

別添資料-1

神前ファッションモール 交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査.....	1
2. 交通流量調査.....	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計.....	3
2. 来店交通量の方向比.....	4
第3章 現状交通実態の解析	6
第4章 経路の設定	11
1. 概 要.....	11
2. 考 察.....	12
第5章 変更後の交通実態の解析	15
1. 概 要.....	15
2. 主要道路・主要交差点の検証.....	15
第6章 現況及び変更後の交通容量解析結果	18
第7章 現況交通調査結果	27

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

神前ファッションモール（以下、計画店舗という。）周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の変更に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和7年1月27日（月）	午前9時00分～午後8時00分	11時間計測
休日	令和7年1月26日（日）	午前9時00分～午後8時00分	11時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1
- ・交差点No.2

(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→	左折・直進・右折
車種別	→	二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。

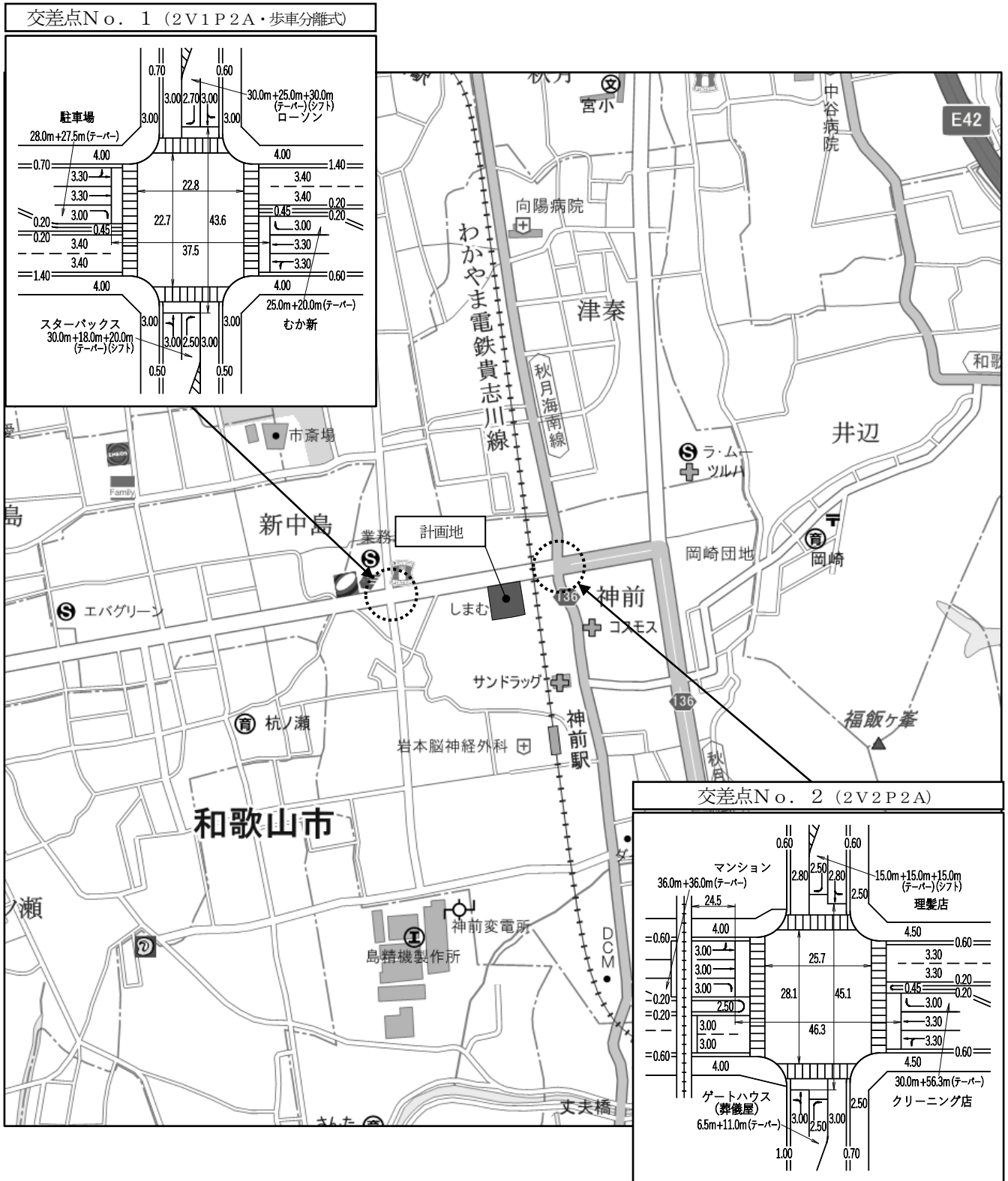


図-1. 調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

【変更前】

		各項目算出のための計算式等
行政人口	352,477人	和歌山市住民基本台帳、令和7年2月1日現在
地区の区分	その他地区	準住居地域、第一種中高層住居専用地域
S：店舗面積	1.156千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,065.32人/千㎡	人口40万人未満・1,100-30S（S<5）
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	300m	駅名：わかやま電鉄貴志川線 神前駅
C：自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満
D：平均乗車人員	2.0人/台	10,000㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6060	10,000㎡未満・(30+5.5S)÷60
日来店台数	431台/日	$A \times S \times C \div D$ （小数点四捨五入）
ピーク時来店台数	62台/h	$A \times S \times B \times C \div D$ （小数点四捨五入）

【変更後】

		各項目算出のための計算式等
行政人口	352,477人	和歌山市住民基本台帳、令和7年2月1日現在
地区の区分	その他地区	準住居地域、第一種中高層住居専用地域
S：店舗面積	2.296千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,031.12人/千㎡	人口40万人未満・1,100-30S（S<5）
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	300m	駅名：わかやま電鉄貴志川線 神前駅
C：自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満
D：平均乗車人員	2.0人/台	10,000㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.7105	10,000㎡未満・(30+5.5S)÷60
日来店台数	829台/日	$A \times S \times C \div D$ （小数点四捨五入）
ピーク時来店台数	119台/h	$A \times S \times B \times C \div D$ （小数点四捨五入）

上記の計算結果から増床後の日増加来店交通量は398台/日、ピーク増加来店交通量は57台/hとなる。

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする2.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日増加来店台数 (台/日)	ピーク増加来店台数 (台/h)
エリア1	606	2.69	11	1
エリア2	4,669	20.74	82	12
エリア3	2,017	8.96	36	5
エリア4	3,038	13.50	54	8
エリア5	10,522	46.74	186	27
エリア6	1,660	7.37	29	4
合計	22,512	100.00	398	57

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。

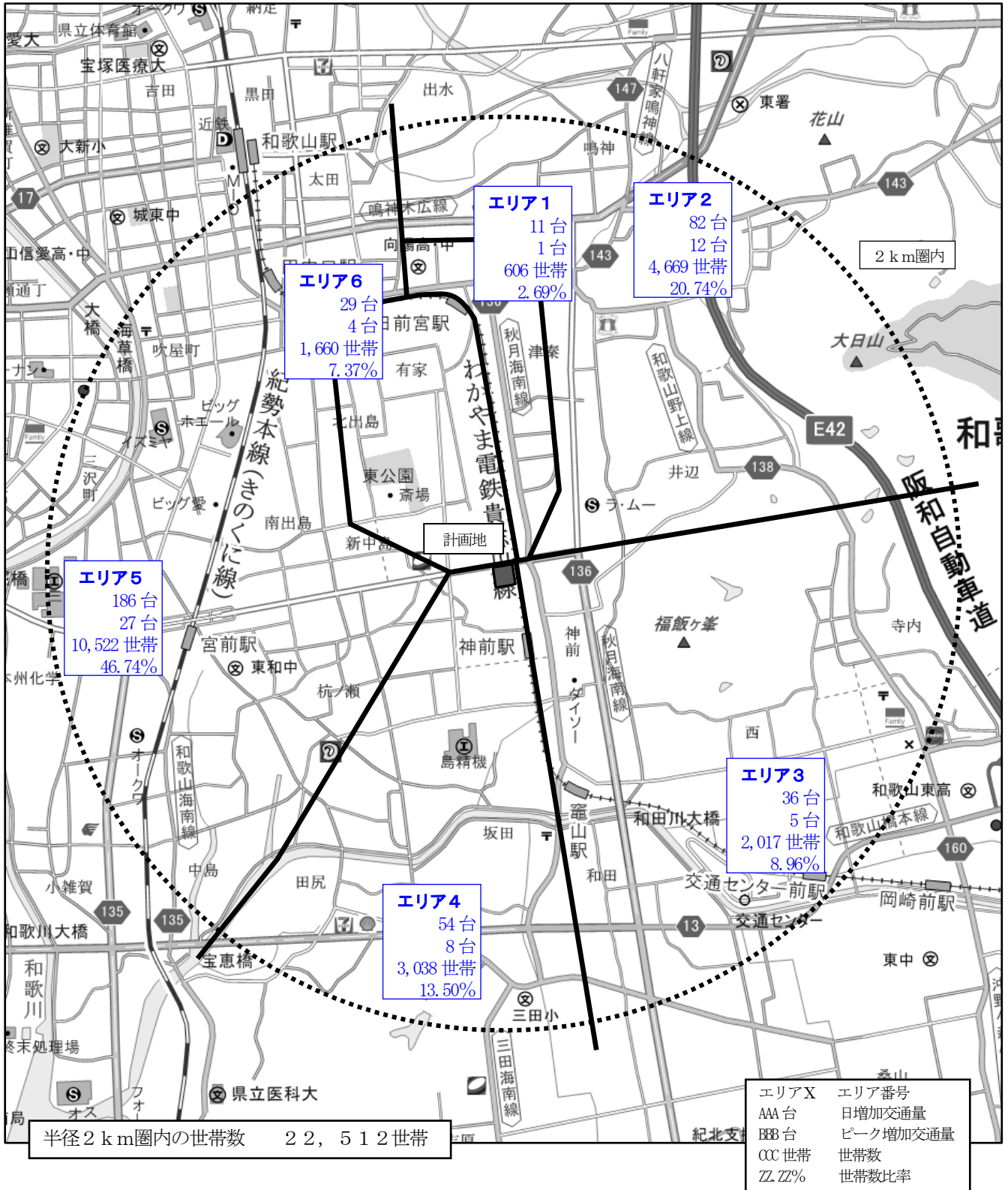


図-2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

交差点No.2は直近西側に踏切が存在するため、踏切の影響を考慮し、各流入部の飽和交通流の基本値に適当な係数を乗じて評価するものとする。

<補正係数の算出について>

ピーク時の踏切通過可能台数を試算し、踏切の影響の比から算出する。

飽和流における踏切通過車頭間隔（秒/台）：

西進 → 4.4秒/台
 東進（第1・2車線） → 4.2秒/台
 東進（第3車線） → 3.9秒/台

ピーク時の踏切開放時間：

= 3,600 - (1回の遮断時間 × 遮断回数)
 = 3,600 - (60 × 6) = 3,240秒

ピーク時の踏切通過可能台数：

= 踏切開放時間（秒） ÷ 飽和流における踏切通過車頭間隔（秒/台）
 西進 → 3,240 ÷ 4.4 ≒ 730台
 東進（第1・2車線） → 3,240 ÷ 4.2 ≒ 770台
 東進（第3車線） → 3,240 ÷ 3.9 ≒ 830台

飽和交通流の補正值：

= 飽和交通流の基本値 × (1 - 影響比) + ピーク時の踏切通過可能台数 × 影響比

流入部	飽和交通流の基本値（台/h）	踏切通過可能台数（台/h）	影響比（%）	飽和交通流の補正值（台/h）
交差南進右折	1,800	730	90	1,670
幹線西進左折直進	2,000	730	80	980
幹線西進直進	2,000	730	100	730
交差北進左折直進	2,000	730	60	1,670
幹線東進左折直進	2,000	770	90	890
幹線東進右折	1,800	830	80	1,020

また、影響比の考え方を以下に示す。

交差南進右折 → 青時間の影響度に相当するものとする。
 幹線西進 → 直進比率に相当するものとする。
 交差北進 → 左折比率に相当するものとする。
 幹線東進（第1・2車線） → 青時間の影響度に相当するものとする。
 幹線東進（第3車線） → 右折流態を考慮した青時間の影響度に相当するものとする。

次頁に、現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

<交差点需要率>

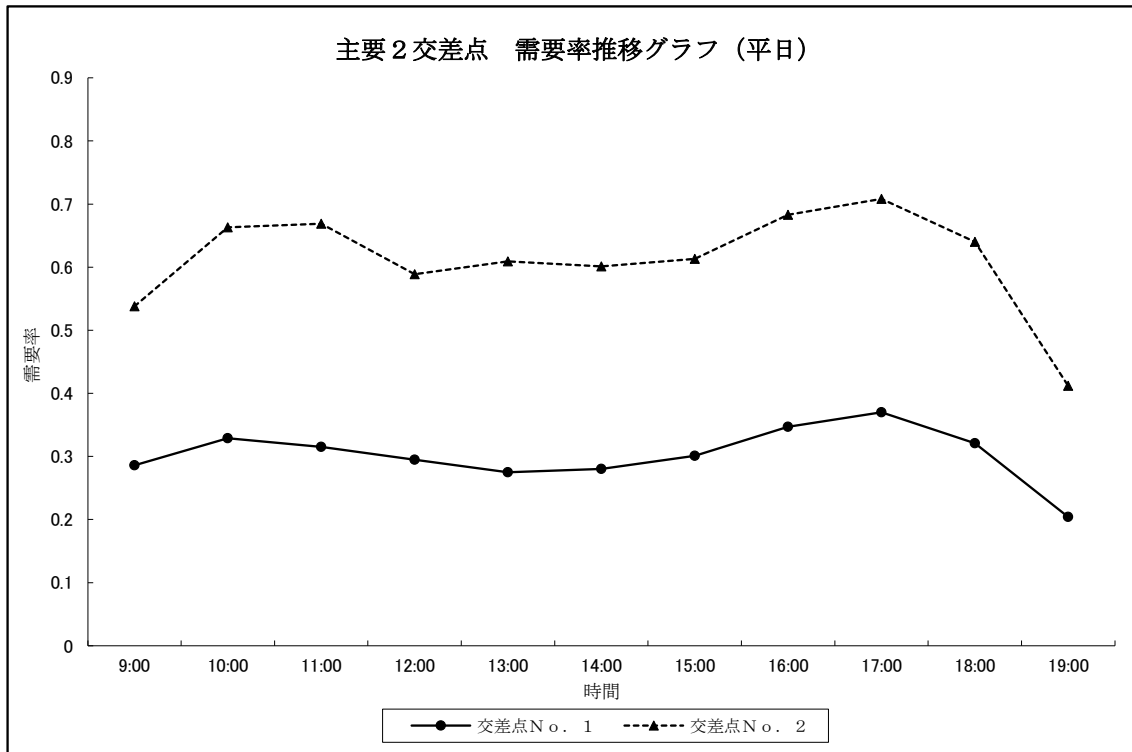
交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.302	0.370 (17時台)	0.204 (19時台)	0.285	0.369 (15時台)	0.118 (19時台)
交差点No.2	0.611	0.708 (17時台)	0.412 (19時台)	0.572	0.733 (16時台)	0.242 (19時台)

調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17時台、休日では15時及び16時台であり、最大交差点需要率は交差点No.2の休日「0.733」である。

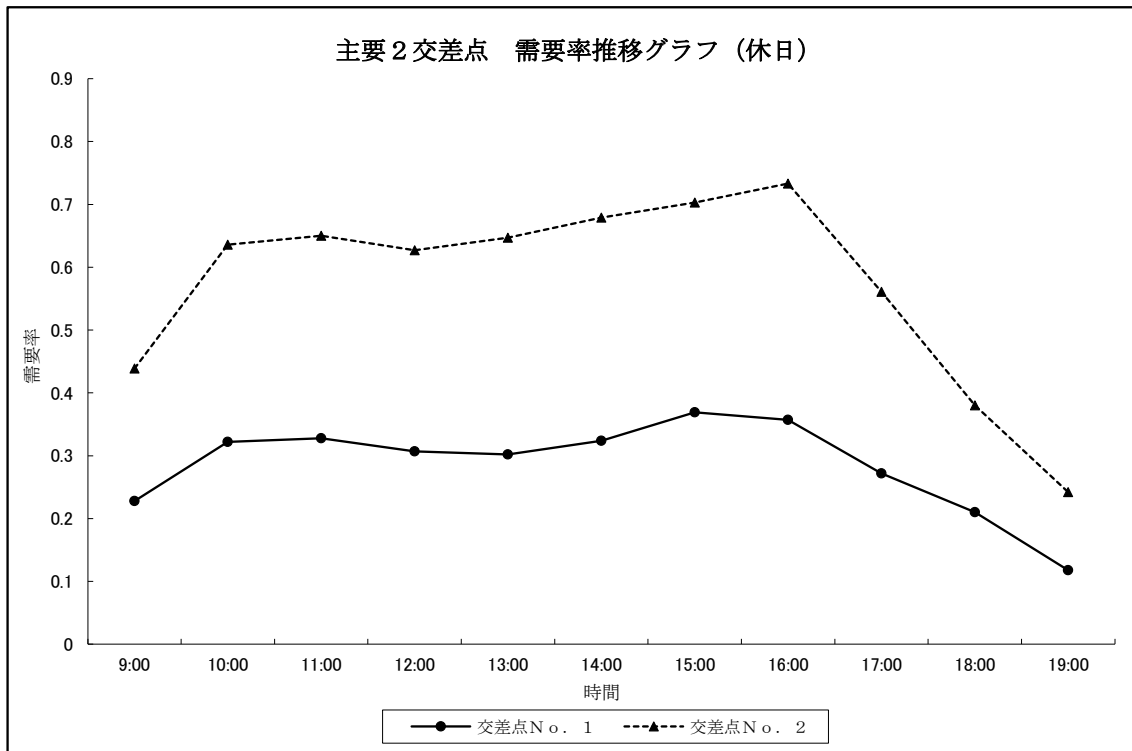
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

