[%]	0.0	0.0	0.0	0.6	1.0	0.0
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
（バス停の停止線からの距離）[m]	-	-	-	-	-	-
（バス運行頻度）[台/時]	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.987	0.876	0.989	1.000	0.916	1.000
（左折率）[%]	5.3	57.2	4.5		36.2	
（歩行者による低減率）	0.15	0.15	0.15		0.15	
（有効青時間）[秒]	38	38	42		42	
（歩行者用青時間）[秒]	30	30	34		34	
（左折車の直進車換算係数）	1.248	1.248	1.252		1.252	
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.997	0.975	1.000	1.000	1.000	1.000
（右折率）[%]	2.6	26.1		100.0		100.0
（右折車の通過確率）	0.94	0.97		0.88		0.88
（有効青時間）[秒]	38	38		42		42
（現示変り目の割け台数増分） K_{ER} [台/サイクル]	-	-		-		-
（交差点内滞留台数） K [台/サイクル]	2	2		2		2
（右折車の直進車換算係数）	1.100	1.100		-		-
飽和交通流率 S_0 [台/青1時間]	1969	1707	1977	-	1821	-
実交通量 Q_0 [台/時]	38	360	132	171	210	4
正規化交通量 ρ	0.019	0.211	0.067	-	0.115	-
1 ϕ	0.019	0.211				0.211
2 ϕ			0.067	-	0.115	0.115
現示率						
可能交通容量 [台/時]	831	721	923	754	850	766
混雑度（=実交通量/可能交通容量）	0.046	0.499	0.143	0.227	0.247	0.005
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
（右折専用車線の可能交通容量の補正計算）						
対向交通流の間隙を通過できる台数 [台/時]	-	-		674		686
現示変り目の割け台数増分 [台/時]	-	-		-		-
交差点内滞留台数による増分 [台/時]	-	-		80		80

＜検討信号現示＞

信号サイクル長：90 秒

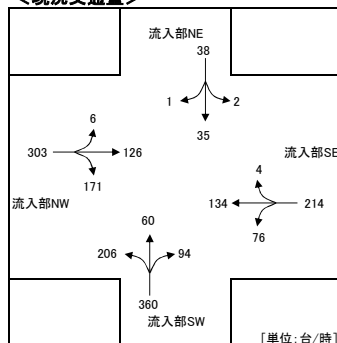
損失時間：10 秒

	1 ϕ			2 ϕ		
信号現示						
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	37	3	3	41	3	3
有効青時間	38			42		
損失時間	5			5		

※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位:秒/サイクル]

＜現況交通量＞



【交差点飽和度計算表】

地点1（仮称）会津小南交差点 休日【現況】 10:00～11:00

流入部	NE	SW	NW	NW	SE	SE
車線タイプ	左直右	左直右	左直	右折	左直	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S_0 [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員) [m]	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率 α_g	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配) [%]						
大型車混入による補正率 α_T	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(大型車混入率) [%]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(バス停留の停止線からの距離) [m]	-	-	-	-	-	-
(バス運行頻度) [台/時]	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	1.000	0.868	0.997	1.000	0.914	1.000
(左折率) [%]	0.0	61.4	1.3		37.1	
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15		0.15	
(有効青時間) [秒]	38	38	42		42	
(歩行者用青時間) [秒]	30	30	34		34	
(左折車の直進車換算係数)	1.248	1.248	1.252		1.252	
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.997	0.980	1.000	1.000	1.000	1.000
(右折率) [%]	2.9	20.8		100.0		100.0
(右折車の通過確率)	0.96	0.97		0.92		0.93
(有効青時間) [秒]	38	38		42		42
(現示変り目の捌け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]	-	-		-		-
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]	2	2		2		2
(右折車の直進車換算係数)	1.100	1.100		-		-
飽和交通流率 S_0 [台/青1時間]	1994	1701	1994	-	1829	-
実交通量 Q_0 [台/時]	34	207	78	184	132	2
正規化交通量 ρ	0.017	0.122	0.039	-	0.072	-
1 ϕ	0.017	0.122				0.122
2 ϕ			0.039	-	0.072	0.072
現示率						
可能交通容量 [台/時]	842	718	931	816	854	824
混雑度 (=実交通量/可能交通容量)	0.040	0.288	0.084	0.225	0.155	0.002
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)						
対向交通流の間隙を通過できる台数 [台/時]	-	-		736		744
現示変り目の捌け台数増分 [台/時]	-	-		-		-
交差点内滞留台数による増分 [台/時]	-	-		80		80

<検討信号現示>

信号サイクル長: 90 秒

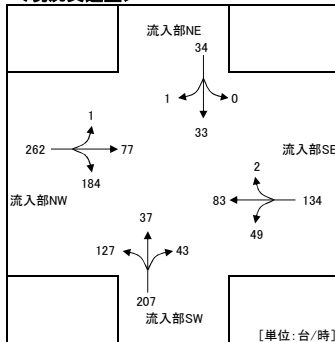
損失時間: 10 秒

	1 ϕ			2 ϕ		
信号現示						
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	37	3	3	41	3	3
有効青時間	38			42		
損失時間	5			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点1 (仮称)会津小南交差点 平日【将来】8:00~9:00

流入部	NE	SW	NW	NW	SE	SE
車線タイプ	左直右	左直右	左直	右折	左直	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S_0 [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員) [m]	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率 α_g	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配) [%]						
大型車混入による補正率 α_T	0.991	0.984	0.995	0.994	0.989	1.000
(大型車混入率) [%]	1.3	2.4	0.7	0.9	1.6	0.0
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(バス停留所の停止線からの距離) [m]	-	-	-	-	-	-
(バス運行頻度) [台/時]	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.984	0.892	0.991	1.000	0.906	1.000
(左折率) [%]	6.6	49.5	3.6		41.5	
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15		0.15	
(有効青時間) [秒]	36	36	39		39	
(歩行者用青時間) [秒]	28	28	31		31	
(左折車の直進車換算係数)	1.245	1.245	1.249		1.249	
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.997	0.976	1.000	1.000	1.000	1.000
(右折率) [%]	2.6	25.0		100.0		100.0
(右折車の通過確率)	0.95	0.93		0.87		0.88
(有効青時間) [秒]	36	36		39		39
(現示変り目の割け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]	-	-		-		-
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]	2	2		2		2
(右折車の直進車換算係数)	1.100	1.100		-		-
飽和交通流率 S_0 [台/青1時間]	1945	1712	1972	-	1793	-
実交通量 Q_0 [台/時]	76	212	138	234	253	6
正規化交通量 ρ	0.039	0.124	0.070	-	0.141	-
1 ϕ	0.039	0.124				0.124
2 ϕ			0.070	-	0.141	0.141
必要現示率						
可能交通容量 [台/時]	824	725	905	729	823	749
混雑度 (= 実交通量 / 可能交通容量)	0.092	0.292	0.152	0.321	0.307	0.008
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数 [台/時]	-	-	644	664
現示変り目の割け台数増分 [台/時]	-	-	-	-
交差点内滞留台数による増分 [台/時]	-	-	85	85

＜検討信号現示＞

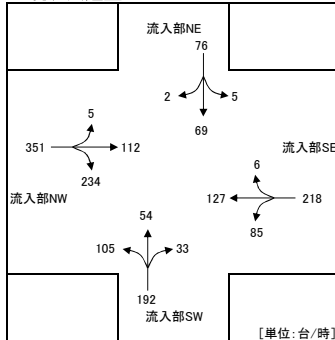
信号サイクル長: 85 秒

損失時間: 10 秒

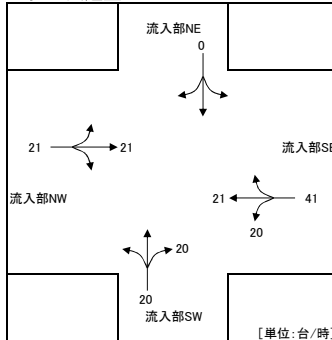
	1 ϕ			2 ϕ		
信号現示						
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	35	3	3	38	3	3
有効青時間	36			39		
損失時間	5			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤 [単位: 秒/サイクル]

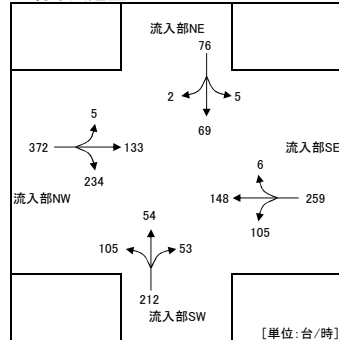
＜現況交通量＞



＜発生交通量＞



＜将来交通量＞



【交差点飽和度計算表】

地点1（仮称）会津小南交差点 平日【将来】 17:00～18:00

流入部	NE	SW	NW	NW	SE	SE
車線タイプ	左直右	左直右	左直	右折	左直	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S_0 [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員) [m]	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率 α_g	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配) [%]						
大型車混入による補正率 α_T	1.000	1.000	1.000	0.996	0.994	1.000
(大型車混入率) [%]	0.0	0.0	0.0	0.6	0.8	0.0
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(バス停留所の停止線からの距離) [m]	-	-	-	-	-	-
(バス運行頻度) [台/時]	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.987	0.882	0.990	1.000	0.912	1.000
(左折率) [%]	5.3	54.2	3.9		38.2	
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15		0.15	
(有効青時間) [秒]	38	38	42		42	
(歩行者用青時間) [秒]	30	30	34		34	
(左折車の直進車換算係数)	1.248	1.248	1.252		1.252	
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.997	0.971	1.000	1.000	1.000	1.000
(右折率) [%]	2.6	30.0		100.0		100.0
(右折車の通過確率)	0.94	0.97		0.86		0.87
(有効青時間) [秒]	38	38		42		42
(現示変り目の割け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]	-	-		-		-
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]	2	2		2		2
(右折車の直進車換算係数)	1.100	1.100		-		-
飽和交通流率 S_0 [台/青1時間]	1969	1712	1980	-	1814	-
実交通量 Q_0 [台/時]	38	380	153	171	251	4
正規化交通量 ρ	0.019	0.222	0.077	-	0.138	-
1 ϕ	0.019	0.222				0.222
2 ϕ			0.077	-	0.138	0.138
必要現示率						
可能交通容量 [台/時]	831	723	924	730	847	742
混雑度 (= 実交通量 / 可能交通容量)	0.046	0.526	0.166	0.234	0.296	0.005
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

対向交通流の間隙を通過できる台数 [台/時]
 現示変り目の割け台数増分 [台/時]
 交差点内滞留台数による増分 [台/時]

現在の飽和度
0.360

(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数 [台/時]	-	-	650	662
現示変り目の割け台数増分 [台/時]	-	-	-	-
交差点内滞留台数による増分 [台/時]	-	-	80	80

＜検討信号現示＞

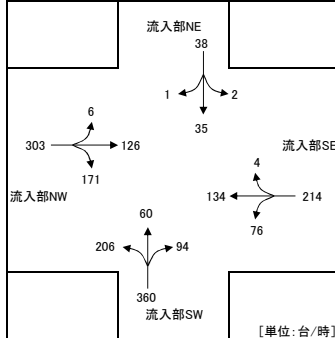
信号サイクル長: 90 秒

損失時間: 10 秒

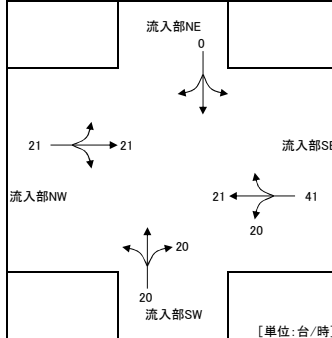
	1 ϕ			2 ϕ		
信号現示						
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	37	3	3	41	3	3
有効青時間	38			42		
損失時間	5			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤 [単位: 秒/サイクル]

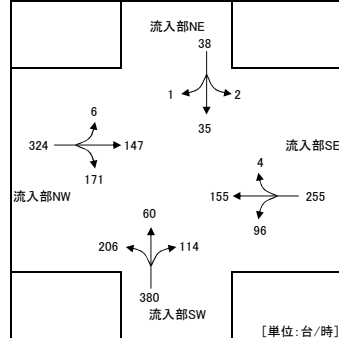
＜現況交通量＞



＜発生交通量＞



＜将来交通量＞



【交差点飽和度計算表】

地点1 (仮称)会津小南交差点 休日【将来】 10:00~11:00

流入部	NE	SW	NW	NW	SE	SE
車線タイプ	左直右	左直右	左直	右折	左直	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S_0 [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員) [m]	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率 α_g	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配) [%]						
大型車混入による補正率 α_T	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(大型車混入率) [%]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(バス停留所の停止線からの距離) [m]	-	-	-	-	-	-
(バス運行頻度) [台/時]	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	1.000	0.878	0.997	1.000	0.909	1.000
(左折率) [%]	0.0	55.9	1.0		39.9	
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15		0.15	
(有効青時間) [秒]	38	38	42		42	
(歩行者用青時間) [秒]	30	30	34		34	
(左折車の直進車換算係数)	1.248	1.248	1.252		1.252	
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.997	0.973	1.000	1.000	1.000	1.000
(右折率) [%]	2.9	27.8		100.0		100.0
(右折車の通過確率)	0.96	0.97		0.90		0.91
(有効青時間) [秒]	38	38		42		42
(現示変り目の割け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]	-	-		-		-
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]	2	2		2		2
(右折車の直進車換算係数)	1.100	1.100		-		-
飽和交通流率 S_0 [台/青1時間]	1994	1709	1995	-	1817	-
実交通量 Q_0 [台/時]	34	227	99	184	173	2
正規化交通量 ρ	0.017	0.133	0.050	-	0.095	-
1 ϕ	0.017	0.133				0.133
2 ϕ			0.050	-	0.095	0.095
必要現示率						
可能交通容量 [台/時]	842	722	931	791	848	798
混雑度 (=実交通量/可能交通容量)	0.040	0.314	0.106	0.233	0.204	0.003
交通処理のチェック	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.

(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数 [台/時]	-	-	711	718
現示変り目の割け台数増分 [台/時]	-	-	-	-
交差点内滞留台数による増分 [台/時]	-	-	80	80

<検討信号現示>

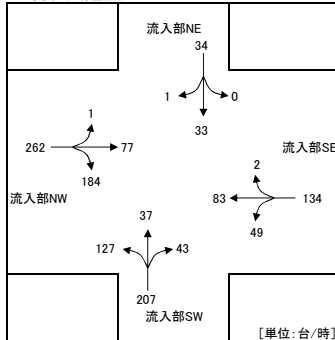
信号サイクル長: 90 秒

損失時間: 10 秒

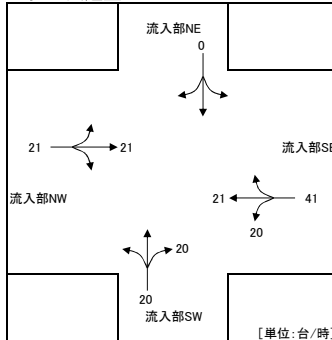
	1 ϕ			2 ϕ		
信号現示						
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR
時間	37	3	3	41	3	3
有効青時間	38			42		
損失時間	5			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤 [単位: 秒/サイクル]

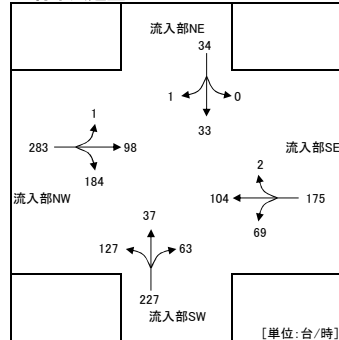
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



【無信号交差点の交通容量計算表】

【無信号交差点の交通容量計算表】

地点 2 (仮称) 大谷橋北詰交差点

【平日】8:00~9:00

項 目		現 況	将 来	備 考
流入方向		主道路	主道路	
		流入部NW	流入部NW	
		右折	右折	
方向別	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	76	76	
交通流	主道路直進 M_{H2} [台/h]	160	168	
主道路交通流	M_H [台/h]	198	206	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2}$
臨界間隔	t_g [秒]	5.5	5.5	付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{NO}$ [pcu/h]	890	880	付図 1 参照
P 値		—	—	
許容交通容量	$\max. M_N$ [pcu/h]	890	880	$\max. M_N = \max. M_{NO} \times P$ 値
実交通量	M_N [pcu/h]	83	117	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	807	763	
評 価		遅れなし	遅れなし	付表 2 参照

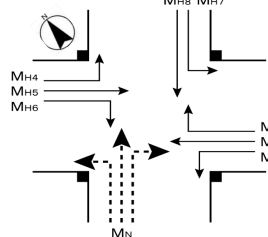
項 目		現 況	将 来	備 考
流入方向		主道路	主道路	
		流入部SE	流入部SE	
		右折	右折	
方向別	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	11	11	
交通流	主道路直進 M_{H5} [台/h]	108	116	
主道路交通流	M_H [台/h]	114	122	$M_H = 0.5M_{H4} + M_{H5}$
臨界間隔	t_g [秒]	5.5	5.5	付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{NO}$ [pcu/h]	970	960	付図 1 参照
P 値		—	—	
許容交通容量	$\max. M_N$ [pcu/h]	970	960	$\max. M_N = \max. M_{NO} \times P$ 値
実交通量	M_N [pcu/h]	1	1	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	969	959	
評 価		遅れなし	遅れなし	付表 2 参照

項 目		現 況			将 来			備 考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部NE			流入部NE			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別 交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	—	76	—	—	76	—	
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	—	160	160	—	168	168	
	主道路からの右折 M_{H3} [台/h]	—	1	1	—	1	1	
	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	11	11	11	11	11	11	
	主道路直進 M_{H5} [台/h]	108	108	108	116	116	116	
	主道路からの右折 M_{H6} [台/h]	—	83	83	—	117	117	
	従道路からの左折 M_{H10} [台/h]	—	—	79	—	—	113	
	従道路直進 M_{H11} [台/h]	—	—	27	—	—	27	
主道路交通流 M_H [台/h]		114	434	464	122	484	548	$M_H = M_{H1} + M_{H2} + M_{H3} + 0.5M_{H4} + M_{H5} + M_{H6} + M_{H10} + M_{H11}$
臨界間隔 t_g [秒]		6.0	7.5	8.0	6.0	7.5	8.0	付表 1 参照
基本交通容量 $\max. M_{NO}$ [pcu/h]		880	430	360	870	400	310	付図 1 参照
P 値	P_{MH3}	—	1.00	1.00	—	1.00	1.00	
	P_{MH6}	—	0.94	0.94	—	0.91	0.91	
	P_{MH11}	—	—	0.96	—	—	0.96	
許容交通容量 $\max. M_{Nx}$ [pcu/h]		880	404	325	870	364	271	$\max. M_{Nx} = \max. M_{NO} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH11}$
従道路流入部における 混用車線の許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]		369			322			$\frac{1}{\max. M_N} = \frac{\text{左折交通量の割合}}{\max. M_{N左折}} + \frac{\text{直進交通量の割合}}{\max. M_{N直進}} + \frac{\text{右折交通量の割合}}{\max. M_{N右折}}$
混用車線の実交通量の合計 M_N [pcu/h]		13			13			
実交通量 [pcu/h]		0	8	5	0	8	5	
余裕交通容量 $\max. M_N - M_N$ [pcu/h]		356			309			
評 価		非常に小			非常に小			付表 2 参照

