

「（仮称）ドラッグコスモス美園店」  
新設に伴う交通処理検討報告書

# 目 次

1. 検討の概要	
(1) 目的	1
(2) 調査及び予測の流れ	1
(3) 施設の計画概要	2
2. 交通実態調査の概要	
(1) 調査日時	3
(2) 調査地点	3
(3) 調査項目・内容	4
3. 交通現状の把握	
(1) 現状の交通量調査結果	5
(2) ピーク時間帯	6
(3) 信号現示の調査結果	7
(4) 現況の交差点飽和度	8
4. 交通量予測	
(1) 計画施設の発生交通量予測	9
(2) 案内経路及び方面別の来店客車両台数の設定	11
(3) 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）	14

・交差点飽和度計算表

## 1. 検討の概要

### (1) 目的

本検討は、大規模小売店舗の新設に伴って発生する来店客車両台数の予測を行い、周辺交通にどのような影響を与えるのかを予想し、交通処理計画の検討を行うものです。

### (2) 調査及び予測の流れ

調査及び予測の流れは図1-1に示すとおりです。

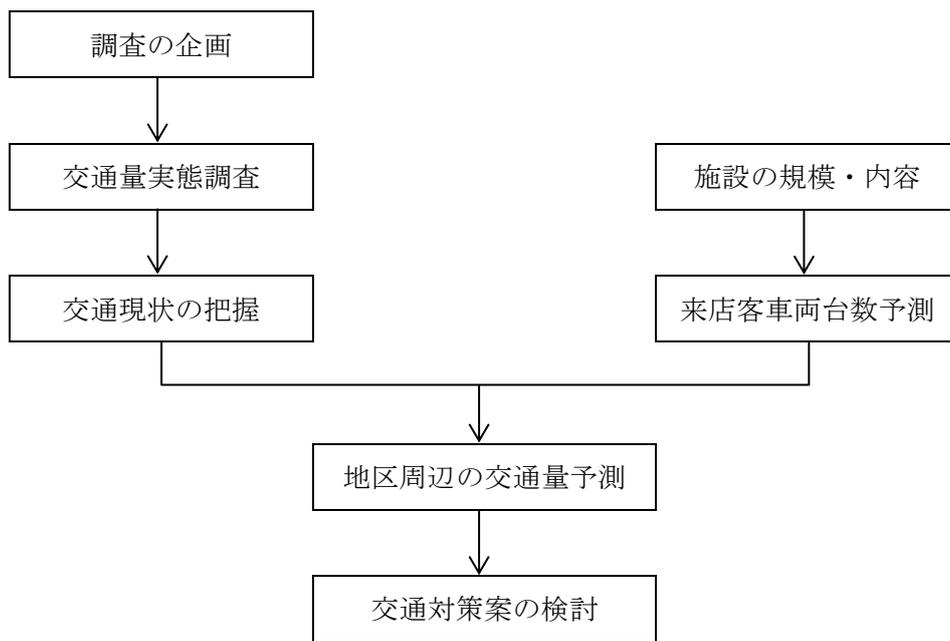


図1-1 交通に係る事項の調査及び予測の流れ

(3) 施設の計画概要

計画施設の概要は表1-1に示すとおりです。

表1-1 計画施設の概要

店 舗 名 称	(仮称) ドラッグコスモス美園店
所 在 地	和歌山県和歌山市美園町四丁目10番外
用 途 地 域	近隣商業地域、商業地域
小売業を行う者	株式会社コスモス薬品 (医薬品など)
店舗面積の合計	1,330㎡
営 業 時 間	9時～21時50分

## 2. 交通実態調査の概要

計画施設周辺の交通状況の把握及び交通量予測の基礎データを得るため、交通実態調査を以下の要領で実施しました。

### (1) 調査日時

調査は平日と休日の2日間、8:00～23:00の15時間連続で計測を行いました。

平日：令和7年6月9日（月）8:00～23:00

休日：令和7年6月8日（日）8:00～23:00

### (2) 調査地点

交通量調査の調査地点は、計画施設の案内経路上で発生交通量が集中することが想定される交差点を選定しました。調査地点の位置は図2-1に示すとおりです。



図2-1 調査地点位置図

(3) 調査項目・内容

調査は表2-1に示す項目、内容について実施しました。

表2-1 交通実態調査の項目、内容

項 目	内 容
1. 交差点交通量	交差点の右・左折・直進交通量を車種別に1時間ごとに集計しました（表2-2、図2-2）。
2. 交差点形状	各交差点の流入部の車線数や車線幅等。
3. 信号現示	信号で制御されている交差点については、信号現示を1時間ごとに計測しました。

表2-2 交通実態調査の車種分類

分 類	内 容
普通乗用車	小型・普通乗用車
大型乗用車	バス
小型貨物車	小型貨物車・ライトバン
普通・大型貨物車	普通・大型貨物車

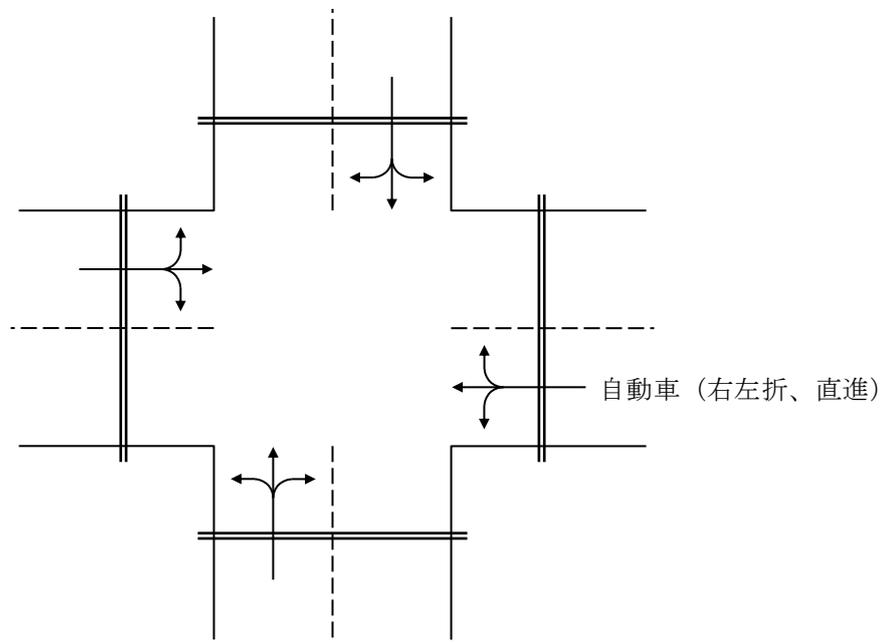


図2-2 交差点交通量の方向と種類

### 3. 交通現状の把握

#### (1) 現状の交通量調査結果

周辺地区の一般交通量（15時間交通量）は表3-1に示すとおりです。

大型車混入率は、

〔平日〕 地点1：4.4%、地点2：4.1%

〔休日〕 地点1：3.0%、地点2：1.5%

でした。

表3-1 周辺地区の車種別交通量

[単位：台/15時間（%）]

調査地点	曜日	普通 乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通・大型 貨物車	合計	大型車 混入率
地点1 (仮称)美園町4丁目 北西交差点	平日	15,652 (87.3%)	570 ( 3.2%)	1,489 ( 8.3%)	220 ( 1.2%)	17,931 (100.0%)	4.4%
	休日	12,938 (93.6%)	389 ( 2.8%)	463 ( 3.4%)	31 ( 0.2%)	13,821 (100.0%)	3.0%
地点2 (仮称)田中町4丁目 西交差点	平日	17,941 (80.8%)	35 ( 0.2%)	3,349 (15.1%)	878 ( 3.9%)	22,203 (100.0%)	4.1%
	休日	16,705 (95.5%)	48 ( 0.3%)	526 ( 3.0%)	219 ( 1.2%)	17,498 (100.0%)	1.5%

(2) ピーク時間帯

調査を実施した交差点流入交通量の経時変化は図3-1に、ピーク時交通量は表3-2に示すとおりです。

現況交通量の経時変化を見てみると、平日は、地点1が17時台、地点2が11時台にピークが見られました。また休日は、地点1が17時台、地点2が11時台にピークが見られました。

したがって、以降の交通処理検討は、ピーク時間帯の現況交通量データを用いて行いました。

表3-2 現況の交差点流入交通量

調査地点	平日		休日	
	ピーク時 [台/時]	15時間計 [台/15時間]	ピーク時 [台/時]	15時間計 [台/15時間]
地点1 (仮称)美園町4丁目 北西交差点	17時台	17,931	17時台	13,821
	1,765		1,269	
地点2 (仮称)田中町4丁目 西交差点	11時台	22,203	11時台	17,498
	2,091		1,554	

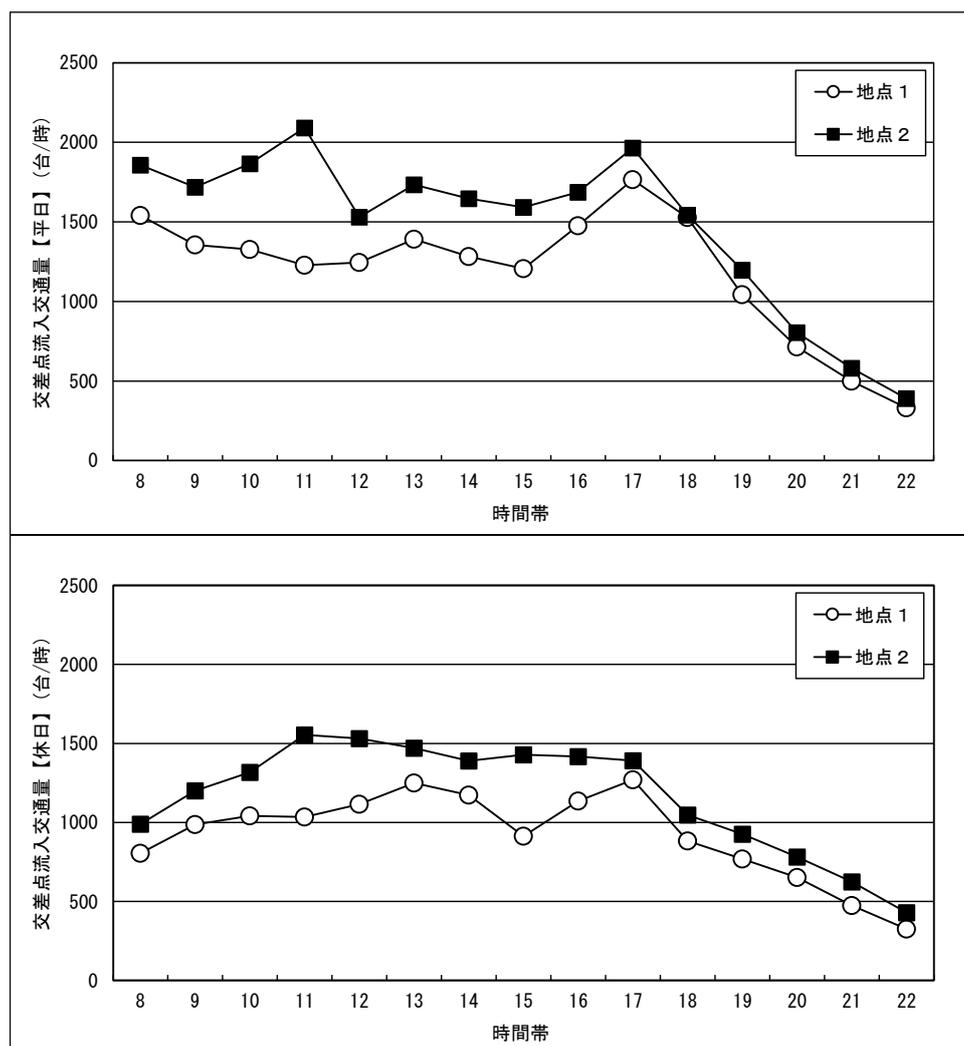


図3-1 現況交通量の経時変化

(3) 信号現示の調査結果

信号交差点における信号現示の調査結果は表3-3に示すとおりです。

信号サイクル長は、

[平日] 地点1 : 150秒 24サイクル/時

地点2 : 150秒 24サイクル/時

[休日] 地点1 : 150秒 24サイクル/時

地点2 : 150秒 24サイクル/時

となっています。

表3-3 信号サイクル長

[単位：秒/サイクル]

調査時刻	調査地点			
	地点1 (仮称)美園町4丁目北西 交差点		地点2 (仮称)田中町4丁目西 交差点	
	平日	休日	平日	休日
8時	150	150	150	150
9時	150	150	150	150
10時	150	150	150	150
11時	150	150	150	150
12時	150	150	150	150
13時	150	150	150	150
14時	150	150	150	150
15時	150	150	150	150
16時	150	150	150	150
17時	150	150	150	150
18時	150	150	150	150
19時	150	150	150	150
20時	150	150	150	150
21時	150	150	150	150
22時	150	150	150	150

(4) 現況の交差点飽和度

ピーク時間帯の交差点飽和度を算出すると、表3-4に示す結果となります。

交差点飽和度とは、交差点の交通処理を評価する指標です。この指標は交差点の青時間に処理できる能力（交通容量）と交通量を比較したものです。

現状の交差点飽和度は、すべて0.9を下回っています。

表3-4 現況の交差点飽和度

調査地点	平日		休日	
	ピーク時間帯	飽和度	ピーク時間帯	飽和度
地点1 (仮称)美園町4丁目北西 交差点	17:00~18:00	0.212	17:00~18:00	0.137
地点2 (仮称)田中町4丁目西 交差点	11:00~12:00	0.351	11:00~12:00	0.261

#### 4. 交通量予測

##### (1) 計画施設の発生交通量予測

計画施設の利用に伴う発生交通量の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以後、「立地法指針」と記載する）」による考え方に基いて行いました。