< 交差点需要率 (平日) >



< 交差点需要率 (休日) >



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態 (平日・休日)」に示す。

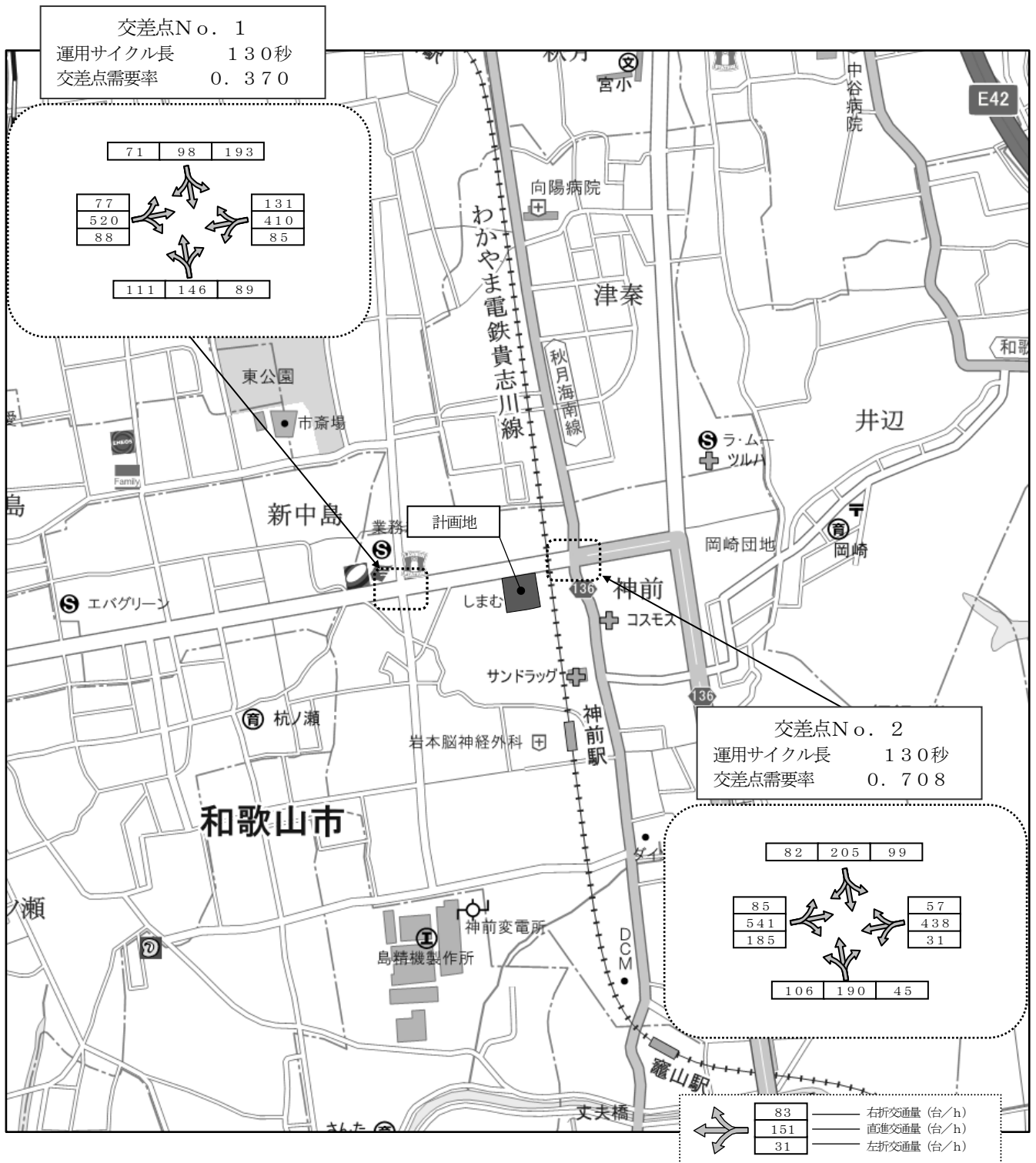


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

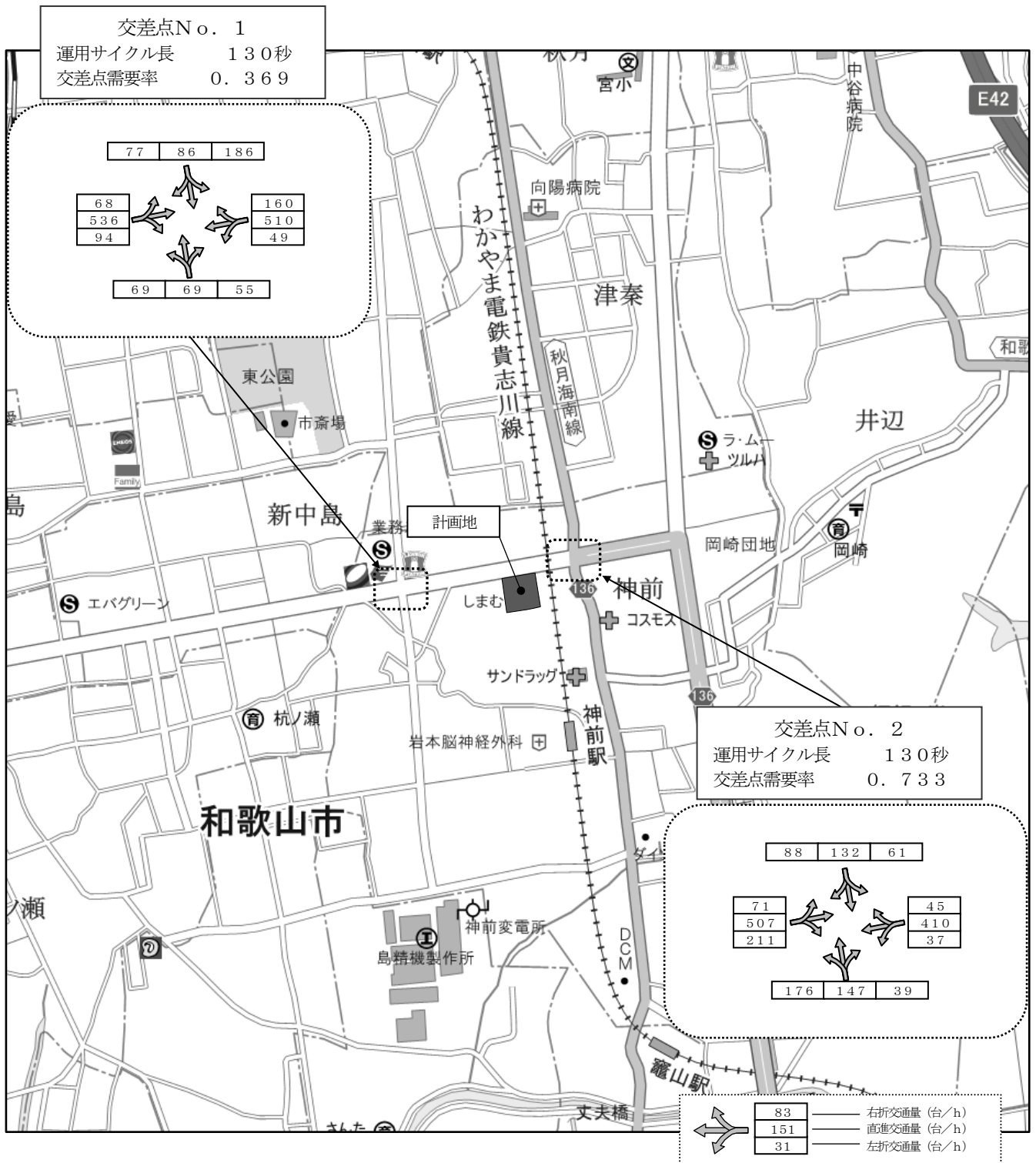


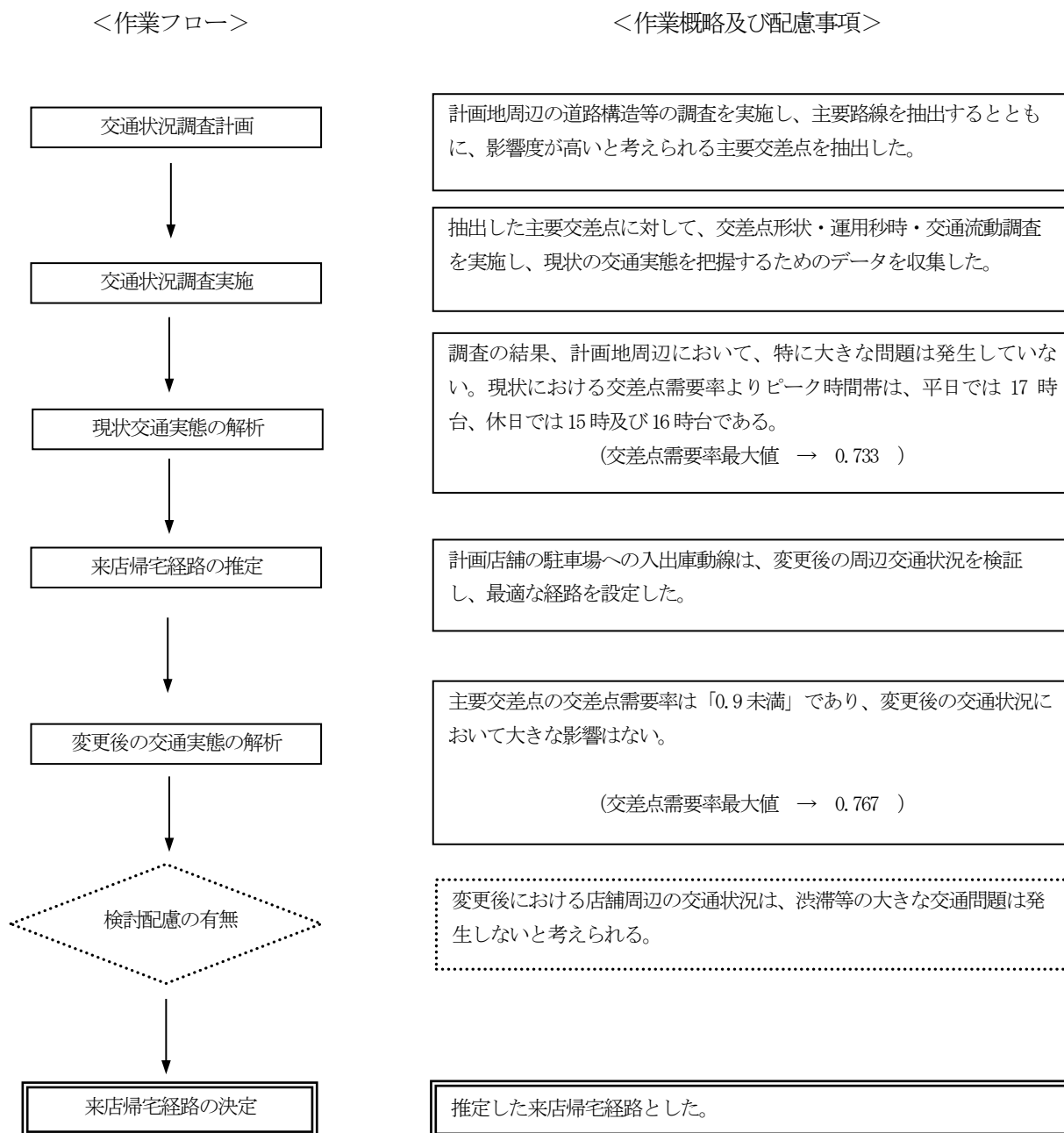
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク増加需要交通量は、指針に基づいて算出された57台/hとする。

【平日・休日のピーク増加需要交通量】

平日・休日のピーク増加需要交通量	57台/h
------------------	-------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。

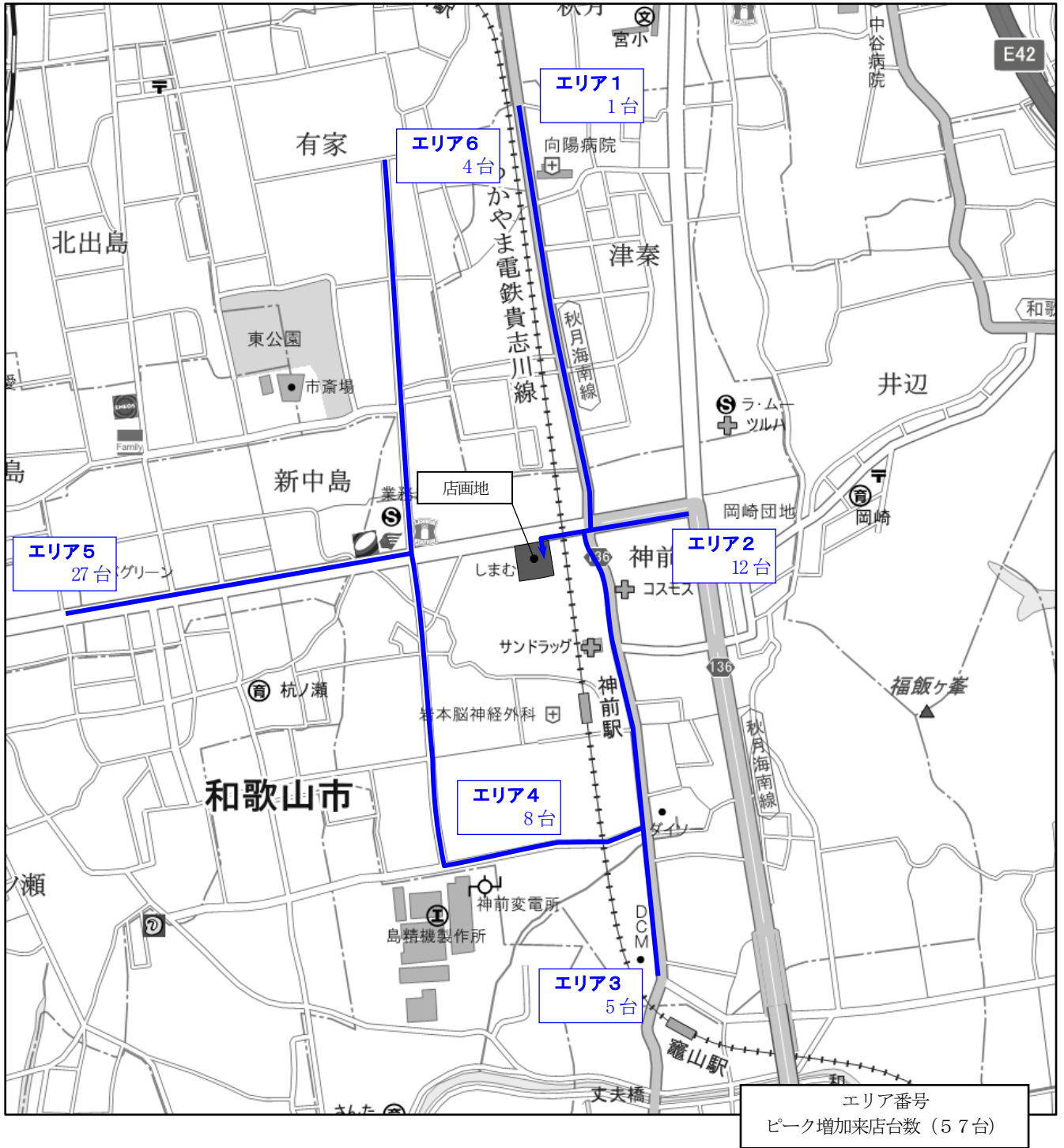


図-5. 来店需要経路

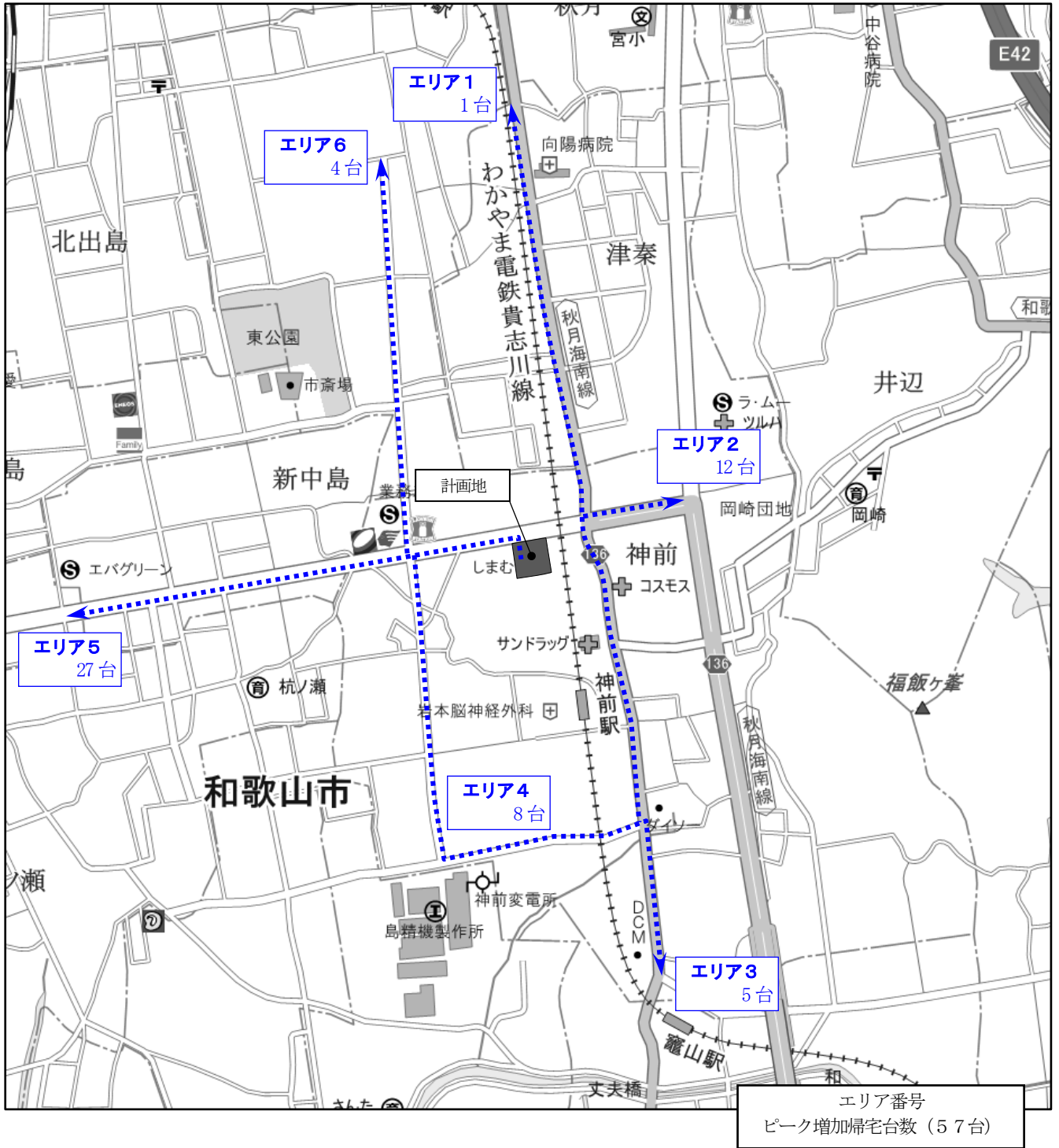


図-6. 帰宅需要経路

第5章 変更後の交通実態の解析

1 概要

変更後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、変更後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク増加需要交通量】