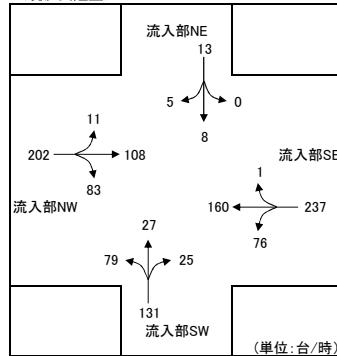
【無信号交差点の交通容量計算表】

地点 2 (仮称) 大谷橋北詰交差点

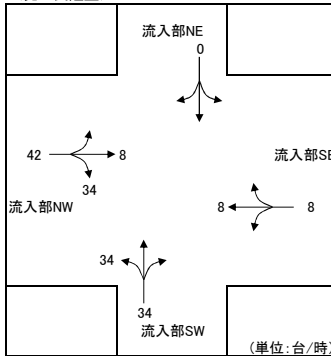
【平日】8:00~9:00

項 目		現 況			将 来			備 考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部SW			流入部SW			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別 交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	76	76	76	76	76	76	
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	160	160	160	168	168	168	
	主道路からの右折 M_{H3} [台/h]	—	1	1	—	1	1	
	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	—	11	—	—	11	—	
	主道路直進 M_{H5} [台/h]	—	108	108	—	116	116	
	主道路からの右折 M_{H6} [台/h]	—	83	83	—	117	117	
	従道路からの左折 M_{H7} [台/h]	—	—	0	—	—	0	
	従道路直進 M_{H8} [台/h]	—	—	8	—	—	8	
主道路交通流 M_H [台/h]		198	401	398	206	451	448	$M_H=0.5M_{H1}+M_{H2}+M_{H3}+M_{H4}+M_{H5}+M_{H6}+M_{H7}+M_{H8}$
臨界間隔 t_g [秒]		6.0	7.5	8.0	6.0	7.5	8.0	付表 1 参照
基本交通容量 $\max. M_{N0}$ [pcu/h]		810	450	410	800	420	370	付図 1 参照
P 値	P_{MH3}	—	1.00	1.00	—	1.00	1.00	
	P_{MH6}	—	0.94	0.94	—	0.91	0.91	
	P_{MH8}	—	—	0.99	—	—	0.99	
許容交通容量 $\max. M_{Nx}$ [pcu/h]		810	423	382	800	382	333	$\max. M_{Nx}=\max. M_{N0} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH8}$
従道路流入部における 混用車線の許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]		578			575			$\frac{1}{\max. M_N} = \frac{\text{左折交通量の割合}}{\max. M_{N\text{左折}}} + \frac{\text{直進交通量の割合}}{\max. M_{N\text{直進}}} + \frac{\text{右折交通量の割合}}{\max. M_{N\text{右折}}}$
混用車線の実交通量の合計 M_N [pcu/h]		131			165			
実交通量 [pcu/h]		79	27	25	113	27	25	
余裕交通容量 $\max. M_N-M_N$ [pcu/h]		447			410			
評 価		非常に小			非常に小			付表 2 参照

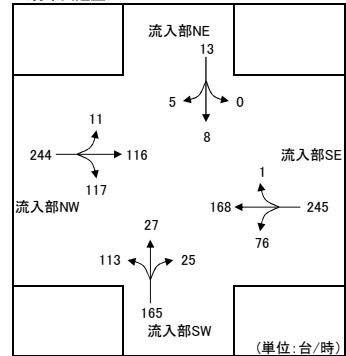
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



【無信号交差点の交通容量計算表】

地点 2 (仮称) 大谷橋北詰交差点

【平日】17:00~18:00

項 目		現 況	将 来	備 考
流入方向	主道路	主道路	主道路	
	流入部NW	流入部NW	流入部NW	
	右折	右折	右折	
方向別	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	40	40	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2}$
交通流	主道路直進 M_{H2} [台/h]	148	156	
主道路交通流	M_H [台/h]	168	176	
臨界間隔	t_g [秒]	5.5	5.5	付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{NO}$ [pcu/h]	920	910	付図 1 参照
P 値		—	—	
許容交通容量	$\max. M_N$ [pcu/h]	920	910	$\max. M_N = \max. M_{NO} \times P$ 値
実交通量	M_N [pcu/h]	59	93	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	861	817	
評 価		遅れなし	遅れなし	付表 2 参照

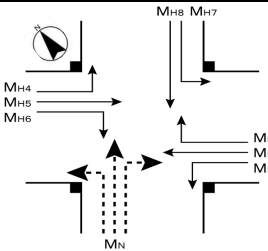
項 目		現 況	将 来	備 考
流入方向	主道路	主道路	主道路	
	流入部SE	流入部SE	流入部SE	
	右折	右折	右折	
方向別	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	32	32	$M_H = 0.5M_{H4} + M_{H5}$
交通流	主道路直進 M_{H5} [台/h]	91	99	
主道路交通流	M_H [台/h]	107	115	
臨界間隔	t_g [秒]	5.5	5.5	付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{NO}$ [pcu/h]	980	970	付図 1 参照
P 値		—	—	
許容交通容量	$\max. M_N$ [pcu/h]	980	970	$\max. M_N = \max. M_{NO} \times P$ 値
実交通量	M_N [pcu/h]	0	0	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	980	970	
評 価		遅れなし	遅れなし	付表 2 参照

項 目		現 況			将 来			備 考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部NE			流入部NE			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別 交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	—	40	—	—	40	—	$M_H = M_{H1} + M_{H2} + M_{H3} + 0.5M_{H4} + M_{H5} + M_{H6} + M_{H10} + M_{H11}$
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	—	148	148	—	156	156	
	主道路からの右折 M_{H3} [台/h]	—	0	0	—	0	0	
	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	32	32	32	32	32	32	
	主道路直進 M_{H5} [台/h]	91	91	91	99	99	99	
	主道路からの右折 M_{H6} [台/h]	—	59	59	—	93	93	
	従道路からの左折 M_{H10} [台/h]	—	—	96	—	—	130	
従道路直進 M_{H11} [台/h]	—	—	56	—	—	56		
主道路交通流 M_H [台/h]		107	354	466	115	404	550	
臨界間隔 t_g [秒]		6.0	7.5	8.0	6.0	7.5	8.0	付表 1 参照
基本交通容量 $\max. M_{N0}$ [pcu/h]		890	490	360	880	450	310	付図 1 参照
P 値	P_{MH3}	—	1.00	1.00	—	1.00	1.00	$\max. M_N = \max. M_{N0} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH11}$
	P_{MH6}	—	0.96	0.96	—	0.93	0.93	
	P_{MH11}	—	—	0.92	—	—	0.91	
許容交通容量 $\max. M_{N_x}$ [pcu/h]		890	470	318	880	419	262	
従道路流入部における 混用車線の許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]		384			327			$\frac{1}{\max. M_N} = \frac{\text{左折交通量の割合}}{\max. M_{N左折}} + \frac{\text{直進交通量の割合}}{\max. M_{N直進}} + \frac{\text{右折交通量の割合}}{\max. M_{N右折}}$
混用車線の実交通量の合計 M_N [pcu/h]		15			15			
実交通量 [pcu/h]		0 8 7			0 8 7			
余裕交通容量 $\max. M_N - M_N$ [pcu/h]		369			312			
評 価		非常に小			非常に小			付表 2 参照

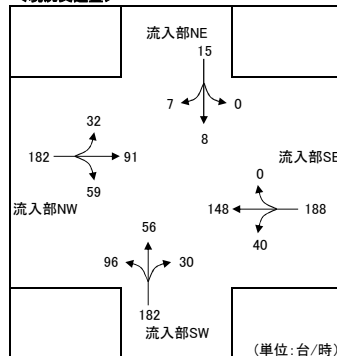
【無信号交差点の交通容量計算表】

地点 2 (仮称) 大谷橋北詰交差点

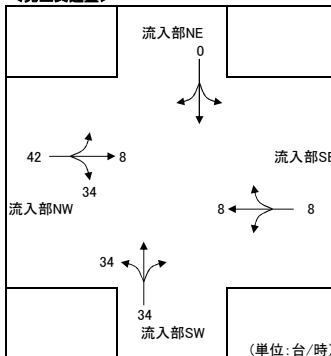
【平日】17:00~18:00

項 目		現 況			将 来			備 考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部SW			流入部SW			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別 交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	40	40	40	40	40	40	
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	148	148	148	156	156	156	
	主道路からの右折 M_{H3} [台/h]	—	0	0	—	0	0	
	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	—	32	—	—	32	—	
	主道路直進 M_{H5} [台/h]	—	91	91	—	99	99	
	主道路からの右折 M_{H6} [台/h]	—	59	59	—	93	93	
	従道路からの左折 M_{H7} [台/h]	—	—	0	—	—	0	
	従道路直進 M_{H8} [台/h]	—	—	8	—	—	8	
主道路交通流 M_H [台/h]		168	350	326	176	400	376	$M_H=0.5M_{H1}+M_{H2}+M_{H3}+M_{H4}+M_{H5}+M_{H6}+M_{H7}+M_{H8}$
臨界間隔 t_g [秒]		6.0	7.5	8.0	6.0	7.5	8.0	付表 1 参照
基本交通容量 $\max. M_{N0}$ [pcu/h]		830	490	450	820	450	420	付図 1 参照
P 値	P_{MH3}	—	1.00	1.00	—	1.00	1.00	
	P_{MH6}	—	0.96	0.96	—	0.93	0.93	
	P_{MH8}	—	—	0.99	—	—	0.99	
許容交通容量 $\max. M_{Nx}$ [pcu/h]		830	470	428	820	419	387	$\max. M_{Nx}=\max. M_{N0} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH8}$
従道路流入部における 混用車線の許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]		597			584			$\frac{1}{\max. M_N} = \frac{\text{左折交通量の割合}}{\max. M_{N左折}} + \frac{\text{直進交通量の割合}}{\max. M_{N直進}} + \frac{\text{右折交通量の割合}}{\max. M_{N右折}}$
混用車線の実交通量の合計 M_N [pcu/h]		182			216			
実交通量 [pcu/h]		96	56	30	130	56	30	
余裕交通容量 $\max. M_N-M_N$ [pcu/h]		415			368			
評 価		非常に小			非常に小			付表 2 参照

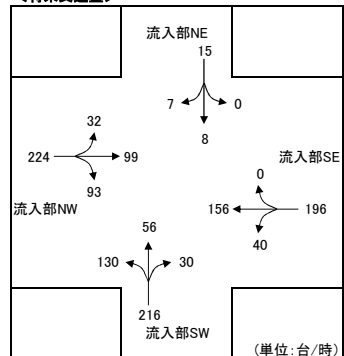
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



【無信号交差点の交通容量計算表】

地点 2 (仮称) 大谷橋北詰交差点

【休日】10:00~11:00

項 目		現 況	将 来	備 考
流入方向		主道路	主道路	
		流入部NW	流入部NW	
		右折	右折	
方向別	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	24	24	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2}$
交通流	主道路直進 M_{H2} [台/h]	66	74	
主道路交通流	M_H [台/h]	78	86	
臨界間隔	t_g [秒]	5.5	5.5	付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{NO}$ [pcu/h]	1010	1000	付図 1 参照
P 値		—	—	
許容交通容量	$\max. M_N$ [pcu/h]	1010	1000	$\max. M_N = \max. M_{NO} \times P$ 値
実交通量	M_N [pcu/h]	31	65	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	979	935	
評 価		遅れなし	遅れなし	付表 2 参照

項 目		現 況	将 来	備 考
流入方向		主道路	主道路	
		流入部SE	流入部SE	
		右折	右折	
方向別	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	16	16	$M_H = 0.5M_{H4} + M_{H5}$
交通流	主道路直進 M_{H5} [台/h]	74	82	
主道路交通流	M_H [台/h]	82	90	
臨界間隔	t_g [秒]	5.5	5.5	付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{NO}$ [pcu/h]	1010	1000	付図 1 参照
P 値		—	—	
許容交通容量	$\max. M_N$ [pcu/h]	1010	1000	$\max. M_N = \max. M_{NO} \times P$ 値
実交通量	M_N [pcu/h]	0	0	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	1010	1000	
評 価		遅れなし	遅れなし	付表 2 参照

項 目		現 況			将 来			備 考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部NE			流入部NE			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別 交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	—	24	—	—	24	—	
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	—	66	66	—	74	74	
	主道路からの右折 M_{H3} [台/h]	—	0	0	—	0	0	
	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	16	16	16	16	16	16	
	主道路直進 M_{H5} [台/h]	74	74	74	82	82	82	
	主道路からの右折 M_{H6} [台/h]	—	31	31	—	65	65	
	従道路からの左折 M_{H10} [台/h]	—	—	47	—	—	81	
	従道路直進 M_{H11} [台/h]	—	—	19	—	—	19	
主道路交通流 M_H [台/h]		82	203	245	90	253	329	$M_H = M_{H1} + M_{H2} + M_{H3} + 0.5M_{H4} + M_{H5} + M_{H6} + M_{H10} + M_{H11}$
臨界間隔 t_g [秒]		6.0	7.5	8.0	6.0	7.5	8.0	付表 1 参照
基本交通容量 $\max. M_{NO}$ [pcu/h]		920	610	520	910	620	450	付図 1 参照
P 値	P_{MH3}	—	1.00	1.00	—	1.00	1.00	
	P_{MH6}	—	0.98	0.98	—	0.96	0.96	
	P_{MH11}	—	—	0.98	—	—	0.98	
許容交通容量 $\max. M_{N_x}$ [pcu/h]		920	598	499	910	570	423	$\max. M_{N_x} = \max. M_{NO} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH11}$
従道路流入部における 混用車線の許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]		556			493			$\frac{1}{\max. M_N} = \frac{\text{左折交通量の割合}}{\max. M_{N左折}} + \frac{\text{直進交通量の割合}}{\max. M_{N直進}} + \frac{\text{右折交通量の割合}}{\max. M_{N右折}}$
混用車線の実交通量の合計 M_N [pcu/h]		11			11			
実交通量 [pcu/h]		1	4	6	1	4	6	
余裕交通容量 $\max. M_N - M_N$ [pcu/h]		545			482			
評 価		非常に小			非常に小			付表 2 参照

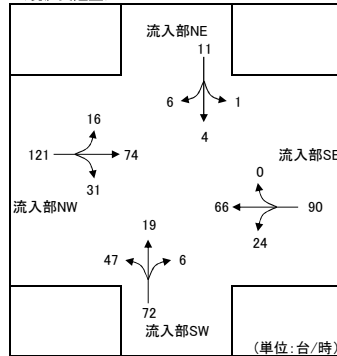
【無信号交差点の交通容量計算表】

地点 2 (仮称) 大谷橋北詰交差点

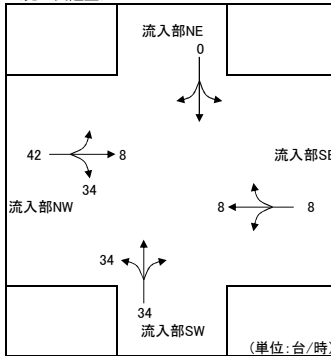
【休日】10:00~11:00

項 目		現 況			将 来			備 考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部SW			流入部SW			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別 交通流	主道路からの左折 M_{H1} [台/h]	24	24	24	24	24	24	
	主道路直進 M_{H2} [台/h]	66	66	66	74	74	74	
	主道路からの右折 M_{H3} [台/h]	—	0	0	—	0	0	
	主道路からの左折 M_{H4} [台/h]	—	16	—	—	16	—	
	主道路直進 M_{H5} [台/h]	—	74	74	—	82	82	
	主道路からの右折 M_{H6} [台/h]	—	31	31	—	65	65	
	従道路からの左折 M_{H7} [台/h]	—	—	1	—	—	1	
	従道路直進 M_{H8} [台/h]	—	—	4	—	—	4	
主道路交通流 M_H [台/h]		78	199	188	86	249	238	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6} + M_{H7} + M_{H8}$
臨界間隔 t_g [秒]		6.0	7.5	8.0	6.0	7.5	8.0	付表1 参照
基本交通容量 $\max. M_{N0}$ [pcu/h]		920	620	570	910	570	520	付図1 参照
P 値	P_{MH3}	—	1.00	1.00	—	1.00	1.00	
	P_{MH6}	—	0.98	0.98	—	0.96	0.96	
	P_{MH8}	—	—	1.00	—	—	1.00	
許容交通容量 $\max. M_{Nx}$ [pcu/h]		920	608	559	910	547	499	$\max. M_{Nx} = \max. M_{N0} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH8}$
従道路流入部における 混用車線の許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]		774			781			$\frac{1}{\max. M_N} = \frac{\text{左折交通量の割合}}{\max. M_{N左折}} + \frac{\text{直進交通量の割合}}{\max. M_{N直進}} + \frac{\text{右折交通量の割合}}{\max. M_{N右折}}$
混用車線の実交通量の合計 M_N [pcu/h]		72			106			
実交通量 [pcu/h]		47	19	6	81	19	6	
余裕交通容量 $\max. M_N - M_N$ [pcu/h]		702			675			
評 価		遅れなし			遅れなし			付表2 参照

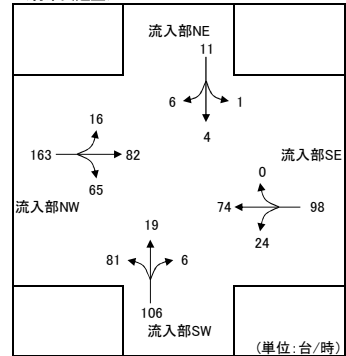
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



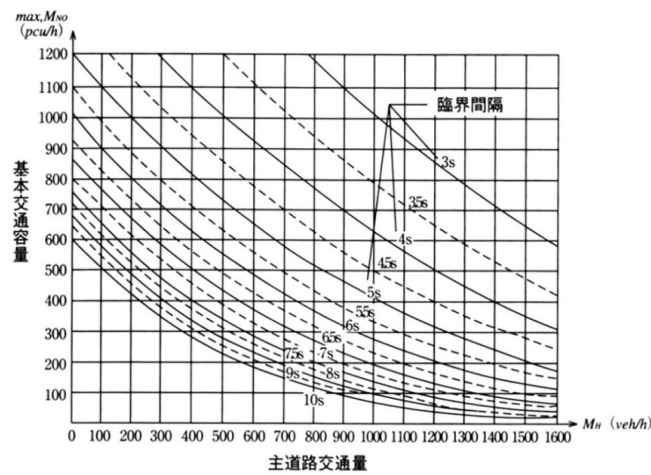
付表 1 臨界間隔 t_g (秒)

車両の挙動	速度制限 50km/h		速度制限なし	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
譲れ	5.0	5.0	5.0	5.0
一時停止	6.0	6.0	6.0	6.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	3.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
譲れ	6.0	6.5	7.0	8.0
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
譲れ	6.5	7.0	8.0	9.0
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