発生交通量の予測の流れは図4-1に示すとおりです。計画施設の内容、規模に対応させて来店客数を予測し、これに自動車分担率や平均乗車人員などのパラメータを導入することによって来店客車両台数を予測しました。

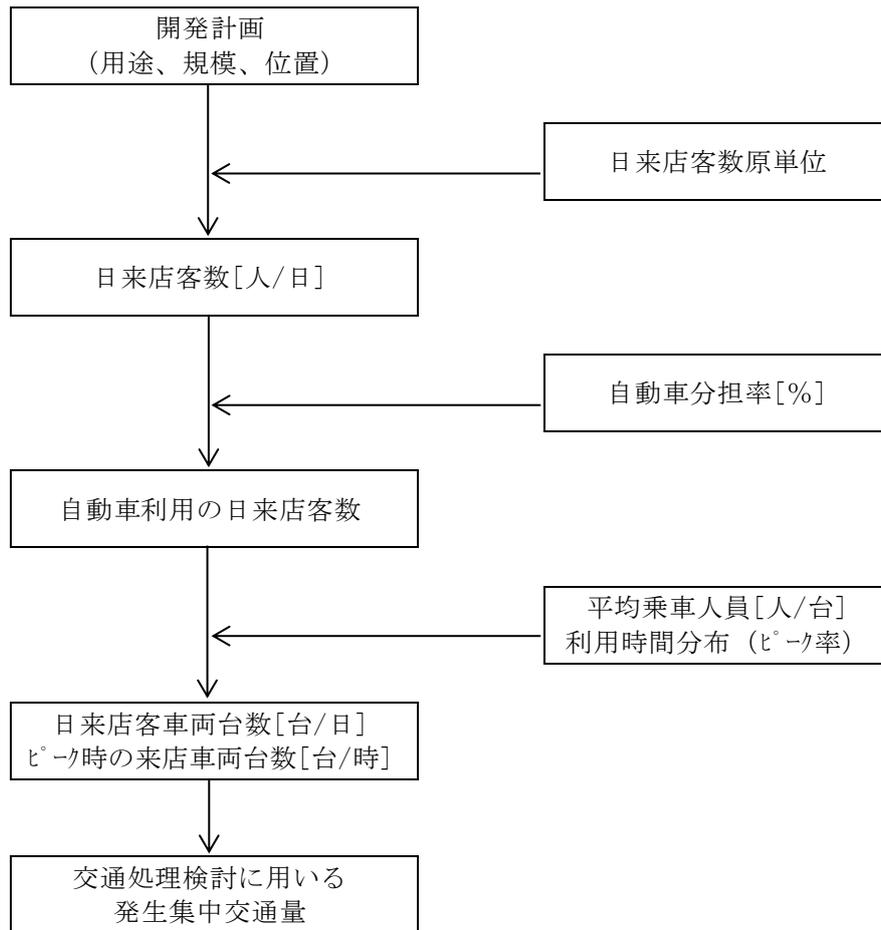


図4-1 発生交通量の予測の流れ

立地法指針に基づいて計画施設の利用に伴う来店客車両の発生交通量を予測すると表4-1に示す結果となります。

休日1日当たりの来店客車両台数は423台/日、ピーク時の来店客車両台数は61台/時となります。

表4-1 必要駐車台数及び発生交通量の予測

事 項 等		各事項算出のための計算式の根拠
当該都市行政人口	356,472 人	和歌山市(令和6年1月1日現在 住民基本台帳)
地区の区分	商業地区	用途地域：近隣商業地域、商業地域
S：店舗面積	1.330 千㎡	——
A：日来店客数原単位	1,060 人/千㎡	人口40万人未満、店舗面積5千㎡未満
B：ピーク率	14.4 %	——
L：駅からの距離	駅から約300m	J R 紀勢本線 和歌山駅
C：自動車分担率	60.0 %	商業地区、人口10万人以上40万人未満、 L ≥ 300m
D：平均乗車人員	2.00 人/台	店舗面積：10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.622	店舗面積：10千㎡未満
・必要駐車台数	38 台	$= A \times S \times B \times C \div D \times E$
・日来店客車両台数（休日）	423 台/日	$= A \times S \times C \div D$
・ピーク時の来店客車両台数（休日）	61 台/時	$= A \times S \times C \div D \times B$

(2) 案内経路及び方面別の来店客車両台数の設定

地区の全体の交通量は、計画施設の交通量と一般の交通量とを重ね合わせて予測しました。予測の流れは図4-2に示すとおりです。

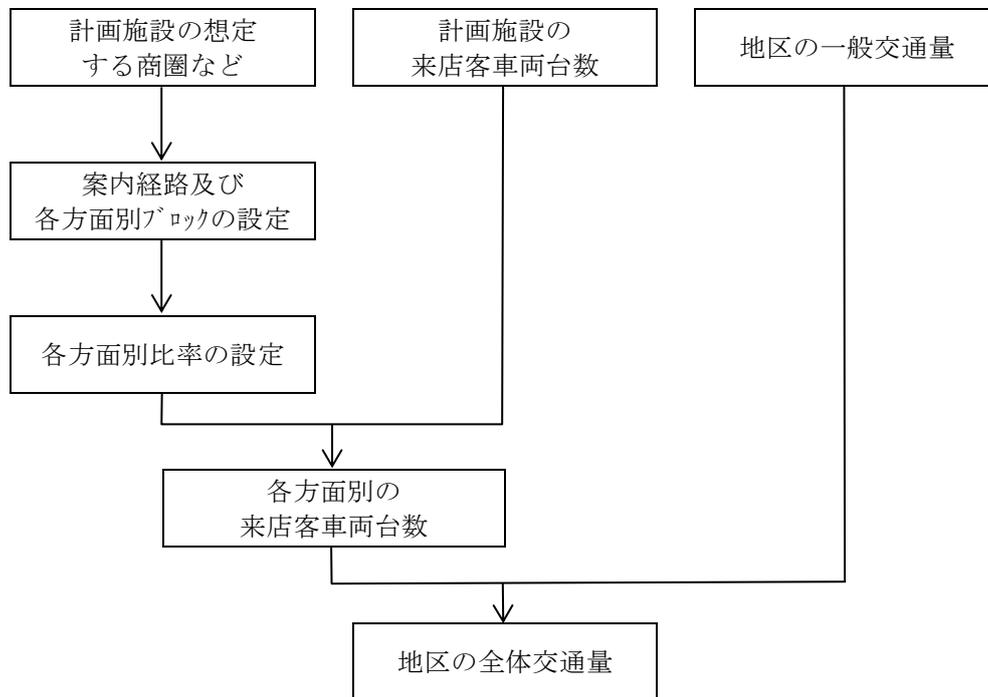
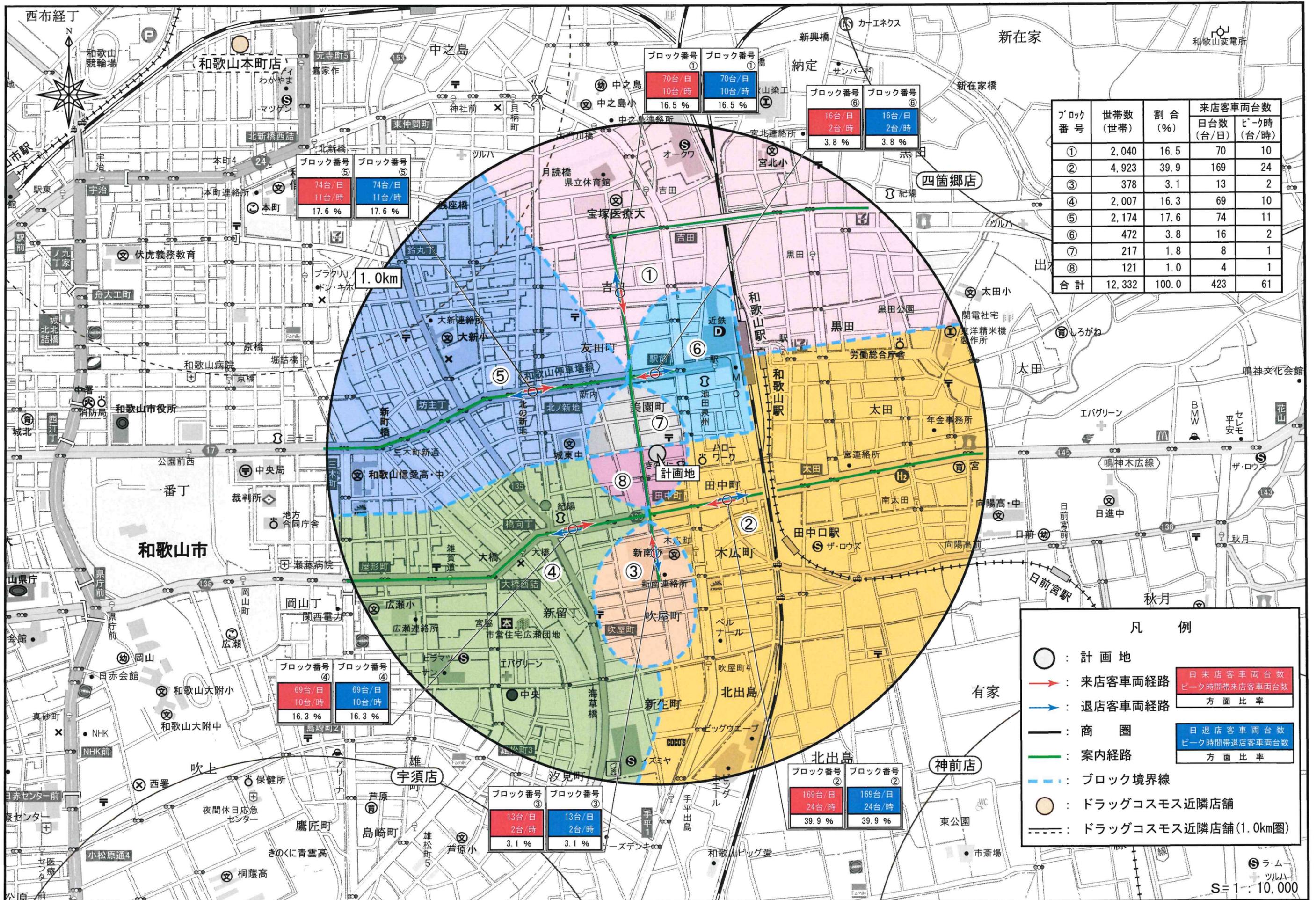


図4-2 地区周辺の交通量予測の流れ

計画施設の商圏は半径1.0km程度と想定しました。来店客車両の案内経路は交通の安全性と円滑な誘導を基本方針として商圏内の主要な道路に設定しました。その上で、施設利用者がどの案内経路を利用するのかを想定して、商圏内を方面別に8つのブロックに分割し、各方面別ブロックの世帯数比率を設定しました。

この方面別ブロックの世帯数比率を用いて、各方面別の来店客車両台数を設定しました。方面別の来店客車両台数は、図4-3(1)～(2)に示すとおりです。



ブロック番号	世帯数(世帯)	割合(%)	来店客車両台数	
			日台数(台/日)	ピーク時(台/時)
①	2,040	16.5	70	10
②	4,923	39.9	169	24
③	378	3.1	13	2
④	2,007	16.3	69	10
⑤	2,174	17.6	74	11
⑥	472	3.8	16	2
⑦	217	1.8	8	1
⑧	121	1.0	4	1
合計	12,332	100.0	423	61

凡例

- : 計画地
- (赤) : 来店客車両経路
- (青) : 退店客車両経路
- (黒) : 商圏
- (緑) : 案内経路
- - (青) : ブロック境界線
- (茶) : ドラッグコスモス近隣店舗
- - (黒) : ドラッグコスモス近隣店舗(1.0km圏)

日来店客車両台数	ピーク時間帯来店客車両台数	方面比率
日退店客車両台数	ピーク時間帯退店客車両台数	方面比率

図4-3(1) 方面別来店客車両台数(広域)