平日・休日のピーク増加需要交通量	57 台/h
------------------	--------

2 主要道路・主要交差点の検証

変更後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、変更後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の交差点需要率	変更後の交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.370	0.374	0.004
	休日	0.369	0.375	0.006
交差点No.2	平日	0.708	0.743	0.035
	休日	0.733	0.767	0.034

変更後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

変更後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「変更後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

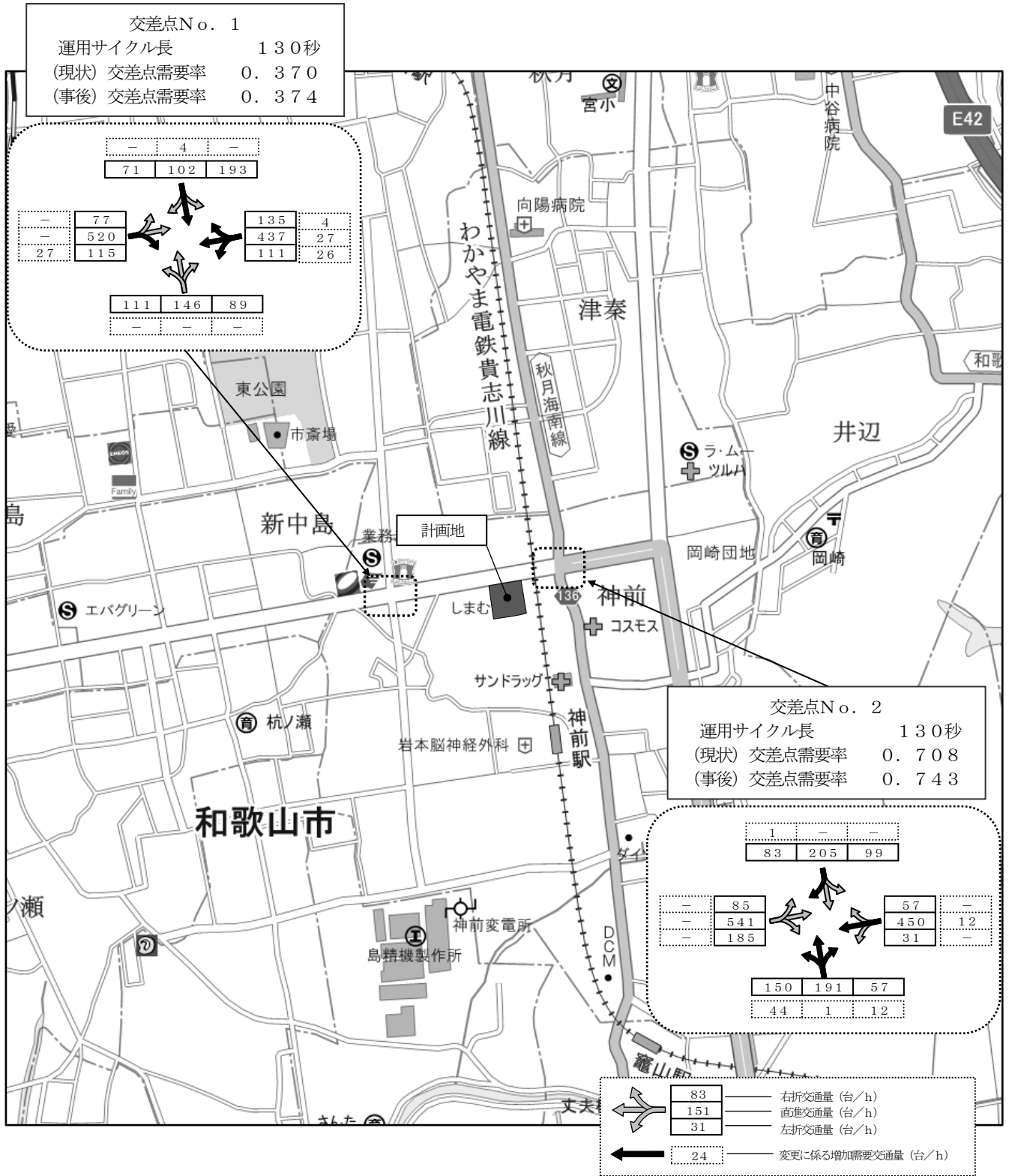


図-7. 変更後のピーク時交通状況実態 (平日)

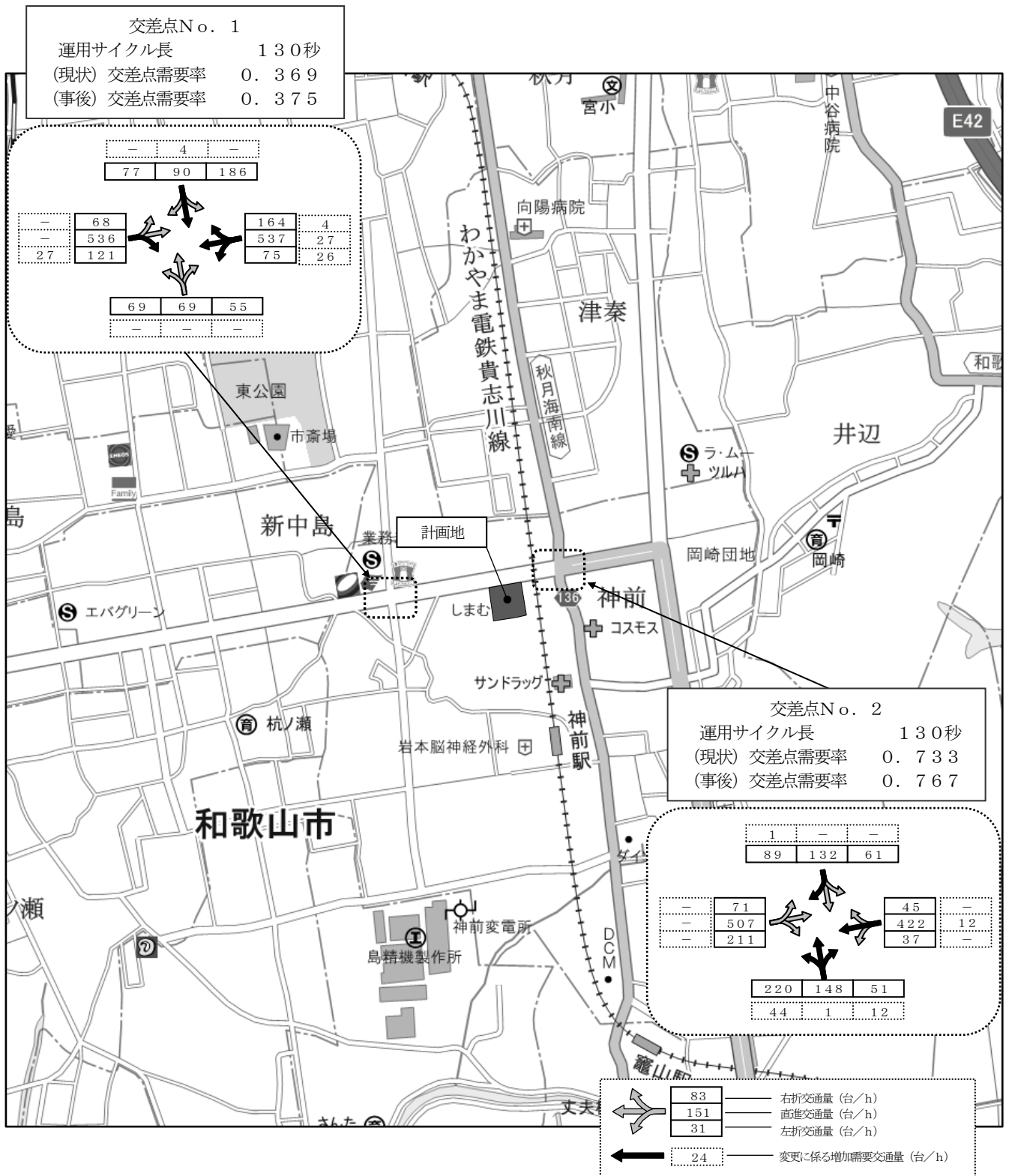


図-8. 変更後のピーク時交通状況実態 (休日)

第6章 現況及び変更後の交通容量解析結果

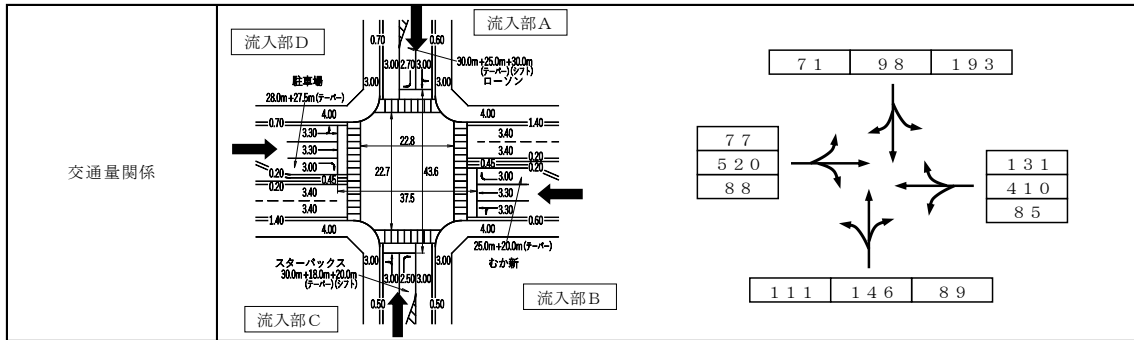
- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 変更後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部	A			B			C			D		
	車線	左直	右	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	
	m	3.00	2.70	3.30	3.30	3.00	3.00	2.50	3.30	3.30	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_g	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
	%	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	-0.5	-0.5	-0.5	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000	1.000	0.999	0.999	0.995	0.997	0.992	0.990	0.992	1.000	
	%	0.0	0.0	0.2	0.2	0.8	0.4	1.1	1.5	1.2	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.938		0.967			0.959		0.975			
	L%	66.3		34.3			43.2		25.8			
	E _{LT}	1.100		1.100			1.100		1.100			
	f _p	0.00		0.00			0.00		0.00			
	G秒	914		942			914		942			
	G _p 秒	748		748			748		748			
	R%											
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	E _{RT}		1.430			9.086		1.258			3.776	
	f		0.853			0.584		0.898			0.649	
	G秒		1191			1246		1191			1246	
	k台/c		2			2		2			2	
	飽和交通流率	SA	1876	1710	1931	1997	1790	1912	1697	1929	1984	1800
①交通量	q	291	71	495		131	257	89	597		88	
正規化交通量	ρ	0.155	0.009	0.126		0.042	0.134	0.020	0.153		0.018	
必要現示率	1 φ			0.126					0.153		0.153	
	2 φ					0.042				0.018	0.042	
	3 φ										-	
	4 φ	0.155					0.134				0.155	
	5 φ		0.009					0.020			0.020	
青時間比	%	25.4	33.1	26.2		34.6	25.4	33.1	26.2		34.6	
②可能交通容量		476	428	1027		321	485	471	1023		371	
①/②混雑度		0.611	0.166	0.482		0.409	0.530	0.189	0.583		0.237	

現示の 需要率	0.153	0.018			
交差点 需要率	0.370	0.042			



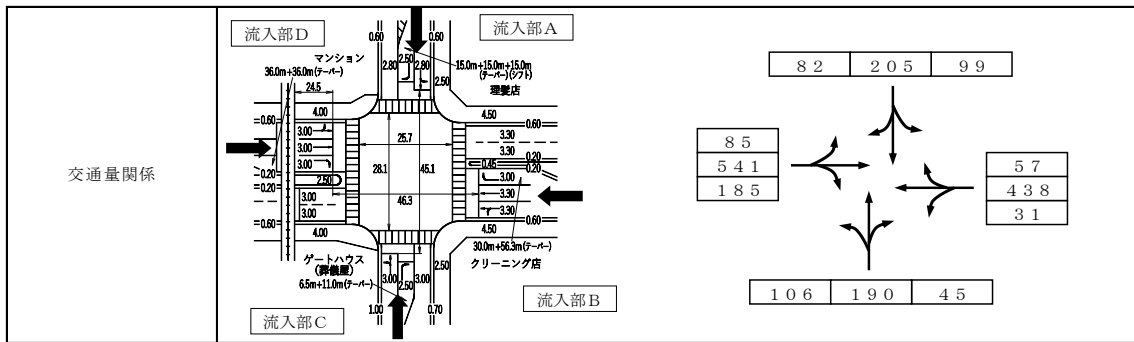
サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
130秒					
	G 3.4秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G 2.1秒 Y 6秒 AR	G 3.3秒 Y 3秒 AR	G 7秒 Y 3秒 AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部	A			B			C			D		
	車線	左直	右	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1670	980	730	1800	1670	1800	890	890	1020	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	
	m	2.80	2.50	3.30	3.30	3.00	3.00	2.50	3.00	3.00	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
	%	0.3	0.3	-0.5	-0.5	-0.5	0.3	0.3	-0.3	-0.3	-0.3	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.995	0.992	0.997	0.997	0.988	1.000	1.000	0.989	0.989	1.000	
	%	0.7	1.2	0.4	0.4	1.8	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.917		0.964			0.910		0.929			
	L%	32.6		13.2			35.8		27.2			
	(直進車換算係数)	E _{LT}	1.277		1.281			1.277		1.281		
	(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15			0.15		0.15		
	(有効青時間)	G秒	1108		1468			1108		1468		
	(歩行者用青時間)	G _p 秒	1025		1385			1025		1385		
右折車混入による補正率 (右折率)	R%											
	(直進車換算係数)	E _{RT}	1.540			2.146		1.598			1.869	
	(右折車の通過確率)	f	0.814			0.572		0.801			0.632	
	(有効青時間)	G秒	1412			1855		1412			1855	
	(現示のさげ台数)	k台/c	2			2		2			2	
飽和交通流率	SA	1735	1573	942	728	1778	1519	1710	818	880	1020	
①交通量	q	304	82	469		57	296	45	626		185	
正規化交通量	ρ	0.175	0.017	0.281		0.001	0.195	0.000	0.369		0.127	
必要現示率	1φ			0.281					0.369		0.369	
	2φ					0.001					0.127	
	3φ	0.175					0.195				0.195	
	4φ		0.017					0.000			0.017	
	5φ											
青時間比	%	30.8	39.2	40.8		51.5	30.8	39.2	40.8		51.5	
②可能交通容量		534	419	681		339	467	455	692		269	
①/②混雑度		0.570	0.196	0.689		0.168	0.633	0.099	0.904		0.688	