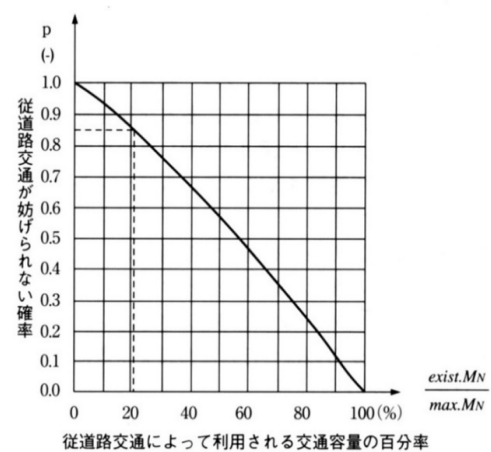
※臨界間隔：従道路交通の運転者が主道路を横断、右左折するのに必要な最小間隔

付表 2 遅れの程度を表す指標

	max. M_N —実交通量 M_N [pcu/時]	
	平均	範囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0 — 75
大	100	76 — 125
平均	150	126 — 175
小	200	176 — 250
非常に小	400	251 — 600
遅れなし	>600	>600



付図 1 基本交通容量



付図 2 主道路の滞留に対する低減

資 料 集

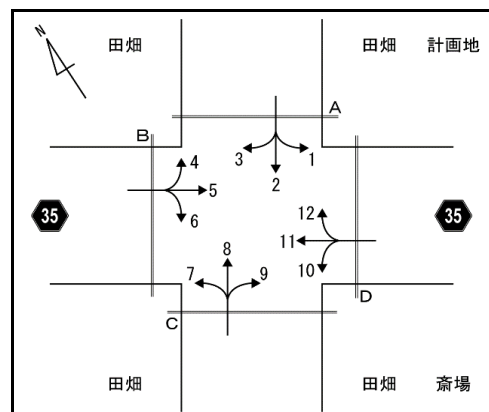
- ・ 自動車類交通量調査結果
- ・ 歩行者類通行量調査結果
- ・ 信号現示調査結果
- ・ 交差点形状図

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	5	0	0	0	5	0	0.0	59	0	9	1	69	1	1.4
9:00～10:00	1	0	2	0	3	0	0.0	32	0	10	1	43	1	2.3
10:00～11:00	3	0	2	0	5	0	0.0	26	0	7	1	34	1	2.9
11:00～12:00	5	0	0	0	5	0	0.0	24	0	6	1	31	1	3.2
12:00～13:00	2	0	1	0	3	0	0.0	30	0	7	0	37	0	0.0
13:00～14:00	1	0	1	0	2	0	0.0	28	0	9	1	38	1	2.6
14:00～15:00	1	0	0	0	1	0	0.0	31	0	5	0	36	0	0.0
15:00～16:00	1	0	1	1	3	1	33.3	15	0	6	1	22	1	4.5
16:00～17:00	2	0	1	0	3	0	0.0	22	0	7	1	30	1	3.3
17:00～18:00	1	0	1	0	2	0	0.0	29	0	6	0	35	0	0.0
18:00～19:00	9	1	0	0	10	1	10.0	19	0	3	0	22	0	0.0
19:00～20:00	4	0	0	0	4	0	0.0	12	0	2	0	14	0	0.0
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0	7	0	1	0	8	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	37	1	9	1	48	2	4.2	340	0	78	7	425	7	1.6

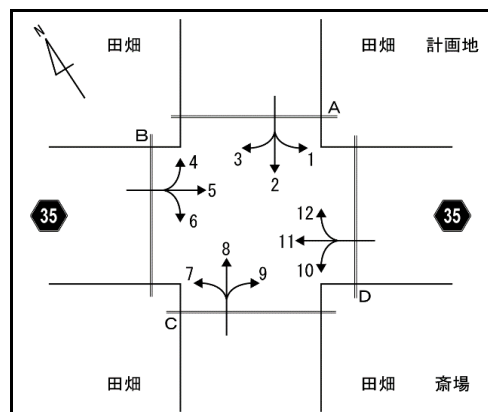
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1	0	1	0	2	0	0.0
9:00～10:00	1	0	0	0	1	0	0.0
10:00～11:00	1	0	1	0	2	0	0.0
11:00～12:00	0	0	2	0	2	0	0.0
12:00～13:00	2	0	0	0	2	0	0.0
13:00～14:00	2	0	1	0	3	0	0.0
14:00～15:00	1	0	0	0	1	0	0.0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	1	0	0	0	1	0	0.0
18:00～19:00	2	0	0	0	2	0	0.0
19:00～20:00	1	0	0	0	1	0	0.0
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	13	0	5	0	18	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	5	0	0	0	5	0	0.0	83	0	28	1	112	1	0.9
9:00～10:00	1	0	1	1	3	1	33.3	60	0	25	2	87	2	2.3
10:00～11:00	2	0	0	0	2	0	0.0	54	0	17	6	77	6	7.8
11:00～12:00	2	0	2	0	4	0	0.0	35	0	15	5	55	5	9.1
12:00～13:00	1	0	2	0	3	0	0.0	47	0	16	1	64	1	1.6
13:00～14:00	1	0	0	0	1	0	0.0	43	0	20	3	66	3	4.5
14:00～15:00	1	0	0	1	2	1	50.0	61	0	29	7	97	7	7.2
15:00～16:00	0	0	1	0	1	0	0.0	53	0	14	4	71	4	5.6
16:00～17:00	2	0	0	0	2	0	0.0	66	0	30	3	99	3	3.0
17:00～18:00	5	0	1	0	6	0	0.0	94	0	32	0	126	0	0.0
18:00～19:00	4	0	0	0	4	0	0.0	96	0	17	1	114	1	0.9
19:00～20:00	1	0	0	0	1	0	0.0	59	0	7	0	66	0	0.0
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0	35	0	6	0	41	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	19	0	3	0	22	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	10	0	1	0	11	0	0.0
全時間合計	26	0	7	2	35	2	5.7	815	0	260	33	1,108	33	3.0

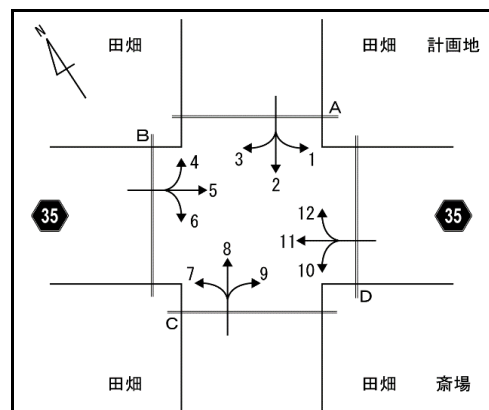
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	195	0	37	2	234	2	0.9
9:00～10:00	132	0	43	4	179	4	2.2
10:00～11:00	137	0	16	7	160	7	4.4
11:00～12:00	98	0	19	4	121	4	3.3
12:00～13:00	90	0	24	1	115	1	0.9
13:00～14:00	117	0	30	2	149	2	1.3
14:00～15:00	92	0	25	5	122	5	4.1
15:00～16:00	134	0	22	4	160	4	2.5
16:00～17:00	156	0	34	5	195	5	2.6
17:00～18:00	147	0	23	1	171	1	0.6
18:00～19:00	139	0	16	1	156	1	0.6
19:00～20:00	84	0	7	0	91	0	0.0
20:00～21:00	57	0	5	0	62	0	0.0
21:00～22:00	32	0	2	0	34	0	0.0
22:00～23:00	14	0	2	0	16	0	0.0
全時間合計	1,624	0	305	36	1,965	36	1.8

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	71	0	30	4	105	4	3.8	43	0	11	0	54	0	0.0
9:00～10:00	80	0	35	5	120	5	4.2	22	0	13	1	36	1	2.8
10:00～11:00	78	0	19	6	103	6	5.8	25	0	8	1	34	1	2.9
11:00～12:00	119	0	26	5	150	5	3.3	37	0	10	2	49	2	4.1
12:00～13:00	101	0	22	2	125	2	1.6	29	0	5	0	34	0	0.0
13:00～14:00	99	0	20	5	124	5	4.0	21	0	7	0	28	0	0.0
14:00～15:00	85	0	33	12	130	12	9.2	33	0	4	3	40	3	7.5
15:00～16:00	97	1	34	4	136	5	3.7	20	0	12	1	33	1	3.0
16:00～17:00	119	0	32	0	151	0	0.0	57	0	6	0	63	0	0.0
17:00～18:00	176	0	30	0	206	0	0.0	52	0	8	0	60	0	0.0
18:00～19:00	184	0	16	0	200	0	0.0	41	0	7	0	48	0	0.0
19:00～20:00	148	0	11	0	159	0	0.0	26	0	4	0	30	0	0.0
20:00～21:00	115	0	7	0	122	0	0.0	15	0	3	0	18	0	0.0
21:00～22:00	64	0	4	0	68	0	0.0	8	0	1	0	9	0	0.0
22:00～23:00	31	0	2	0	33	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	1,567	1	321	43	1,932	44	2.3	432	0	99	8	539	8	1.5

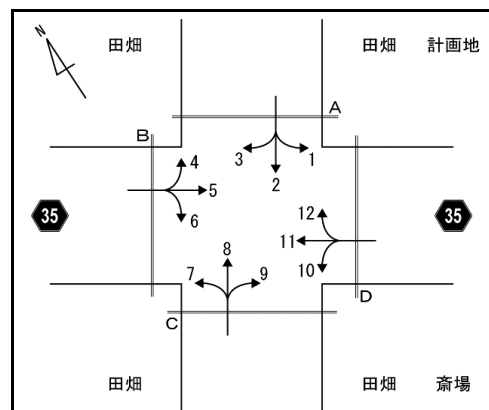
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	31	0	1	1	33	1	3.0
9:00～10:00	24	0	10	0	34	0	0.0
10:00～11:00	39	0	9	0	48	0	0.0
11:00～12:00	33	0	5	0	38	0	0.0
12:00～13:00	41	0	7	0	48	0	0.0
13:00～14:00	24	0	11	1	36	1	2.8
14:00～15:00	23	0	8	2	33	2	6.1
15:00～16:00	26	0	10	1	37	1	2.7
16:00～17:00	51	0	9	0	60	0	0.0
17:00～18:00	83	0	11	0	94	0	0.0
18:00～19:00	65	0	5	0	70	0	0.0
19:00～20:00	43	0	2	0	45	0	0.0
20:00～21:00	24	0	1	0	25	0	0.0
21:00～22:00	13	0	0	0	13	0	0.0
22:00～23:00	8	0	0	0	8	0	0.0
全時間合計	528	0	89	5	622	5	0.8

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	76	0	9	0	85	0	0.0	88	1	35	3	127	4	3.1
9:00～10:00	55	0	8	2	65	2	3.1	55	0	29	5	89	5	5.6
10:00～11:00	42	0	15	0	57	0	0.0	61	1	23	6	91	7	7.7
11:00～12:00	32	0	6	2	40	2	5.0	49	0	13	4	66	4	6.1
12:00～13:00	37	0	5	0	42	0	0.0	42	0	14	1	57	1	1.8
13:00～14:00	42	0	9	1	52	1	1.9	44	0	12	4	60	4	6.7
14:00～15:00	25	0	6	2	33	2	6.1	53	0	22	3	78	3	3.8
15:00～16:00	40	0	7	0	47	0	0.0	64	0	16	1	81	1	1.2
16:00～17:00	56	0	16	0	72	0	0.0	98	1	28	5	132	6	4.5
17:00～18:00	59	0	17	0	76	0	0.0	100	0	32	2	134	2	1.5
18:00～19:00	46	0	6	0	52	0	0.0	105	0	15	0	120	0	0.0
19:00～20:00	37	0	3	0	40	0	0.0	86	0	9	0	95	0	0.0
20:00～21:00	17	0	2	0	19	0	0.0	55	0	6	0	61	0	0.0
21:00～22:00	10	0	0	0	10	0	0.0	32	0	4	0	36	0	0.0
22:00～23:00	6	0	0	0	6	0	0.0	14	0	1	0	15	0	0.0
全時間合計	580	0	109	7	696	7	1.0	946	3	259	34	1,242	37	3.0

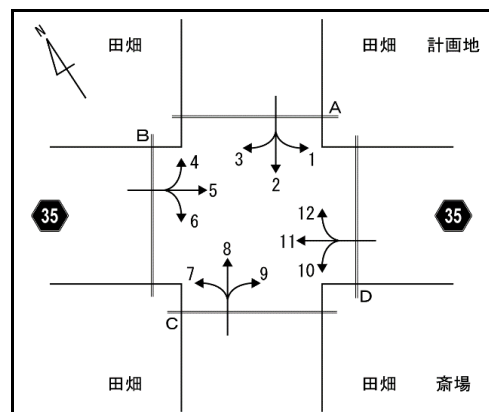
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	5	0	1	0	6	0	0.0
9:00～10:00	3	0	0	0	3	0	0.0
10:00～11:00	4	0	0	0	4	0	0.0
11:00～12:00	5	0	2	1	8	1	12.5
12:00～13:00	4	0	0	0	4	0	0.0
13:00～14:00	2	0	1	0	3	0	0.0
14:00～15:00	3	0	1	1	5	1	20.0
15:00～16:00	4	0	4	3	11	3	27.3
16:00～17:00	5	0	0	0	5	0	0.0
17:00～18:00	3	0	1	0	4	0	0.0
18:00～19:00	4	0	0	0	4	0	0.0
19:00～20:00	2	0	0	0	2	0	0.0
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	45	0	10	5	60	5	8.3

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	65	0	10	1	76	1	1.3	53	0	12	0	65	0	0.0
9:00～10:00	34	0	12	1	47	1	2.1	26	0	14	2	42	2	4.8
10:00～11:00	30	0	10	1	41	1	2.4	31	0	8	1	40	1	2.5
11:00～12:00	29	0	8	1	38	1	2.6	44	0	14	3	61	3	4.9
12:00～13:00	34	0	8	0	42	0	0.0	34	0	7	0	41	0	0.0
13:00～14:00	31	0	11	1	43	1	2.3	24	0	8	0	32	0	0.0
14:00～15:00	33	0	5	0	38	0	0.0	37	0	5	5	47	5	10.6
15:00～16:00	16	0	7	2	25	2	8.0	24	0	17	4	45	4	8.9
16:00～17:00	24	0	8	1	33	1	3.0	64	0	6	0	70	0	0.0
17:00～18:00	31	0	7	0	38	0	0.0	60	0	10	0	70	0	0.0
18:00～19:00	30	1	3	0	34	1	2.9	49	0	7	0	56	0	0.0
19:00～20:00	17	0	2	0	19	0	0.0	29	0	4	0	33	0	0.0
20:00～21:00	9	0	1	0	10	0	0.0	17	0	3	0	20	0	0.0
21:00～22:00	5	0	0	0	5	0	0.0	8	0	1	0	9	0	0.0
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	390	1	92	8	491	9	1.8	503	0	116	15	634	15	2.4

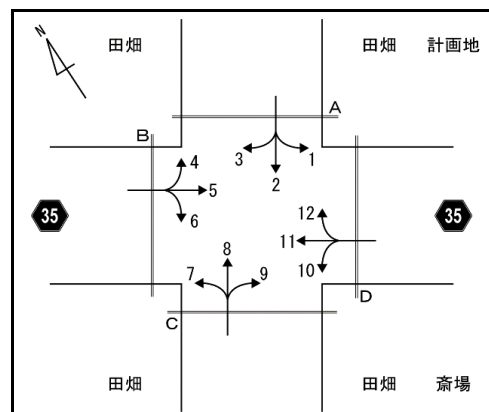
方向 種別 時間帯	A断面流入出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	118	0	22	1	141	1	0.7
9:00～10:00	60	0	26	3	89	3	3.4
10:00～11:00	61	0	18	2	81	2	2.5
11:00～12:00	73	0	22	4	99	4	4.0
12:00～13:00	68	0	15	0	83	0	0.0
13:00～14:00	55	0	19	1	75	1	1.3
14:00～15:00	70	0	10	5	85	5	5.9
15:00～16:00	40	0	24	6	70	6	8.6
16:00～17:00	88	0	14	1	103	1	1.0
17:00～18:00	91	0	17	0	108	0	0.0
18:00～19:00	79	1	10	0	90	1	1.1
19:00～20:00	46	0	6	0	52	0	0.0
20:00～21:00	26	0	4	0	30	0	0.0
21:00～22:00	13	0	1	0	14	0	0.0
22:00～23:00	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	893	1	208	23	1,125	24	2.1

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	283	0	65	3	351	3	0.9	160	1	66	7	234	8	3.4
9:00～10:00	193	0	69	7	269	7	2.6	136	0	64	10	210	10	4.8
10:00～11:00	193	0	33	13	239	13	5.4	140	1	43	12	196	13	6.6
11:00～12:00	135	0	36	9	180	9	5.0	168	0	41	9	218	9	4.1
12:00～13:00	138	0	42	2	182	2	1.1	145	0	36	3	184	3	1.6
13:00～14:00	161	0	50	5	216	5	2.3	145	0	33	9	187	9	4.8
14:00～15:00	154	0	54	13	221	13	5.9	139	0	55	15	209	15	7.2
15:00～16:00	187	0	37	8	232	8	3.4	161	1	50	5	217	6	2.8
16:00～17:00	224	0	64	8	296	8	2.7	217	1	60	5	283	6	2.1
17:00～18:00	246	0	56	1	303	1	0.3	277	0	62	2	341	2	0.6
18:00～19:00	239	0	33	2	274	2	0.7	291	0	31	0	322	0	0.0
19:00～20:00	144	0	14	0	158	0	0.0	235	0	20	0	255	0	0.0
20:00～21:00	93	0	11	0	104	0	0.0	171	0	13	0	184	0	0.0
21:00～22:00	51	0	5	0	56	0	0.0	96	0	8	0	104	0	0.0
22:00～23:00	24	0	3	0	27	0	0.0	45	0	3	0	48	0	0.0
全時間合計	2,465	0	572	71	3,108	71	2.3	2,526	4	585	77	3,192	81	2.5

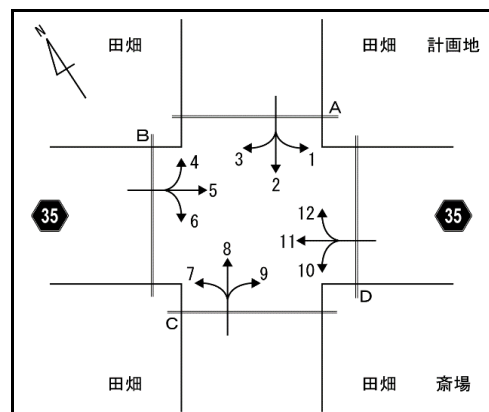
方向 種別 時間帯	B断面流入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	443	1	131	10	585	11	1.9
9:00～10:00	329	0	133	17	479	17	3.5
10:00～11:00	333	1	76	25	435	26	6.0
11:00～12:00	303	0	77	18	398	18	4.5
12:00～13:00	283	0	78	5	366	5	1.4
13:00～14:00	306	0	83	14	403	14	3.5
14:00～15:00	293	0	109	28	430	28	6.5
15:00～16:00	348	1	87	13	449	14	3.1
16:00～17:00	441	1	124	13	579	14	2.4
17:00～18:00	523	0	118	3	644	3	0.5
18:00～19:00	530	0	64	2	596	2	0.3
19:00～20:00	379	0	34	0	413	0	0.0
20:00～21:00	264	0	24	0	288	0	0.0
21:00～22:00	147	0	13	0	160	0	0.0
22:00～23:00	69	0	6	0	75	0	0.0
全時間合計	4,991	4	1,157	148	6,300	152	2.4