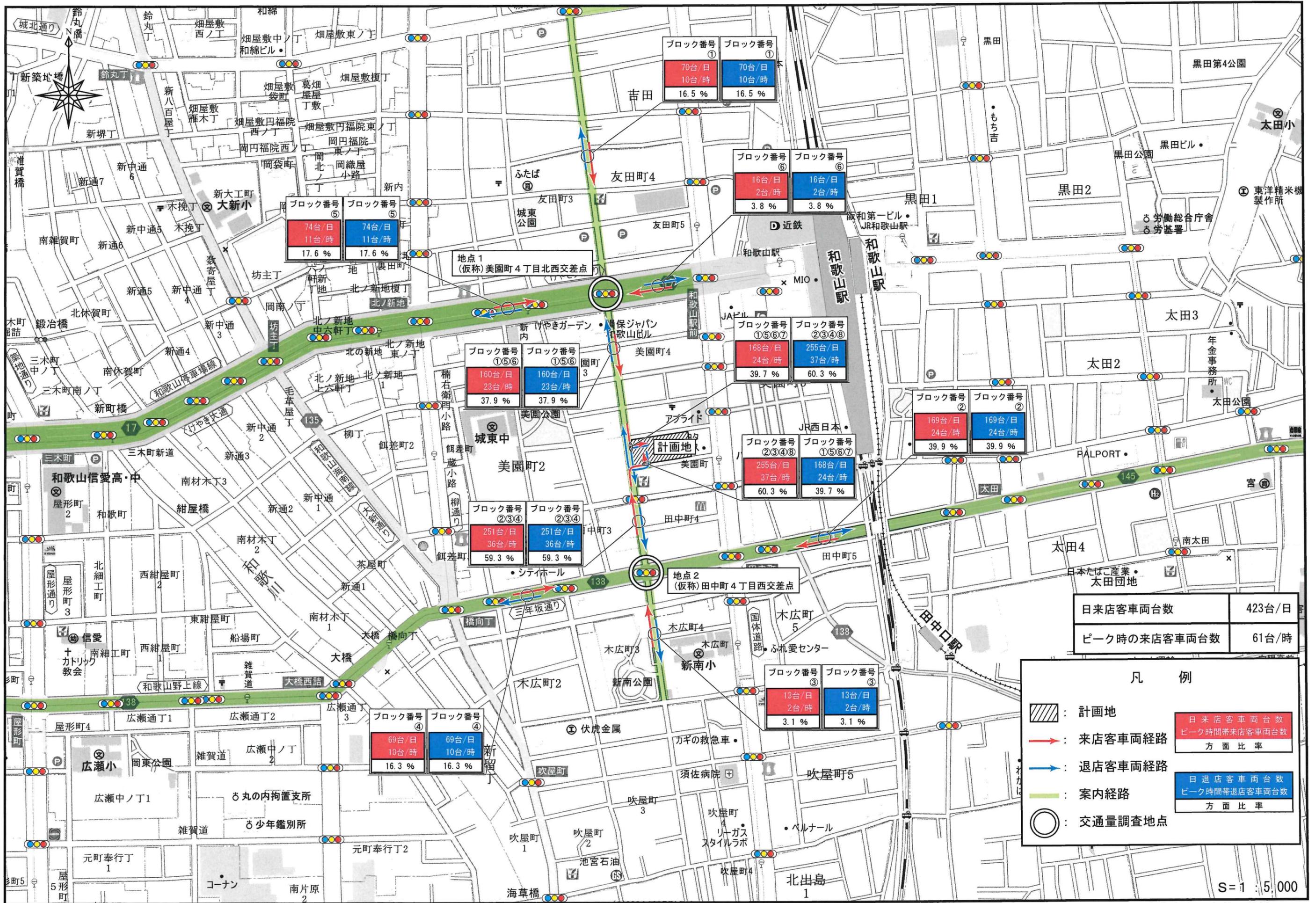


図4-3(2) 方面別来店客車両台数 (狭域)

(3) 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）

現況交通量に計画施設の発生交通量を上乗せした交差点飽和度を算出すると、表4-2に示すとおりです。

算出された交差点飽和度は、すべて0.9を下回っています。

表4-2 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）

調査地点	現 況		将 来	
	平 日	休 日	平 日	休 日
地点1 (仮称)美園町4丁目北西 交差点	0.212	0.137	0.219	0.142
	17:00～18:00	17:00～18:00	17:00～18:00	17:00～18:00
地点2 (仮称)田中町4丁目西 交差点	0.351	0.261	0.377	0.285
	11:00～12:00	11:00～12:00	11:00～12:00	11:00～12:00

**【交差点飽和度計算表】**

【交差点飽和度計算表】

地点1 (仮称)美園町4丁目北西交差点 平日【現況】 17:00~18:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	直右	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	4000	2000	2000	4000	1800		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)[m]	3.00	3.00	3.10	3.30	3.00	3.20	3.20	3.00		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]										
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.990	0.994	0.986	0.986	0.987	0.965	0.965	1.000		
(大型車混入率)[%]	1.5	0.9	2.1	2.1	1.9	5.2	5.2	0.0		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	0.904	0.916	0.914	1.000	1.000	0.930	1.000	1.000		
(左折率)[%]	36.3	31.3	34.6			27.9				
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	31	31	78	78		78	78			
(歩行者用青時間)[秒]	31	31	70			70				
(左折車の直進車換算係数)	1.294	1.294	1.271			1.271				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	0.983	0.958	1.000	1.000	0.789	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	16.3	27.8			35.7			100.0		
(右折車の通過確率)	0.96	0.94			0.63			0.44		
(有効青時間)[秒]	31	31			78			84		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]	-	-			2			2		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]	2	2			-			-		
(右折車の直進車換算係数)	1.104	1.159			1.751			-		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1759	1743	1802	3942	1556	1794	3860	1800		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	135	115	243	531	210	165	355	11	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.077	0.066	0.135	0.135	0.135	0.092	0.092	0.000	0.077	0.212
必要現示率	1φ	2φ	3φ	4φ					0.000	
可能交通容量[台/時]	364	360	937	2050	809	933	2007	488		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.371	0.319	0.259	0.259	0.260	0.177	0.177	0.023		
交通処理のチェック	O.K.									

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-							368
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-							48
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-							-

<検討信号現示>

信号サイクル長: 150 秒

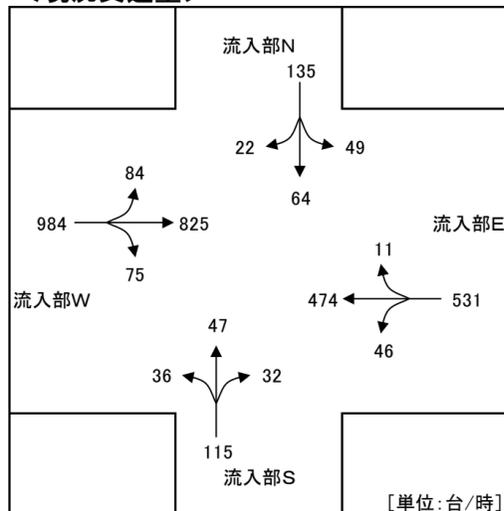
損失時間: 35 秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ		
	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←
信号表示時間	G 30	Y 4	AR 4	G -	Y -	AR 21	G 77	Y 3	AR -	G 5	Y 3	AR 3
有効青時間	31			0			78			6		
損失時間	7			21			2			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点1 (仮称)美園町4丁目北西交差点 休日【現況】 17:00~18:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	直右	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	4000	2000	2000	4000	1800		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)[m]	3.00	3.00	3.10	3.30	3.00	3.20	3.20	3.00		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]										
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.992	1.000	0.978	0.978	0.979	0.979	0.979	1.000		
(大型車混入率)[%]	1.1	0.0	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1	0.0		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	0.912	0.922	0.955	1.000	1.000	0.928	1.000	1.000		
(左折率)[%]	32.6	28.9	17.3			28.6				
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	31	31	78	78		78	78			
(歩行者用青時間)[秒]	31	31	70			70				
(左折車の直進車換算係数)	1.294	1.294	1.271			1.271				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	0.975	0.968	1.000	1.000	0.930	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	26.1	32.9			11.0			100.0		
(右折車の通過確率)	0.97	0.96			0.65			0.57		
(有効青時間)[秒]	31	31			78			84		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]	-	-			2			2		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]	2	2			-			-		
(右折車の直進車換算係数)	1.100	1.100			1.686			-		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1765	1784	1868	3912	1820	1817	3915	1800		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	92	76	150	314	146	154	330	7	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.052	0.043	0.080	0.080	0.080	0.085	0.084	0.000	0.052	0.137
必要現示率	1φ	2φ	3φ	4φ					0.000	
可能交通容量[台/時]	365	369	971	2034	946	945	2036	616		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.252	0.206	0.154	0.154	0.154	0.163	0.162	0.011		
交通処理のチェック	O.K.									

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-						496
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-						48
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-						-

<検討信号現示>

信号サイクル長: 150 秒

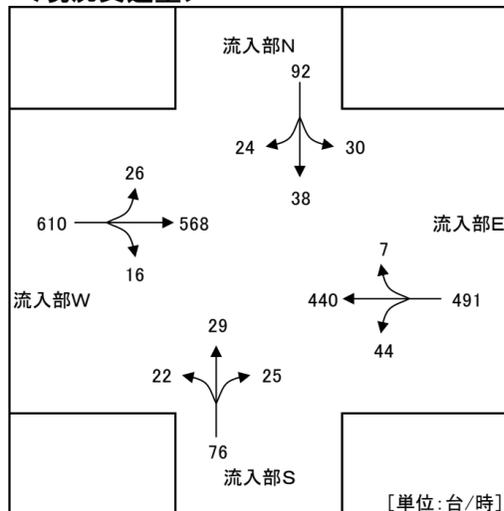
損失時間: 35 秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ		
	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←
信号表示時間	G 30	Y 4	AR 4	G -	Y -	AR 21	G 77	Y 3	AR -	G 5	Y 3	AR 3
有効青時間	31			0			78			6		
損失時間	7			21			2			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点1 (仮称)美園町4丁目北西交差点 平日【将来】 17:00~18:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	直右	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	4000	2000	2000	4000	1800		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員) [m]	3.00	3.00	3.10	3.30	3.00	3.20	3.20	3.00		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配) [%]										
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.990	0.995	0.986	0.986	0.987	0.965	0.965	1.000		
(大型車混入率) [%]	1.4	0.7	2.1	2.1	1.9	5.2	5.2	0.0		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離) [m]	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度) [台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	0.910	0.909	0.916	1.000	1.000	0.927	1.000	1.000		
(左折率) [%]	33.8	34.1	33.9			28.9				
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15			0.15				
(有効青時間) [秒]	31	31	78	78		78	78			
(歩行者用青時間) [秒]	31	31	70			70				
(左折車の直進車換算係数)	1.294	1.294	1.271			1.271				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	0.980	0.955	1.000	1.000	0.761	1.000	1.000	1.000		
(右折率) [%]	15.2	24.6			41.7			100.0		
(右折車の通過確率)	0.95	0.93			0.63			0.44		
(有効青時間) [秒]	31	31			78			84		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]	-	-			2			2		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]	2	2			-			-		
(右折車の直進車換算係数)	1.136	1.193			1.751			-		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1765	1727	1805	3942	1503	1790	3860	1800		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	145	138	248	541	206	166	356	11	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.082	0.080	0.137	0.137	0.137	0.093	0.092	0.000	0.082	0.219
必要現示率	1φ								0.000	
	2φ								0.000	
	3φ		0.137	0.137	0.137	0.093	0.092		0.137	
	4φ							0.000	0.000	
可能交通容量 [台/時]	365	357	939	2050	782	931	2007	488		
混雑度 (=実交通量/可能交通容量)	0.397	0.387	0.264	0.264	0.263	0.178	0.177	0.023		
交通処理のチェック	O.K.									

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数 [台/時]	-	-							368
現示変り目の捌け台数増分 [台/時]	-	-							48
交差点内滞留台数による増分 [台/時]	-	-							-

<検討信号現示>

信号サイクル長: 150 秒

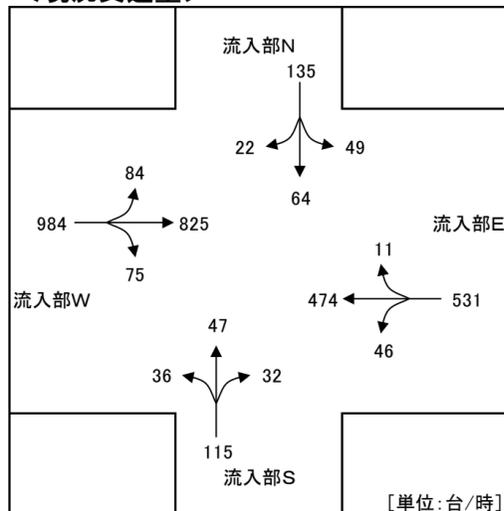
損失時間: 35 秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ		
	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←
信号表示時間	G	Y	AR									
	30	4	4	-	-	21	77	3	-	5	3	3
有効青時間	31			0			78			6		
損失時間	7			21			2			5		

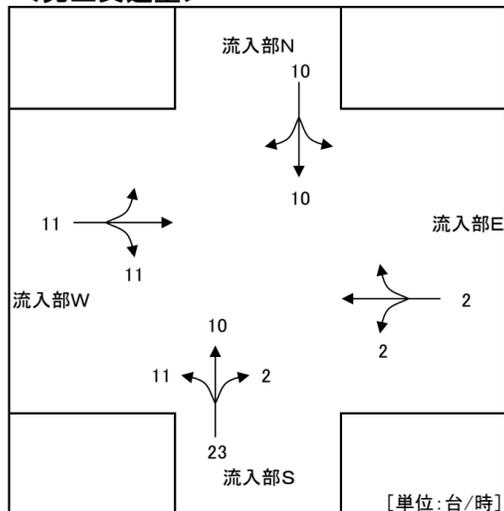
※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

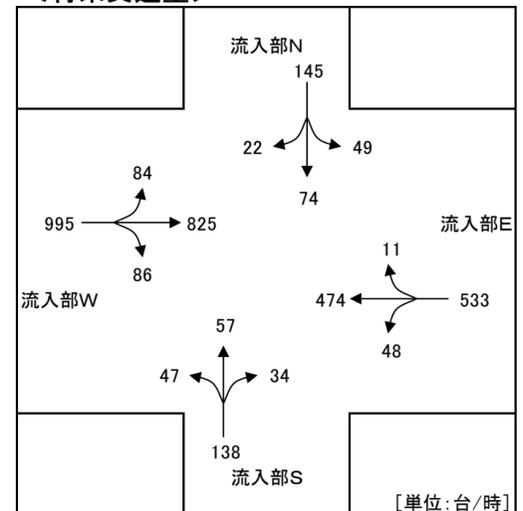
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点1 (仮称)美園町4丁目北西交差点 休日【将来】 17:00~18:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	直右	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	4000	2000	2000	4000	1800		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)[m]	3.00	3.00	3.10	3.30	3.00	3.20	3.20	3.00		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]										
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.993	1.000	0.978	0.978	0.979	0.979	0.979	1.000		
(大型車混入率)[%]	1.0	0.0	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1	0.0		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	0.920	0.911	0.957	1.000	1.000	0.925	1.000	1.000		
(左折率)[%]	29.4	33.3	16.8			29.9				
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	31	31	78	78		78	78			
(歩行者用青時間)[秒]	31	31	70			70				
(左折車の直進車換算係数)	1.294	1.294	1.271			1.271				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	0.977	0.972	1.000	1.000	0.885	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	23.5	27.3			18.9			100.0		
(右折車の通過確率)	0.96	0.95			0.65			0.57		
(有効青時間)[秒]	31	31			78			84		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]	-	-			2			2		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]	2	2			-			-		
(右折車の直進車換算係数)	1.100	1.107			1.686			-		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1786	1770	1871	3912	1733	1811	3915	1800		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	102	99	155	323	143	154	332	7	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.057	0.056	0.083	0.083	0.083	0.085	0.085	0.000	0.057	0.142
必要現示率	1φ	2φ	3φ	4φ					0.000	
可能交通容量[台/時]	369	366	973	2034	901	942	2036	616		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.276	0.270	0.159	0.159	0.159	0.163	0.163	0.011		
交通処理のチェック	O.K.									