現示の 需要率	0.127	0.369	0.195	0.017
交差点 需要率	0.369	0.127	0.195	0.017
	0.708			

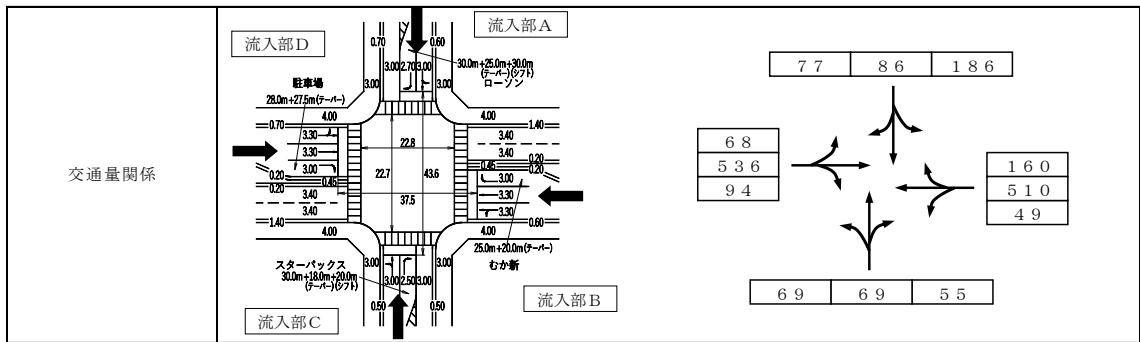


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
130秒					
	G 53秒 Y 3秒 AR	G 11秒 Y 3秒 AR 3秒	G 40秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点N o. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	直	右	左直	右		左直	直	右
車線数		1	1		1	1	1	1	1		1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800		2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	αw	1.00	0.95		1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		1.00	1.00	1.00
	m	3.00	2.70		3.30	3.30	3.00	3.00	2.50		3.30	3.30	3.00
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	αG	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
	%	0.4	0.4		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		-0.5	-0.5	-0.5
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
	%	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	αLT	0.936			0.983			0.952			0.978		
	L%	68.4			17.5			50.0			22.5		
	ELT	1.100			1.100			1.100			1.100		
	f _p	0.00			0.00			0.00			0.00		
	G秒	748			1135			748			1135		
	G _p 秒	748			748			748			748		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	αRT												
	R%												
	ERT		1.171				5.153		1.231				4.461
	f		0.927				0.575		0.910				0.589
	G秒		997				1440		997				1440
	k台/c		2				2		2				2
飽和交通流率	SA	1872	1710		1966	2000	1800	1905	1710		1956	2000	1800
①交通量	q	272	77		559		160	138	55		604		94
正規化交通量	ρ	0.145	0.013		0.141		0.058	0.072	0.000		0.153		0.021
必要現示率	1 φ				0.141						0.153		0.153
	2 φ						0.058					0.021	0.058
	3 φ												-
	4 φ	0.145						0.072					0.145
	5 φ		0.013						0.000				0.013
青時間比	%	20.8	27.7		31.5		40.0	20.8	27.7		31.5		40.0
②可能交通容量		389	416		1251		382	396	398		1248		394
①/②混雑度		0.700	0.185		0.447		0.419	0.349	0.138		0.484		0.239

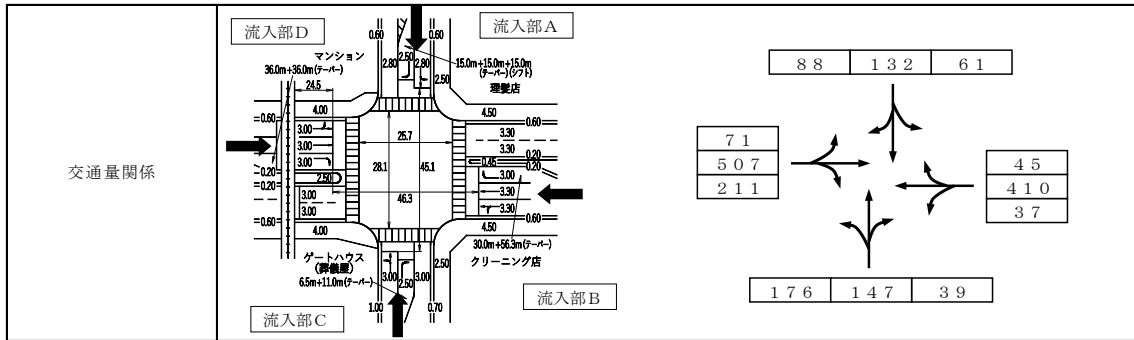


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
130秒					
	G 41秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G 21秒 Y 6秒 AR	G 27秒 Y 3秒 AR	G 6秒 Y 3秒 AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部	A			B			C			D		
	車線	左直	右	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1670	980	730	1800	1670	1800	890	890	1020	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	
	m	2.80	2.50	3.30	3.30	3.00	3.00	2.50	3.00	3.00	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
	%	0.3	0.3	-0.5	-0.5	-0.5	0.3	0.3	-0.3	-0.3	-0.3	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000	1.000	0.998	0.998	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
	%	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.919		0.956			0.869		0.935			
	L%	31.6		16.6			54.5		24.6			
	(直進車換算係数)	ELT	1.277		1.281			1.277		1.281		
	(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15			0.15		0.15		
	(有効青時間)	G秒	1108		1468			1108		1468		
	(歩行者用青時間)	G _p 秒	1025		1385			1025		1385		
右折車混入による補正率 (右折率)	R%											
	(直進車換算係数)	ERT	1.389			2.050		1.341			1.800	
	(右折車の通過確率)	f	0.852			0.591		0.866			0.649	
	(有効青時間)	G秒	1412			1855		1412			1855	
	(現示のさげ台数)	k台/c	2			2		2			2	
飽和交通流率	SA	1747	1587	935	729	1800	1451	1710	832	890	1020	
①交通量	q	193	88	447	45	323	39	578	211	733	733	
正規化交通量	ρ	0.110	0.021	0.269	0.000	0.223	0.000	0.336	0.153	0.153	0.153	
必要現示率	1 φ			0.269				0.336		0.336		
	2 φ				0.000				0.153	0.153		
	3 φ	0.110				0.223				0.223		
	4 φ		0.021				0.000			0.021		
	5 φ										0.021	
青時間比	%	30.8	39.2	40.8	51.5	30.8	39.2	40.8	51.5	51.5	51.5	
②可能交通容量		538	463	678	379	446	532	702	283	283	283	
①/②混雑度		0.359	0.190	0.659	0.119	0.724	0.073	0.823	0.744	0.744	0.744	

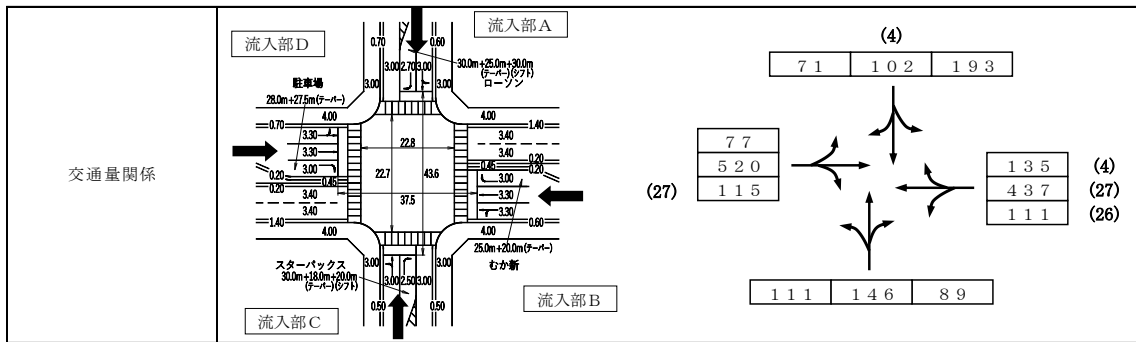


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
130秒					
	G 53秒 Y 3秒 AR	G 11秒 Y 3秒 AR	G 40秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G Y AR

(2) 変更後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部	A			B			C			D		
	左直	右		左直	直	右	左直	右		左直	直	右
車線												
車線数	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		1.00	1.00	1.00
	m	3.00	2.70	3.30	3.30	3.00	3.00	2.50		3.30	3.30	3.00
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
	%	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		-0.5	-0.5	-0.5
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000	1.000	0.999	0.999	0.995	0.997	0.992		0.990	0.992	1.000
	%	0.0	0.0	0.2	0.2	0.7	0.4	1.1		1.5	1.2	0.0
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.939		0.961			0.959			0.975		
	L%	65.4		40.5			43.2			25.8		
	ELT	1.100		1.100			1.100			1.100		
	f _p	0.00		0.00			0.00			0.00		
	G秒	914		942			914			942		
	G _p 秒	748		748			748			748		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}											
	R%											
	ERT		1.430			9.086		1.271				4.430
	f		0.853			0.584		0.894				0.632
	G秒		1191			1246		1191				1246
k台/c		2			2		2				2	
飽和交通流率	SA	1877	1710	1920	1997	1791	1912	1697		1929	1984	1800
①交通量	q	295	71	548		135	257	89		597	115	現示の 需要率
正規化交通量	ρ	0.157	0.009	0.140		0.044	0.134	0.020		0.153	0.033	交差点 需要率
必要現示率	1φ			0.140						0.153		0.153
	2φ					0.044					0.033	0.044
	3φ											-
	4φ	0.157					0.134					0.157
	5φ		0.009					0.020				0.020
青時間比	%	25.4	33.1	26.2		34.6	25.4	33.1		26.2	34.6	
②可能交通容量		477	428	1024		321	485	467		1023	358	
①/②混雑度		0.619	0.166	0.535		0.421	0.530	0.191		0.583	0.321	

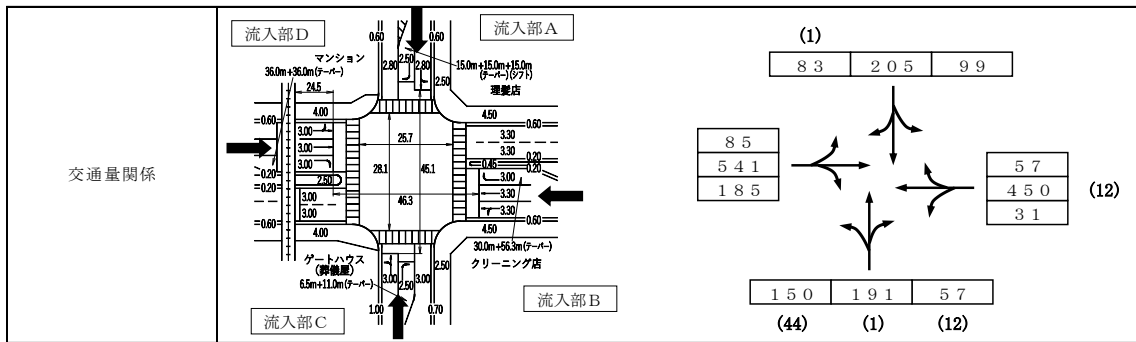


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
130秒					
G	3.4秒	8秒	2.1秒	3.3秒	7秒
Y	3秒	3秒	6秒	3秒	3秒
AR		3秒	3秒		3秒

(2) 変更後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部	A			B			C			D		
	左直	右		左直	直	右	左直	右		左直	直	右
車線												
車線数	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1670	980	730	1800	1670	1800		890	890	1020
車線幅員による補正值	α_w	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		1.00	1.00	1.00
(車線幅員)	m	2.80	2.50	3.30	3.30	3.00	3.00	2.50		3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正值	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	0.3	0.3	-0.5	-0.5	-0.5	0.3	0.3		-0.3	-0.3	-0.3
大型車混入による補正率	α_T	0.995	0.992	0.997	0.997	0.988	1.000	1.000		0.989	0.989	1.000
(大型車混入率)	%	0.7	1.2	0.4	0.4	1.8	0.0	0.0		1.6	1.6	0.0
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.917		0.965			0.891			0.929		
(左折率)	L%	32.6		12.9			44.0			27.2		
(直進車換算係数)	ELT	1.277		1.281			1.277			1.281		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1108		1468			1108			1468		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1025		1385			1025			1385		
右折車混入による補正率	α_{RT}											
(右折率)	R%											
(直進車換算係数)	ERT		1.543			2.146		1.598				1.900
(右折車の通過確率)	f		0.813			0.572		0.801				0.624
(有効青時間)	G秒		1412			1855		1412				1855
(現示のさげ台数)	k台/c		2			2		2				2
飽和交通流率	SA	1735	1573	943	728	1778	1488	1710		818	880	1020
①交通量	q	304	83		481	57	341	57		626	185	現示の
正規化交通量	ρ	0.175	0.018		0.288	0.001	0.229	0.001		0.369	0.127	交差点
必要現示率	1 φ				0.288					0.369		0.369
	2 φ					0.001					0.127	0.127
	3 φ	0.175					0.229					0.229
	4 φ		0.018					0.001				0.018
	5 φ											
青時間比	%	30.8	39.2		40.8	51.5	30.8	39.2		40.8	51.5	
②可能交通容量		534	415		681	339	458	455		692	262	
①/②混雑度		0.570	0.200		0.706	0.168	0.745	0.125		0.904	0.705	

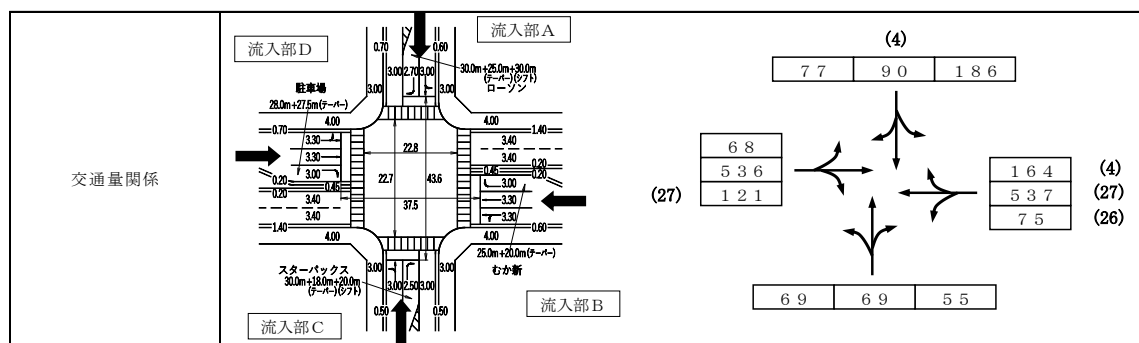


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
130秒					
	G 5.3秒 Y 3秒 AR	G 1.1秒 Y 3秒 AR 3秒	G 4.0秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR

(2) 変更後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部	A			B			C			D				
	左直	右		左直	直	右	左直	右		左直	直	右		
車線	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1		
車線数	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)	m	3.00	2.70	3.30	3.30	3.00	3.00	2.50		3.30	3.30	3.00		
縦断勾配による補正值	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		-0.5	-0.5	-0.5		
大型車混入による補正率	α_T	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.937		0.976			0.952			0.978				
(左折率)	L%	67.4		24.5			50.0			22.5				
(直進車換算係数)	ELT	1.100		1.100			1.100			1.100				
(歩行者による低減率)	f _p	0.00		0.00			0.00			0.00				
(有効青時間)	G秒	748		1135			748			1135				
(歩行者用青時間)	G _p 秒	748		748			748			748				
右折車混入による補正率	α_{RT}													
(右折率)	R%													
(直進車換算係数)	ERT		1.171			5.153		1.246				5.184		
(右折車の通過確率)	f		0.927			0.575		0.906				0.575		
(有効青時間)	G秒		997			1440		997				1440		
(現示のさげ台数)	k台/c		2			2		2				2		
飽和交通流率	SA	1874	1710		1952	2000	1800	1905	1710		1956	2000	1800	
①交通量	q	276	77		612		164	138	55		604	121	現示の 需要率	
正規化交通量	ρ	0.147	0.013		0.155		0.060	0.072	0.000		0.153	0.036	交差点 需要率	
必要現示率	1 φ				0.155						0.153		0.375	
	2 φ						0.060					0.036		0.060
	3 φ													—
	4 φ	0.147						0.072						0.147
	5 φ		0.013						0.000					0.013
青時間比	%	20.8	27.7		31.5	40.0	20.8	27.7		31.5	40.0			
②可能交通容量		389	416		1246	382	396	394		1248	381			
①/②混雑度		0.709	0.185		0.491	0.430	0.349	0.140		0.484	0.318			

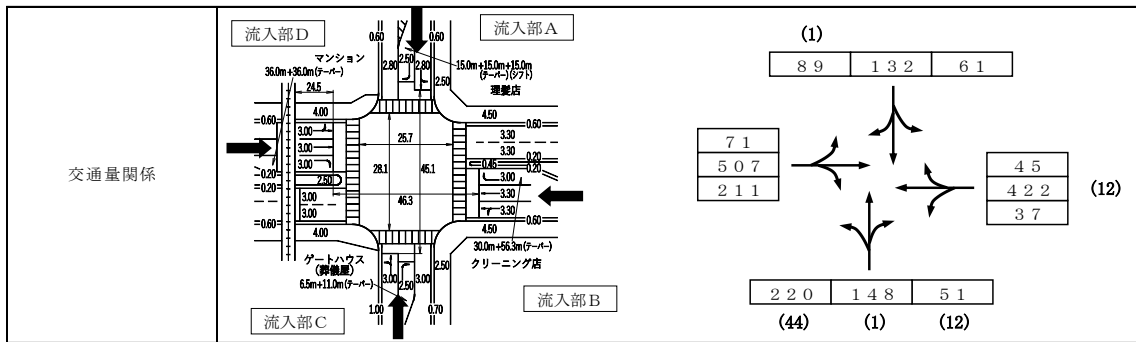


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
130秒					
G	41秒	8秒	21秒	27秒	6秒
Y	3秒	3秒	6秒	3秒	3秒
AR		3秒	3秒		3秒

(2) 変更後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部	A		B			C		D			
	左直	右	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	
車線											
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1670	980	730	1800	1670	1800	890	890	1020
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000	1.000	0.998	0.998	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.919		0.957			0.858		0.935		
(直進車換算係数)	ELT	31.6		16.1			59.8		24.6		
(歩行者による低減率)	fp	1.277		1.281			1.277		1.281		
(有効青時間)	G秒	0.15		0.15			0.15		0.15		
(歩行者用青時間)	Gp秒	1108		1468			1108		1468		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%										
(直進車換算係数)	ERT		1.392			2.050		1.341			1.830
(右折車の通過確率)	f		0.851			0.591		0.866			0.642
(有効青時間)	G秒		1412			1855		1412			1855
(現示のさげ台数)	k台/c		2			2		2			2
飽和交通流率	SA	1747	1587	936	729	1800	1433	1710	832	890	1020
①交通量	q	193	89		459	45	368	51	578	211	
正規化交通量	ρ	0.110	0.021		0.276	0.000	0.257	0.000	0.336	0.153	
必要現示率	1 ϕ				0.276				0.336		0.336
	2 ϕ					0.000				0.153	0.153
	3 ϕ	0.110					0.257				0.257
	4 ϕ		0.021					0.000			0.021
	5 ϕ										
青時間比	%	30.8	39.2		40.8	51.5	30.8	39.2	40.8	51.5	
②可能交通容量		538	461		679	379	441	532	702	277	
①/②混雑度		0.359	0.193		0.676	0.119	0.835	0.096	0.823	0.767	



サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
130秒					
	G 5.3秒 Y 3秒 AR	G 1.1秒 Y 3秒 AR 3秒	G 4.0秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果
- (4) 踏み切り調査結果

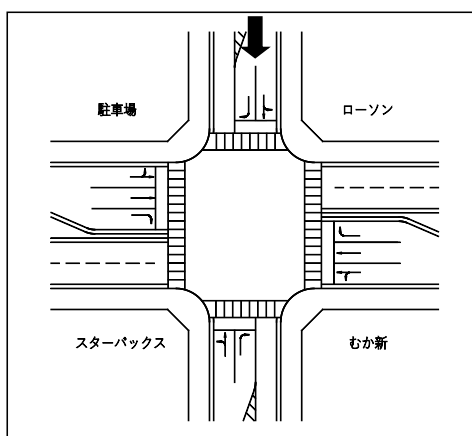
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 1月27日 (月)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	3	77	5	3	55	1	5	76	0	214	225	21	9
10:00 ~ 11:00	4	131	4	11	58	1	10	100	4	298	323	27	10
11:00 ~ 12:00	2	135	4	5	43	0	9	77	0	259	275	22	7
12:00 ~ 13:00	3	125	3	12	61	1	3	66	0	256	274	20	19
13:00 ~ 14:00	8	127	5	11	58	0	3	64	0	254	276	18	11
14:00 ~ 15:00	4	117	3	8	65	1	2	54	3	243	257	19	9
15:00 ~ 16:00	1	117	2	12	66	1	3	67	0	253	269	44	8
16:00 ~ 17:00	4	153	3	13	85	0	8	79	0	320	345	48	12
17:00 ~ 18:00	3	190	0	13	85	0	5	66	0	341	362	52	12
18:00 ~ 19:00	1	175	0	12	93	0	1	56	0	324	338	33	5
19:00 ~ 20:00	2	79	0	10	51	0	1	43	0	173	186	19	4
合計	35	1426	29	110	720	5	50	748	7	2935	3130	323	106

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	37.8	26.2	36.0	100.0	5.9	1.7	0.0	2.7	3.5	5.1	6.2	4.9
10:00 ~ 11:00	43.0	21.7	35.3	100.0	2.9	1.4	3.5	2.8	2.9	15.7	8.8	7.7
11:00 ~ 12:00	51.3	17.5	31.3	100.0	2.8	0.0	0.0	1.5	1.4	10.4	10.5	5.8
12:00 ~ 13:00	47.8	27.0	25.2	100.0	2.3	1.4	0.0	1.5	2.3	16.2	4.3	6.6
13:00 ~ 14:00	50.7	25.0	24.3	100.0	3.6	0.0	0.0	1.8	5.7	15.9	4.5	8.0
14:00 ~ 15:00	48.2	28.8	23.0	100.0	2.4	1.4	5.1	2.7	3.2	10.8	3.4	5.4
15:00 ~ 16:00	44.6	29.4	26.0	100.0	1.7	1.3	0.0	1.1	0.8	15.2	4.3	5.9
16:00 ~ 17:00	46.4	28.4	25.2	100.0	1.9	0.0	0.0	0.9	2.5	13.3	9.2	7.2
17:00 ~ 18:00	53.3	27.1	19.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	13.3	7.0	5.8
18:00 ~ 19:00	52.1	31.1	16.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	11.4	1.8	4.1
19:00 ~ 20:00	43.5	32.8	23.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	16.4	2.3	7.0
平均	47.6	26.7	25.7	100.0	1.9	0.6	0.9	1.3	2.3	13.2	6.2	6.2

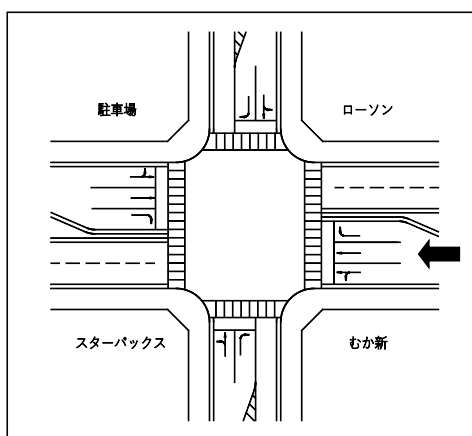
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 1月27日 (月)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	1	34	4	10	489	24	6	95	6	652	669	11	8
10:00 ~ 11:00	1	42	3	15	459	18	7	119	4	645	668	15	13
11:00 ~ 12:00	3	55	1	12	497	14	7	117	7	691	713	18	19
12:00 ~ 13:00	0	43	0	6	410	14	7	115	4	586	599	11	17
13:00 ~ 14:00	2	40	4	6	406	14	6	90	2	556	570	18	19
14:00 ~ 15:00	0	47	3	12	405	12	4	110	2	579	595	20	8
15:00 ~ 16:00	1	61	1	15	397	16	1	110	1	586	603	56	5
16:00 ~ 17:00	2	49	2	9	418	4	7	108	2	583	601	32	17
17:00 ~ 18:00	2	83	0	18	391	1	8	122	1	598	626	40	10
18:00 ~ 19:00	3	77	0	8	405	1	0	110	0	593	604	27	11
19:00 ~ 20:00	3	54	0	4	246	3	1	79	1	383	391	10	8
合計	18	585	18	115	4523	121	54	1175	30	6452	6639	258	135

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	5.8	78.2	16.0	100.0	10.3	4.6	5.6	5.1	2.6	1.9	5.6	2.5
10:00 ~ 11:00	6.9	73.7	19.5	100.0	6.5	3.7	3.1	3.7	2.2	3.0	5.4	3.4
11:00 ~ 12:00	8.3	73.4	18.4	100.0	1.7	2.7	5.3	3.1	5.1	2.3	5.3	3.1
12:00 ~ 13:00	7.2	71.8	21.0	100.0	0.0	3.3	3.2	3.0	0.0	1.4	5.6	2.2
13:00 ~ 14:00	8.1	74.7	17.2	100.0	8.7	3.3	2.0	3.5	4.3	1.4	6.1	2.5
14:00 ~ 15:00	8.4	72.1	19.5	100.0	6.0	2.8	1.7	2.9	0.0	2.8	3.4	2.7
15:00 ~ 16:00	10.4	71.0	18.6	100.0	1.6	3.7	0.9	3.0	1.6	3.5	0.9	2.8
16:00 ~ 17:00	8.8	71.7	19.5	100.0	3.8	0.9	1.7	1.3	3.8	2.1	6.0	3.0
17:00 ~ 18:00	13.6	65.5	20.9	100.0	0.0	0.2	0.8	0.3	2.4	4.4	6.1	4.5
18:00 ~ 19:00	13.2	68.5	18.2	100.0	0.0	0.2	0.0	0.2	3.8	1.9	0.0	1.8
19:00 ~ 20:00	14.6	64.7	20.7	100.0	0.0	1.2	1.2	1.0	5.3	1.6	1.2	2.0
平均	9.4	71.7	19.0	100.0	2.9	2.5	2.4	2.5	2.9	2.4	4.3	2.8

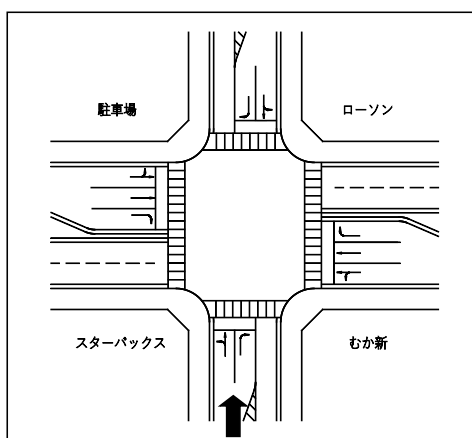
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 1月27日 (月)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	3	82	4	7	83	0	0	52	3	224	234	20	3
10:00 ~ 11:00	1	92	3	8	70	1	1	39	7	212	222	15	9
11:00 ~ 12:00	3	73	6	6	56	0	2	66	1	202	213	21	6
12:00 ~ 13:00	0	59	5	9	49	0	3	24	2	139	151	13	6
13:00 ~ 14:00	1	43	7	8	55	1	2	54	0	160	171	10	4
14:00 ~ 15:00	1	68	3	8	58	2	1	38	4	173	183	11	9
15:00 ~ 16:00	0	84	4	9	66	0	3	42	6	202	214	42	6
16:00 ~ 17:00	0	84	2	5	81	1	3	56	0	224	232	31	7
17:00 ~ 18:00	2	108	1	18	128	0	3	85	1	323	346	35	7
18:00 ~ 19:00	0	91	0	5	90	0	2	40	0	221	228	21	6
19:00 ~ 20:00	1	54	0	5	37	0	3	23	0	114	123	7	7
合計	12	838	35	88	773	5	23	519	24	2194	2317	226	70

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	38.0	38.5	23.5	100.0	4.5	0.0	5.5	3.0	3.4	7.8	0.0	4.3
10:00 ~ 11:00	43.2	35.6	21.2	100.0	3.1	1.3	14.9	5.0	1.0	10.1	2.1	4.5
11:00 ~ 12:00	38.5	29.1	32.4	100.0	7.3	0.0	1.4	3.3	3.7	9.7	2.9	5.2
12:00 ~ 13:00	42.4	38.4	19.2	100.0	7.8	0.0	6.9	4.6	0.0	15.5	10.3	7.9
13:00 ~ 14:00	29.8	37.4	32.7	100.0	13.7	1.6	0.0	4.7	2.0	12.5	3.6	6.4
14:00 ~ 15:00	39.3	37.2	23.5	100.0	4.2	2.9	9.3	4.9	1.4	11.8	2.3	5.5
15:00 ~ 16:00	41.1	35.0	23.8	100.0	4.5	0.0	11.8	4.7	0.0	12.0	5.9	5.6
16:00 ~ 17:00	37.1	37.5	25.4	100.0	2.3	1.1	0.0	1.3	0.0	5.7	5.1	3.4
17:00 ~ 18:00	32.1	42.2	25.7	100.0	0.9	0.0	1.1	0.6	1.8	12.3	3.4	6.6
18:00 ~ 19:00	39.9	41.7	18.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	4.8	3.1
19:00 ~ 20:00	44.7	34.1	21.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	11.9	11.5	7.3
平均	38.2	37.4	24.4	100.0	4.0	0.6	4.2	2.8	1.4	10.2	4.1	5.3

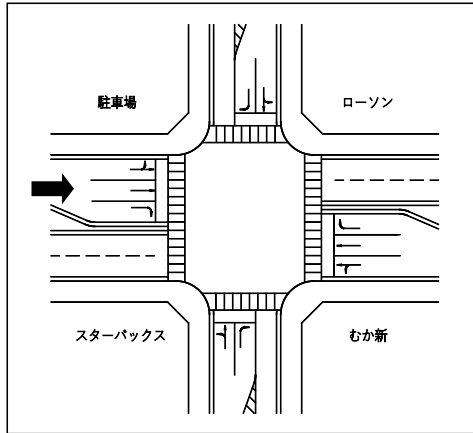
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 1月27日(月)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	1	50	1	10	349	20	5	65	9	494	510	29	8
10:00 ~ 11:00	4	65	2	12	416	25	1	77	5	590	607	17	4
11:00 ~ 12:00	2	68	1	9	442	18	2	81	4	614	627	25	16
12:00 ~ 13:00	1	61	0	6	456	9	6	70	2	598	611	9	14
13:00 ~ 14:00	3	48	0	14	417	21	1	74	3	563	581	10	20
14:00 ~ 15:00	0	48	1	13	456	15	4	74	2	596	613	9	10
15:00 ~ 16:00	3	73	1	13	489	15	3	93	2	673	692	25	13
16:00 ~ 17:00	3	71	0	12	512	10	3	88	3	684	702	23	8
17:00 ~ 18:00	2	74	1	20	493	7	3	85	0	660	685	21	7
18:00 ~ 19:00	2	63	0	22	469	2	2	78	1	613	639	22	11
19:00 ~ 20:00	0	47	0	21	385	1	6	65	0	498	525	8	10
合計	21	668	7	152	4884	143	36	850	31	6583	6792	198	121

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	10.2	74.3	15.5	100.0	1.9	5.3	11.4	5.9	1.9	2.6	6.3	3.1
10:00 ~ 11:00	11.7	74.6	13.7	100.0	2.8	5.5	6.0	5.3	5.6	2.6	1.2	2.8
11:00 ~ 12:00	11.3	74.8	13.9	100.0	1.4	3.8	4.6	3.7	2.8	1.9	2.3	2.1
12:00 ~ 13:00	10.1	77.1	12.8	100.0	0.0	1.9	2.6	1.8	1.6	1.3	7.7	2.1
13:00 ~ 14:00	8.8	77.8	13.4	100.0	0.0	4.6	3.8	4.1	5.9	3.1	1.3	3.1
14:00 ~ 15:00	8.0	79.0	13.1	100.0	2.0	3.1	2.5	2.9	0.0	2.7	5.0	2.8
15:00 ~ 16:00	11.1	74.7	14.2	100.0	1.3	2.9	2.0	2.6	3.9	2.5	3.1	2.7
16:00 ~ 17:00	10.5	76.1	13.4	100.0	0.0	1.9	3.2	1.9	4.1	2.2	3.2	2.6
17:00 ~ 18:00	11.2	75.9	12.8	100.0	1.3	1.3	0.0	1.2	2.6	3.8	3.4	3.6
18:00 ~ 19:00	10.2	77.2	12.7	100.0	0.0	0.4	1.2	0.5	3.1	4.5	2.5	4.1
19:00 ~ 20:00	9.0	77.5	13.5	100.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	5.2	8.5	5.1
平均	10.2	76.3	13.5	100.0	1.0	2.8	3.4	2.7	3.0	2.9	3.9	3.1

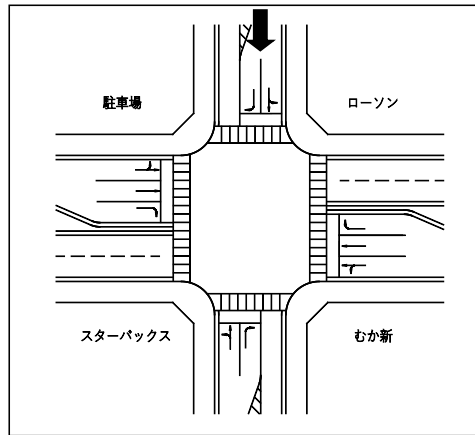
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 1月26日(日)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	1	97	0	8	31	0	5	73	1	202	216	29	7
10:00 ~ 11:00	7	129	0	11	61	0	10	78	1	269	297	39	20
11:00 ~ 12:00	4	140	0	7	64	1	9	66	0	271	291	34	14
12:00 ~ 13:00	5	128	1	5	51	0	3	73	0	253	266	24	21
13:00 ~ 14:00	5	123	1	8	54	0	2	78	0	256	271	20	11
14:00 ~ 15:00	6	140	1	8	56	0	4	78	0	275	293	29	20
15:00 ~ 16:00	6	180	0	5	81	0	4	73	0	334	349	36	29
16:00 ~ 17:00	4	162	0	15	78	1	3	80	0	321	343	25	14
17:00 ~ 18:00	2	141	0	6	55	0	7	65	0	261	276	38	13
18:00 ~ 19:00	2	97	0	2	51	0	1	47	0	195	200	22	18
19:00 ~ 20:00	0	50	0	3	20	0	3	35	0	105	111	14	5
合計	42	1387	3	78	602	2	51	746	2	2742	2913	310	172

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	45.4	18.1	36.6	100.0	0.0	0.0	1.3	0.5	1.0	20.5	6.3	6.5
10:00 ~ 11:00	45.8	24.2	30.0	100.0	0.0	0.0	1.1	0.3	5.1	15.3	11.2	9.4
11:00 ~ 12:00	49.5	24.7	25.8	100.0	0.0	1.4	0.0	0.3	2.8	9.7	12.0	6.9
12:00 ~ 13:00	50.4	21.1	28.6	100.0	0.7	0.0	0.0	0.4	3.7	8.9	3.9	4.9
13:00 ~ 14:00	47.6	22.9	29.5	100.0	0.8	0.0	0.0	0.4	3.9	12.9	2.5	5.5
14:00 ~ 15:00	50.2	21.8	28.0	100.0	0.7	0.0	0.0	0.3	4.1	12.5	4.9	6.1
15:00 ~ 16:00	53.3	24.6	22.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	5.8	5.2	4.3
16:00 ~ 17:00	48.4	27.4	24.2	100.0	0.0	1.1	0.0	0.3	2.4	16.0	3.6	6.4
17:00 ~ 18:00	51.8	22.1	26.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	9.8	9.7	5.4
18:00 ~ 19:00	49.5	26.5	24.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	3.8	2.1	2.5
19:00 ~ 20:00	45.0	20.7	34.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	7.9	5.4
平均	49.2	23.4	27.4	100.0	0.2	0.3	0.3	0.2	2.9	11.4	6.4	5.9

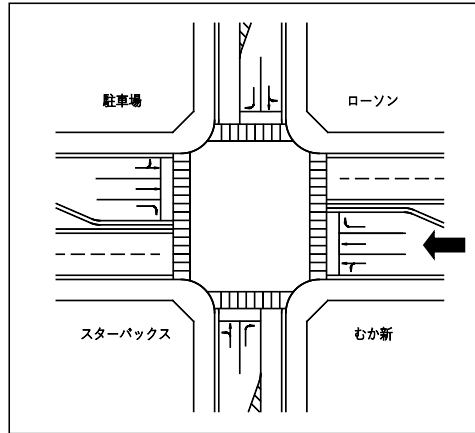
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 1月26日(日)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	1	31	0	13	390	5	9	99	0	525	548	10	15
10:00 ~ 11:00	3	34	0	16	521	2	4	135	0	692	715	32	18
11:00 ~ 12:00	2	52	0	11	489	11	3	154	0	706	722	14	10
12:00 ~ 13:00	5	49	0	12	504	1	4	134	1	689	710	20	19
13:00 ~ 14:00	1	44	0	8	455	3	5	131	1	634	648	14	12
14:00 ~ 15:00	2	60	0	11	469	3	2	154	0	686	701	20	24
15:00 ~ 16:00	2	47	0	12	498	0	4	156	0	701	719	22	25
16:00 ~ 17:00	0	67	0	12	486	2	5	142	0	697	714	15	24
17:00 ~ 18:00	1	52	0	9	389	0	5	103	0	544	559	16	23
18:00 ~ 19:00	0	53	0	6	277	0	3	90	0	420	429	18	22
19:00 ~ 20:00	0	28	0	5	212	0	2	50	0	290	297	3	8
合計	17	517	0	115	4690	27	46	1348	2	6584	6762	184	200