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	145	0	42	5	192	5	2.6	330	0	55	3	388	3	0.8
9:00～10:00	126	0	58	6	190	6	3.2	219	0	61	7	287	7	2.4
10:00～11:00	142	0	36	7	185	7	3.8	205	0	38	8	251	8	3.2
11:00～12:00	189	0	41	7	237	7	3.0	154	0	31	7	192	7	3.6
12:00～13:00	171	0	34	2	207	2	1.0	157	0	36	1	194	1	0.5
13:00～14:00	144	0	38	6	188	6	3.2	187	0	48	4	239	4	1.7
14:00～15:00	141	0	45	17	203	17	8.4	148	0	36	7	191	7	3.7
15:00～16:00	143	1	56	6	206	7	3.4	189	0	35	5	229	5	2.2
16:00～17:00	227	0	47	0	274	0	0.0	234	0	57	6	297	6	2.0
17:00～18:00	311	0	49	0	360	0	0.0	235	0	46	1	282	1	0.4
18:00～19:00	290	0	28	0	318	0	0.0	204	0	25	1	230	1	0.4
19:00～20:00	217	0	17	0	234	0	0.0	133	0	12	0	145	0	0.0
20:00～21:00	154	0	11	0	165	0	0.0	81	0	8	0	89	0	0.0
21:00～22:00	85	0	5	0	90	0	0.0	46	0	2	0	48	0	0.0
22:00～23:00	42	0	2	0	44	0	0.0	22	0	2	0	24	0	0.0
全時間合計	2,527	1	509	56	3,093	57	1.8	2,544	0	492	50	3,086	50	1.6

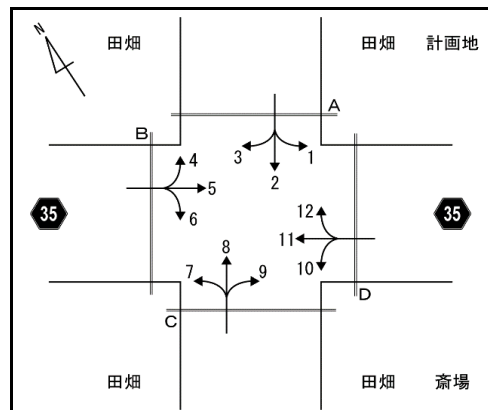
方向 種別 時間帯	C断面流入出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	475	0	97	8	580	8	1.4
9:00～10:00	345	0	119	13	477	13	2.7
10:00～11:00	347	0	74	15	436	15	3.4
11:00～12:00	343	0	72	14	429	14	3.3
12:00～13:00	328	0	70	3	401	3	0.7
13:00～14:00	331	0	86	10	427	10	2.3
14:00～15:00	289	0	81	24	394	24	6.1
15:00～16:00	332	1	91	11	435	12	2.8
16:00～17:00	461	0	104	6	571	6	1.1
17:00～18:00	546	0	95	1	642	1	0.2
18:00～19:00	494	0	53	1	548	1	0.2
19:00～20:00	350	0	29	0	379	0	0.0
20:00～21:00	235	0	19	0	254	0	0.0
21:00～22:00	131	0	7	0	138	0	0.0
22:00～23:00	64	0	4	0	68	0	0.0
全時間合計	5,071	1	1,001	106	6,179	107	1.7

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	169	1	45	3	218	4	1.8	119	0	29	2	150	2	1.3
9:00～10:00	113	0	37	7	157	7	4.5	85	0	37	2	124	2	1.6
10:00～11:00	107	1	38	6	152	7	4.6	96	0	28	6	130	6	4.6
11:00～12:00	86	0	21	7	114	7	6.1	73	0	20	5	98	5	5.1
12:00～13:00	83	0	19	1	103	1	1.0	90	0	24	1	115	1	0.9
13:00～14:00	88	0	22	5	115	5	4.3	68	0	32	4	104	4	3.8
14:00～15:00	81	0	29	6	116	6	5.2	85	0	37	9	131	9	6.9
15:00～16:00	108	0	27	4	139	4	2.9	80	0	25	6	111	6	5.4
16:00～17:00	159	1	44	5	209	6	2.9	119	0	40	3	162	3	1.9
17:00～18:00	162	0	50	2	214	2	0.9	178	0	44	0	222	0	0.0
18:00～19:00	155	0	21	0	176	0	0.0	170	1	22	1	194	2	1.0
19:00～20:00	125	0	12	0	137	0	0.0	106	0	9	0	115	0	0.0
20:00～21:00	73	0	8	0	81	0	0.0	60	0	7	0	67	0	0.0
21:00～22:00	42	0	4	0	46	0	0.0	33	0	3	0	36	0	0.0
22:00～23:00	20	0	1	0	21	0	0.0	18	0	1	0	19	0	0.0
全時間合計	1,571	3	378	46	1,998	49	2.5	1,380	1	358	39	1,778	40	2.2

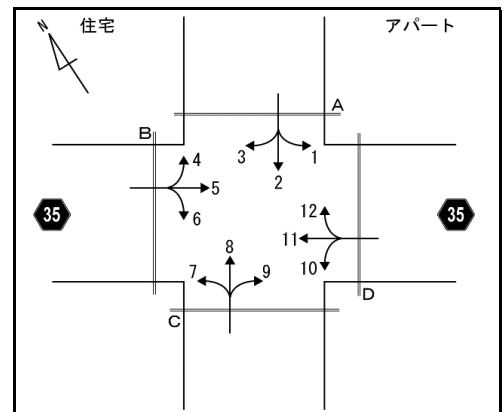
方向 種別 時間帯	D断面流入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	288	1	74	5	368	6	1.6	662	1	162	12	837	13	1.6
9:00～10:00	198	0	74	9	281	9	3.2	466	0	176	21	663	21	3.2
10:00～11:00	203	1	66	12	282	13	4.6	472	1	117	27	617	28	4.5
11:00～12:00	159	0	41	12	212	12	5.7	439	0	106	24	569	24	4.2
12:00～13:00	173	0	43	2	218	2	0.9	426	0	103	5	534	5	0.9
13:00～14:00	156	0	54	9	219	9	4.1	424	0	121	17	562	17	3.0
14:00～15:00	166	0	66	15	247	15	6.1	409	0	133	36	578	36	6.2
15:00～16:00	188	0	52	10	250	10	4.0	454	1	127	20	602	21	3.5
16:00～17:00	278	1	84	8	371	9	2.4	634	1	163	14	812	15	1.8
17:00～18:00	340	0	94	2	436	2	0.5	750	0	162	3	915	3	0.3
18:00～19:00	325	1	43	1	370	2	0.5	714	1	85	2	802	3	0.4
19:00～20:00	231	0	21	0	252	0	0.0	503	0	45	0	548	0	0.0
20:00～21:00	133	0	15	0	148	0	0.0	329	0	31	0	360	0	0.0
21:00～22:00	75	0	7	0	82	0	0.0	183	0	14	0	197	0	0.0
22:00～23:00	38	0	2	0	40	0	0.0	88	0	6	0	94	0	0.0
全時間合計	2,951	4	736	85	3,776	89	2.4	6,953	5	1,551	181	8,690	186	2.1

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	6	0	1	1	8	1	12.5
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0	10	0	4	1	15	1	6.7
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0.0	2	0	2	1	5	1	20.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0	7	0	2	0	9	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0	6	0	2	0	8	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	1	0	2	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
15:00～16:00	0	0	1	0	1	0	0.0	4	0	7	0	11	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0	11	0	0	2	13	2	15.4
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0	6	0	2	0	8	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0	3	0	4	0	7	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	1	0	2	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	0	0	1	0	1	0	0.0	59	0	26	5	90	5	5.6

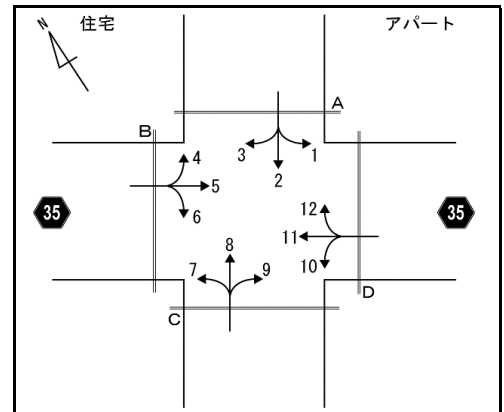
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	3	0	2	0	5	0	0.0
9:00～10:00	1	0	2	0	3	0	0.0
10:00～11:00	4	0	3	0	7	0	0.0
11:00～12:00	2	0	1	0	3	0	0.0
12:00～13:00	3	0	1	0	4	0	0.0
13:00～14:00	5	0	1	0	6	0	0.0
14:00～15:00	1	0	1	0	2	0	0.0
15:00～16:00	3	0	1	0	4	0	0.0
16:00～17:00	6	0	0	0	6	0	0.0
17:00～18:00	5	0	2	0	7	0	0.0
18:00～19:00	1	0	0	0	1	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	34	0	14	0	48	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	6	0	4	1	11	1	9.1	82	0	22	4	108	4	3.7
9:00～10:00	11	0	2	1	14	1	7.1	46	0	26	4	76	4	5.3
10:00～11:00	10	0	11	0	21	0	0.0	41	0	20	0	61	0	0.0
11:00～12:00	12	0	3	0	15	0	0.0	30	0	14	1	45	1	2.2
12:00～13:00	18	0	4	0	22	0	0.0	45	0	11	1	57	1	1.8
13:00～14:00	12	0	3	1	16	1	6.3	32	0	25	1	58	1	1.7
14:00～15:00	9	0	2	0	11	0	0.0	44	0	23	0	67	0	0.0
15:00～16:00	10	0	3	0	13	0	0.0	35	0	17	2	54	2	3.7
16:00～17:00	19	0	5	0	24	0	0.0	81	0	24	4	109	4	3.7
17:00～18:00	26	0	6	0	32	0	0.0	70	0	21	0	91	0	0.0
18:00～19:00	27	1	5	0	33	1	3.0	56	0	19	0	75	0	0.0
19:00～20:00	19	0	2	0	21	0	0.0	36	0	12	0	48	0	0.0
20:00～21:00	7	0	1	0	8	0	0.0	19	0	7	0	26	0	0.0
21:00～22:00	4	0	0	0	4	0	0.0	11	0	3	0	14	0	0.0
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	5	0	2	0	7	0	0.0
全時間合計	192	1	51	3	247	4	1.6	633	0	246	17	896	17	1.9

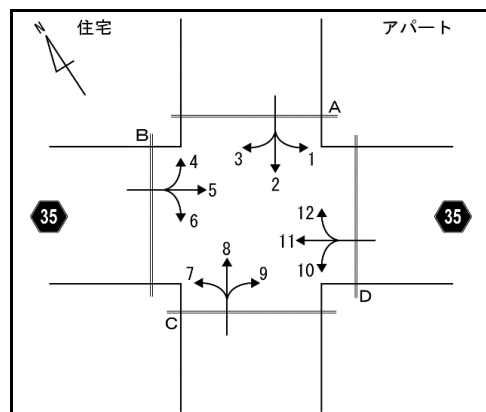
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	75	0	6	2	83	2	2.4
9:00～10:00	34	0	11	4	49	4	8.2
10:00～11:00	41	0	9	1	51	1	2.0
11:00～12:00	26	0	7	1	34	1	2.9
12:00～13:00	37	0	6	0	43	0	0.0
13:00～14:00	31	0	9	2	42	2	4.8
14:00～15:00	26	0	12	1	39	1	2.6
15:00～16:00	30	0	7	0	37	0	0.0
16:00～17:00	40	0	15	2	57	2	3.5
17:00～18:00	48	0	10	1	59	1	1.7
18:00～19:00	45	0	3	0	48	0	0.0
19:00～20:00	33	0	1	0	34	0	0.0
20:00～21:00	18	0	0	0	18	0	0.0
21:00～22:00	10	0	0	0	10	0	0.0
22:00～23:00	6	0	0	0	6	0	0.0
全時間合計	500	0	96	14	610	14	2.3

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	59	1	17	2	79	3	3.8	20	2	4	1	27	3	11.1
9:00～10:00	41	0	8	7	56	7	12.5	16	0	5	0	21	0	0.0
10:00～11:00	31	0	12	0	43	0	0.0	13	0	10	0	23	0	0.0
11:00～12:00	35	0	6	1	42	1	2.4	17	0	15	1	33	1	3.0
12:00～13:00	36	0	5	1	42	1	2.4	31	0	5	1	37	1	2.7
13:00～14:00	26	1	7	2	36	3	8.3	18	0	4	0	22	0	0.0
14:00～15:00	24	0	15	1	40	1	2.5	13	0	6	2	21	2	9.5
15:00～16:00	42	0	17	0	59	0	0.0	17	0	11	1	29	1	3.4
16:00～17:00	53	0	10	1	64	1	1.6	34	2	9	2	47	4	8.5
17:00～18:00	79	0	16	1	96	1	1.0	43	1	12	0	56	1	1.8
18:00～19:00	89	0	11	0	100	0	0.0	39	0	10	0	49	0	0.0
19:00～20:00	59	0	5	0	64	0	0.0	23	0	5	0	28	0	0.0
20:00～21:00	38	0	2	0	40	0	0.0	14	0	2	0	16	0	0.0
21:00～22:00	25	0	2	0	27	0	0.0	7	0	1	0	8	0	0.0
22:00～23:00	12	0	1	0	13	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	649	2	134	16	801	18	2.2	309	5	99	8	421	13	3.1

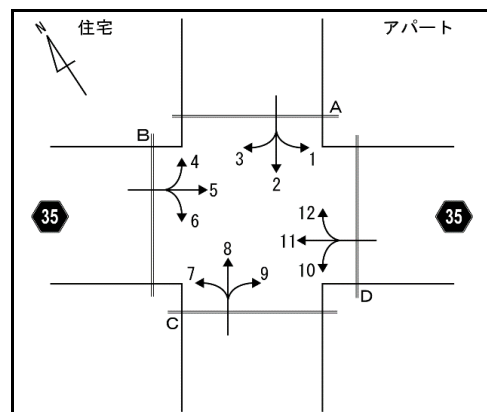
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	23	0	2	0	25	0	0.0
9:00～10:00	10	0	5	0	15	0	0.0
10:00～11:00	6	0	1	0	7	0	0.0
11:00～12:00	11	0	0	1	12	1	8.3
12:00～13:00	10	0	0	0	10	0	0.0
13:00～14:00	6	0	1	0	7	0	0.0
14:00～15:00	2	0	1	1	4	1	25.0
15:00～16:00	7	0	3	0	10	0	0.0
16:00～17:00	15	1	6	0	22	1	4.5
17:00～18:00	18	0	11	1	30	1	3.3
18:00～19:00	15	0	2	0	17	0	0.0
19:00～20:00	4	0	1	0	5	0	0.0
20:00～21:00	2	0	0	0	2	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	130	1	33	3	167	4	2.4

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	66	0	10	0	76	0	0.0	127	1	30	2	160	3	1.9
9:00～10:00	30	0	8	2	40	2	5.0	76	0	31	3	110	3	2.7
10:00～11:00	24	0	6	0	30	0	0.0	42	1	29	1	73	2	2.7
11:00～12:00	19	0	11	0	30	0	0.0	44	1	20	2	67	3	4.5
12:00～13:00	26	0	9	0	35	0	0.0	60	0	17	0	77	0	0.0
13:00～14:00	23	0	5	1	29	1	3.4	58	0	25	1	84	1	1.2
14:00～15:00	21	0	6	0	27	0	0.0	49	0	28	0	77	0	0.0
15:00～16:00	28	0	2	1	31	1	3.2	65	0	23	4	92	4	4.3
16:00～17:00	35	0	7	1	43	1	2.3	114	1	34	5	154	6	3.9
17:00～18:00	33	0	6	1	40	1	2.5	103	0	41	4	148	4	2.7
18:00～19:00	24	0	4	0	28	0	0.0	101	1	10	0	112	1	0.9
19:00～20:00	17	0	2	0	19	0	0.0	69	0	4	0	73	0	0.0
20:00～21:00	10	0	1	0	11	0	0.0	41	0	4	0	45	0	0.0
21:00～22:00	6	0	0	0	6	0	0.0	28	0	2	0	30	0	0.0
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0	15	0	1	0	16	0	0.0
全時間合計	365	0	77	6	448	6	1.3	992	5	299	22	1,318	27	2.0

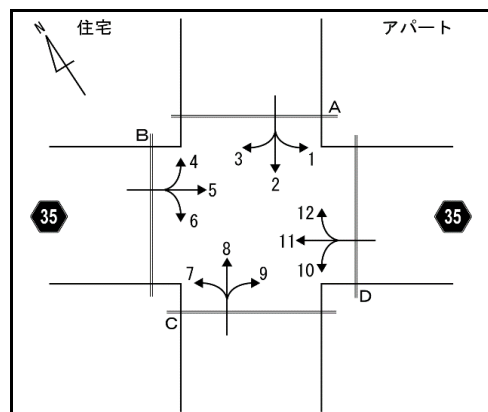
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1	0	0	0	1	0	0.0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	0	0	1	0	1	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	0	0	1	0	1	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	1	0	2	0	3	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	9	0	3	1	13	1	7.7	27	2	8	2	39	4	10.3
9:00～10:00	11	0	6	1	18	1	5.6	27	0	7	1	35	1	2.9
10:00～11:00	6	0	5	1	12	1	8.3	23	0	22	0	45	0	0.0
11:00～12:00	9	0	3	0	12	0	0.0	29	0	18	1	48	1	2.1
12:00～13:00	9	0	3	0	12	0	0.0	49	0	9	1	59	1	1.7
13:00～14:00	6	0	2	0	8	0	0.0	30	0	7	1	38	1	2.6
14:00～15:00	2	0	1	0	3	0	0.0	22	0	8	2	32	2	6.3
15:00～16:00	7	0	9	0	16	0	0.0	27	0	15	1	43	1	2.3
16:00～17:00	17	0	0	2	19	2	10.5	53	2	14	2	71	4	5.6
17:00～18:00	11	0	4	0	15	0	0.0	69	1	18	0	88	1	1.1
18:00～19:00	4	0	4	0	8	0	0.0	66	1	15	0	82	1	1.2
19:00～20:00	1	0	1	0	2	0	0.0	42	0	7	0	49	0	0.0
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0	21	0	3	0	24	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	11	0	1	0	12	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
全時間合計	93	0	41	5	139	5	3.6	502	6	152	11	671	17	2.5