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-							496
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-							48
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-							-

<検討信号現示>

信号サイクル長: 150 秒

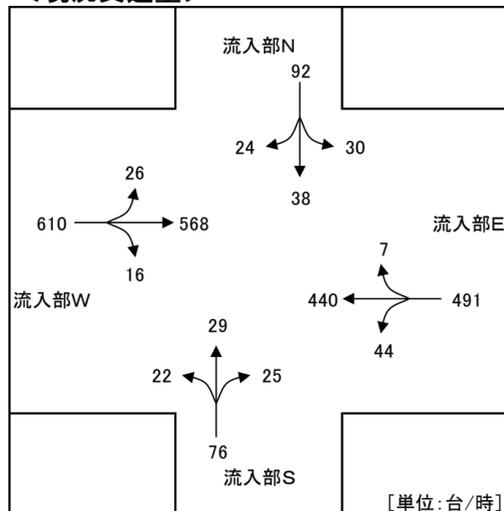
損失時間: 35 秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ		
	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←
信号表示時間	G	Y	AR									
	30	4	4	-	-	21	77	3	-	5	3	3
有効青時間	31			0			78			6		
損失時間	7			21			2			5		

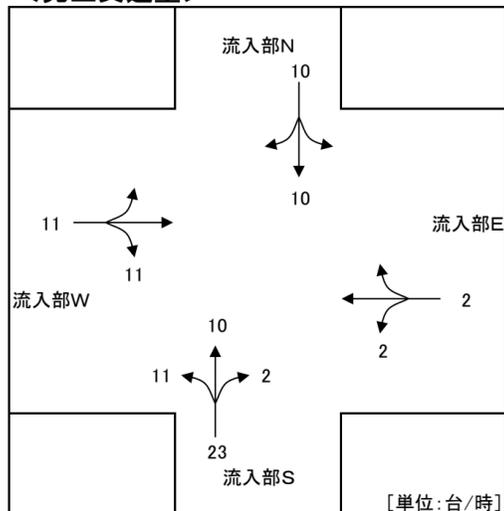
※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

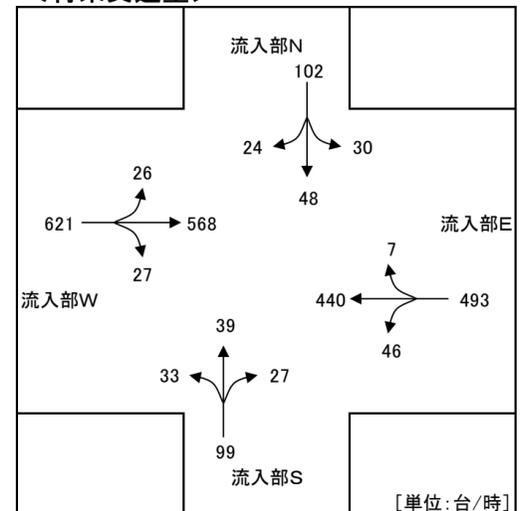
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点2 (仮称)田中町4丁目西交差点 平日【現況】 11:00~12:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	右折	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)[m]	3.00	3.00	3.50	3.10	2.50	3.50	3.00	2.50		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]										
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.994	1.000	0.979	0.979	1.000	0.980	0.980	1.000		
(大型車混入率)[%]	0.9	0.0	3.1	3.1	0.0	2.8	2.8	0.0		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	0.933	0.959	0.982	1.000	1.000	0.995	1.000	1.000		
(左折率)[%]	29.3	17.3	6.7			2.1				
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	45	45	84	84		95	95			
(歩行者用青時間)[秒]	35	35	76			76				
(左折車の直進車換算係数)	1.245	1.245	1.273			1.250				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	0.970	0.966	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	31.0	32.7			100.0			100.0		
(右折車の通過確率)	0.98	0.96			0.42			0.37		
(有効青時間)[秒]	45	45			84			86		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]	-	-			-			2		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]	2	2			2			-		
(右折車の直進車換算係数)	1.100	1.108			-			-		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1799	1853	1922	1957	-	1951	1961	1710		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	116	52	510	519	4	438	440	12	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.064	0.028	0.265	0.265	-	0.225	0.224	0.000	0.064	0.351
必要現示率	1φ	0.064	0.028						0.064	0.351
	2φ		0.265	0.265	-	0.203	0.203		0.265	
	3φ					0.022	0.021	0.000	0.022	
可能交通容量[台/時]	540	556	1076	1096	363	1236	1242	424		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.215	0.094	0.474	0.474	0.011	0.354	0.354	0.028		
交通処理のチェック	O.K.									

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-			315			273
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-			-			48
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-			48			-

<検討信号現示>

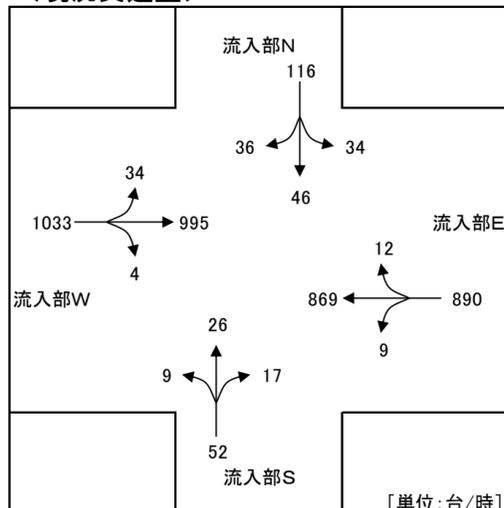
信号サイクル長: 150 秒 損失時間: 10 秒

信号現示	1φ			2φ			3φ		
	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR	G	Y	AR
流入部N	44	3	3	-	-	86	-	-	14
有効青時間	45			0			0		
流入部S	44	3	3	-	-	86	-	-	14
有効青時間	45			0			0		
流入部W	-	-	50	83	3	-	-	-	14
有効青時間	0			84			0		
流入部E	-	-	50	86	-	-	8	3	3
有効青時間	0			86			9		
損失時間	5			0			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点2 (仮称)田中町4丁目西交差点 休日【現況】 11:00~12:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	右折	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)[m]	3.00	3.00	3.50	3.10	2.50	3.50	3.00	2.50		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]										
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.987	1.000	0.983	0.983	1.000	0.991	0.991	0.928		
(大型車混入率)[%]	1.8	0.0	2.4	2.4	0.0	1.3	1.3	11.1		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	0.921	0.960	0.980	1.000	1.000	0.997	1.000	1.000		
(左折率)[%]	34.9	17.1	7.4			1.2				
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	45	45	84	84		95	95			
(歩行者用青時間)[秒]	35	35	76			76				
(左折車の直進車換算係数)	1.245	1.245	1.273			1.250				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	0.971	0.962	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	29.4	40.0			100.0			100.0		
(右折車の通過確率)	0.99	0.96			0.51			0.51		
(有効青時間)[秒]	45	45			84			86		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]	-	-			-			2		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]	2	2			2			-		
(右折車の直進車換算係数)	1.100	1.100			-			-		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1767	1845	1928	1967	-	1976	1982	1587		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	109	35	350	358	5	339	340	18	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.062	0.019	0.182	0.182	-	0.172	0.172	0.000	0.062	0.261
必要現示率	1φ	0.062	0.019						0.062	0.261
	2φ			0.182	0.182	-	0.155	0.155	0.182	
	3φ						0.017	0.017	0.000	0.017
可能交通容量[台/時]	530	554	1080	1102	460	1251	1255	535		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.206	0.063	0.324	0.325	0.011	0.271	0.271	0.034		
交通処理のチェック	O.K.									

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-			412			392
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-			-			48
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-			48			-

<検討信号現示>

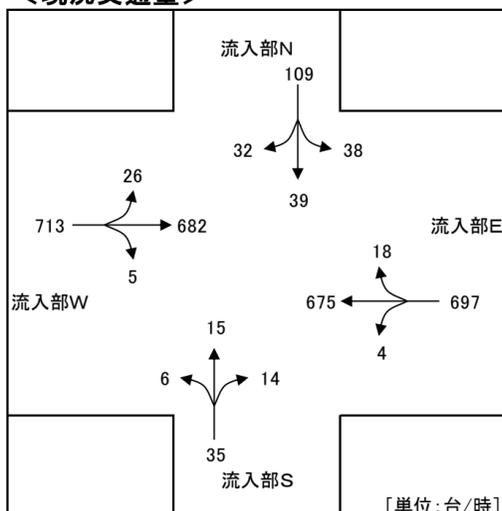
信号サイクル長: 150 秒 損失時間: 10 秒

信号現示	1φ			2φ			3φ		
	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR	G	Y	AR
流入部N	44	3	3	-	-	86	-	-	14
有効青時間	45			0			0		
流入部S	44	3	3	-	-	86	-	-	14
有効青時間	45			0			0		
流入部W	-	-	50	83	3	-	-	-	14
有効青時間	0			84			0		
流入部E	-	-	50	86	-	-	8	3	3
有効青時間	0			86			9		
損失時間	5			0			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点2 (仮称)田中町4丁目西交差点 平日【現況】 11:00~12:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	右折	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)[m]	3.00	3.00	3.50	3.10	2.50	3.50	3.00	2.50		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]										
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.995	1.000	0.979	0.979	1.000	0.980	0.980	1.000		
(大型車混入率)[%]	0.7	0.0	3.1	3.1	0.0	2.8	2.8	0.0		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	0.914	0.961	0.977	1.000	1.000	0.995	1.000	1.000		
(左折率)[%]	38.2	16.7	8.6			2.1				
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	45	45	84	84		95	95			
(歩行者用青時間)[秒]	35	35	76			76				
(左折車の直進車換算係数)	1.245	1.245	1.273			1.250				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	0.971	0.966	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	30.3	31.5			100.0			100.0		
(右折車の通過確率)	0.97	0.95			0.42			0.37		
(有効青時間)[秒]	45	45			84			86		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]	-	-			-			2		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]	2	2			2			-		
(右折車の直進車換算係数)	1.100	1.113			-			-		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1767	1856	1913	1958	-	1951	1961	1710		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	152	54	514	525	4	438	440	36	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.086	0.029	0.269	0.268	-	0.225	0.224	0.000	0.086	0.377
必要現示率	1φ	0.086	0.029						0.086	
	2φ			0.269	0.268	-	0.203	0.203	0.269	
	3φ						0.022	0.021	0.000	0.022
可能交通容量[台/時]	530	557	1071	1096	363	1236	1242	424		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.287	0.097	0.480	0.479	0.011	0.354	0.354	0.085		
交通処理のチェック	O.K.									

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-			315			273
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-			-			48
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-			48			-

<検討信号現示>

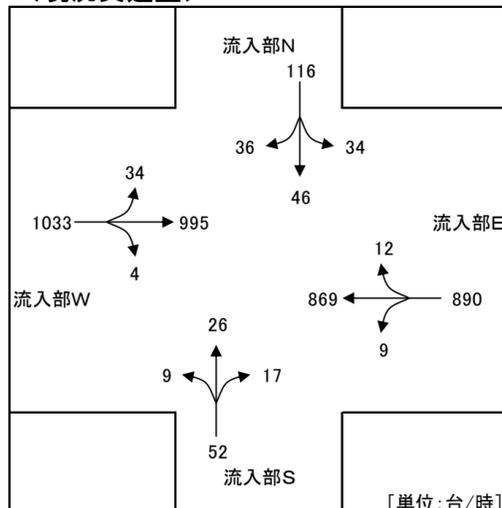
信号サイクル長: 150秒 損失時間: 10秒

信号現示	1φ			2φ			3φ		
	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR	G	Y	AR
流入部N	44	3	3	-	-	86	-	-	14
	有効青時間 45			0			0		
流入部S	44	3	3	-	-	86	-	-	14
	有効青時間 45			0			0		
流入部W	-	-	50	83	3	-	-	-	14
	有効青時間 0			84			0		
流入部E	-	-	50	86	-	-	8	3	3
	有効青時間 0			86			9		
損失時間	5			0			5		

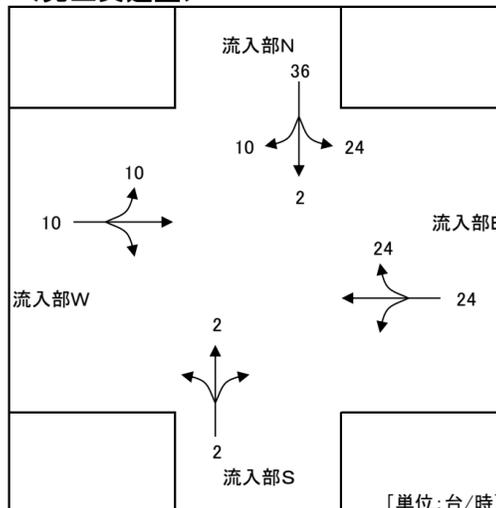
※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