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	5.8	74.5	19.7	100.0	0.0	1.2	0.0	0.9	3.1	3.2	8.3	4.2
10:00 ~ 11:00	5.2	75.4	19.4	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	8.1	3.0	2.9	3.2
11:00 ~ 12:00	7.5	70.8	21.7	100.0	0.0	2.2	0.0	1.5	3.7	2.2	1.9	2.2
12:00 ~ 13:00	7.6	72.8	19.6	100.0	0.0	0.2	0.7	0.3	9.3	2.3	2.9	3.0
13:00 ~ 14:00	6.9	71.9	21.1	100.0	0.0	0.6	0.7	0.6	2.2	1.7	3.6	2.2
14:00 ~ 15:00	8.8	68.9	22.3	100.0	0.0	0.6	0.0	0.4	3.2	2.3	1.3	2.1
15:00 ~ 16:00	6.8	70.9	22.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	2.4	2.5	2.5
16:00 ~ 17:00	9.4	70.0	20.6	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	2.4	3.4	2.4
17:00 ~ 18:00	9.5	71.2	19.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.3	4.6	2.7
18:00 ~ 19:00	12.4	66.0	21.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	3.2	2.1
19:00 ~ 20:00	9.4	73.1	17.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	3.8	2.4
平均	7.9	71.5	20.6	100.0	0.0	0.6	0.1	0.4	3.2	2.4	3.3	2.6

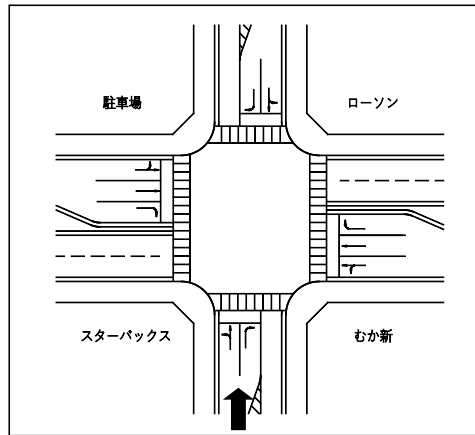
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 1月26日(日)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	1	59	0	14	63	0	1	59	0	181	197	8	3
10:00 ~ 11:00	0	71	0	7	77	0	0	56	0	204	211	27	12
11:00 ~ 12:00	0	79	0	4	73	0	3	57	0	209	216	29	5
12:00 ~ 13:00	2	76	0	4	58	0	1	45	0	179	186	16	11
13:00 ~ 14:00	2	79	0	7	72	0	4	66	0	217	230	20	10
14:00 ~ 15:00	0	72	0	4	55	0	3	46	0	173	180	17	16
15:00 ~ 16:00	1	68	0	5	64	0	2	53	0	185	193	16	13
16:00 ~ 17:00	0	59	0	7	64	0	2	52	0	175	184	17	9
17:00 ~ 18:00	0	54	0	5	48	0	2	38	0	140	147	19	3
18:00 ~ 19:00	1	32	0	4	40	0	1	32	0	104	110	13	9
19:00 ~ 20:00	1	29	0	2	18	0	1	20	0	67	71	8	13
合計	8	678	0	63	632	0	20	524	0	1834	1925	190	104

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	30.5	39.1	30.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	18.2	1.7	8.1
10:00 ~ 11:00	33.6	39.8	26.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	3.3
11:00 ~ 12:00	36.6	35.6	27.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	5.0	3.2
12:00 ~ 13:00	41.9	33.3	24.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	6.5	2.2	3.8
13:00 ~ 14:00	35.2	34.3	30.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	8.9	5.7	5.7
14:00 ~ 15:00	40.0	32.8	27.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	6.1	3.9
15:00 ~ 16:00	35.8	35.8	28.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	7.2	3.6	4.1
16:00 ~ 17:00	32.1	38.6	29.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	3.7	4.9
17:00 ~ 18:00	36.7	36.1	27.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	5.0	4.8
18:00 ~ 19:00	30.0	40.0	30.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	9.1	3.0	5.5
19:00 ~ 20:00	42.3	28.2	29.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	10.0	4.8	5.6
平均	35.6	36.1	28.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	9.1	3.7	4.7

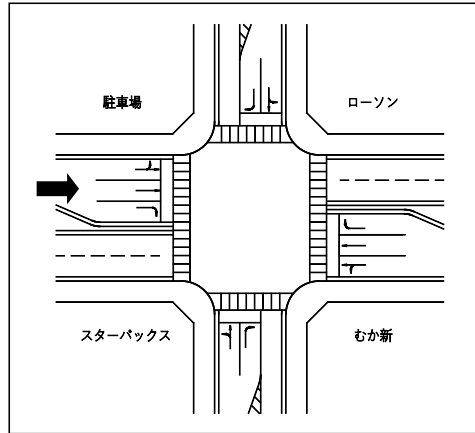
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 1月26日(日)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	1	27	0	9	309	2	5	64	0	402	417	15	14
10:00 ~ 11:00	3	56	0	20	409	0	3	62	0	527	553	26	12
11:00 ~ 12:00	5	44	1	14	483	1	2	71	0	600	621	31	17
12:00 ~ 13:00	3	66	0	9	500	0	2	66	0	632	646	15	10
13:00 ~ 14:00	4	47	0	9	492	2	1	74	0	615	629	32	9
14:00 ~ 15:00	2	44	0	18	484	3	2	98	0	629	651	30	27
15:00 ~ 16:00	4	64	0	8	528	0	0	94	0	686	698	18	27
16:00 ~ 17:00	5	51	0	12	531	0	4	85	0	667	688	10	23
17:00 ~ 18:00	3	56	0	12	417	1	1	87	0	561	577	16	11
18:00 ~ 19:00	0	49	0	2	376	0	3	73	0	498	503	22	20
19:00 ~ 20:00	1	30	0	7	267	0	2	57	0	354	364	8	11
合計	31	534	1	120	4796	9	25	831	0	6171	6347	223	181

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	6.7	76.7	16.5	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	3.6	2.8	7.2	3.6
10:00 ~ 11:00	10.7	77.6	11.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	4.7	4.6	4.7
11:00 ~ 12:00	8.1	80.2	11.8	100.0	2.0	0.2	0.0	0.3	10.0	2.8	2.7	3.4
12:00 ~ 13:00	10.7	78.8	10.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	1.8	2.9	2.2
13:00 ~ 14:00	8.1	80.0	11.9	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	7.8	1.8	1.3	2.2
14:00 ~ 15:00	7.1	77.6	15.4	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	4.3	3.6	2.0	3.4
15:00 ~ 16:00	9.7	76.8	13.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	1.5	0.0	1.7
16:00 ~ 17:00	8.1	78.9	12.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	2.2	4.5	3.1
17:00 ~ 18:00	10.2	74.5	15.3	100.0	0.0	0.2	0.0	0.2	5.1	2.8	1.1	2.8
18:00 ~ 19:00	9.7	75.1	15.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	3.9	1.0
19:00 ~ 20:00	8.5	75.3	16.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	2.6	3.4	2.7
平均	8.9	77.6	13.5	100.0	0.2	0.2	0.0	0.2	5.5	2.4	2.9	2.8

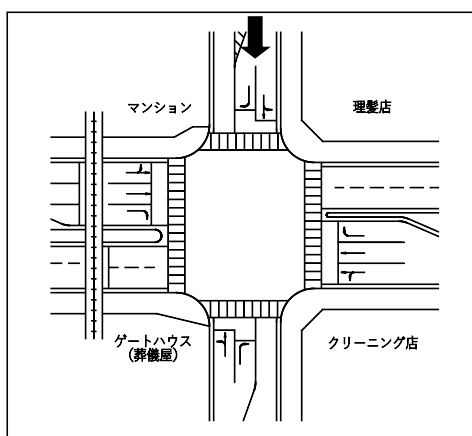
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 1月27日 (月)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	0	45	0	4	113	0	4	67	1	226	234	31	9
10:00 ~ 11:00	4	51	1	10	94	3	3	72	0	221	238	32	12
11:00 ~ 12:00	2	44	0	5	102	1	5	71	1	219	231	19	12
12:00 ~ 13:00	0	42	1	8	88	0	0	75	1	207	215	24	5
13:00 ~ 14:00	2	35	1	10	124	1	7	73	0	234	253	24	5
14:00 ~ 15:00	3	49	1	8	118	3	4	63	1	235	250	26	8
15:00 ~ 16:00	2	54	1	10	122	2	1	65	0	244	257	35	8
16:00 ~ 17:00	3	76	0	15	156	0	6	70	1	303	327	44	7
17:00 ~ 18:00	2	95	2	11	194	0	5	76	1	368	386	44	7
18:00 ~ 19:00	1	96	0	10	212	0	5	85	0	393	409	30	3
19:00 ~ 20:00	1	55	0	5	132	0	1	44	0	231	238	18	1
合計	20	642	7	96	1455	10	41	761	6	2881	3038	327	77

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	19.2	50.0	30.8	100.0	0.0	0.0	1.4	0.4	0.0	3.4	5.6	3.4
10:00 ~ 11:00	23.5	45.0	31.5	100.0	1.8	2.8	0.0	1.7	7.1	9.3	4.0	7.1
11:00 ~ 12:00	19.9	46.8	33.3	100.0	0.0	0.9	1.3	0.9	4.3	4.6	6.5	5.2
12:00 ~ 13:00	20.0	44.7	35.3	100.0	2.3	0.0	1.3	0.9	0.0	8.3	0.0	3.7
13:00 ~ 14:00	15.0	53.4	31.6	100.0	2.6	0.7	0.0	0.8	5.3	7.4	8.8	7.5
14:00 ~ 15:00	21.2	51.6	27.2	100.0	1.9	2.3	1.5	2.0	5.7	6.2	5.9	6.0
15:00 ~ 16:00	22.2	52.1	25.7	100.0	1.8	1.5	0.0	1.2	3.5	7.5	1.5	5.1
16:00 ~ 17:00	24.2	52.3	23.5	100.0	0.0	0.0	1.3	0.3	3.8	8.8	7.8	7.3
17:00 ~ 18:00	25.6	53.1	21.2	100.0	2.0	0.0	1.2	0.8	2.0	5.4	6.1	4.7
18:00 ~ 19:00	23.7	54.3	22.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	4.5	5.6	3.9
19:00 ~ 20:00	23.5	57.6	18.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	3.6	2.2	2.9
平均	22.0	51.4	26.6	100.0	1.0	0.6	0.7	0.8	3.0	6.1	5.1	5.2

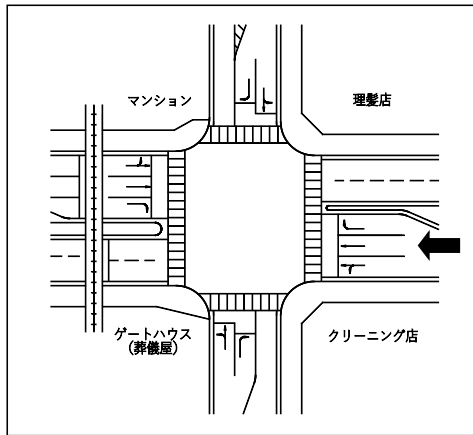
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 1月27日(月)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	1	22	2	8	423	32	2	87	0	566	577	7	4
10:00 ~ 11:00	2	40	1	9	430	30	3	68	0	569	583	8	3
11:00 ~ 12:00	4	36	1	4	416	14	1	61	0	528	537	4	4
12:00 ~ 13:00	3	33	0	5	347	15	1	41	0	436	445	4	4
13:00 ~ 14:00	2	32	1	3	324	13	1	36	0	406	412	4	3
14:00 ~ 15:00	0	30	0	7	349	9	1	39	3	430	438	7	3
15:00 ~ 16:00	2	34	1	8	363	15	0	64	3	480	490	7	9
16:00 ~ 17:00	1	40	0	10	362	6	1	60	0	468	480	8	13
17:00 ~ 18:00	1	30	0	13	423	2	2	54	1	510	526	15	3
18:00 ~ 19:00	0	28	1	5	419	0	1	65	0	513	519	3	6
19:00 ~ 20:00	0	32	0	3	267	2	3	27	1	329	335	2	1
合計	16	357	7	75	4123	138	16	602	8	5235	5342	69	53

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	4.3	80.2	15.4	100.0	8.0	6.9	0.0	5.9	4.0	1.7	2.2	1.9
10:00 ~ 11:00	7.4	80.4	12.2	100.0	2.3	6.4	0.0	5.3	4.7	1.9	4.2	2.4
11:00 ~ 12:00	7.6	80.8	11.5	100.0	2.4	3.2	0.0	2.8	9.8	0.9	1.6	1.7
12:00 ~ 13:00	8.1	82.5	9.4	100.0	0.0	4.1	0.0	3.4	8.3	1.4	2.4	2.0
13:00 ~ 14:00	8.5	82.5	9.0	100.0	2.9	3.8	0.0	3.4	5.7	0.9	2.7	1.5
14:00 ~ 15:00	6.8	83.3	9.8	100.0	0.0	2.5	7.0	2.7	0.0	1.9	2.3	1.8
15:00 ~ 16:00	7.6	78.8	13.7	100.0	2.7	3.9	4.5	3.9	5.4	2.1	0.0	2.0
16:00 ~ 17:00	8.5	78.8	12.7	100.0	0.0	1.6	0.0	1.3	2.4	2.6	1.6	2.5
17:00 ~ 18:00	5.9	83.3	10.8	100.0	0.0	0.5	1.8	0.6	3.2	3.0	3.5	3.0
18:00 ~ 19:00	5.6	81.7	12.7	100.0	3.4	0.0	0.0	0.2	0.0	1.2	1.5	1.2
19:00 ~ 20:00	9.6	81.2	9.3	100.0	0.0	0.7	3.2	0.9	0.0	1.1	9.7	1.8
平均	7.1	81.2	11.7	100.0	1.8	3.2	1.3	2.9	4.2	1.7	2.6	2.0

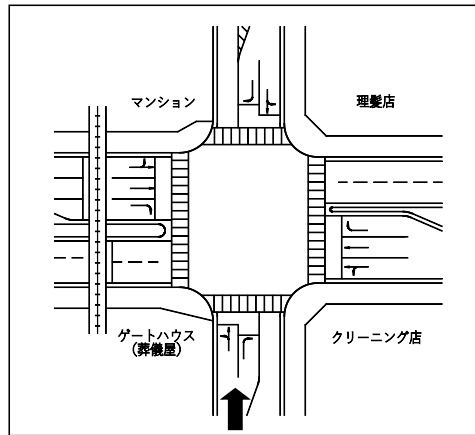
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 1月27日 (月)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	6	116	3	9	141	3	0	35	2	300	315	15	4
10:00 ~ 11:00	10	152	1	7	148	0	0	36	0	337	354	14	3
11:00 ~ 12:00	9	159	4	9	134	2	3	28	1	328	349	13	5
12:00 ~ 13:00	6	126	2	5	129	2	3	42	0	301	315	9	1
13:00 ~ 14:00	6	135	2	6	125	2	2	38	0	302	316	8	5
14:00 ~ 15:00	5	148	4	9	95	2	0	37	0	286	300	7	7
15:00 ~ 16:00	8	125	0	10	140	2	0	25	0	292	310	17	10
16:00 ~ 17:00	4	142	0	7	133	3	3	52	1	331	345	18	6
17:00 ~ 18:00	6	100	0	14	176	0	3	42	0	318	341	26	6
18:00 ~ 19:00	1	83	0	9	139	0	3	36	1	259	272	17	8
19:00 ~ 20:00	1	58	0	6	106	0	0	29	0	193	200	12	3
合計	62	1344	16	91	1466	16	17	400	5	3247	3417	156	58

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	39.7	48.6	11.7	100.0	2.4	2.0	5.4	2.5	4.8	5.9	0.0	4.8
10:00 ~ 11:00	46.0	43.8	10.2	100.0	0.6	0.0	0.0	0.3	6.1	4.5	0.0	4.8
11:00 ~ 12:00	49.3	41.5	9.2	100.0	2.3	1.4	3.1	2.0	5.2	6.2	9.4	6.0
12:00 ~ 13:00	42.5	43.2	14.3	100.0	1.5	1.5	0.0	1.3	4.5	3.7	6.7	4.4
13:00 ~ 14:00	45.3	42.1	12.7	100.0	1.4	1.5	0.0	1.3	4.2	4.5	5.0	4.4
14:00 ~ 15:00	52.3	35.3	12.3	100.0	2.5	1.9	0.0	2.0	3.2	8.5	0.0	4.7
15:00 ~ 16:00	42.9	49.0	8.1	100.0	0.0	1.3	0.0	0.6	6.0	6.6	0.0	5.8
16:00 ~ 17:00	42.3	41.4	16.2	100.0	0.0	2.1	1.8	1.2	2.7	4.9	5.4	4.1
17:00 ~ 18:00	31.1	55.7	13.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	7.4	6.7	6.7
18:00 ~ 19:00	30.9	54.4	14.7	100.0	0.0	0.0	2.5	0.4	1.2	6.1	7.5	4.8
19:00 ~ 20:00	29.5	56.0	14.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	5.4	0.0	3.5
平均	41.6	46.0	12.4	100.0	1.1	1.0	1.2	1.1	4.4	5.8	4.0	5.0