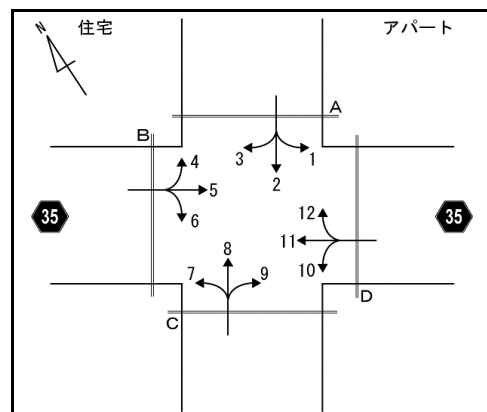
方向 種別 時間帯	A断面流入出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	36	2	11	3	52	5	9.6
9:00～10:00	38	0	13	2	53	2	3.8
10:00～11:00	29	0	27	1	57	1	1.8
11:00～12:00	38	0	21	1	60	1	1.7
12:00～13:00	58	0	12	1	71	1	1.4
13:00～14:00	36	0	9	1	46	1	2.2
14:00～15:00	24	0	9	2	35	2	5.7
15:00～16:00	34	0	24	1	59	1	1.7
16:00～17:00	70	2	14	4	90	6	6.7
17:00～18:00	80	1	22	0	103	1	1.0
18:00～19:00	70	1	19	0	90	1	1.1
19:00～20:00	43	0	8	0	51	0	0.0
20:00～21:00	22	0	3	0	25	0	0.0
21:00～22:00	11	0	1	0	12	0	0.0
22:00～23:00	6	0	0	0	6	0	0.0
全時間合計	595	6	193	16	810	22	2.7

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	163	0	32	7	202	7	3.5	189	2	49	4	244	6	2.5
9:00～10:00	91	0	39	9	139	9	6.5	118	0	41	10	169	10	5.9
10:00～11:00	92	0	40	1	133	1	0.8	77	1	44	1	123	2	1.6
11:00～12:00	68	0	24	2	94	2	2.1	81	1	27	3	112	4	3.6
12:00～13:00	100	0	21	1	122	1	0.8	99	0	23	1	123	1	0.8
13:00～14:00	75	0	37	4	116	4	3.4	89	1	33	3	126	4	3.2
14:00～15:00	79	0	37	1	117	1	0.9	74	0	44	1	119	1	0.8
15:00～16:00	75	0	27	2	104	2	1.9	110	0	41	4	155	4	2.6
16:00～17:00	140	0	44	6	190	6	3.2	173	1	44	6	224	7	3.1
17:00～18:00	144	0	37	1	182	1	0.5	187	0	59	5	251	5	2.0
18:00～19:00	128	1	27	0	156	1	0.6	191	1	21	0	213	1	0.5
19:00～20:00	88	0	15	0	103	0	0.0	128	0	9	0	137	0	0.0
20:00～21:00	44	0	8	0	52	0	0.0	79	0	6	0	85	0	0.0
21:00～22:00	25	0	3	0	28	0	0.0	53	0	4	0	57	0	0.0
22:00～23:00	13	0	2	0	15	0	0.0	27	0	2	0	29	0	0.0
全時間合計	1,325	1	393	34	1,753	35	2.0	1,675	7	447	38	2,167	45	2.1

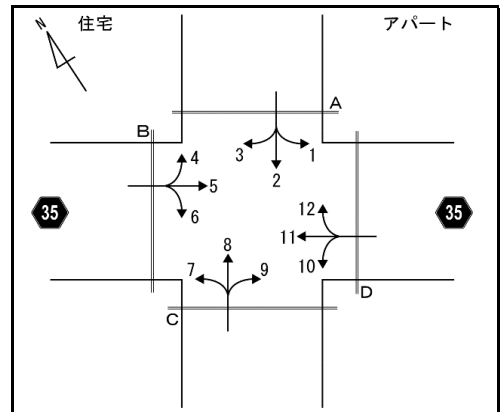
方向 種別 時間帯	B断面流入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	352	2	81	11	446	13	2.9
9:00～10:00	209	0	80	19	308	19	6.2
10:00～11:00	169	1	84	2	256	3	1.2
11:00～12:00	149	1	51	5	206	6	2.9
12:00～13:00	199	0	44	2	245	2	0.8
13:00～14:00	164	1	70	7	242	8	3.3
14:00～15:00	153	0	81	2	236	2	0.8
15:00～16:00	185	0	68	6	259	6	2.3
16:00～17:00	313	1	88	12	414	13	3.1
17:00～18:00	331	0	96	6	433	6	1.4
18:00～19:00	319	2	48	0	369	2	0.5
19:00～20:00	216	0	24	0	240	0	0.0
20:00～21:00	123	0	14	0	137	0	0.0
21:00～22:00	78	0	7	0	85	0	0.0
22:00～23:00	40	0	4	0	44	0	0.0
全時間合計	3,000	8	840	72	3,920	80	2.0

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	102	3	23	3	131	6	4.6	147	0	17	3	167	3	1.8
9:00～10:00	67	0	18	7	92	7	7.6	74	0	23	7	104	7	6.7
10:00～11:00	50	0	23	0	73	0	0.0	67	0	17	2	86	2	2.3
11:00～12:00	63	0	21	3	87	3	3.4	52	0	20	1	73	1	1.4
12:00～13:00	77	0	10	2	89	2	2.2	69	0	17	0	86	0	0.0
13:00～14:00	50	1	12	2	65	3	4.6	55	0	15	3	73	3	4.1
14:00～15:00	39	0	22	4	65	4	6.2	48	0	18	1	67	1	1.5
15:00～16:00	66	0	31	1	98	1	1.0	62	0	16	1	79	1	1.3
16:00～17:00	102	3	25	3	133	6	4.5	86	0	22	5	113	5	4.4
17:00～18:00	140	1	39	2	182	3	1.6	87	0	18	2	107	2	1.9
18:00～19:00	143	0	23	0	166	0	0.0	72	0	11	0	83	0	0.0
19:00～20:00	86	0	11	0	97	0	0.0	51	0	4	0	55	0	0.0
20:00～21:00	54	0	4	0	58	0	0.0	29	0	1	0	30	0	0.0
21:00～22:00	33	0	3	0	36	0	0.0	16	0	0	0	16	0	0.0
22:00～23:00	16	0	1	0	17	0	0.0	9	0	0	0	9	0	0.0
全時間合計	1,088	8	266	27	1,389	35	2.5	924	0	199	25	1,148	25	2.2

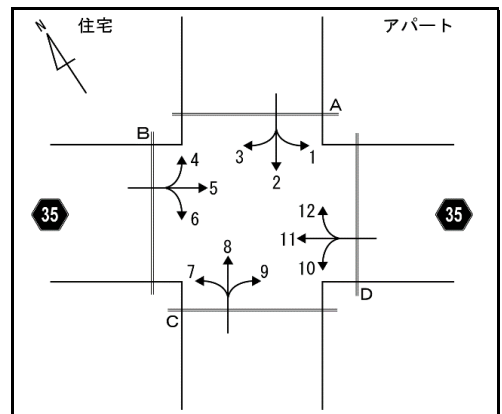
方向 種別 時間帯	C断面流入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	249	3	40	6	298	9	3.0
9:00～10:00	141	0	41	14	196	14	7.1
10:00～11:00	117	0	40	2	159	2	1.3
11:00～12:00	115	0	41	4	160	4	2.5
12:00～13:00	146	0	27	2	175	2	1.1
13:00～14:00	105	1	27	5	138	6	4.3
14:00～15:00	87	0	40	5	132	5	3.8
15:00～16:00	128	0	47	2	177	2	1.1
16:00～17:00	188	3	47	8	246	11	4.5
17:00～18:00	227	1	57	4	289	5	1.7
18:00～19:00	215	0	34	0	249	0	0.0
19:00～20:00	137	0	15	0	152	0	0.0
20:00～21:00	83	0	5	0	88	0	0.0
21:00～22:00	49	0	3	0	52	0	0.0
22:00～23:00	25	0	1	0	26	0	0.0
全時間合計	2,012	8	465	52	2,537	60	2.4

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	194	1	40	2	237	3	1.3	105	0	24	4	133	4	3.0
9:00～10:00	106	0	39	5	150	5	3.3	56	0	31	4	91	4	4.4
10:00～11:00	66	1	36	1	104	2	1.9	47	0	21	0	68	0	0.0
11:00～12:00	63	1	31	2	97	3	3.1	41	0	14	2	57	2	3.5
12:00～13:00	86	0	26	0	112	0	0.0	55	0	11	1	67	1	1.5
13:00～14:00	81	0	30	2	113	2	1.8	38	0	26	1	65	1	1.5
14:00～15:00	70	0	34	0	104	0	0.0	46	0	24	1	71	1	1.4
15:00～16:00	93	0	26	5	124	5	4.0	42	0	21	2	65	2	3.1
16:00～17:00	149	1	41	6	197	7	3.6	96	1	30	4	131	5	3.8
17:00～18:00	136	0	47	5	188	5	2.7	88	0	32	1	121	1	0.8
18:00～19:00	125	1	14	0	140	1	0.7	71	0	21	0	92	0	0.0
19:00～20:00	86	0	6	0	92	0	0.0	40	0	13	0	53	0	0.0
20:00～21:00	51	0	5	0	56	0	0.0	21	0	7	0	28	0	0.0
21:00～22:00	34	0	2	0	36	0	0.0	12	0	3	0	15	0	0.0
22:00～23:00	18	0	1	0	19	0	0.0	5	0	2	0	7	0	0.0
全時間合計	1,358	5	378	28	1,769	33	1.9	763	1	280	20	1,064	21	2.0

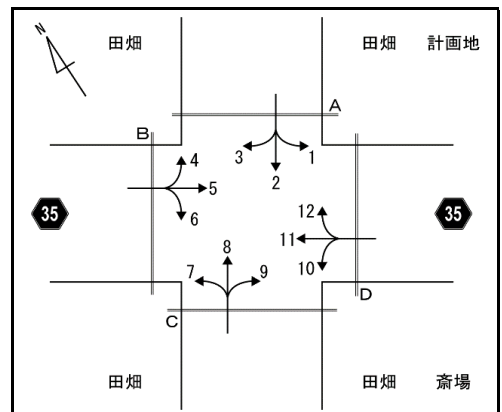
方向 種別 時間帯	D断面流入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	299	1	64	6	370	7	1.9	468	4	98	13	583	17	2.9
9:00～10:00	162	0	70	9	241	9	3.7	275	0	102	22	399	22	5.5
10:00～11:00	113	1	57	1	172	2	1.2	214	1	104	3	322	4	1.2
11:00～12:00	104	1	45	4	154	5	3.2	203	1	79	7	290	8	2.8
12:00～13:00	141	0	37	1	179	1	0.6	272	0	60	3	335	3	0.9
13:00～14:00	119	0	56	3	178	3	1.7	212	1	81	8	302	9	3.0
14:00～15:00	116	0	58	1	175	1	0.6	190	0	94	5	289	5	1.7
15:00～16:00	135	0	47	7	189	7	3.7	241	0	93	8	342	8	2.3
16:00～17:00	245	2	71	10	328	12	3.7	408	4	110	17	539	21	3.9
17:00～18:00	224	0	79	6	309	6	1.9	431	1	127	8	567	9	1.6
18:00～19:00	196	1	35	0	232	1	0.4	400	2	68	0	470	2	0.4
19:00～20:00	126	0	19	0	145	0	0.0	261	0	33	0	294	0	0.0
20:00～21:00	72	0	12	0	84	0	0.0	150	0	17	0	167	0	0.0
21:00～22:00	46	0	5	0	51	0	0.0	92	0	8	0	100	0	0.0
22:00～23:00	23	0	3	0	26	0	0.0	47	0	4	0	51	0	0.0
全時間合計	2,121	6	658	48	2,833	54	1.9	3,864	14	1,078	94	5,050	108	2.1

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1	0	1	0	2	0	0.0	15	0	1	0	16	0	0.0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0	29	0	1	0	30	0	0.0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0.0	26	0	7	0	33	0	0.0
11:00～12:00	3	0	0	0	3	0	0.0	23	0	3	0	26	0	0.0
12:00～13:00	1	0	2	0	3	0	0.0	19	0	2	0	21	0	0.0
13:00～14:00	1	0	0	0	1	0	0.0	20	0	2	0	22	0	0.0
14:00～15:00	6	0	1	0	7	0	0.0	17	0	5	0	22	0	0.0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0.0	18	0	3	0	21	0	0.0
16:00～17:00	1	0	0	0	1	0	0.0	16	0	1	0	17	0	0.0
17:00～18:00	1	0	0	0	1	0	0.0	28	0	0	0	28	0	0.0
18:00～19:00	2	0	0	0	2	0	0.0	14	0	2	0	16	0	0.0
19:00～20:00	1	0	0	0	1	0	0.0	12	0	0	0	12	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0	9	0	1	0	10	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	17	0	4	0	21	0	0.0	253	0	28	0	281	0	0.0

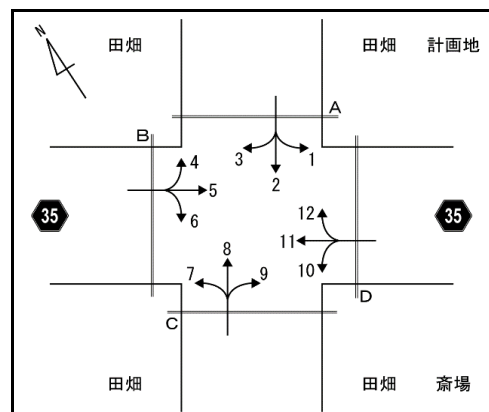
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	3	0	0	0	3	0	0.0
10:00～11:00	1	0	0	0	1	0	0.0
11:00～12:00	1	0	0	0	1	0	0.0
12:00～13:00	1	0	0	0	1	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	2	0	0	0	2	0	0.0
15:00～16:00	0	0	1	0	1	0	0.0
16:00～17:00	1	0	0	0	1	0	0.0
17:00～18:00	1	0	1	0	2	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	10	0	2	0	12	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1	0	0	0	1	0	0.0	55	1	12	1	69	2	2.9
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0	50	1	14	0	65	1	1.5
10:00～11:00	0	0	1	0	1	0	0.0	61	0	16	0	77	0	0.0
11:00～12:00	1	0	0	0	1	0	0.0	48	0	9	0	57	0	0.0
12:00～13:00	1	0	0	0	1	0	0.0	43	0	7	0	50	0	0.0
13:00～14:00	2	0	1	0	3	0	0.0	47	0	5	1	53	1	1.9
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0	36	0	10	0	46	0	0.0
15:00～16:00	3	0	1	0	4	0	0.0	46	0	8	0	54	0	0.0
16:00～17:00	1	0	0	0	1	0	0.0	50	0	6	0	56	0	0.0
17:00～18:00	2	0	0	0	2	0	0.0	54	0	7	0	61	0	0.0
18:00～19:00	5	0	0	0	5	0	0.0	46	0	5	0	51	0	0.0
19:00～20:00	5	0	0	0	5	0	0.0	24	0	4	0	28	0	0.0
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0	15	0	1	0	16	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	8	0	0	0	8	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	22	0	3	0	25	0	0.0	588	2	104	2	696	4	0.6

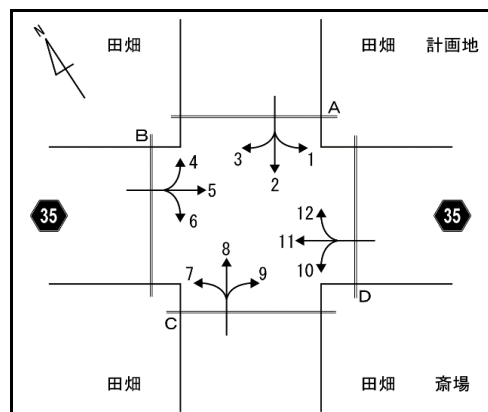
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	124	1	19	1	145	2	1.4
9:00～10:00	177	0	21	0	198	0	0.0
10:00～11:00	158	0	26	0	184	0	0.0
11:00～12:00	96	0	22	0	118	0	0.0
12:00～13:00	110	0	23	0	133	0	0.0
13:00～14:00	153	0	18	1	172	1	0.6
14:00～15:00	98	0	17	1	116	1	0.9
15:00～16:00	106	0	11	1	118	1	0.8
16:00～17:00	125	0	12	1	138	1	0.7
17:00～18:00	102	0	16	0	118	0	0.0
18:00～19:00	95	0	13	0	108	0	0.0
19:00～20:00	71	0	7	0	78	0	0.0
20:00～21:00	42	0	4	0	46	0	0.0
21:00～22:00	21	0	2	0	23	0	0.0
22:00～23:00	12	0	1	0	13	0	0.0
全時間合計	1,490	1	212	5	1,708	6	0.4

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	60	0	12	0	72	0	0.0	19	0	3	0	22	0	0.0
9:00～10:00	103	0	23	0	126	0	0.0	28	0	4	0	32	0	0.0
10:00～11:00	114	0	13	0	127	0	0.0	30	0	7	0	37	0	0.0
11:00～12:00	106	0	24	0	130	0	0.0	31	0	6	0	37	0	0.0
12:00～13:00	119	0	22	0	141	0	0.0	17	0	3	0	20	0	0.0
13:00～14:00	115	0	14	1	130	1	0.8	27	0	4	0	31	0	0.0
14:00～15:00	113	0	16	1	130	1	0.8	22	0	1	0	23	0	0.0
15:00～16:00	122	0	13	0	135	0	0.0	24	0	6	0	30	0	0.0
16:00～17:00	119	0	19	0	138	0	0.0	28	0	3	0	31	0	0.0
17:00～18:00	112	0	22	0	134	0	0.0	33	0	7	0	40	0	0.0
18:00～19:00	131	0	21	0	152	0	0.0	31	0	5	0	36	0	0.0
19:00～20:00	90	0	6	1	97	1	1.0	20	0	1	0	21	0	0.0
20:00～21:00	84	0	8	0	92	0	0.0	24	0	3	0	27	0	0.0
21:00～22:00	67	0	4	0	71	0	0.0	17	0	1	0	18	0	0.0
22:00～23:00	25	0	2	0	27	0	0.0	9	0	0	0	9	0	0.0
全時間合計	1,480	0	219	3	1,702	3	0.2	360	0	54	0	414	0	0.0

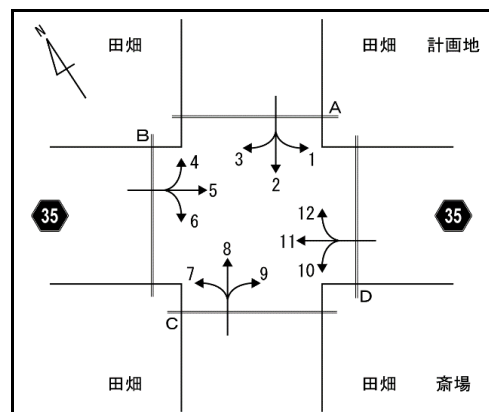
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	15	0	2	1	18	1	5.6
9:00～10:00	19	0	7	0	26	0	0.0
10:00～11:00	35	0	8	0	43	0	0.0
11:00～12:00	32	0	4	0	36	0	0.0
12:00～13:00	34	1	2	0	37	1	2.7
13:00～14:00	42	0	6	0	48	0	0.0
14:00～15:00	41	0	3	0	44	0	0.0
15:00～16:00	28	0	4	0	32	0	0.0
16:00～17:00	45	0	1	0	46	0	0.0
17:00～18:00	58	0	7	0	65	0	0.0
18:00～19:00	48	0	6	0	54	0	0.0
19:00～20:00	33	0	2	0	35	0	0.0
20:00～21:00	17	0	2	0	19	0	0.0
21:00～22:00	14	0	1	0	15	0	0.0
22:00～23:00	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	466	1	55	1	523	2	0.4