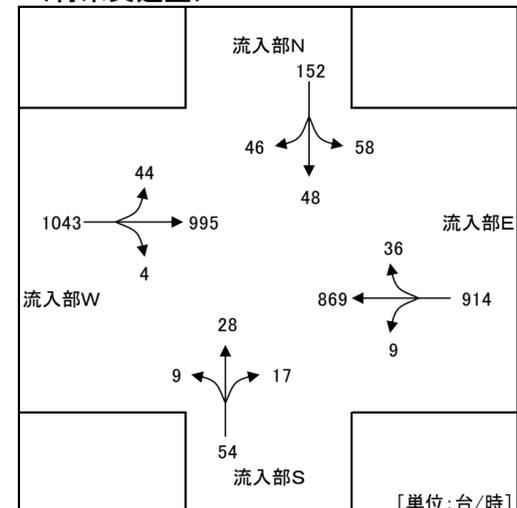
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点2 (仮称)田中町4丁目西交差点 休日【現況】 11:00~12:00

流入部	N	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直右	左直	直進	右折	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)[m]	3.00	3.00	3.50	3.10	2.50	3.50	3.00	2.50		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]										
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.990	1.000	0.984	0.984	1.000	0.991	0.991	0.968		
(大型車混入率)[%]	1.4	0.0	2.4	2.4	0.0	1.3	1.3	4.8		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	0.905	0.962	0.973	1.000	1.000	0.997	1.000	1.000		
(左折率)[%]	42.8	16.2	10.2			1.2				
(歩行者による低減率)	0.15	0.15	0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	45	45	84	84		95	95			
(歩行者用青時間)[秒]	35	35	76			76				
(左折車の直進車換算係数)	1.245	1.245	1.273			1.250				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	0.972	0.964	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	29.0	37.8			100.0			100.0		
(右折車の通過確率)	0.98	0.96			0.51			0.51		
(有効青時間)[秒]	45	45			84			86		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]	-	-			-			2		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]	2	2			2			-		
(右折車の直進車換算係数)	1.100	1.100			-			-		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1742	1853	1914	1967	-	1976	1982	1655		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	145	37	354	364	5	339	340	42	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.083	0.020	0.185	0.185	-	0.172	0.172	0.000	0.083	0.285
必要現示率	1φ	0.083	0.020						0.083	0.285
	2φ			0.185	0.185	-	0.155	0.155	0.185	
	3φ						0.017	0.017	0.000	0.017
可能交通容量[台/時]	523	556	1072	1102	460	1251	1255	556		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.277	0.067	0.330	0.330	0.011	0.271	0.271	0.076		
交通処理のチェック	O.K.									

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-	-			412			409
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-	-			-			48
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-	-			48			-

<検討信号現示>

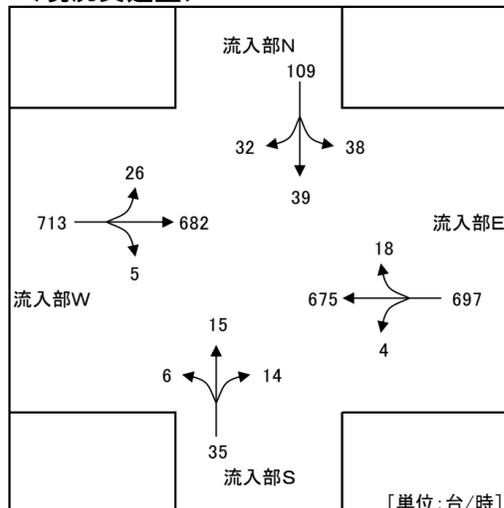
信号サイクル長: 150秒 損失時間: 10秒

信号現示	1φ			2φ			3φ		
	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR	G	Y	AR
流入部N	44	3	3	-	-	86	-	-	14
	有効青時間 45			0			0		
流入部S	44	3	3	-	-	86	-	-	14
	有効青時間 45			0			0		
流入部W	-	-	50	83	3	-	-	-	14
	有効青時間 0			84			0		
流入部E	-	-	50	86	-	-	8	3	3
	有効青時間 0			86			9		
損失時間	5			0			5		

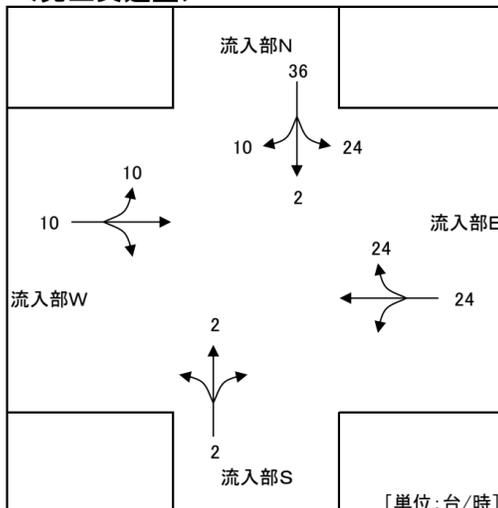
※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位:秒/サイクル]

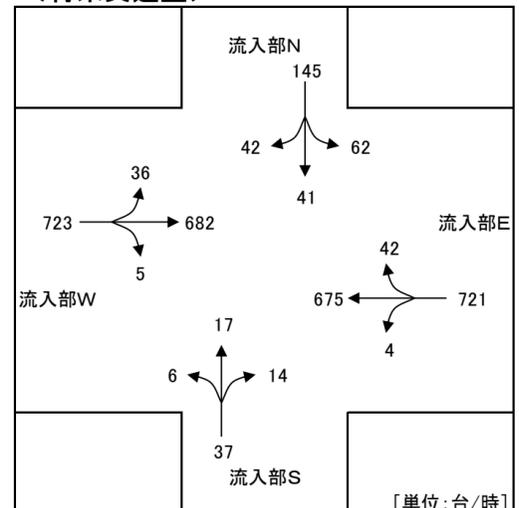
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



# 資 料 集

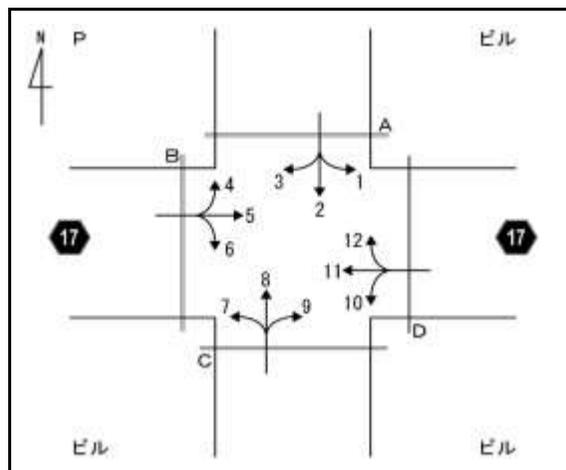
- ・ 自動車類交通量調査結果
- ・ 歩行者類通行量調査結果
- ・ 信号現示調査結果
- ・ 交差点形状図

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	35	0	1	1	37	1	2.7	40	0	7	0	47	0	0.0
9:00~10:00	38	0	5	0	43	0	0.0	43	0	16	0	59	0	0.0
10:00~11:00	19	0	1	0	20	0	0.0	31	0	11	1	43	1	2.3
11:00~12:00	36	0	2	0	38	0	0.0	29	0	10	2	41	2	4.9
12:00~13:00	52	0	3	0	55	0	0.0	34	1	4	0	39	1	2.6
13:00~14:00	59	0	4	0	63	0	0.0	22	0	9	0	31	0	0.0
14:00~15:00	53	0	2	1	56	1	1.8	36	0	15	0	51	0	0.0
15:00~16:00	28	0	0	1	29	1	3.4	43	0	12	2	57	2	3.5
16:00~17:00	30	0	2	1	33	1	3.0	41	0	5	2	48	2	4.2
17:00~18:00	43	0	4	2	49	2	4.1	54	0	10	0	64	0	0.0
18:00~19:00	31	0	2	0	33	0	0.0	65	0	5	0	70	0	0.0
19:00~20:00	18	0	2	0	20	0	0.0	41	0	4	0	45	0	0.0
20:00~21:00	17	0	0	0	17	0	0.0	22	0	0	2	24	2	8.3
21:00~22:00	8	0	0	0	8	0	0.0	12	0	0	1	13	1	7.7
22:00~23:00	3	0	0	0	3	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	470	0	28	6	504	6	1.2	518	1	108	10	637	11	1.7

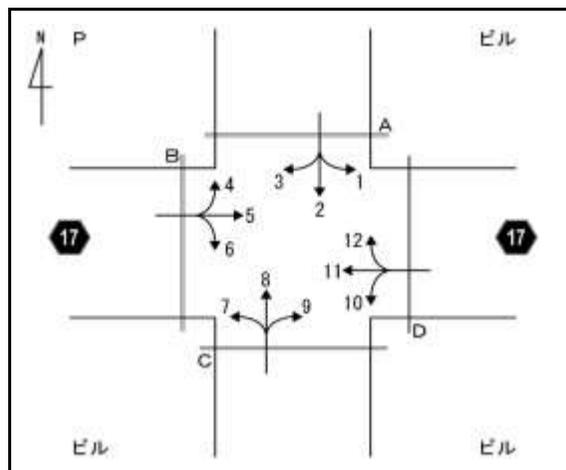
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	47	0	2	0	49	0	0.0
9:00~10:00	24	0	5	0	29	0	0.0
10:00~11:00	18	0	9	0	27	0	0.0
11:00~12:00	16	1	2	1	20	2	10.0
12:00~13:00	26	0	1	1	28	1	3.6
13:00~14:00	22	0	0	1	23	1	4.3
14:00~15:00	29	0	2	0	31	0	0.0
15:00~16:00	17	0	6	1	24	1	4.2
16:00~17:00	25	0	2	0	27	0	0.0
17:00~18:00	17	0	5	0	22	0	0.0
18:00~19:00	32	0	0	0	32	0	0.0
19:00~20:00	29	0	1	0	30	0	0.0
20:00~21:00	14	0	2	0	16	0	0.0
21:00~22:00	8	0	1	0	9	0	0.0
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	328	1	38	4	371	5	1.3

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	54	0	3	1	58	1	1.7	432	33	36	4	505	37	7.3
9:00～10:00	47	0	5	0	52	0	0.0	462	24	67	6	559	30	5.4
10:00～11:00	29	0	7	0	36	0	0.0	509	19	74	12	614	31	5.0
11:00～12:00	35	0	5	2	42	2	4.8	467	16	53	9	545	25	4.6
12:00～13:00	31	0	4	1	36	1	2.8	494	17	32	8	551	25	4.5
13:00～14:00	30	0	2	2	34	2	5.9	491	17	70	5	583	22	3.8
14:00～15:00	37	0	6	1	44	1	2.3	454	22	53	6	535	28	5.2
15:00～16:00	24	0	2	3	29	3	10.3	437	24	49	10	520	34	6.5
16:00～17:00	24	0	6	0	30	0	0.0	562	19	62	7	650	26	4.0
17:00～18:00	79	0	5	0	84	0	0.0	746	18	60	1	825	19	2.3
18:00～19:00	74	0	1	0	75	0	0.0	649	23	23	3	698	26	3.7
19:00～20:00	31	0	0	0	31	0	0.0	415	16	16	6	453	22	4.9
20:00～21:00	23	0	3	0	26	0	0.0	289	15	9	5	318	20	6.3
21:00～22:00	14	0	1	0	15	0	0.0	221	9	4	3	237	12	5.1
22:00～23:00	6	0	0	0	6	0	0.0	158	5	3	1	167	6	3.6
全時間合計	538	0	50	10	598	10	1.7	6,786	277	611	86	7,760	363	4.7

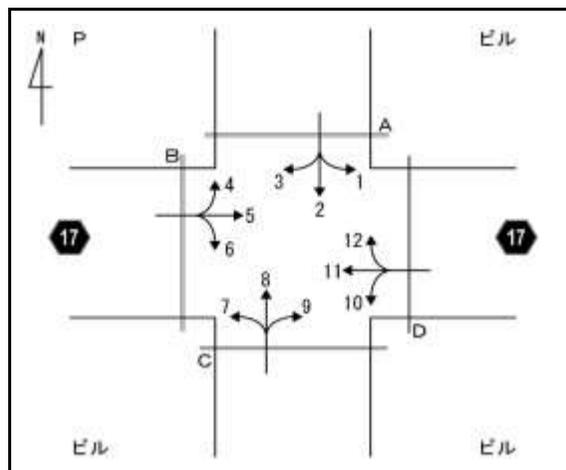
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	31	2	3	0	36	2	5.6
9:00～10:00	32	1	4	0	37	1	2.7
10:00～11:00	18	0	7	0	25	0	0.0
11:00～12:00	36	0	2	0	38	0	0.0
12:00～13:00	22	0	3	1	26	1	3.8
13:00～14:00	26	0	1	1	28	1	3.6
14:00～15:00	20	0	2	2	24	2	8.3
15:00～16:00	19	1	4	1	25	2	8.0
16:00～17:00	38	1	3	0	42	1	2.4
17:00～18:00	66	0	9	0	75	0	0.0
18:00～19:00	54	0	3	0	57	0	0.0
19:00～20:00	25	0	1	0	26	0	0.0
20:00～21:00	20	0	1	0	21	0	0.0
21:00～22:00	12	0	1	0	13	0	0.0
22:00～23:00	7	0	0	0	7	0	0.0
全時間合計	426	5	44	5	480	10	2.1