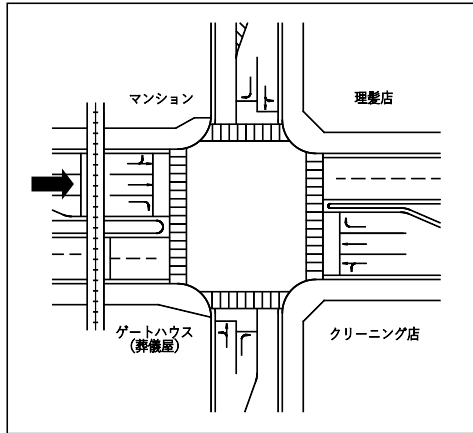
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 1月27日 (月)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	3	60	2	11	306	24	2	82	4	478	494	4	3
10:00 ~ 11:00	2	83	1	8	400	30	7	158	4	676	693	3	5
11:00 ~ 12:00	2	72	1	8	423	15	3	172	4	687	700	2	7
12:00 ~ 13:00	2	76	0	3	380	12	4	160	1	629	638	6	4
13:00 ~ 14:00	5	56	1	7	396	25	9	154	1	633	654	5	3
14:00 ~ 15:00	3	75	3	7	415	20	6	141	1	655	671	6	6
15:00 ~ 16:00	3	80	1	10	399	20	4	152	3	655	672	8	6
16:00 ~ 17:00	8	79	2	7	463	12	1	183	3	742	758	7	6
17:00 ~ 18:00	5	80	0	14	517	10	7	178	0	785	811	4	7
18:00 ~ 19:00	1	69	1	20	482	0	5	155	0	707	733	10	0
19:00 ~ 20:00	6	56	0	9	332	1	6	114	0	503	524	4	4
合計	40	786	12	104	4513	169	54	1649	21	7150	7348	59	51

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	13.2	69.0	17.8	100.0	3.1	7.0	4.5	6.1	4.6	3.2	2.3	3.2
10:00 ~ 11:00	12.4	63.2	24.4	100.0	1.2	6.8	2.4	5.1	2.3	1.8	4.1	2.5
11:00 ~ 12:00	10.7	63.7	25.6	100.0	1.3	3.4	2.2	2.9	2.7	1.8	1.7	1.9
12:00 ~ 13:00	12.2	61.9	25.9	100.0	0.0	3.0	0.6	2.0	2.6	0.8	2.4	1.4
13:00 ~ 14:00	9.5	65.4	25.1	100.0	1.6	5.8	0.6	4.1	8.1	1.6	5.5	3.2
14:00 ~ 15:00	12.1	65.9	22.1	100.0	3.7	4.5	0.7	3.6	3.7	1.6	4.1	2.4
15:00 ~ 16:00	12.5	63.8	23.7	100.0	1.2	4.7	1.9	3.6	3.6	2.3	2.5	2.5
16:00 ~ 17:00	11.7	63.6	24.7	100.0	2.2	2.5	1.6	2.2	9.0	1.5	0.5	2.1
17:00 ~ 18:00	10.5	66.7	22.8	100.0	0.0	1.8	0.0	1.2	5.9	2.6	3.8	3.2
18:00 ~ 19:00	9.7	68.5	21.8	100.0	1.4	0.0	0.0	0.1	1.4	4.0	3.1	3.5
19:00 ~ 20:00	11.8	65.3	22.9	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	9.7	2.6	5.0	4.0
平均	11.4	65.1	23.5	100.0	1.4	3.5	1.2	2.7	4.8	2.2	3.1	2.7

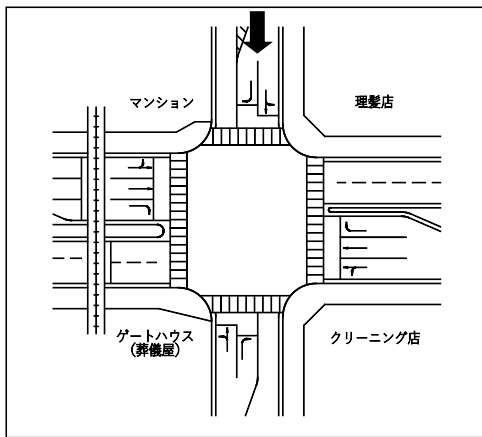
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 1月26日 (日)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	5	34	0	4	95	0	4	58	0	187	200	36	5
10:00 ~ 11:00	3	39	0	10	103	0	5	50	0	192	210	35	10
11:00 ~ 12:00	1	40	0	3	102	0	4	54	0	196	204	33	14
12:00 ~ 13:00	1	32	0	12	147	0	2	73	0	252	267	26	14
13:00 ~ 14:00	0	46	0	5	74	0	4	63	0	183	192	31	8
14:00 ~ 15:00	1	42	0	6	122	0	1	63	0	227	235	29	10
15:00 ~ 16:00	0	41	0	3	130	0	2	63	0	234	239	34	5
16:00 ~ 17:00	1	60	0	4	128	0	1	87	0	275	281	21	10
17:00 ~ 18:00	1	49	0	4	128	0	1	71	0	248	254	30	12
18:00 ~ 19:00	0	45	0	4	102	0	0	50	0	197	201	19	10
19:00 ~ 20:00	0	17	0	1	62	0	0	41	0	120	121	13	7
合計	13	445	0	56	1193	0	24	673	0	2311	2404	307	105

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	19.5	49.5	31.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	4.0	6.5	6.5
10:00 ~ 11:00	20.0	53.8	26.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	8.8	9.1	8.6
11:00 ~ 12:00	20.1	51.5	28.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.9	6.9	3.9
12:00 ~ 13:00	12.4	59.6	28.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	7.5	2.7	5.6
13:00 ~ 14:00	24.0	41.1	34.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	6.0	4.7
14:00 ~ 15:00	18.3	54.5	27.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	4.7	1.6	3.4
15:00 ~ 16:00	17.2	55.6	27.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	3.1	2.1
16:00 ~ 17:00	21.7	47.0	31.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	3.0	1.1	2.1
17:00 ~ 18:00	19.7	52.0	28.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	3.0	1.4	2.4
18:00 ~ 19:00	22.4	52.7	24.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	2.0
19:00 ~ 20:00	14.0	52.1	33.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.8
平均	19.1	52.0	29.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	4.5	3.4	3.9

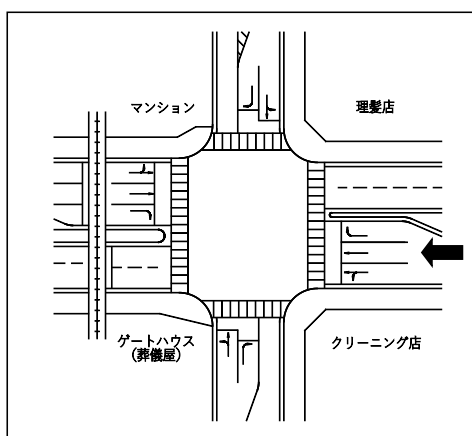
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 1月26日(日)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	0	19	0	9	342	3	2	48	0	412	423	5	5
10:00 ~ 11:00	1	33	0	11	439	0	0	66	0	538	550	8	5
11:00 ~ 12:00	3	31	1	9	407	11	1	50	0	500	513	4	3
12:00 ~ 13:00	1	42	0	7	417	0	1	38	0	497	506	2	6
13:00 ~ 14:00	2	36	0	4	412	3	2	49	0	500	508	14	8
14:00 ~ 15:00	0	30	0	7	419	2	0	39	0	490	497	9	8
15:00 ~ 16:00	1	31	0	12	428	0	1	50	0	509	523	11	9
16:00 ~ 17:00	0	37	0	5	404	1	3	42	0	484	492	6	8
17:00 ~ 18:00	0	36	0	9	330	0	0	36	0	402	411	3	6
18:00 ~ 19:00	1	23	0	6	272	0	0	31	0	326	333	2	2
19:00 ~ 20:00	0	22	0	3	182	0	2	10	0	214	219	6	1
合計	9	340	1	82	4052	20	12	459	0	4872	4975	70	61

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	4.5	83.7	11.8	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	2.5	4.0	2.6
10:00 ~ 11:00	6.2	81.8	12.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.4	0.0	2.2
11:00 ~ 12:00	6.8	83.2	9.9	100.0	2.9	2.6	0.0	2.3	8.6	2.1	2.0	2.5
12:00 ~ 13:00	8.5	83.8	7.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.7	2.6	1.8
13:00 ~ 14:00	7.5	82.5	10.0	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	5.3	1.0	3.9	1.6
14:00 ~ 15:00	6.0	86.1	7.8	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	1.6	0.0	1.4
15:00 ~ 16:00	6.1	84.1	9.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	2.7	2.0	2.7
16:00 ~ 17:00	7.5	83.3	9.1	100.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	1.2	6.7	1.6
17:00 ~ 18:00	8.8	82.5	8.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	2.2
18:00 ~ 19:00	7.2	83.5	9.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	2.2	0.0	2.1
19:00 ~ 20:00	10.0	84.5	5.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	16.7	2.3
平均	7.0	83.5	9.5	100.0	0.3	0.5	0.0	0.4	2.6	2.0	2.5	2.1

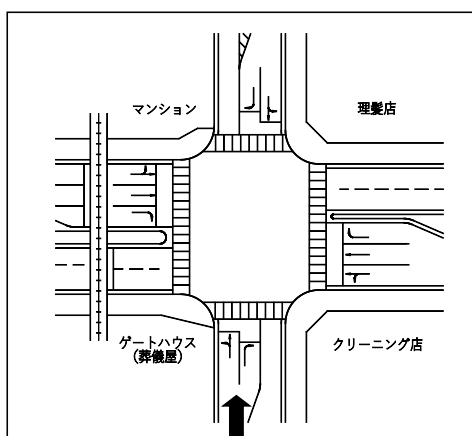
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 1月26日(日)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	8	118	0	10	124	0	1	40	1	283	302	8	4
10:00 ~ 11:00	6	211	0	8	130	0	1	45	0	386	401	18	12
11:00 ~ 12:00	7	198	0	7	130	0	2	45	0	373	389	20	1
12:00 ~ 13:00	3	163	1	8	110	0	2	56	1	331	344	12	5
13:00 ~ 14:00	10	158	1	2	141	0	1	46	0	346	359	16	4
14:00 ~ 15:00	3	203	1	5	123	0	2	34	0	361	371	11	7
15:00 ~ 16:00	2	172	0	4	121	0	0	38	0	331	337	17	10
16:00 ~ 17:00	11	165	0	1	146	0	1	38	0	349	362	15	22
17:00 ~ 18:00	4	113	0	2	142	0	0	36	0	291	297	14	4
18:00 ~ 19:00	2	86	0	5	78	0	1	26	1	191	199	8	6
19:00 ~ 20:00	0	45	0	0	57	0	1	12	0	114	115	2	7
合計	56	1632	3	52	1302	0	12	416	3	3356	3476	141	82

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	41.7	44.4	13.9	100.0	0.0	0.0	2.4	0.3	6.3	7.5	2.4	6.3
10:00 ~ 11:00	54.1	34.4	11.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	5.8	2.2	3.7
11:00 ~ 12:00	52.7	35.2	12.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	5.1	4.3	4.1
12:00 ~ 13:00	48.5	34.3	17.2	100.0	0.6	0.0	1.7	0.6	1.8	6.8	3.4	3.8
13:00 ~ 14:00	47.1	39.8	13.1	100.0	0.6	0.0	0.0	0.3	5.9	1.4	2.1	3.6
14:00 ~ 15:00	55.8	34.5	9.7	100.0	0.5	0.0	0.0	0.3	1.4	3.9	5.6	2.7
15:00 ~ 16:00	51.6	37.1	11.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	3.2	0.0	1.8
16:00 ~ 17:00	48.6	40.6	10.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.7	2.6	3.6
17:00 ~ 18:00	39.4	48.5	12.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	1.4	0.0	2.0
18:00 ~ 19:00	44.2	41.7	14.1	100.0	0.0	0.0	3.6	0.5	2.3	6.0	3.6	4.0
19:00 ~ 20:00	39.1	49.6	11.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.9
平均	48.6	39.0	12.4	100.0	0.2	0.0	0.7	0.2	3.3	3.8	2.8	3.5

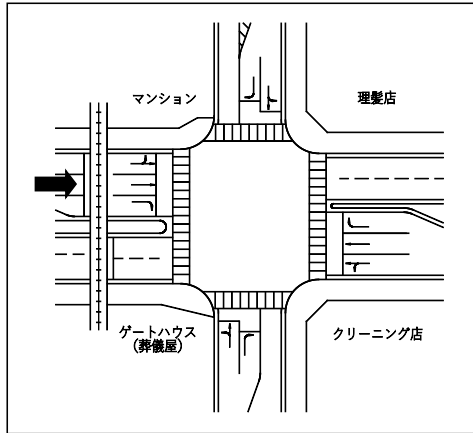
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 1月26日(日)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	2	56	0	7	309	0	4	86	1	452	465	6	1
10:00 ~ 11:00	4	59	0	12	391	0	6	149	0	599	621	11	6
11:00 ~ 12:00	5	76	0	7	401	0	3	177	0	654	669	10	6
12:00 ~ 13:00	3	64	0	9	433	1	4	173	0	671	687	6	1
13:00 ~ 14:00	2	84	1	8	438	2	6	162	0	687	703	4	2
14:00 ~ 15:00	0	77	1	17	399	2	8	196	0	675	700	12	3
15:00 ~ 16:00	1	79	0	12	478	1	5	210	0	768	786	5	12
16:00 ~ 17:00	1	70	0	6	501	0	3	208	0	779	789	7	1
17:00 ~ 18:00	2	54	0	3	408	0	2	159	0	621	628	3	6
18:00 ~ 19:00	0	49	0	4	322	0	1	100	0	471	476	9	5
19:00 ~ 20:00	2	34	0	4	226	0	1	84	0	344	351	1	2
合計	22	702	2	89	4306	6	43	1704	1	6721	6875	74	45

【流動特性】

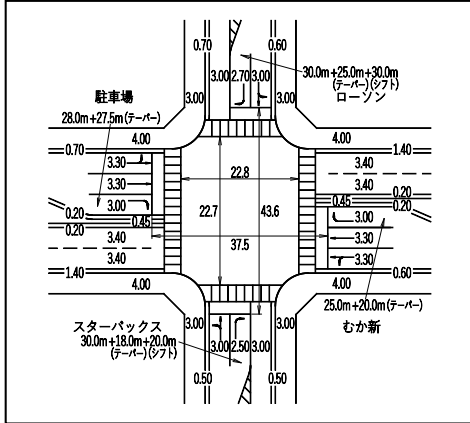
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	12.5	68.0	19.6	100.0	0.0	0.0	1.1	0.2	3.4	2.2	4.4	2.8
10:00 ~ 11:00	10.1	64.9	25.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	3.0	3.9	3.5
11:00 ~ 12:00	12.1	61.0	26.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	1.7	1.7	2.2
12:00 ~ 13:00	9.8	64.5	25.8	100.0	0.0	0.2	0.0	0.1	4.5	2.0	2.3	2.3
13:00 ~ 14:00	12.4	63.7	23.9	100.0	1.1	0.4	0.0	0.4	2.3	1.8	3.6	2.3
14:00 ~ 15:00	11.1	59.7	29.1	100.0	1.3	0.5	0.0	0.4	0.0	4.1	3.9	3.6
15:00 ~ 16:00	10.2	62.5	27.4	100.0	0.0	0.2	0.0	0.1	1.3	2.4	2.3	2.3
16:00 ~ 17:00	9.0	64.3	26.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.2	1.4	1.3
17:00 ~ 18:00	8.9	65.4	25.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.7	1.2	1.1
18:00 ~ 19:00	10.3	68.5	21.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.0	1.1
19:00 ~ 20:00	10.3	65.5	24.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	1.7	1.2	2.0
平均	10.6	64.0	25.4	100.0	0.3	0.1	0.1	0.1	3.0	2.0	2.5	2.2

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

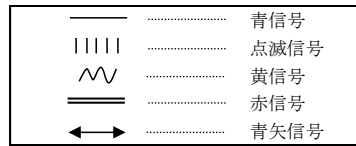
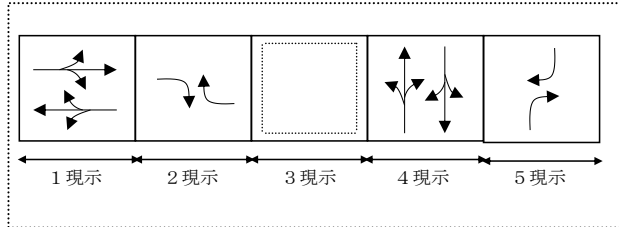
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1G	1Y	2A	2Y	2R	3PG	3PW	3R	4G	4Y	5A	4Y	4R
幹線車両 (1G)		〰		〰									
幹線右折矢 (2A)			↔										
全方向歩行 (3P)													
交差車両 (4G)									〰	↔	〰		
交差右折矢 (5A)											↔		
階梯秒時	V	3	V	3	3	V	6	3	V	3	V	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	サイクル長	スプリット値
9:00 ~ 10:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
10:00 ~ 11:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
11:00 ~ 12:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
12:00 ~ 13:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
13:00 ~ 14:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
14:00 ~ 15:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
15:00 ~ 16:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
16:00 ~ 17:00	37秒	14秒	30秒	36秒	13秒	130秒	28:11:23:28:10%
17:00 ~ 18:00	37秒	14秒	30秒	36秒	13秒	130秒	28:11:23:28:10%
18:00 ~ 19:00	37秒	14秒	30秒	36秒	13秒	130秒	28:11:23:28:10%
19:00 ~ 20:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%