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	37	0	2	1	40	1	2.5	35	0	14	1	50	1	2.0
9:00～10:00	57	0	5	0	62	0	0.0	49	0	24	0	73	0	0.0
10:00～11:00	40	0	9	0	49	0	0.0	66	0	17	0	83	0	0.0
11:00～12:00	48	0	7	1	56	1	1.8	58	0	13	0	71	0	0.0
12:00～13:00	50	0	9	1	60	1	1.7	46	0	6	0	52	0	0.0
13:00～14:00	43	0	10	0	53	0	0.0	65	0	5	1	71	1	1.4
14:00～15:00	30	0	4	0	34	0	0.0	43	0	9	0	52	0	0.0
15:00～16:00	23	0	2	0	25	0	0.0	51	0	15	0	66	0	0.0
16:00～17:00	46	0	10	0	56	0	0.0	64	0	9	1	74	1	1.4
17:00～18:00	49	0	8	0	57	0	0.0	53	0	7	0	60	0	0.0
18:00～19:00	43	0	12	0	55	0	0.0	48	0	11	0	59	0	0.0
19:00～20:00	28	0	1	0	29	0	0.0	35	0	5	0	40	0	0.0
20:00～21:00	21	0	1	0	22	0	0.0	31	0	1	0	32	0	0.0
21:00～22:00	8	0	0	0	8	0	0.0	15	0	1	0	16	0	0.0
22:00～23:00	4	0	0	0	4	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
全時間合計	527	0	80	3	610	3	0.5	665	0	137	3	805	3	0.4

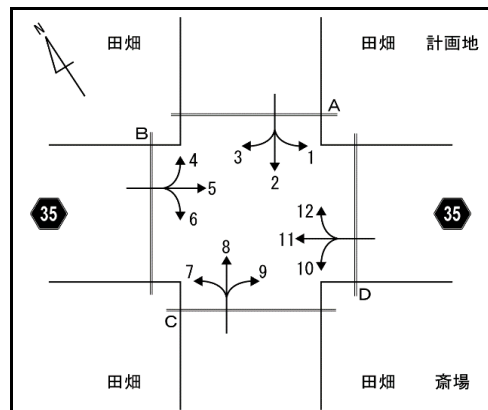
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1	0	0	0	1	0	0.0
9:00～10:00	3	0	0	0	3	0	0.0
10:00～11:00	1	0	1	0	2	0	0.0
11:00～12:00	1	0	0	0	1	0	0.0
12:00～13:00	1	0	0	0	1	0	0.0
13:00～14:00	1	0	0	0	1	0	0.0
14:00～15:00	1	0	0	0	1	0	0.0
15:00～16:00	3	0	0	0	3	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	2	0	0	0	2	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	4	0	0	0	4	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	18	0	1	0	19	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	16	0	2	0	18	0	0.0	21	0	3	0	24	0	0.0
9:00～10:00	32	0	1	0	33	0	0.0	31	0	4	0	35	0	0.0
10:00～11:00	27	0	7	0	34	0	0.0	31	0	9	0	40	0	0.0
11:00～12:00	27	0	3	0	30	0	0.0	33	0	6	0	39	0	0.0
12:00～13:00	21	0	4	0	25	0	0.0	19	0	3	0	22	0	0.0
13:00～14:00	21	0	2	0	23	0	0.0	30	0	5	0	35	0	0.0
14:00～15:00	25	0	6	0	31	0	0.0	23	0	1	0	24	0	0.0
15:00～16:00	18	0	4	0	22	0	0.0	30	0	7	0	37	0	0.0
16:00～17:00	18	0	1	0	19	0	0.0	29	0	3	0	32	0	0.0
17:00～18:00	30	0	1	0	31	0	0.0	37	0	7	0	44	0	0.0
18:00～19:00	16	0	2	0	18	0	0.0	36	0	5	0	41	0	0.0
19:00～20:00	13	0	0	0	13	0	0.0	29	0	1	0	30	0	0.0
20:00～21:00	9	0	1	0	10	0	0.0	25	0	3	0	28	0	0.0
21:00～22:00	7	0	0	0	7	0	0.0	17	0	1	0	18	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	9	0	0	0	9	0	0.0
全時間合計	280	0	34	0	314	0	0.0	400	0	58	0	458	0	0.0

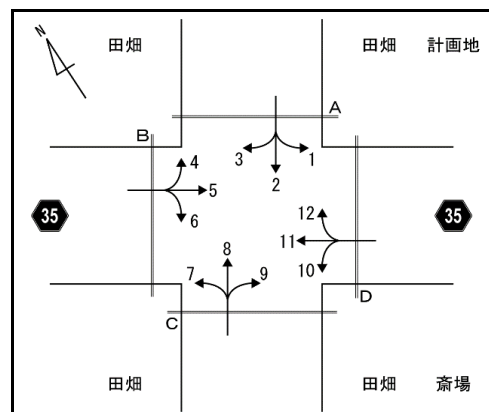
方向 種別 時間帯	A断面流入出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	37	0	5	0	42	0	0.0
9:00～10:00	63	0	5	0	68	0	0.0
10:00～11:00	58	0	16	0	74	0	0.0
11:00～12:00	60	0	9	0	69	0	0.0
12:00～13:00	40	0	7	0	47	0	0.0
13:00～14:00	51	0	7	0	58	0	0.0
14:00～15:00	48	0	7	0	55	0	0.0
15:00～16:00	48	0	11	0	59	0	0.0
16:00～17:00	47	0	4	0	51	0	0.0
17:00～18:00	67	0	8	0	75	0	0.0
18:00～19:00	52	0	7	0	59	0	0.0
19:00～20:00	42	0	1	0	43	0	0.0
20:00～21:00	34	0	4	0	38	0	0.0
21:00～22:00	24	0	1	0	25	0	0.0
22:00～23:00	9	0	0	0	9	0	0.0
全時間合計	680	0	92	0	772	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	180	2	31	2	215	4	1.9	95	0	26	1	122	1	0.8
9:00～10:00	227	1	35	0	263	1	0.4	155	0	47	0	202	0	0.0
10:00～11:00	219	0	43	0	262	0	0.0	181	0	30	0	211	0	0.0
11:00～12:00	145	0	31	0	176	0	0.0	165	0	37	0	202	0	0.0
12:00～13:00	154	0	30	0	184	0	0.0	166	0	28	0	194	0	0.0
13:00～14:00	202	0	24	2	228	2	0.9	180	0	19	2	201	2	1.0
14:00～15:00	134	0	27	1	162	1	0.6	158	0	25	1	184	1	0.5
15:00～16:00	155	0	20	1	176	1	0.6	173	0	29	0	202	0	0.0
16:00～17:00	176	0	18	1	195	1	0.5	184	0	28	1	213	1	0.5
17:00～18:00	158	0	23	0	181	0	0.0	166	0	30	0	196	0	0.0
18:00～19:00	146	0	18	0	164	0	0.0	179	0	32	0	211	0	0.0
19:00～20:00	100	0	11	0	111	0	0.0	125	0	11	1	137	1	0.7
20:00～21:00	58	0	5	0	63	0	0.0	115	0	9	0	124	0	0.0
21:00～22:00	29	0	2	0	31	0	0.0	82	0	5	0	87	0	0.0
22:00～23:00	17	0	1	0	18	0	0.0	31	0	2	0	33	0	0.0
全時間合計	2,100	3	319	7	2,429	10	0.4	2,155	0	358	6	2,519	6	0.2

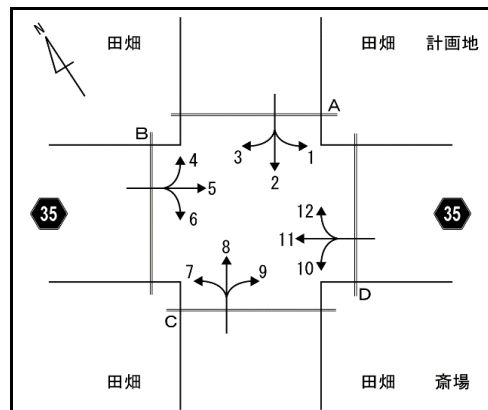
方向 種別 時間帯	B断面流入出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	275	2	57	3	337	5	1.5
9:00～10:00	382	1	82	0	465	1	0.2
10:00～11:00	400	0	73	0	473	0	0.0
11:00～12:00	310	0	68	0	378	0	0.0
12:00～13:00	320	0	58	0	378	0	0.0
13:00～14:00	382	0	43	4	429	4	0.9
14:00～15:00	292	0	52	2	346	2	0.6
15:00～16:00	328	0	49	1	378	1	0.3
16:00～17:00	360	0	46	2	408	2	0.5
17:00～18:00	324	0	53	0	377	0	0.0
18:00～19:00	325	0	50	0	375	0	0.0
19:00～20:00	225	0	22	1	248	1	0.4
20:00～21:00	173	0	14	0	187	0	0.0
21:00～22:00	111	0	7	0	118	0	0.0
22:00～23:00	48	0	3	0	51	0	0.0
全時間合計	4,255	3	677	13	4,948	16	0.3

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	94	0	17	1	112	1	0.9	176	1	22	2	201	3	1.5
9:00～10:00	150	0	34	0	184	0	0.0	263	0	27	0	290	0	0.0
10:00～11:00	179	0	28	0	207	0	0.0	224	0	42	0	266	0	0.0
11:00～12:00	169	0	34	0	203	0	0.0	167	0	32	1	200	1	0.5
12:00～13:00	170	1	27	0	198	1	0.5	179	0	34	1	214	1	0.5
13:00～14:00	184	0	24	1	209	1	0.5	216	0	30	1	247	1	0.4
14:00～15:00	176	0	20	1	197	1	0.5	145	0	26	1	172	1	0.6
15:00～16:00	174	0	23	0	197	0	0.0	147	0	16	1	164	1	0.6
16:00～17:00	192	0	23	0	215	0	0.0	187	0	23	1	211	1	0.5
17:00～18:00	203	0	36	0	239	0	0.0	179	0	24	0	203	0	0.0
18:00～19:00	210	0	32	0	242	0	0.0	152	0	27	0	179	0	0.0
19:00～20:00	143	0	9	1	153	1	0.7	111	0	8	0	119	0	0.0
20:00～21:00	125	0	13	0	138	0	0.0	72	0	6	0	78	0	0.0
21:00～22:00	98	0	6	0	104	0	0.0	36	0	2	0	38	0	0.0
22:00～23:00	39	0	2	0	41	0	0.0	16	0	1	0	17	0	0.0
全時間合計	2,306	1	328	4	2,639	5	0.2	2,270	1	320	8	2,599	9	0.3

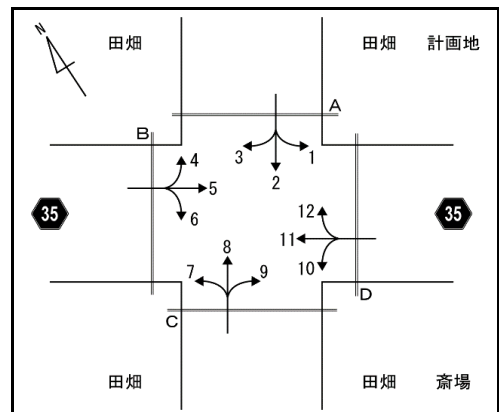
方向 種別 時間帯	C断面流入出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	270	1	39	3	313	4	1.3
9:00～10:00	413	0	61	0	474	0	0.0
10:00～11:00	403	0	70	0	473	0	0.0
11:00～12:00	336	0	66	1	403	1	0.2
12:00～13:00	349	1	61	1	412	2	0.5
13:00～14:00	400	0	54	2	456	2	0.4
14:00～15:00	321	0	46	2	369	2	0.5
15:00～16:00	321	0	39	1	361	1	0.3
16:00～17:00	379	0	46	1	426	1	0.2
17:00～18:00	382	0	60	0	442	0	0.0
18:00～19:00	362	0	59	0	421	0	0.0
19:00～20:00	254	0	17	1	272	1	0.4
20:00～21:00	197	0	19	0	216	0	0.0
21:00～22:00	134	0	8	0	142	0	0.0
22:00～23:00	55	0	3	0	58	0	0.0
全時間合計	4,576	2	648	12	5,238	14	0.3

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	73	0	16	2	91	2	2.2	71	1	15	2	89	3	3.4
9:00～10:00	109	0	29	0	138	0	0.0	69	1	21	0	91	1	1.1
10:00～11:00	107	0	27	0	134	0	0.0	96	0	24	0	120	0	0.0
11:00～12:00	107	0	20	1	128	1	0.8	83	0	13	0	96	0	0.0
12:00～13:00	97	0	15	1	113	1	0.9	78	1	11	0	90	1	1.1
13:00～14:00	109	0	15	1	125	1	0.8	90	0	11	1	102	1	1.0
14:00～15:00	74	0	13	0	87	0	0.0	83	0	14	0	97	0	0.0
15:00～16:00	77	0	17	0	94	0	0.0	74	0	12	0	86	0	0.0
16:00～17:00	110	0	19	1	130	1	0.8	96	0	7	0	103	0	0.0
17:00～18:00	104	0	15	0	119	0	0.0	113	0	14	0	127	0	0.0
18:00～19:00	91	0	23	0	114	0	0.0	96	0	11	0	107	0	0.0
19:00～20:00	67	0	6	0	73	0	0.0	58	0	6	0	64	0	0.0
20:00～21:00	52	0	2	0	54	0	0.0	32	0	3	0	35	0	0.0
21:00～22:00	23	0	1	0	24	0	0.0	22	0	1	0	23	0	0.0
22:00～23:00	10	0	0	0	10	0	0.0	10	0	0	0	10	0	0.0
全時間合計	1,210	0	218	6	1,434	6	0.4	1,071	3	163	3	1,240	6	0.5

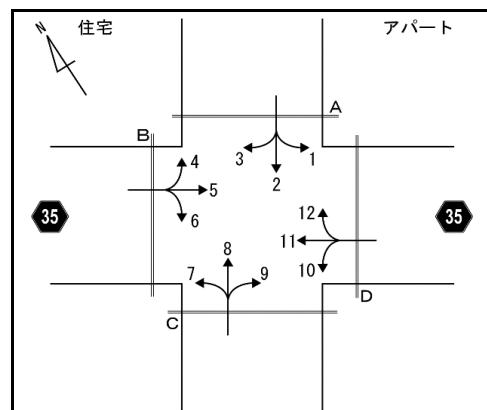
方向 種別 時間帯	D断面流入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	144	1	31	4	180	5	2.8	363	2	66	5	436	7	1.6
9:00～10:00	178	1	50	0	229	1	0.4	518	1	99	0	618	1	0.2
10:00～11:00	203	0	51	0	254	0	0.0	532	0	105	0	637	0	0.0
11:00～12:00	190	0	33	1	224	1	0.4	448	0	88	1	537	1	0.2
12:00～13:00	175	1	26	1	203	2	1.0	442	1	76	1	520	2	0.4
13:00～14:00	199	0	26	2	227	2	0.9	516	0	65	4	585	4	0.7
14:00～15:00	157	0	27	0	184	0	0.0	409	0	66	2	477	2	0.4
15:00～16:00	151	0	29	0	180	0	0.0	424	0	64	1	489	1	0.2
16:00～17:00	206	0	26	1	233	1	0.4	496	0	61	2	559	2	0.4
17:00～18:00	217	0	29	0	246	0	0.0	495	0	75	0	570	0	0.0
18:00～19:00	187	0	34	0	221	0	0.0	463	0	75	0	538	0	0.0
19:00～20:00	125	0	12	0	137	0	0.0	323	0	26	1	350	1	0.3
20:00～21:00	84	0	5	0	89	0	0.0	244	0	21	0	265	0	0.0
21:00～22:00	45	0	2	0	47	0	0.0	157	0	9	0	166	0	0.0
22:00～23:00	20	0	0	0	20	0	0.0	66	0	3	0	69	0	0.0
全時間合計	2,281	3	381	9	2,674	12	0.4	5,896	4	899	17	6,816	21	0.3

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	5	0	2	0	7	0	0.0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
10:00～11:00	0	0	1	0	1	0	0.0	3	0	1	0	4	0	0.0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0	2	0	2	0	4	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0	2	0	2	0	4	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0	4	0	1	0	5	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
15:00～16:00	1	0	1	0	2	0	0.0	4	0	3	0	7	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0	2	0	1	0	3	0	0.0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	1	0	2	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0	5	0	1	0	6	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0	10	0	2	0	12	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0	4	0	1	0	5	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	2	0	2	0	4	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	1	0	2	0	3	0	0.0	48	0	19	0	67	0	0.0

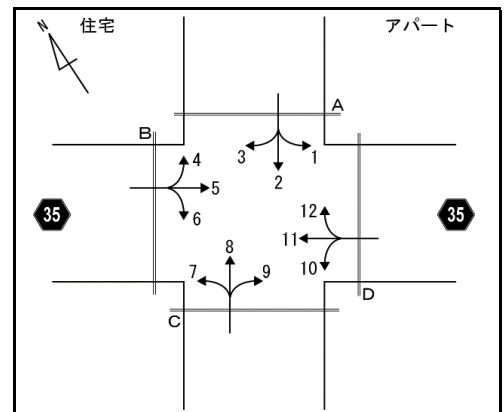
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1	0	4	1	6	1	16.7
9:00～10:00	1	0	0	0	1	0	0.0
10:00～11:00	4	0	2	0	6	0	0.0
11:00～12:00	3	0	0	0	3	0	0.0
12:00～13:00	1	0	4	0	5	0	0.0
13:00～14:00	1	0	0	0	1	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	4	0	0	0	4	0	0.0
16:00～17:00	5	0	1	0	6	0	0.0
17:00～18:00	9	0	3	0	12	0	0.0
18:00～19:00	5	0	0	0	5	0	0.0
19:00～20:00	2	0	0	0	2	0	0.0
20:00～21:00	4	0	0	0	4	0	0.0
21:00～22:00	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	43	0	14	1	58	1	1.7

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	4	0	2	0	6	0	0.0	38	0	17	0	55	0	0.0
9:00～10:00	6	0	0	0	6	0	0.0	35	0	14	0	49	0	0.0
10:00～11:00	13	0	3	0	16	0	0.0	52	0	22	0	74	0	0.0
11:00～12:00	11	0	1	0	12	0	0.0	43	0	10	0	53	0	0.0
12:00～13:00	22	0	3	0	25	0	0.0	32	0	6	0	38	0	0.0
13:00～14:00	11	0	2	0	13	0	0.0	49	0	11	0	60	0	0.0
14:00～15:00	8	0	2	0	10	0	0.0	35	0	7	2	44	2	4.5
15:00～16:00	12	0	1	0	13	0	0.0	39	0	9	0	48	0	0.0
16:00～17:00	26	0	7	0	33	0	0.0	42	0	8	0	50	0	0.0
17:00～18:00	28	0	4	0	32	0	0.0	37	0	6	0	43	0	0.0
18:00～19:00	30	0	1	0	31	0	0.0	34	0	4	0	38	0	0.0
19:00～20:00	12	0	0	0	12	0	0.0	19	0	1	0	20	0	0.0
20:00～21:00	8	0	1	0	9	0	0.0	13	0	2	0	15	0	0.0
21:00～22:00	7	0	0	0	7	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	201	0	27	0	228	0	0.0	479	0	117	2	598	2	0.3