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	59	0	3	0	62	0	0.0	35	0	6	0	41	0	0.0
9:00～10:00	38	0	5	2	45	2	4.4	28	0	13	0	41	0	0.0
10:00～11:00	31	0	7	1	39	1	2.6	36	0	10	0	46	0	0.0
11:00～12:00	26	0	2	0	28	0	0.0	25	0	4	1	30	1	3.3
12:00～13:00	32	0	1	3	36	3	8.3	26	0	12	0	38	0	0.0
13:00～14:00	35	0	4	0	39	0	0.0	38	0	2	0	40	0	0.0
14:00～15:00	23	0	5	0	28	0	0.0	39	0	5	0	44	0	0.0
15:00～16:00	21	0	4	2	27	2	7.4	26	0	6	1	33	1	3.0
16:00～17:00	22	0	6	1	29	1	3.4	37	0	8	1	46	1	2.2
17:00～18:00	36	0	0	0	36	0	0.0	47	0	0	0	47	0	0.0
18:00～19:00	29	0	2	0	31	0	0.0	40	0	4	0	44	0	0.0
19:00～20:00	13	0	1	0	14	0	0.0	25	0	0	1	26	1	3.8
20:00～21:00	12	0	1	0	13	0	0.0	12	0	3	0	15	0	0.0
21:00～22:00	9	0	0	0	9	0	0.0	7	0	1	0	8	0	0.0
22:00～23:00	4	0	0	0	4	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	390	0	41	9	440	9	2.0	425	0	74	4	503	4	0.8

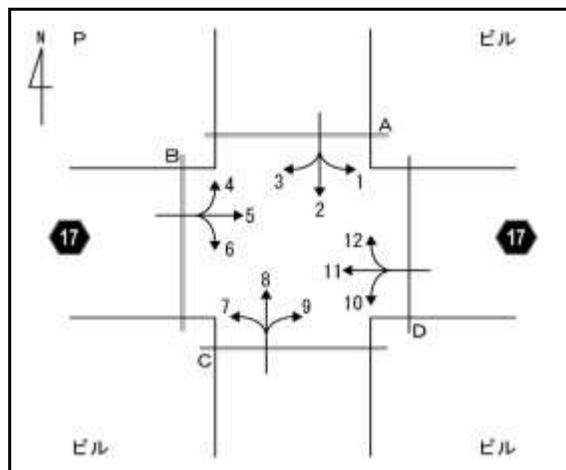
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	10	0	1	0	11	0	0.0
9:00～10:00	12	0	2	0	14	0	0.0
10:00～11:00	21	0	2	1	24	1	4.2
11:00～12:00	25	0	2	0	27	0	0.0
12:00～13:00	20	0	0	2	22	2	9.1
13:00～14:00	24	0	2	0	26	0	0.0
14:00～15:00	16	0	1	0	17	0	0.0
15:00～16:00	26	0	1	0	27	0	0.0
16:00～17:00	18	0	4	1	23	1	4.3
17:00～18:00	29	0	2	1	32	1	3.1
18:00～19:00	27	0	0	0	27	0	0.0
19:00～20:00	7	0	0	0	7	0	0.0
20:00～21:00	9	0	0	0	9	0	0.0
21:00～22:00	5	0	0	0	5	0	0.0
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	252	0	17	5	274	5	1.8

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	11	0	4	1	16	1	6.3	578	36	54	4	672	40	6.0
9:00～10:00	10	0	3	1	14	1	7.1	364	23	55	6	448	29	6.5
10:00～11:00	8	0	1	1	10	1	10.0	345	21	61	11	438	32	7.3
11:00～12:00	14	0	0	0	14	0	0.0	323	17	40	15	395	32	8.1
12:00～13:00	9	0	1	0	10	0	0.0	331	20	27	6	384	26	6.8
13:00～14:00	30	0	2	0	32	0	0.0	389	18	52	4	463	22	4.8
14:00～15:00	19	0	1	0	20	0	0.0	344	19	47	13	423	32	7.6
15:00～16:00	20	0	1	0	21	0	0.0	348	17	26	6	397	23	5.8
16:00～17:00	23	0	0	0	23	0	0.0	454	24	31	4	513	28	5.5
17:00～18:00	46	0	0	0	46	0	0.0	423	26	24	1	474	27	5.7
18:00～19:00	38	0	1	0	39	0	0.0	371	23	14	2	410	25	6.1
19:00～20:00	25	0	1	0	26	0	0.0	320	19	10	0	349	19	5.4
20:00～21:00	13	0	1	0	14	0	0.0	208	14	4	2	228	16	7.0
21:00～22:00	8	0	0	0	8	0	0.0	156	5	2	0	163	5	3.1
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0	115	3	2	0	120	3	2.5
全時間合計	277	0	16	3	296	3	1.0	5,069	285	449	74	5,877	359	6.1

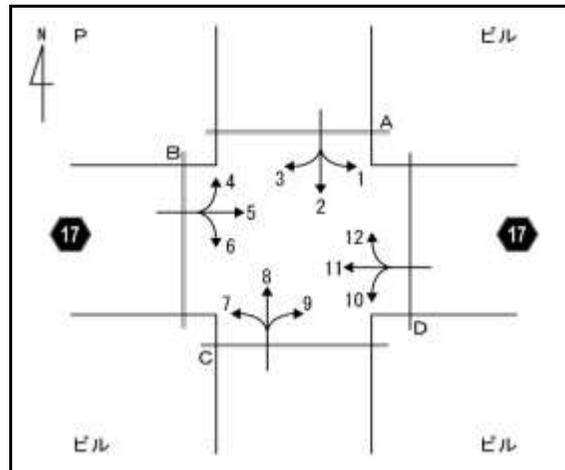
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	4	0	2	0	6	0	0.0
9:00～10:00	10	0	4	0	14	0	0.0
10:00～11:00	5	0	0	0	5	0	0.0
11:00～12:00	8	0	2	0	10	0	0.0
12:00～13:00	17	0	1	2	20	2	10.0
13:00～14:00	25	0	2	2	29	2	6.9
14:00～15:00	8	0	1	0	9	0	0.0
15:00～16:00	16	1	0	0	17	1	5.9
16:00～17:00	12	0	0	0	12	0	0.0
17:00～18:00	11	0	0	0	11	0	0.0
18:00～19:00	12	0	0	0	12	0	0.0
19:00～20:00	15	0	1	0	16	0	0.0
20:00～21:00	14	0	0	0	14	0	0.0
21:00～22:00	11	0	0	0	11	0	0.0
22:00～23:00	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	173	1	13	4	191	5	2.6

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	122	0	10	1	133	1	0.8	93	0	11	1	105	1	1.0
9:00~10:00	105	0	26	0	131	0	0.0	85	0	22	0	107	0	0.0
10:00~11:00	68	0	21	1	90	1	1.1	70	0	17	0	87	0	0.0
11:00~12:00	81	1	14	3	99	4	4.0	68	0	11	3	82	3	3.7
12:00~13:00	112	1	8	1	122	2	1.6	74	0	17	3	94	3	3.2
13:00~14:00	103	0	13	1	117	1	0.9	93	0	6	4	103	4	3.9
14:00~15:00	118	0	19	1	138	1	0.7	84	0	12	1	97	1	1.0
15:00~16:00	88	0	18	4	110	4	3.6	66	1	8	4	79	5	6.3
16:00~17:00	96	0	9	3	108	3	2.8	73	0	14	1	88	1	1.1
17:00~18:00	114	0	19	2	135	2	1.5	137	0	5	0	142	0	0.0
18:00~19:00	128	0	7	0	135	0	0.0	126	0	5	0	131	0	0.0
19:00~20:00	88	0	7	0	95	0	0.0	71	0	1	1	73	1	1.4
20:00~21:00	53	0	2	2	57	2	3.5	49	0	6	0	55	0	0.0
21:00~22:00	28	0	1	1	30	1	3.3	32	0	2	0	34	0	0.0
22:00~23:00	12	0	0	0	12	0	0.0	15	0	0	0	15	0	0.0
全時間合計	1,316	2	174	20	1,512	22	1.5	1,136	1	137	18	1,292	19	1.5

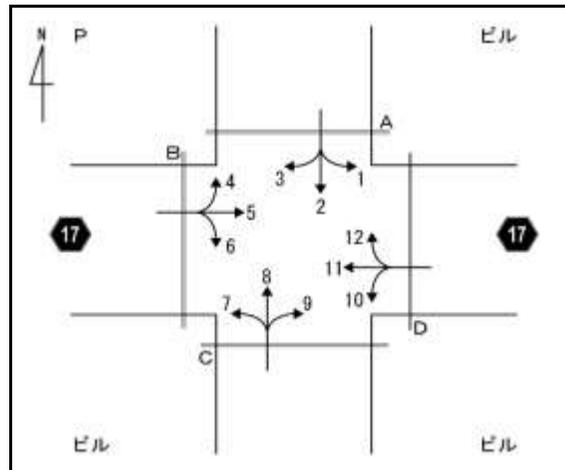
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	215	0	21	2	238	2	0.8
9:00~10:00	190	0	48	0	238	0	0.0
10:00~11:00	138	0	38	1	177	1	0.6
11:00~12:00	149	1	25	6	181	7	3.9
12:00~13:00	186	1	25	4	216	5	2.3
13:00~14:00	196	0	19	5	220	5	2.3
14:00~15:00	202	0	31	2	235	2	0.9
15:00~16:00	154	1	26	8	189	9	4.8
16:00~17:00	169	0	23	4	196	4	2.0
17:00~18:00	251	0	24	2	277	2	0.7
18:00~19:00	254	0	12	0	266	0	0.0
19:00~20:00	159	0	8	1	168	1	0.6
20:00~21:00	102	0	8	2	112	2	1.8
21:00~22:00	60	0	3	1	64	1	1.6
22:00~23:00	27	0	0	0	27	0	0.0
全時間合計	2,452	3	311	38	2,804	41	1.5

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	517	35	42	5	599	40	6.7	684	36	59	4	783	40	5.1
9:00～10:00	541	25	76	6	648	31	4.8	426	23	65	8	522	31	5.9
10:00～11:00	556	19	88	12	675	31	4.6	394	21	77	12	504	33	6.5
11:00～12:00	538	16	60	11	625	27	4.3	365	18	44	16	443	34	7.7
12:00～13:00	547	17	39	10	613	27	4.4	389	20	29	10	448	30	6.7
13:00～14:00	547	17	73	8	645	25	3.9	446	18	56	5	525	23	4.4
14:00～15:00	511	22	61	9	603	31	5.1	396	19	54	13	482	32	6.6
15:00～16:00	480	25	55	14	574	39	6.8	386	17	36	9	448	26	5.8
16:00～17:00	624	20	71	7	722	27	3.7	501	24	39	5	569	29	5.1
17:00～18:00	891	18	74	1	984	19	1.9	476	26	29	1	532	27	5.1
18:00～19:00	777	23	27	3	830	26	3.1	432	23	16	2	473	25	5.3
19:00～20:00	471	16	17	6	510	22	4.3	362	19	12	0	393	19	4.8
20:00～21:00	332	15	13	5	365	20	5.5	234	14	7	2	257	16	6.2
21:00～22:00	247	9	6	3	265	12	4.5	173	5	3	0	181	5	2.8
22:00～23:00	171	5	3	1	180	6	3.3	123	3	2	0	128	3	2.3
全時間合計	7,750	282	705	101	8,838	383	4.3	5,787	286	528	87	6,688	373	5.6

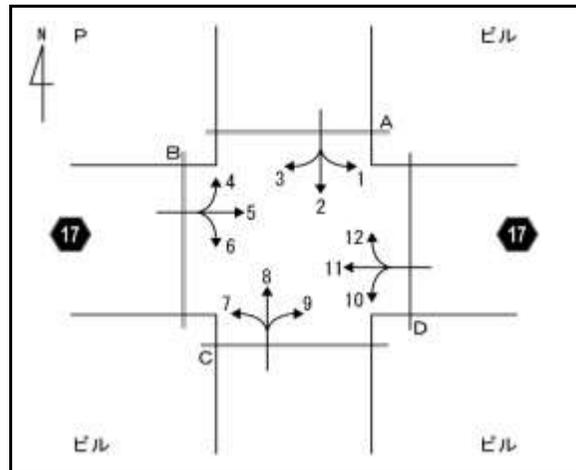
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	1,201	71	101	9	1,382	80	5.8
9:00～10:00	967	48	141	14	1,170	62	5.3
10:00～11:00	950	40	165	24	1,179	64	5.4
11:00～12:00	903	34	104	27	1,068	61	5.7
12:00～13:00	936	37	68	20	1,061	57	5.4
13:00～14:00	993	35	129	13	1,170	48	4.1
14:00～15:00	907	41	115	22	1,085	63	5.8
15:00～16:00	866	42	91	23	1,022	65	6.4
16:00～17:00	1,125	44	110	12	1,291	56	4.3
17:00～18:00	1,367	44	103	2	1,516	46	3.0
18:00～19:00	1,209	46	43	5	1,303	51	3.9
19:00～20:00	833	35	29	6	903	41	4.5
20:00～21:00	566	29	20	7	622	36	5.8
21:00～22:00	420	14	9	3	446	17	3.8
22:00～23:00	294	8	5	1	308	9	2.9
全時間合計	13,537	568	1,233	188	15,526	756	4.9

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	104	0	10	0	114	0	0.0	82	2	14	1	99	3	3.0
9:00~10:00	78	0	20	2	100	2	2.0	85	1	23	1	110	2	1.8
10:00~11:00	88	0	19	2	109	2	1.8	57	0	19	2	78	2	2.6
11:00~12:00	76	0	8	1	85	1	1.2	79	0	12	2	93	2	2.2
12:00~13:00	78	0	13	5	96	5	5.2	65	1	8	1	75	2	2.7
13:00~14:00	97	0	8	0	105	0	0.0	78	0	12	1	91	1	1.1
14:00~15:00	78	0	11	0	89	0	0.0	75	0	18	2	95	2	2.1
15:00~16:00	73	0	11	3	87	3	3.4	82	1	17	3	103	4	3.9
16:00~17:00	77	0	18	3	98	3	3.1	102	1	8	2	113	3	2.7
17:00~18:00	112	0	2	1	115	1	0.9	166	0	19	0	185	0	0.0
18:00~19:00	96	0	6	0	102	0	0.0	157	0	9	0	166	0	0.0
19:00~20:00	45	0	1	1	47	1	2.1	91	0	6	0	97	0	0.0
20:00~21:00	33	0	4	0	37	0	0.0	55	0	2	2	59	2	3.4
21:00~22:00	21	0	1	0	22	0	0.0	32	0	1	1	34	1	2.9
22:00~23:00	11	0	0	0	11	0	0.0	15	0	0	0	15	0	0.0
全時間合計	1,067	0	132	18	1,217	18	1.5	1,221	6	168	18	1,413	24	1.7