【休日の運用秒時】

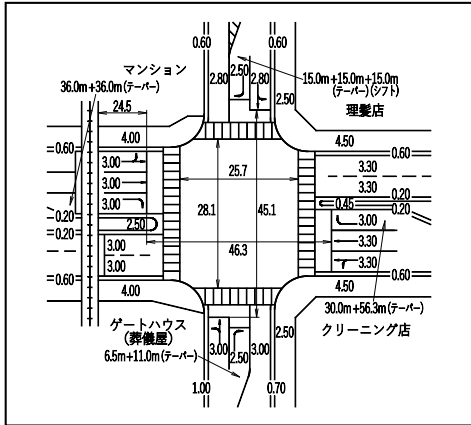
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	サイクル長	スプリット値
9:00 ~ 10:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
10:00 ~ 11:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
11:00 ~ 12:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
12:00 ~ 13:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
13:00 ~ 14:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
14:00 ~ 15:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
15:00 ~ 16:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
16:00 ~ 17:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
17:00 ~ 18:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
18:00 ~ 19:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%
19:00 ~ 20:00	44秒	14秒	30秒	30秒	12秒	130秒	34:11:23:23: 9%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

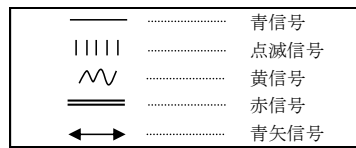
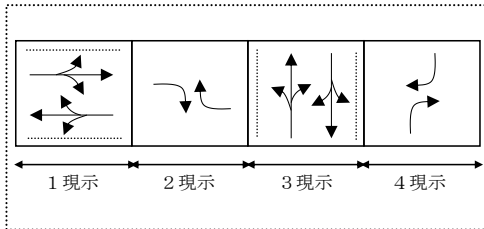
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	4 A	4 Y	4 R
幹線歩行 (1 P)														
幹線車両 (1 G)				~~~~		~~~~								
幹線右折矢 (2 A)					⇔									
交差歩行 (3 P)														
交差車両 (3 G)										~~~~		~~~~		
交差右折矢 (4 A)												⇔		
階梯秒時	V	4	3	3	V	3	3	V	6	3	3	V	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
9:00 ~ 10:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
10:00 ~ 11:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
11:00 ~ 12:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
12:00 ~ 13:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
13:00 ~ 14:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
14:00 ~ 15:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
15:00 ~ 16:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
16:00 ~ 17:00	56秒	17秒	43秒	14秒	130秒	43:13:33:11%
17:00 ~ 18:00	56秒	17秒	43秒	14秒	130秒	43:13:33:11%
18:00 ~ 19:00	56秒	17秒	43秒	14秒	130秒	43:13:33:11%
19:00 ~ 20:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
9:00 ~ 10:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
10:00 ~ 11:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
11:00 ~ 12:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
12:00 ~ 13:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
13:00 ~ 14:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
14:00 ~ 15:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
15:00 ~ 16:00	55秒	15秒	46秒	14秒	130秒	42:12:35:11%
16:00 ~ 17:00	56秒	17秒	43秒	14秒	130秒	43:13:33:11%
17:00 ~ 18:00	56秒	17秒	43秒	14秒	130秒	43:13:33:11%
18:00 ~ 19:00	56秒	17秒	43秒	14秒	130秒	43:13:33:11%
19:00 ~ 20:00	52秒	12秒	34秒	12秒	110秒	47:11:31:11%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	交差南進		幹線西進			交差北進		幹線東進		
	左直	右	左直	直	右	左直	右	左直	直	右
9:00 ~ 10:00	1835	1710	1897	1942	1732	1876	1647	1886	1937	1667
10:00 ~ 11:00	1844	1669	1907	1954	1762	1866	1549	1875	1935	1727
11:00 ~ 12:00	1834	1710	1923	1967	1735	1839	1693	1900	1954	1744
12:00 ~ 13:00	1855	1710	1924	1959	1761	1847	1631	1932	1977	1768
13:00 ~ 14:00	1844	1710	1900	1959	1775	1826	1710	1905	1943	1753
14:00 ~ 15:00	1856	1651	1909	1966	1779	1856	1605	1921	1961	1769
15:00 ~ 16:00	1867	1710	1901	1955	1789	1866	1580	1911	1965	1775
16:00 ~ 17:00	1868	1710	1935	1988	1779	1882	1710	1930	1977	1761
17:00 ~ 18:00	1876	1710	1931	1997	1790	1912	1697	1929	1984	1800
18:00 ~ 19:00	1882	1710	1935	1997	1800	1907	1710	1950	1995	1785
19:00 ~ 20:00	1892	1710	1916	1987	1785	1893	1710	1956	1997	1800
平均	1859	1701	1916	1970	1771	1870	1658	1918	1966	1759

【休日】

	交差南進		幹線西進			交差北進		幹線東進		
	左直	右	左直	直	右	左直	右	左直	直	右
9:00 ~ 10:00	1866	1695	1956	1984	1800	1916	1710	1960	1992	1800
10:00 ~ 11:00	1877	1697	1970	1995	1800	1912	1710	1953	2000	1800
11:00 ~ 12:00	1869	1710	1936	1973	1800	1904	1710	1957	1997	1800
12:00 ~ 13:00	1861	1710	1960	1998	1791	1894	1710	1953	2000	1800
13:00 ~ 14:00	1867	1710	1957	1992	1791	1904	1710	1959	1995	1800
14:00 ~ 15:00	1864	1710	1948	1992	1800	1896	1710	1960	1992	1800
15:00 ~ 16:00	1872	1710	1966	2000	1800	1905	1710	1956	2000	1800
16:00 ~ 17:00	1875	1710	1949	1995	1800	1913	1710	1963	2000	1800
17:00 ~ 18:00	1869	1710	1954	2000	1800	1904	1710	1950	1997	1800
18:00 ~ 19:00	1878	1710	1939	2000	1800	1918	1710	1955	2000	1800
19:00 ~ 20:00	1872	1710	1955	2000	1800	1887	1710	1960	2000	1800
平均	1870	1707	1954	1994	1798	1905	1710	1957	1998	1800

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 2

【平日】

	交差南進		幹線西進			交差北進		幹線東進		
	左直	右	左直	直	右	左直	右	左直	直	右
9:00 ~ 10:00	1764	1571	906	698	1800	1462	1648	779	855	989
10:00 ~ 11:00	1705	1587	897	701	1800	1458	1710	781	856	1003
11:00 ~ 12:00	1746	1572	913	715	1800	1432	1673	805	872	1004
12:00 ~ 13:00	1741	1572	909	711	1800	1452	1710	800	874	1016
13:00 ~ 14:00	1776	1587	906	713	1800	1445	1710	800	859	1016
14:00 ~ 15:00	1731	1570	925	719	1716	1410	1710	791	867	1015
15:00 ~ 16:00	1735	1587	909	712	1745	1471	1710	791	866	1007
16:00 ~ 17:00	1747	1572	920	723	1800	1454	1689	803	877	1009
17:00 ~ 18:00	1735	1573	942	728	1778	1519	1710	818	880	1020
18:00 ~ 19:00	1752	1587	943	730	1800	1518	1681	830	890	1020
19:00 ~ 20:00	1758	1587	921	727	1760	1524	1710	818	888	1020
平均	1744	1579	917	716	1782	1468	1696	801	871	1011

【休日】

	交差南進		幹線西進			交差北進		幹線東進		
	左直	右	左直	直	右	左直	右	左直	直	右
9:00 ~ 10:00	1761	1587	947	726	1800	1471	1682	819	890	1012
10:00 ~ 11:00	1767	1587	943	730	1800	1427	1710	827	890	1020
11:00 ~ 12:00	1762	1587	922	718	1800	1431	1710	814	890	1020
12:00 ~ 13:00	1813	1587	932	730	1800	1432	1690	828	889	1020
13:00 ~ 14:00	1723	1587	932	727	1800	1448	1710	811	888	1020
14:00 ~ 15:00	1776	1587	942	728	1800	1422	1710	813	887	1020
15:00 ~ 16:00	1783	1587	944	730	1800	1437	1710	824	889	1020
16:00 ~ 17:00	1747	1587	935	729	1800	1451	1710	832	890	1020
17:00 ~ 18:00	1766	1587	930	730	1800	1485	1710	834	890	1020
18:00 ~ 19:00	1755	1587	938	730	1800	1462	1668	829	890	1020
19:00 ~ 20:00	1796	1587	925	730	1800	1491	1710	827	890	1020
平均	1768	1587	935	728	1800	1451	1702	823	889	1019

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1現示	2現示	3現示	4現示	5現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
9:00 ~ 10:00	0.078	0.015	0.146	0.030	0.095	0.000	0.113	0.014	0.146	0.030	—	0.095	0.015	0.286
10:00 ~ 11:00	0.113	0.035	0.139	0.042	0.094	0.000	0.138	0.016	0.139	0.042	—	0.113	0.035	0.329
11:00 ~ 12:00	0.103	0.018	0.150	0.044	0.078	0.008	0.140	0.018	0.150	0.044	—	0.103	0.018	0.315
12:00 ~ 13:00	0.111	0.008	0.122	0.040	0.066	0.000	0.136	0.013	0.136	0.040	—	0.111	0.008	0.295
13:00 ~ 14:00	0.113	0.007	0.122	0.024	0.063	0.000	0.131	0.013	0.131	0.024	—	0.113	0.007	0.275
14:00 ~ 15:00	0.107	0.002	0.124	0.034	0.075	0.000	0.137	0.014	0.137	0.034	—	0.107	0.002	0.280
15:00 ~ 16:00	0.107	0.009	0.127	0.032	0.087	0.000	0.153	0.024	0.153	0.032	—	0.107	0.009	0.301
16:00 ~ 17:00	0.138	0.018	0.123	0.035	0.092	0.002	0.156	0.022	0.156	0.035	—	0.138	0.018	0.347
17:00 ~ 18:00	0.155	0.009	0.126	0.042	0.134	0.020	0.153	0.018	0.153	0.042	—	0.155	0.020	0.370
18:00 ~ 19:00	0.149	0.001	0.126	0.030	0.098	0.000	0.141	0.014	0.141	0.030	—	0.149	0.001	0.321
19:00 ~ 20:00	0.075	0.000	0.079	0.014	0.051	0.000	0.115	0.009	0.115	0.014	—	0.075	0.000	0.204
平均	0.114	0.011	0.126	0.033	0.085	0.003	0.137	0.016	0.142	0.033	—	0.115	0.012	0.302

【休日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1現示	2現示	3現示	4現示	5現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
9:00 ~ 10:00	0.073	0.014	0.112	0.029	0.072	0.003	0.088	0.008	0.112	0.029	—	0.073	0.014	0.228
10:00 ~ 11:00	0.111	0.020	0.145	0.046	0.081	0.000	0.123	0.005	0.145	0.046	—	0.111	0.020	0.322
11:00 ~ 12:00	0.116	0.011	0.145	0.056	0.082	0.003	0.139	0.010	0.145	0.056	—	0.116	0.011	0.328
12:00 ~ 13:00	0.102	0.012	0.144	0.047	0.074	0.000	0.146	0.007	0.146	0.047	—	0.102	0.012	0.307
13:00 ~ 14:00	0.102	0.014	0.129	0.046	0.084	0.009	0.140	0.011	0.140	0.046	—	0.102	0.014	0.302
14:00 ~ 15:00	0.113	0.016	0.138	0.056	0.069	0.000	0.139	0.025	0.139	0.056	—	0.113	0.016	0.324
15:00 ~ 16:00	0.145	0.013	0.141	0.058	0.072	0.000	0.153	0.021	0.153	0.058	—	0.145	0.013	0.369
16:00 ~ 17:00	0.139	0.016	0.144	0.051	0.068	0.000	0.151	0.019	0.151	0.051	—	0.139	0.016	0.357
17:00 ~ 18:00	0.109	0.010	0.114	0.029	0.056	0.000	0.124	0.018	0.124	0.029	—	0.109	0.010	0.272
18:00 ~ 19:00	0.081	0.000	0.085	0.021	0.040	0.000	0.108	0.011	0.108	0.021	—	0.081	0.000	0.210
19:00 ~ 20:00	0.039	0.000	0.062	0.000	0.027	0.000	0.077	0.002	0.077	0.002	—	0.039	0.000	0.118
平均	0.103	0.011	0.124	0.040	0.066	0.001	0.126	0.012	0.131	0.040	—	0.103	0.011	0.285

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
9:00 ~ 10:00	0.092	0.011	0.304	0.019	0.190	0.000	0.249	0.033	0.304	0.033	0.190	0.011	0.538
10:00 ~ 11:00	0.096	0.012	0.320	0.009	0.218	0.000	0.320	0.113	0.320	0.113	0.218	0.012	0.663
11:00 ~ 12:00	0.088	0.014	0.292	0.004	0.221	0.000	0.311	0.123	0.311	0.123	0.221	0.014	0.669
12:00 ~ 13:00	0.080	0.013	0.249	0.000	0.186	0.000	0.282	0.108	0.282	0.108	0.186	0.013	0.589
13:00 ~ 14:00	0.097	0.016	0.232	0.000	0.191	0.000	0.295	0.107	0.295	0.107	0.191	0.016	0.609
14:00 ~ 15:00	0.105	0.008	0.240	0.000	0.187	0.000	0.315	0.091	0.315	0.091	0.187	0.008	0.601
15:00 ~ 16:00	0.110	0.007	0.261	0.007	0.194	0.000	0.309	0.103	0.309	0.103	0.194	0.007	0.613
16:00 ~ 17:00	0.143	0.014	0.255	0.003	0.199	0.000	0.340	0.130	0.340	0.130	0.199	0.014	0.683
17:00 ~ 18:00	0.175	0.017	0.281	0.001	0.195	0.000	0.369	0.127	0.369	0.127	0.195	0.017	0.708
18:00 ~ 19:00	0.182	0.022	0.271	0.006	0.153	0.000	0.333	0.103	0.333	0.103	0.182	0.022	0.640
19:00 ~ 20:00	0.110	0.000	0.185	0.000	0.112	0.000	0.237	0.063	0.237	0.063	0.112	0.000	0.412
平均	0.116	0.012	0.263	0.004	0.186	0.000	0.305	0.100	0.310	0.100	0.189	0.012	0.611

【休日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
9:00 ~ 10:00	0.078	0.004	0.223	0.000	0.177	0.000	0.219	0.035	0.223	0.035	0.177	0.004	0.439
10:00 ~ 11:00	0.088	0.000	0.289	0.006	0.249	0.000	0.271	0.098	0.289	0.098	0.249	0.000	0.636
11:00 ~ 12:00	0.083	0.002	0.282	0.000	0.239	0.000	0.287	0.122	0.287	0.122	0.239	0.002	0.650
12:00 ~ 13:00	0.106	0.012	0.281	0.000	0.199	0.002	0.297	0.119	0.297	0.119	0.199	0.012	0.627
13:00 ~ 14:00	0.073	0.007	0.276	0.000	0.215	0.000	0.315	0.110	0.315	0.110	0.215	0.007	0.647
14:00 ~ 15:00	0.096	0.005	0.274	0.000	0.236	0.000	0.292	0.146	0.292	0.146	0.236	0.005	0.679
15:00 ~ 16:00	0.098	0.006	0.282	0.000	0.208	0.000	0.333	0.156	0.333	0.156	0.208	0.006	0.703
16:00 ~ 17:00	0.110	0.021	0.269	0.000	0.223	0.000	0.336	0.153	0.336	0.153	0.223	0.021	0.733
17:00 ~ 18:00	0.103	0.010	0.226	0.000	0.176	0.000	0.271	0.104	0.271	0.104	0.176	0.010	0.561
18:00 ~ 19:00	0.086	0.000	0.181	0.000	0.117	0.000	0.218	0.045	0.218	0.045	0.117	0.000	0.380
19:00 ~ 20:00	0.045	0.000	0.125	0.000	0.068	0.000	0.155	0.019	0.155	0.019	0.068	0.000	0.242
平均	0.088	0.006	0.246	0.001	0.191	0.000	0.272	0.101	0.274	0.101	0.192	0.006	0.572

(4) 踏み切り調査結果

①車頭間隔

西進

4.21	4.36	4.61	4.63	4.10	4.37	4.24	4.08	4.64	4.67	
4.82	4.43	4.58	4.21	4.24	4.18	4.08	4.04	4.32	4.62	
4.74	4.49	4.76	4.28	4.26	4.28	4.37	4.35	4.19	4.20	
4.73	4.52	4.66	4.34	3.93	4.65	4.72	4.81	4.68	4.50	
									平均	4.42

東進 第1・2車線

4.86	4.61	3.18	3.17	4.32	3.36	4.28	3.70	4.11	4.47	
3.24	4.34	5.63	3.86	4.05	4.94	4.20	4.88	4.06	4.02	
4.15	5.05	3.76	4.12	4.71	4.29	3.88	3.16	4.94	3.33	
3.57	3.87	4.90	5.22	4.61	4.13	4.23	4.31	4.17	4.16	
									平均	4.20

東進 第3車線

3.72	3.87	3.96	4.30	4.67	4.13	3.68	3.76	3.62	3.58	
4.12	4.21	3.64	3.91	4.23	4.17	4.11	3.92	3.75	3.78	
3.64	3.54	3.65	3.92	3.86	3.85	4.21	3.95	4.11	3.95	
3.86	4.08	3.78	4.03	3.91	3.87	4.08	4.02	3.91	3.94	
									平均	3.93

②踏切遮断時間

平日 9時台 遮断時間 347秒 平均 58秒

時間帯		9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台
平日	遮断回数	6	4	4	4	4	4	4	6	4	4	4
	通過本数	6	4	4	4	4	4	4	6	4	4	4
休日	遮断回数	4	4	4	4	4	4	4	6	4	4	4
	通過本数	4	4	4	4	4	4	4	6	4	4	4