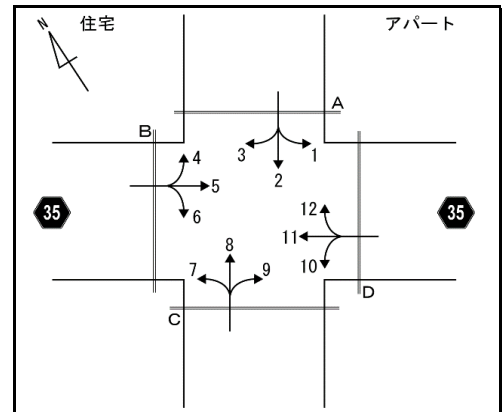
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	35	0	4	0	39	0	0.0
9:00～10:00	29	0	6	0	35	0	0.0
10:00～11:00	31	0	0	0	31	0	0.0
11:00～12:00	30	0	5	1	36	1	2.8
12:00～13:00	23	0	3	0	26	0	0.0
13:00～14:00	34	0	2	0	36	0	0.0
14:00～15:00	20	0	2	0	22	0	0.0
15:00～16:00	24	0	5	0	29	0	0.0
16:00～17:00	32	0	0	0	32	0	0.0
17:00～18:00	18	0	2	0	20	0	0.0
18:00～19:00	29	0	1	0	30	0	0.0
19:00～20:00	19	0	4	0	23	0	0.0
20:00～21:00	9	0	1	0	10	0	0.0
21:00～22:00	5	0	0	0	5	0	0.0
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	340	0	35	1	376	1	0.3

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	13	0	7	0	20	0	0.0	7	0	1	0	8	0	0.0
9:00～10:00	24	0	10	0	34	0	0.0	11	0	5	0	16	0	0.0
10:00～11:00	41	0	6	0	47	0	0.0	14	0	4	1	19	1	5.3
11:00～12:00	46	0	7	0	53	0	0.0	18	0	6	1	25	1	4.0
12:00～13:00	38	0	4	0	42	0	0.0	20	0	5	0	25	0	0.0
13:00～14:00	32	0	5	1	38	1	2.6	16	0	2	0	18	0	0.0
14:00～15:00	24	0	2	0	26	0	0.0	10	0	3	0	13	0	0.0
15:00～16:00	39	0	4	0	43	0	0.0	17	0	5	0	22	0	0.0
16:00～17:00	20	0	3	1	24	1	4.2	12	0	1	0	13	0	0.0
17:00～18:00	24	0	5	0	29	0	0.0	19	0	2	0	21	0	0.0
18:00～19:00	40	0	7	0	47	0	0.0	29	0	2	0	31	0	0.0
19:00～20:00	36	0	3	0	39	0	0.0	24	0	0	1	25	1	4.0
20:00～21:00	17	0	1	0	18	0	0.0	21	0	2	0	23	0	0.0
21:00～22:00	6	0	1	0	7	0	0.0	9	0	0	0	9	0	0.0
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	402	0	65	2	469	2	0.4	232	0	38	3	273	3	1.1

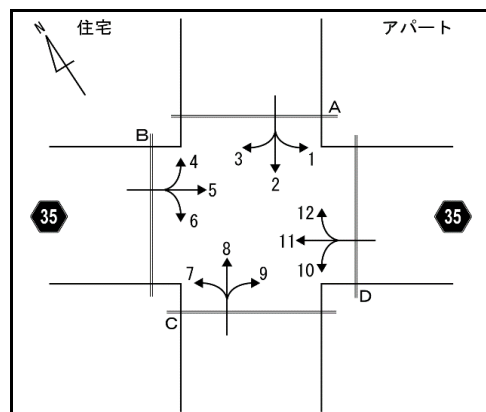
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	5	0	2	0	7	0	0.0
9:00～10:00	6	0	3	0	9	0	0.0
10:00～11:00	5	0	1	0	6	0	0.0
11:00～12:00	8	0	1	0	9	0	0.0
12:00～13:00	10	0	1	0	11	0	0.0
13:00～14:00	7	0	3	0	10	0	0.0
14:00～15:00	5	0	2	0	7	0	0.0
15:00～16:00	4	0	2	0	6	0	0.0
16:00～17:00	5	0	2	0	7	0	0.0
17:00～18:00	4	0	0	0	4	0	0.0
18:00～19:00	5	0	1	0	6	0	0.0
19:00～20:00	6	0	0	0	6	0	0.0
20:00～21:00	2	0	1	0	3	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	73	0	19	0	92	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	25	0	4	0	29	0	0.0	46	0	12	0	58	0	0.0
9:00～10:00	24	0	5	0	29	0	0.0	55	0	17	0	72	0	0.0
10:00～11:00	22	0	2	0	24	0	0.0	53	0	13	0	66	0	0.0
11:00～12:00	19	0	3	0	22	0	0.0	59	0	11	0	70	0	0.0
12:00～13:00	18	0	0	0	18	0	0.0	38	0	13	0	51	0	0.0
13:00～14:00	17	0	5	0	22	0	0.0	61	0	12	0	73	0	0.0
14:00～15:00	16	0	0	0	16	0	0.0	46	0	9	0	55	0	0.0
15:00～16:00	25	0	2	0	27	0	0.0	49	0	15	0	64	0	0.0
16:00～17:00	17	0	2	0	19	0	0.0	75	0	17	0	92	0	0.0
17:00～18:00	18	0	0	0	18	0	0.0	62	0	10	0	72	0	0.0
18:00～19:00	14	0	1	0	15	0	0.0	54	0	17	0	71	0	0.0
19:00～20:00	16	0	0	0	16	0	0.0	33	0	5	0	38	0	0.0
20:00～21:00	13	0	0	0	13	0	0.0	23	0	3	0	26	0	0.0
21:00～22:00	6	0	0	0	6	0	0.0	9	0	1	0	10	0	0.0
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	252	0	24	0	276	0	0.0	668	0	155	0	823	0	0.0

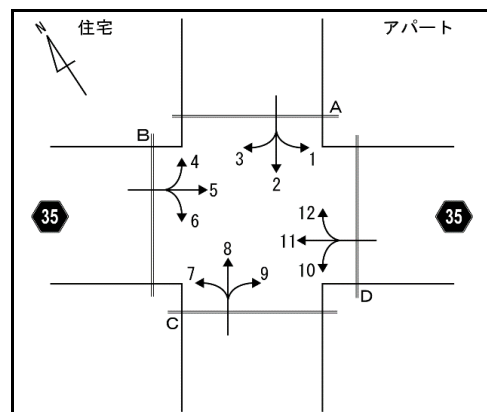
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00～12:00	0	0	1	0	1	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	1	0	0	0	1	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	2	0	1	0	3	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	6	0	6	1	13	1	7.7	11	0	3	0	14	0	0.0
9:00～10:00	2	0	0	0	2	0	0.0	17	0	5	0	22	0	0.0
10:00～11:00	7	0	4	0	11	0	0.0	27	0	7	1	35	1	2.9
11:00～12:00	5	0	2	0	7	0	0.0	29	0	8	1	38	1	2.6
12:00～13:00	3	0	6	0	9	0	0.0	42	0	8	0	50	0	0.0
13:00～14:00	5	0	1	0	6	0	0.0	28	0	4	0	32	0	0.0
14:00～15:00	2	0	0	0	2	0	0.0	18	0	5	0	23	0	0.0
15:00～16:00	9	0	4	0	13	0	0.0	29	0	6	0	35	0	0.0
16:00～17:00	7	0	2	0	9	0	0.0	38	0	8	0	46	0	0.0
17:00～18:00	10	0	4	0	14	0	0.0	47	0	6	0	53	0	0.0
18:00～19:00	10	0	1	0	11	0	0.0	59	0	3	0	62	0	0.0
19:00～20:00	12	0	2	0	14	0	0.0	36	0	0	1	37	1	2.7
20:00～21:00	8	0	1	0	9	0	0.0	30	0	3	0	33	0	0.0
21:00～22:00	4	0	2	0	6	0	0.0	16	0	0	0	16	0	0.0
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	8	0	0	0	8	0	0.0
全時間合計	92	0	35	1	128	1	0.8	435	0	66	3	504	3	0.6

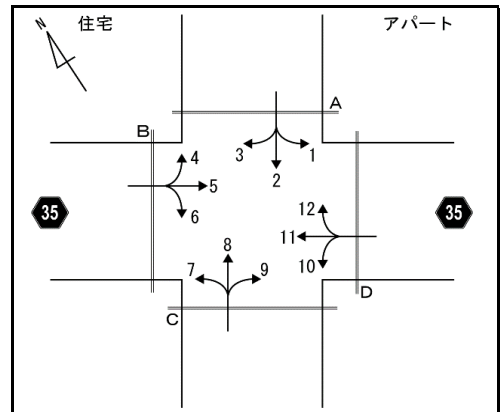
方向 種別 時間帯	A断面流入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	17	0	9	1	27	1	3.7
9:00～10:00	19	0	5	0	24	0	0.0
10:00～11:00	34	0	11	1	46	1	2.2
11:00～12:00	34	0	10	1	45	1	2.2
12:00～13:00	45	0	14	0	59	0	0.0
13:00～14:00	33	0	5	0	38	0	0.0
14:00～15:00	20	0	5	0	25	0	0.0
15:00～16:00	38	0	10	0	48	0	0.0
16:00～17:00	45	0	10	0	55	0	0.0
17:00～18:00	57	0	10	0	67	0	0.0
18:00～19:00	69	0	4	0	73	0	0.0
19:00～20:00	48	0	2	1	51	1	2.0
20:00～21:00	38	0	4	0	42	0	0.0
21:00～22:00	20	0	2	0	22	0	0.0
22:00～23:00	10	0	0	0	10	0	0.0
全時間合計	527	0	101	4	632	4	0.6

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	77	0	23	0	100	0	0.0	60	0	23	1	84	1	1.2
9:00～10:00	70	0	20	0	90	0	0.0	80	0	27	0	107	0	0.0
10:00～11:00	96	0	25	0	121	0	0.0	98	0	21	0	119	0	0.0
11:00～12:00	84	0	16	1	101	1	1.0	108	0	18	0	126	0	0.0
12:00～13:00	77	0	12	0	89	0	0.0	77	0	21	0	98	0	0.0
13:00～14:00	94	0	15	0	109	0	0.0	94	0	17	1	112	1	0.9
14:00～15:00	63	0	11	2	76	2	2.6	70	0	11	0	81	0	0.0
15:00～16:00	75	0	15	0	90	0	0.0	92	0	19	0	111	0	0.0
16:00～17:00	100	0	15	0	115	0	0.0	100	0	21	1	122	1	0.8
17:00～18:00	83	0	12	0	95	0	0.0	95	0	18	0	113	0	0.0
18:00～19:00	93	0	6	0	99	0	0.0	99	0	24	0	123	0	0.0
19:00～20:00	50	0	5	0	55	0	0.0	71	0	8	0	79	0	0.0
20:00～21:00	30	0	4	0	34	0	0.0	44	0	4	0	48	0	0.0
21:00～22:00	19	0	0	0	19	0	0.0	17	0	2	0	19	0	0.0
22:00～23:00	9	0	0	0	9	0	0.0	8	0	0	0	8	0	0.0
全時間合計	1,020	0	179	3	1,202	3	0.2	1,113	0	234	3	1,350	3	0.2

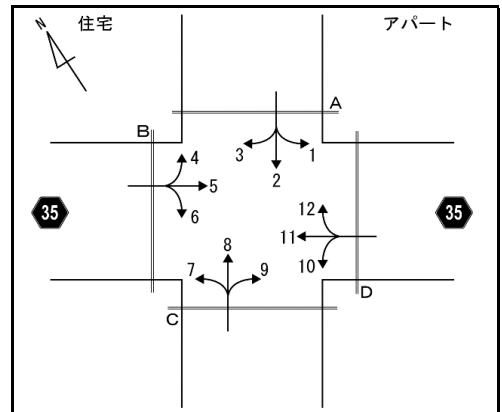
方向 種別 時間帯	B断面流入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	137	0	46	1	184	1	0.5
9:00～10:00	150	0	47	0	197	0	0.0
10:00～11:00	194	0	46	0	240	0	0.0
11:00～12:00	192	0	34	1	227	1	0.4
12:00～13:00	154	0	33	0	187	0	0.0
13:00～14:00	188	0	32	1	221	1	0.5
14:00～15:00	133	0	22	2	157	2	1.3
15:00～16:00	167	0	34	0	201	0	0.0
16:00～17:00	200	0	36	1	237	1	0.4
17:00～18:00	178	0	30	0	208	0	0.0
18:00～19:00	192	0	30	0	222	0	0.0
19:00～20:00	121	0	13	0	134	0	0.0
20:00～21:00	74	0	8	0	82	0	0.0
21:00～22:00	36	0	2	0	38	0	0.0
22:00～23:00	17	0	0	0	17	0	0.0
全時間合計	2,133	0	413	6	2,552	6	0.2

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	25	0	10	0	35	0	0.0	65	0	10	0	75	0	0.0
9:00～10:00	41	0	18	0	59	0	0.0	54	0	11	0	65	0	0.0
10:00～11:00	60	0	11	1	72	1	1.4	56	0	3	0	59	0	0.0
11:00～12:00	72	0	14	1	87	1	1.1	51	0	10	1	62	1	1.6
12:00～13:00	68	0	10	0	78	0	0.0	43	0	5	0	48	0	0.0
13:00～14:00	55	0	10	1	66	1	1.5	55	0	8	0	63	0	0.0
14:00～15:00	39	0	7	0	46	0	0.0	38	0	2	0	40	0	0.0
15:00～16:00	60	0	11	0	71	0	0.0	53	0	10	0	63	0	0.0
16:00～17:00	37	0	6	1	44	1	2.3	51	0	3	0	54	0	0.0
17:00～18:00	47	0	7	0	54	0	0.0	37	0	3	0	40	0	0.0
18:00～19:00	74	0	10	0	84	0	0.0	48	0	3	0	51	0	0.0
19:00～20:00	66	0	3	1	70	1	1.4	45	0	6	0	51	0	0.0
20:00～21:00	40	0	4	0	44	0	0.0	26	0	2	0	28	0	0.0
21:00～22:00	16	0	1	0	17	0	0.0	13	0	2	0	15	0	0.0
22:00～23:00	7	0	0	0	7	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	707	0	122	5	834	5	0.6	640	0	78	1	719	1	0.1

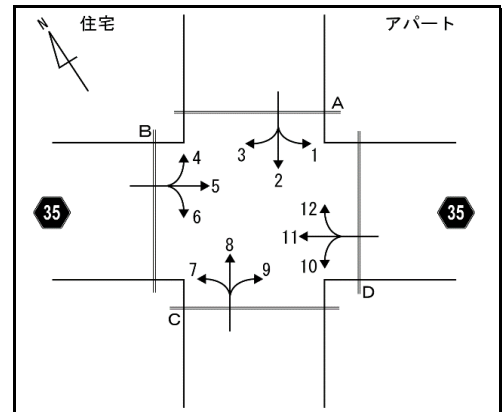
方向 種別 時間帯	C断面流入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	90	0	20	0	110	0	0.0
9:00～10:00	95	0	29	0	124	0	0.0
10:00～11:00	116	0	14	1	131	1	0.8
11:00～12:00	123	0	24	2	149	2	1.3
12:00～13:00	111	0	15	0	126	0	0.0
13:00～14:00	110	0	18	1	129	1	0.8
14:00～15:00	77	0	9	0	86	0	0.0
15:00～16:00	113	0	21	0	134	0	0.0
16:00～17:00	88	0	9	1	98	1	1.0
17:00～18:00	84	0	10	0	94	0	0.0
18:00～19:00	122	0	13	0	135	0	0.0
19:00～20:00	111	0	9	1	121	1	0.8
20:00～21:00	66	0	6	0	72	0	0.0
21:00～22:00	29	0	3	0	32	0	0.0
22:00～23:00	12	0	0	0	12	0	0.0
全時間合計	1,347	0	200	6	1,553	6	0.4

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



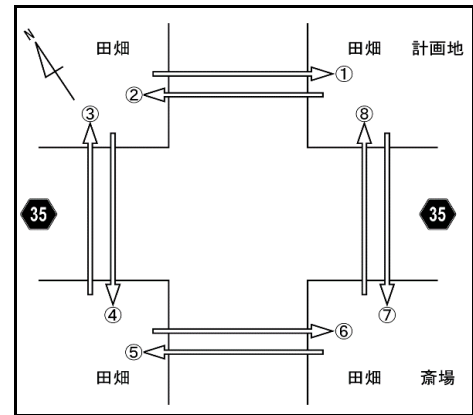
方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	71	0	16	0	87	0	0.0	43	0	19	0	62	0	0.0
9:00～10:00	79	0	22	0	101	0	0.0	41	0	17	0	58	0	0.0
10:00～11:00	75	0	15	0	90	0	0.0	57	0	24	0	81	0	0.0
11:00～12:00	78	0	15	0	93	0	0.0	51	0	11	0	62	0	0.0
12:00～13:00	56	0	13	0	69	0	0.0	42	0	7	0	49	0	0.0
13:00～14:00	79	0	17	0	96	0	0.0	56	0	14	0	70	0	0.0
14:00～15:00	62	0	9	0	71	0	0.0	40	0	9	2	51	2	3.9
15:00～16:00	74	0	17	0	91	0	0.0	44	0	12	0	56	0	0.0
16:00～17:00	92	0	19	0	111	0	0.0	47	0	10	0	57	0	0.0
17:00～18:00	80	0	10	0	90	0	0.0	41	0	6	0	47	0	0.0
18:00～19:00	68	0	18	0	86	0	0.0	39	0	5	0	44	0	0.0
19:00～20:00	49	0	5	0	54	0	0.0	25	0	1	0	26	0	0.0
20:00～21:00	37	0	3	0	40	0	0.0	15	0	3	0	18	0	0.0
21:00～22:00	15	0	1	0	16	0	0.0	8	0	0	0	8	0	0.0
22:00～23:00	7	0	0	0	7	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	922	0	180	0	1,102	0	0.0	553	0	138	2	693	2	0.3

方向 種別 時間帯	D断面流入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	114	0	35	0	149	0	0.0	179	0	55	1	235	1	0.4
9:00～10:00	120	0	39	0	159	0	0.0	192	0	60	0	252	0	0.0
10:00～11:00	132	0	39	0	171	0	0.0	238	0	55	1	294	1	0.3
11:00～12:00	129	0	26	0	155	0	0.0	239	0	47	2	288	2	0.7
12:00～13:00	98	0	20	0	118	0	0.0	204	0	41	0	245	0	0.0
13:00～14:00	135	0	31	0	166	0	0.0	233	0	43	1	277	1	0.4
14:00～15:00	102	0	18	2	122	2	1.6	166	0	27	2	195	2	1.0
15:00～16:00	118	0	29	0	147	0	0.0	218	0	47	0	265	0	0.0
16:00～17:00	139	0	29	0	168	0	0.0	236	0	42	1	279	1	0.4
17:00～18:00	121	0	16	0	137	0	0.0	220	0	33	0	253	0	0.0
18:00～19:00	107	0	23	0	130	0	0.0	245	0	35	0	280	0	0.0
19:00～20:00	74	0	6	0	80	0	0.0	177	0	15	1	193	1	0.5
20:00～21:00	52	0	6	0	58	0	0.0	115	0	12	0	127	0	0.0
21:00～22:00	23	0	1	0	24	0	0.0	54	0	4	0	58	0	0.0
22:00～23:00	11	0	0	0	11	0	0.0	25	0	0	0	25	0	0.0
全時間合計	1,475	0	318	2	1,795	2	0.1	2,741	0	516	9	3,266	9	0.3