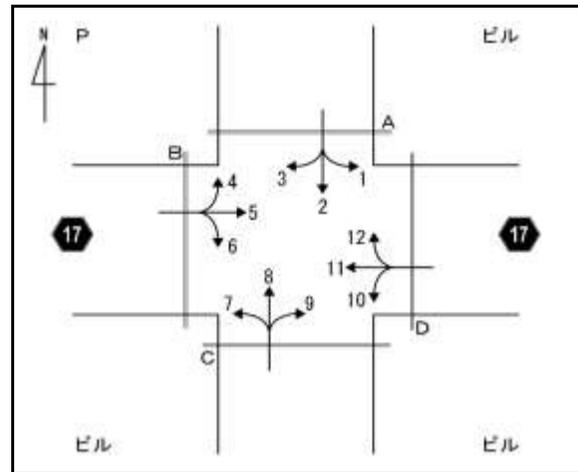
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	186	2	24	1	213	3	1.4
9:00~10:00	163	1	43	3	210	4	1.9
10:00~11:00	145	0	38	4	187	4	2.1
11:00~12:00	155	0	20	3	178	3	1.7
12:00~13:00	143	1	21	6	171	7	4.1
13:00~14:00	175	0	20	1	196	1	0.5
14:00~15:00	153	0	29	2	184	2	1.1
15:00~16:00	155	1	28	6	190	7	3.7
16:00~17:00	179	1	26	5	211	6	2.8
17:00~18:00	278	0	21	1	300	1	0.3
18:00~19:00	253	0	15	0	268	0	0.0
19:00~20:00	136	0	7	1	144	1	0.7
20:00~21:00	88	0	6	2	96	2	2.1
21:00~22:00	53	0	2	1	56	1	1.8
22:00~23:00	26	0	0	0	26	0	0.0
全時間合計	2,288	6	300	36	2,630	42	1.6

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	593	36	60	5	694	41	5.9	477	33	38	5	553	38	6.9
9:00~10:00	384	23	62	7	476	30	6.3	512	24	74	6	616	30	4.9
10:00~11:00	358	21	62	12	453	33	7.3	549	19	77	13	658	32	4.9
11:00~12:00	345	17	42	15	419	32	7.6	528	16	57	9	610	25	4.1
12:00~13:00	357	20	29	8	414	28	6.8	566	17	35	10	628	27	4.3
13:00~14:00	444	18	56	6	524	24	4.6	574	17	76	5	672	22	3.3
14:00~15:00	371	19	49	13	452	32	7.1	523	22	56	7	608	29	4.8
15:00~16:00	384	18	27	6	435	24	5.5	491	24	50	11	576	35	6.1
16:00~17:00	489	24	31	4	548	28	5.1	610	19	68	9	706	28	4.0
17:00~18:00	480	26	24	1	531	27	5.1	818	18	66	4	906	22	2.4
18:00~19:00	421	23	15	2	461	25	5.4	707	23	25	3	758	26	3.4
19:00~20:00	360	19	12	0	391	19	4.9	440	16	18	6	480	22	4.6
20:00~21:00	235	14	5	2	256	16	6.3	315	15	9	5	344	20	5.8
21:00~22:00	175	5	2	0	182	5	2.7	234	9	4	3	250	12	4.8
22:00~23:00	123	3	2	0	128	3	2.3	164	5	3	1	173	6	3.5
全時間合計	5,519	286	478	81	6,364	367	5.8	7,508	277	656	97	8,538	374	4.4

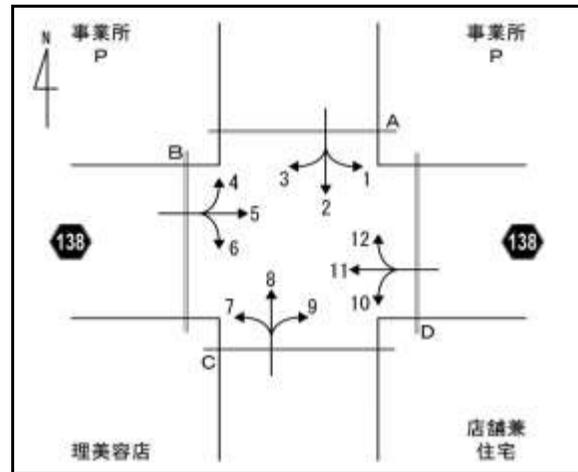
方向 種別 時間帯	D断面流出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	1,070	69	98	10	1,247	79	6.3	1,336	71	122	11	1,540	82	5.3
9:00~10:00	896	47	136	13	1,092	60	5.5	1,108	48	184	15	1,355	63	4.6
10:00~11:00	907	40	139	25	1,111	65	5.9	1,070	40	190	27	1,327	67	5.0
11:00~12:00	873	33	99	24	1,029	57	5.5	1,040	34	124	30	1,228	64	5.2
12:00~13:00	923	37	64	18	1,042	55	5.3	1,094	38	89	24	1,245	62	5.0
13:00~14:00	1,018	35	132	11	1,196	46	3.8	1,191	35	150	15	1,391	50	3.6
14:00~15:00	894	41	105	20	1,060	61	5.8	1,078	41	140	23	1,282	64	5.0
15:00~16:00	875	42	77	17	1,011	59	5.8	1,025	43	111	27	1,206	70	5.8
16:00~17:00	1,099	43	99	13	1,254	56	4.5	1,286	44	129	17	1,476	61	4.1
17:00~18:00	1,298	44	90	5	1,437	49	3.4	1,597	44	119	5	1,765	49	2.8
18:00~19:00	1,128	46	40	5	1,219	51	4.2	1,422	46	55	5	1,528	51	3.3
19:00~20:00	800	35	30	6	871	41	4.7	964	35	37	7	1,043	42	4.0
20:00~21:00	550	29	14	7	600	36	6.0	653	29	24	9	715	38	5.3
21:00~22:00	409	14	6	3	432	17	3.9	471	14	10	4	499	18	3.6
22:00~23:00	287	8	5	1	301	9	3.0	317	8	5	1	331	9	2.7
全時間合計	13,027	563	1,134	178	14,902	741	5.0	15,652	570	1,489	220	17,931	790	4.4

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	30	0	0	1	31	1	3.2	20	0	1	0	21	0	0.0
9:00~10:00	31	0	2	0	33	0	0.0	28	0	3	1	32	1	3.1
10:00~11:00	24	0	6	1	31	1	3.2	32	0	5	1	38	1	2.6
11:00~12:00	28	1	5	0	34	1	2.9	37	0	9	0	46	0	0.0
12:00~13:00	53	0	2	0	55	0	0.0	35	0	2	0	37	0	0.0
13:00~14:00	37	0	4	0	41	0	0.0	34	0	4	0	38	0	0.0
14:00~15:00	50	0	9	0	59	0	0.0	20	0	3	0	23	0	0.0
15:00~16:00	42	0	6	0	48	0	0.0	39	0	6	0	45	0	0.0
16:00~17:00	44	1	2	0	47	1	2.1	41	0	2	1	44	1	2.3
17:00~18:00	75	0	7	0	82	0	0.0	76	0	5	0	81	0	0.0
18:00~19:00	53	0	11	0	64	0	0.0	62	0	10	0	72	0	0.0
19:00~20:00	41	0	2	0	43	0	0.0	35	0	2	0	37	0	0.0
20:00~21:00	30	0	0	0	30	0	0.0	14	0	1	0	15	0	0.0
21:00~22:00	14	0	0	0	14	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
22:00~23:00	6	0	0	0	6	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	558	2	56	2	618	4	0.6	480	0	53	3	536	3	0.6

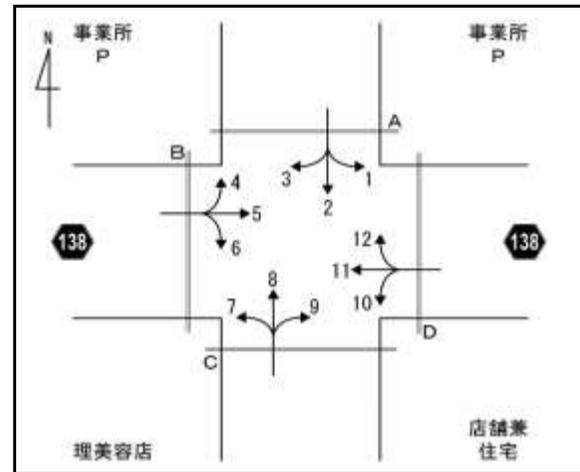
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	18	0	2	0	20	0	0.0
9:00~10:00	17	0	6	1	24	1	4.2
10:00~11:00	23	0	7	0	30	0	0.0
11:00~12:00	31	0	5	0	36	0	0.0
12:00~13:00	37	0	0	0	37	0	0.0
13:00~14:00	24	0	5	0	29	0	0.0
14:00~15:00	19	0	6	0	25	0	0.0
15:00~16:00	22	0	5	0	27	0	0.0
16:00~17:00	38	0	2	2	42	2	4.8
17:00~18:00	33	0	7	0	40	0	0.0
18:00~19:00	14	0	10	3	27	3	11.1
19:00~20:00	20	0	2	0	22	0	0.0
20:00~21:00	13	0	1	0	14	0	0.0
21:00~22:00	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	320	0	58	6	384	6	1.6

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	11	0	1	1	13	1	7.7	654	4	82	56	796	60	7.5
9:00~10:00	26	0	1	0	27	0	0.0	559	3	119	78	759	81	10.7
10:00~11:00	24	0	6	0	30	0	0.0	632	0	168	37	837	37	4.4
11:00~12:00	29	0	5	0	34	0	0.0	714	0	249	32	995	32	3.2
12:00~13:00	18	0	4	0	22	0	0.0	553	0	79	46	678	46	6.8
13:00~14:00	22	0	9	0	31	0	0.0	568	2	103	31	704	33	4.7
14:00~15:00	16	0	5	0	21	0	0.0	572	0	265	10	847	10	1.2
15:00~16:00	23	0	6	0	29	0	0.0	578	2	133	23	736	25	3.4
16:00~17:00	28	0	4	1	33	1	3.0	640	0	85	51	776	51	6.6
17:00~18:00	14	0	2	0	16	0	0.0	673	2	154	24	853	26	3.0
18:00~19:00	13	0	1	0	14	0	0.0	553	2	76	22	653	24	3.7
19:00~20:00	12	0	0	0	12	0	0.0	578	2	25	11	616	13	2.1
20:00~21:00	5	0	1	0	6	0	0.0	394	0	22	10	426	10	2.3
21:00~22:00	3	0	0	0	3	0	0.0	302	0	18	5	325	5	1.5
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	221	0	8	2	231	2	0.9
全時間合計	245	0	45	2	292	2	0.7	8,191	17	1,586	438	10,232	455	4.4

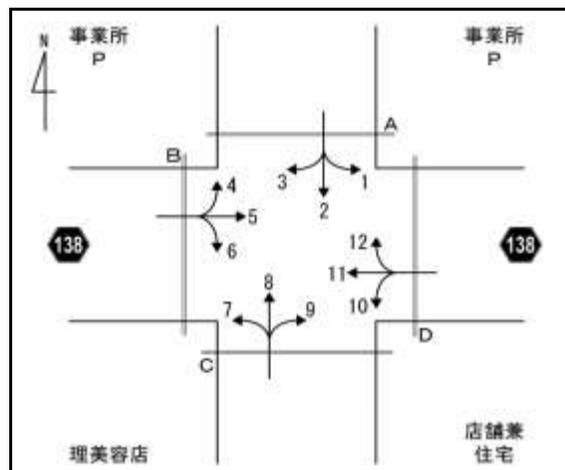
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	2	0	0	0	2	0	0.0
9:00~10:00	3	0	0	0	3	0	0.0
10:00~11:00	5	0	1	0	6	0	0.0
11:00~12:00	2	0	2	0	4	0	0.0
12:00~13:00	4	0	1	0	5	0	0.0
13:00~14:00	2	0	0	0	2	0	0.0
14:00~15:00	6	1	2	0	9	1	11.1
15:00~16:00	4	0	1	0	5	0	0.0
16:00~17:00	5	0	0	0	5	0	0.0
17:00~18:00	1	0	0	0	1	0	0.0
18:00~19:00	6	0	0	0	6	0	0.0
19:00~20:00	1	0	0	0	1	0	0.0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	41	1	7	0	49	1	2.0

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	9	0	0	0	9	0	0.0	23	0	1	0	24	0	0.0
9:00~10:00	5	0	2	1	8	1	12.5	16	0	0	1	17	1	5.9
10:00~11:00	8	0	3	0	11	0	0.0	21	0	0	0	21	0	0.0
11:00~12:00	7	0	2	0	9	0	0.0	20	0	6	0	26	0	0.0
12:00~13:00	6	0	0	0	6	0	0.0	18	0	3	0	21	0	0.0
13:00~14:00	4	0	0	0	4	0	0.0	19	0	2	0	21	0	0.0
14:00~15:00	4	0	2	0	6	0	0.0	12	0	5	0	17	0	0.0
15:00~16:00	7	0	2	0	9	0	0.0	10	0	7	1	18	1	5.6
16:00~17:00	13	0	1	0	14	0	0.0	19	0	2	0	21	0	0.0
17:00~18:00	58	0	2	0	60	0	0.0	28	0	0	0	28	0	0.0
18:00~19:00	45	0	9	0	54	0	0.0	55	0	11	0	66	0	0.0
19:00~20:00	2	0	0	1	3	1	33.3	12	0	0	0	12	0	0.0
20:00~21:00	2	0	0	0	2	0	0.0	9	0	0	0	9	0	0.0
21:00~22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	171	0	23	2	196	2	1.0	271	0	37	2	310	2	0.6