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



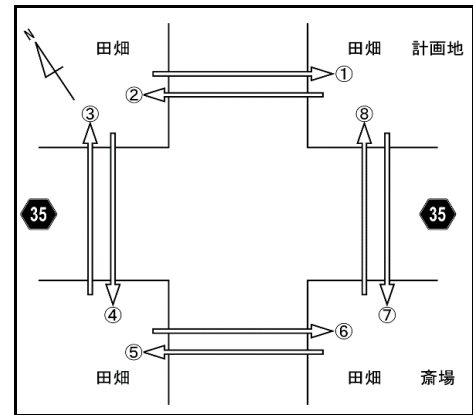
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
9:00～10:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	0	8	8	0	2	2	0	10	10

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	2	1	3	0	12	12	2	13	15
9:00～10:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
10:00～11:00	0	5	5	0	0	0	0	5	5
11:00～12:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
12:00～13:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
13:00～14:00	0	3	3	1	4	5	1	7	8
14:00～15:00	0	0	0	1	6	7	1	6	7
15:00～16:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
16:00～17:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3
17:00～18:00	0	1	1	2	0	2	2	1	3
18:00～19:00	3	3	6	0	1	1	3	4	7
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	6	22	28	5	25	30	11	47	58

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



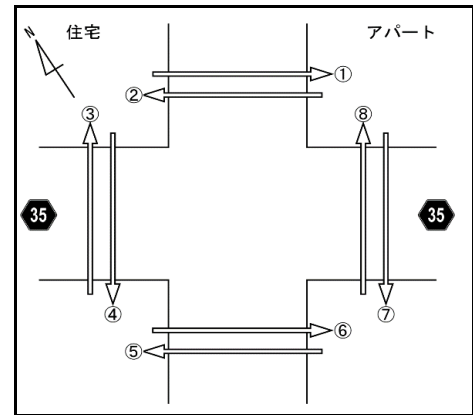
方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	1	3	4	0	0	0	1	3	4
9:00～10:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
12:00～13:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
13:00～14:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
14:00～15:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	2	1	3	2	0	2	4	1	5
17:00～18:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
18:00～19:00	2	0	2	0	1	1	2	1	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	6	14	20	2	5	7	8	19	27

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	2	2	4	1	0	1	3	2	5
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
11:00～12:00	1	1	2	0	2	2	1	3	4
12:00～13:00	1	1	2	0	2	2	1	3	4
13:00～14:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2
16:00～17:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
17:00～18:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
18:00～19:00	3	1	4	0	3	3	3	4	7
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	8	7	15	8	9	17	16	16	32

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



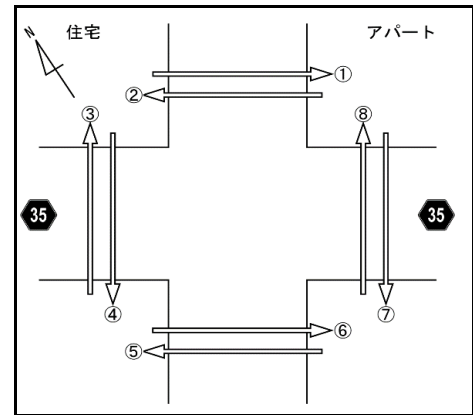
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
9:00～10:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
10:00～11:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
13:00～14:00	0	7	7	0	0	0	0	7	7
14:00～15:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	2	18	20	2	0	2	4	18	22

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	1	1	1	1	2	1	2	3
17:00～18:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
18:00～19:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	1	3	4	4	3	7	5	6	11

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月29日(月)



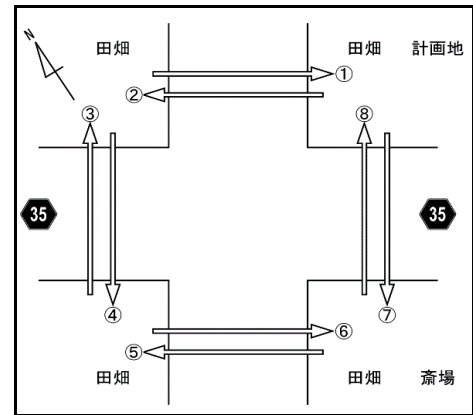
方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
9:00～10:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
10:00～11:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
11:00～12:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	1	1	2	0	2	2	1	3
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	5	5	0	0	0	0	5	5
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	1	10	11	4	4	8	5	14	19

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	2	3	5	2	1	3	4	4	8
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
16:00～17:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
17:00～18:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
18:00～19:00	2	0	2	3	0	3	5	0	5
19:00～20:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
20:00～21:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	7	9	16	7	3	10	14	12	26

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



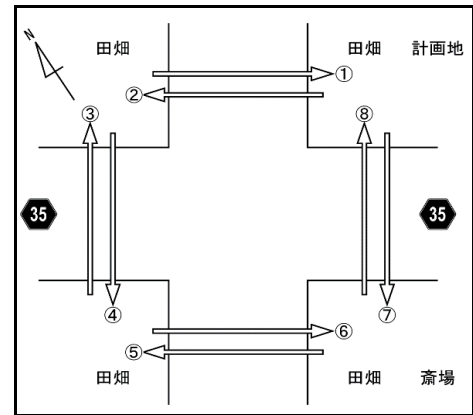
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
11:00～12:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
14:00～15:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
16:00～17:00	1	4	5	1	3	4	2	7	9
17:00～18:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
18:00～19:00	4	1	5	0	0	0	4	1	5
19:00～20:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	8	11	19	3	4	7	11	15	26

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:00～12:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
12:00～13:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
13:00～14:00	0	2	2	0	4	4	0	6	6
14:00～15:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
15:00～16:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
16:00～17:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
17:00～18:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
18:00～19:00	2	2	4	0	1	1	2	3	5
19:00～20:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	5	15	20	1	6	7	6	21	27

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 (仮称)会津小南交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



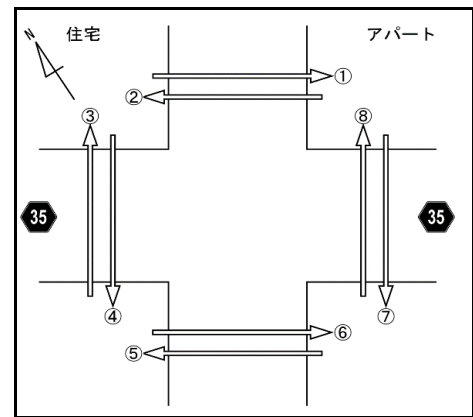
方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
12:00～13:00	0	0	0	1	3	4	1	3	4
13:00～14:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
14:00～15:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
15:00～16:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
18:00～19:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
19:00～20:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	3	2	5	5	12	17	8	14	22

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	7	2	9	1	0	1	8	2	10
11:00～12:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
12:00～13:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
16:00～17:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
17:00～18:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	10	8	18	1	5	6	11	13	24

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



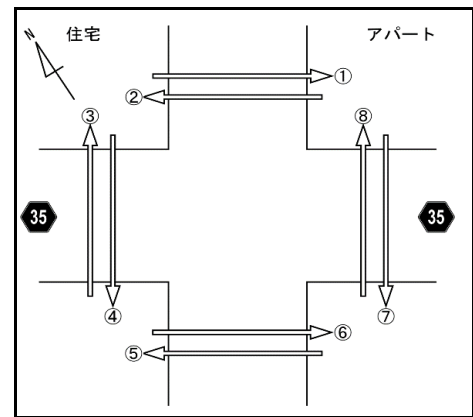
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
14:00～15:00	0	5	5	0	0	0	0	5	5
15:00～16:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
16:00～17:00	1	0	1	1	2	3	2	2	4
17:00～18:00	1	0	1	1	2	3	2	2	4
18:00～19:00	1	1	2	0	1	1	1	2	3
19:00～20:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	6	11	17	5	7	12	11	18	29

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
9:00～10:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
13:00～14:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
17:00～18:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
18:00～19:00	4	10	14	2	0	2	6	10	16
19:00～20:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	6	15	21	4	1	5	10	16	26

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2 (仮称)大谷橋北詰交差点

調査日：令和6年7月28日(日)



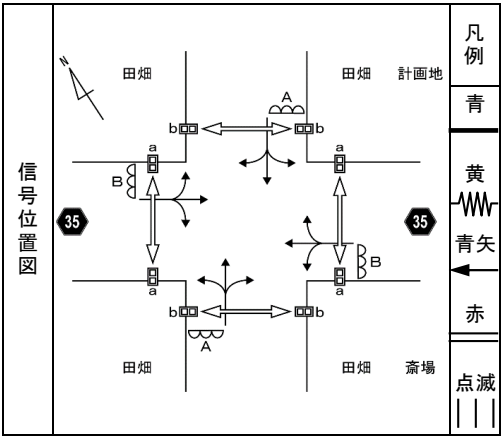
方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
17:00～18:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3
18:00～19:00	1	7	8	1	5	6	2	12	14
19:00～20:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	5	16	21	5	5	10	10	21	31

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計	歩行者	自転車	合 計
8:00～ 9:00	1	2	3	1	0	1	2	2	4
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
16:00～17:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
17:00～18:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
18:00～19:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
19:00～20:00	4	1	5	0	0	0	4	1	5
20:00～21:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	9	4	13	7	1	8	16	5	21

信号現示調査票

調査地点：地点1（仮称）会津小南交差点

調査日：令和6年7月29日（月）



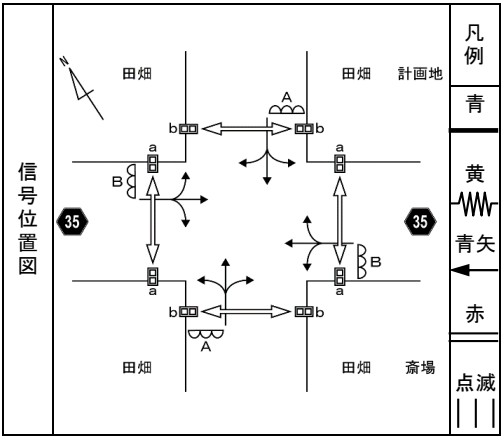
信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							合計
A																		
B																		
a（歩行者）																		
b（歩行者）																		
8時		28	4	3	3	3	31	4	3	3	3							85
9時		28	4	3	3	3	31	4	3	3	3							85
10時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
11時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
12時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
13時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
14時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
15時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
16時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
17時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
18時		28	4	3	3	3	31	4	3	3	3							85
19時		28	4	3	3	3	31	4	3	3	3							85
20時		28	4	3	3	3	31	4	3	3	3							85
21時		28	4	3	3	3	31	4	3	3	3							85
22時		28	4	3	3	3	31	4	3	3	3							85
現示番号		1 Φ					2 Φ											

現示図				
1 Φ	2 Φ			凡例
				← : 自動車類 ← : 歩行者類

信号現示調査票

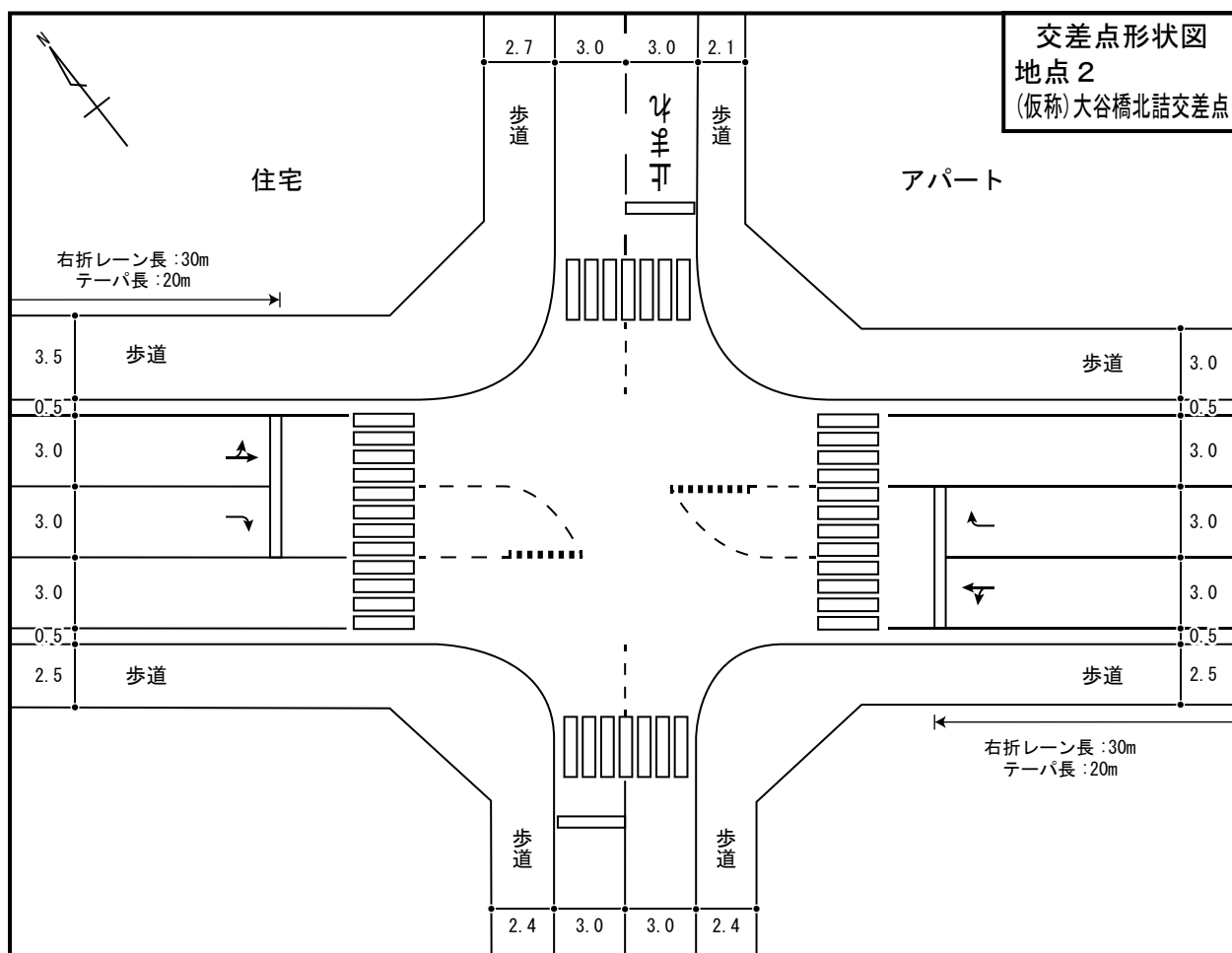
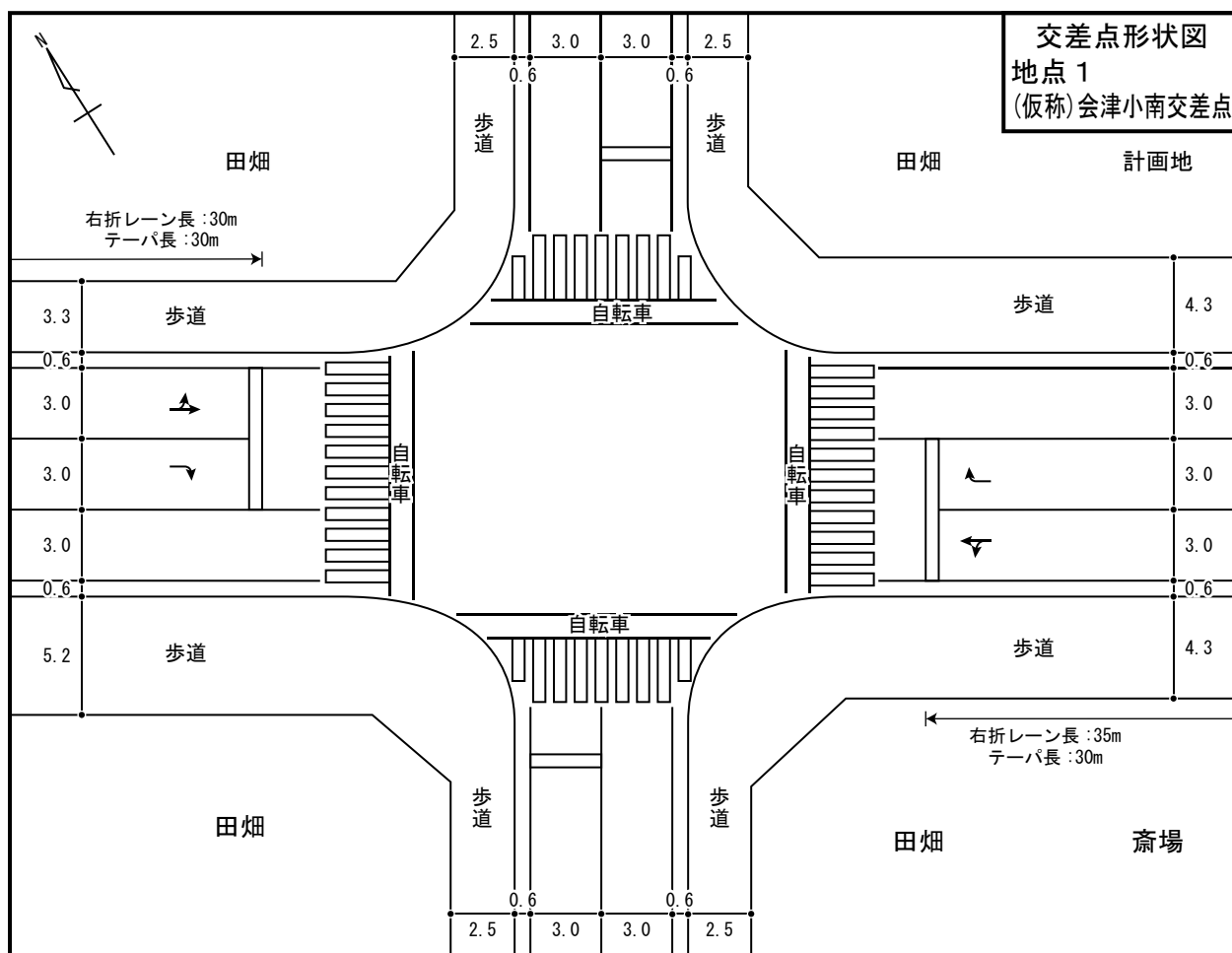
調査地点：地点1（仮称）会津小南交差点

調査日：令和6年7月28日（日）



信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							合計
A																		
B																		
a（歩行者）																		
b（歩行者）																		
8時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
9時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
10時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
11時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
12時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
13時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
14時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
15時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
16時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
17時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
18時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
19時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
20時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
21時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
22時		30	4	3	3	3	34	4	3	3	3							90
現示番号		1 Φ					2 Φ											

現示図					凡例
1 Φ	2 Φ				
					← : 自動車類 ← : 歩行者類



(単位: m)