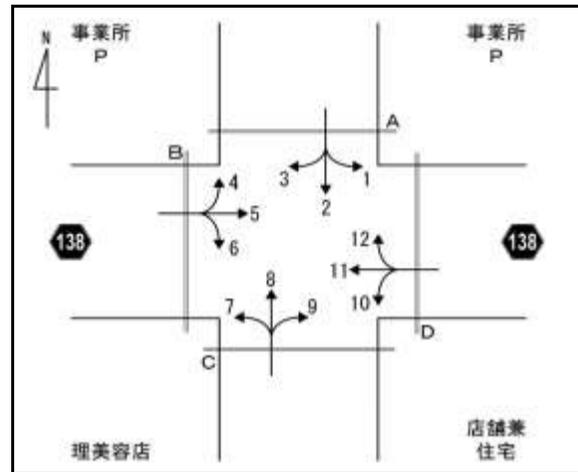
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	23	0	1	0	24	0	0.0
9:00~10:00	18	0	0	0	18	0	0.0
10:00~11:00	14	0	3	0	17	0	0.0
11:00~12:00	11	0	6	0	17	0	0.0
12:00~13:00	9	0	1	1	11	1	9.1
13:00~14:00	13	0	2	0	15	0	0.0
14:00~15:00	17	0	3	0	20	0	0.0
15:00~16:00	6	0	1	0	7	0	0.0
16:00~17:00	24	0	0	2	26	2	7.7
17:00~18:00	64	0	1	0	65	0	0.0
18:00~19:00	22	0	7	0	29	0	0.0
19:00~20:00	18	0	0	0	18	0	0.0
20:00~21:00	8	0	0	0	8	0	0.0
21:00~22:00	5	0	0	0	5	0	0.0
22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	254	0	25	3	282	3	1.1

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	11	0	1	0	12	0	0.0	799	0	37	54	890	54	6.1
9:00~10:00	7	0	1	0	8	0	0.0	624	1	79	83	787	84	10.7
10:00~11:00	5	0	2	0	7	0	0.0	589	2	203	31	825	33	4.0
11:00~12:00	4	0	5	0	9	0	0.0	653	1	191	24	869	25	2.9
12:00~13:00	8	0	1	0	9	0	0.0	515	0	86	38	639	38	5.9
13:00~14:00	5	0	3	0	8	0	0.0	661	1	102	67	831	68	8.2
14:00~15:00	4	0	4	0	8	0	0.0	427	0	166	14	607	14	2.3
15:00~16:00	6	0	2	0	8	0	0.0	454	2	172	17	645	19	2.9
16:00~17:00	5	0	0	0	5	0	0.0	532	1	84	46	663	47	7.1
17:00~18:00	8	0	2	0	10	0	0.0	573	3	123	8	707	11	1.6
18:00~19:00	15	0	3	0	18	0	0.0	436	1	76	14	527	15	2.8
19:00~20:00	7	0	0	0	7	0	0.0	371	0	32	11	414	11	2.7
20:00~21:00	4	0	0	0	4	0	0.0	239	2	36	7	284	9	3.2
21:00~22:00	2	0	0	0	2	0	0.0	184	1	23	3	211	4	1.9
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	126	0	11	3	140	3	2.1
全時間合計	91	0	24	0	115	0	0.0	7,183	15	1,421	420	9,039	435	4.8

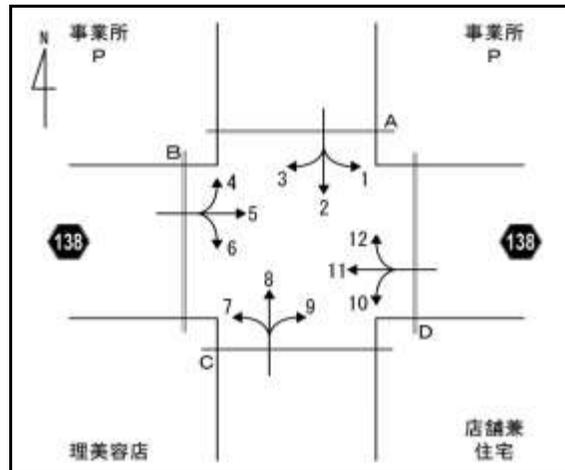
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	15	0	0	0	15	0	0.0
9:00~10:00	2	0	0	0	2	0	0.0
10:00~11:00	9	0	4	0	13	0	0.0
11:00~12:00	7	0	5	0	12	0	0.0
12:00~13:00	8	0	2	0	10	0	0.0
13:00~14:00	10	0	0	0	10	0	0.0
14:00~15:00	5	0	0	0	5	0	0.0
15:00~16:00	14	0	1	0	15	0	0.0
16:00~17:00	10	0	0	0	10	0	0.0
17:00~18:00	21	0	1	0	22	0	0.0
18:00~19:00	13	0	0	0	13	0	0.0
19:00~20:00	12	0	0	0	12	0	0.0
20:00~21:00	6	0	1	0	7	0	0.0
21:00~22:00	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	136	0	14	0	150	0	0.0

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	68	0	3	1	72	1	1.4	49	0	2	1	52	1	1.9
9:00~10:00	76	0	11	2	89	2	2.2	44	0	1	1	46	1	2.2
10:00~11:00	79	0	18	2	99	2	2.0	54	0	10	0	64	0	0.0
11:00~12:00	96	1	19	0	116	1	0.9	56	0	16	0	72	0	0.0
12:00~13:00	125	0	4	0	129	0	0.0	44	0	9	0	53	0	0.0
13:00~14:00	95	0	13	0	108	0	0.0	51	0	11	0	62	0	0.0
14:00~15:00	89	0	18	0	107	0	0.0	33	0	10	0	43	0	0.0
15:00~16:00	103	0	17	0	120	0	0.0	47	0	14	1	62	1	1.6
16:00~17:00	123	1	6	3	133	4	3.0	57	0	6	1	64	1	1.6
17:00~18:00	184	0	19	0	203	0	0.0	63	0	3	0	66	0	0.0
18:00~19:00	129	0	31	3	163	3	1.8	81	0	12	0	93	0	0.0
19:00~20:00	96	0	6	0	102	0	0.0	36	0	0	0	36	0	0.0
20:00~21:00	57	0	2	0	59	0	0.0	20	0	2	0	22	0	0.0
21:00~22:00	26	0	0	0	26	0	0.0	11	0	0	0	11	0	0.0
22:00~23:00	12	0	0	0	12	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
全時間合計	1,358	2	167	11	1,538	13	0.8	652	0	96	4	752	4	0.5

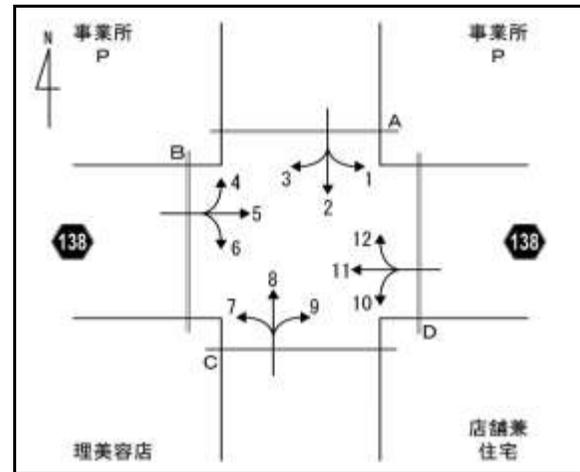
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	117	0	5	2	124	2	1.6
9:00~10:00	120	0	12	3	135	3	2.2
10:00~11:00	133	0	28	2	163	2	1.2
11:00~12:00	152	1	35	0	188	1	0.5
12:00~13:00	169	0	13	0	182	0	0.0
13:00~14:00	146	0	24	0	170	0	0.0
14:00~15:00	122	0	28	0	150	0	0.0
15:00~16:00	150	0	31	1	182	1	0.5
16:00~17:00	180	1	12	4	197	5	2.5
17:00~18:00	247	0	22	0	269	0	0.0
18:00~19:00	210	0	43	3	256	3	1.2
19:00~20:00	132	0	6	0	138	0	0.0
20:00~21:00	77	0	4	0	81	0	0.0
21:00~22:00	37	0	0	0	37	0	0.0
22:00~23:00	18	0	0	0	18	0	0.0
全時間合計	2,010	2	263	15	2,290	17	0.7

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	667	4	83	57	811	61	7.5	826	0	39	54	919	54	5.9
9:00~10:00	588	3	120	78	789	81	10.3	646	1	87	85	819	86	10.5
10:00~11:00	661	0	175	37	873	37	4.2	620	2	213	31	866	33	3.8
11:00~12:00	745	0	256	32	1,033	32	3.1	691	1	198	24	914	25	2.7
12:00~13:00	575	0	84	46	705	46	6.5	558	0	86	38	682	38	5.6
13:00~14:00	592	2	112	31	737	33	4.5	689	1	107	67	864	68	7.9
14:00~15:00	594	1	272	10	877	11	1.3	450	0	174	14	638	14	2.2
15:00~16:00	605	2	140	23	770	25	3.2	483	2	179	17	681	19	2.8
16:00~17:00	673	0	89	52	814	52	6.4	583	1	87	48	719	49	6.8
17:00~18:00	688	2	156	24	870	26	3.0	664	3	132	8	807	11	1.4
18:00~19:00	572	2	77	22	673	24	3.6	495	1	95	17	608	18	3.0
19:00~20:00	591	2	25	11	629	13	2.1	393	0	34	12	439	12	2.7
20:00~21:00	399	0	23	10	432	10	2.3	254	2	37	7	300	9	3.0
21:00~22:00	305	0	18	5	328	5	1.5	192	1	23	3	219	4	1.8
22:00~23:00	222	0	8	2	232	2	0.9	130	0	11	3	144	3	2.1
全時間合計	8,477	18	1,638	440	10,573	458	4.3	7,674	15	1,502	428	9,619	443	4.6

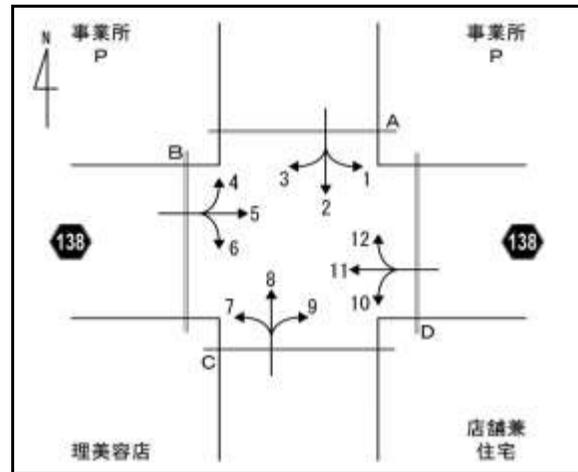
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	1,493	4	122	111	1,730	115	6.6
9:00~10:00	1,234	4	207	163	1,608	167	10.4
10:00~11:00	1,281	2	388	68	1,739	70	4.0
11:00~12:00	1,436	1	454	56	1,947	57	2.9
12:00~13:00	1,133	0	170	84	1,387	84	6.1
13:00~14:00	1,281	3	219	98	1,601	101	6.3
14:00~15:00	1,044	1	446	24	1,515	25	1.7
15:00~16:00	1,088	4	319	40	1,451	44	3.0
16:00~17:00	1,256	1	176	100	1,533	101	6.6
17:00~18:00	1,352	5	288	32	1,677	37	2.2
18:00~19:00	1,067	3	172	39	1,281	42	3.3
19:00~20:00	984	2	59	23	1,068	25	2.3
20:00~21:00	653	2	60	17	732	19	2.6
21:00~22:00	497	1	41	8	547	9	1.6
22:00~23:00	352	0	19	5	376	5	1.3
全時間合計	16,151	33	3,140	868	20,192	901	4.5

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	55	0	2	0	57	0	0.0	33	0	2	0	35	0	0.0
9:00~10:00	39	0	2	2	43	2	4.7	38	0	4	1	43	1	2.3
10:00~11:00	43	0	6	0	49	0	0.0	42	0	8	1	51	1	2.0
11:00~12:00	38	0	14	0	52	0	0.0	43	0	16	0	59	0	0.0
12:00~13:00	33	0	4	1	38	1	2.6	47	0	4	0	51	0	0.0
13:00~14:00	36	0	4	0	40	0	0.0	41	0	7	0	48	0	0.0
14:00~15:00	33	0	10	0	43	0	0.0	30	1	9	0	40	1	2.5
15:00~16:00	23	0	10	1	34	1	2.9	49	0	9	0	58	0	0.0
16:00~17:00	56	0	3	2	61	2	3.3	51	0	2	1	54	1	1.9
17:00~18:00	150	0	3	0	153	0	0.0	85	0	7	0	92	0	0.0
18:00~19:00	122	0	27	0	149	0	0.0	83	0	13	0	96	0	0.0
19:00~20:00	32	0	0	1	33	1	3.0	43	0	2	0	45	0	0.0
20:00~21:00	19	0	0	0	19	0	0.0	18	0	1	0	19	0	0.0
21:00~22:00	12	0	0	0	12	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00~23:00	5	0	0	0	5	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	696	0	85	7	788	7	0.9	612	1	84	3	700	4	0.6

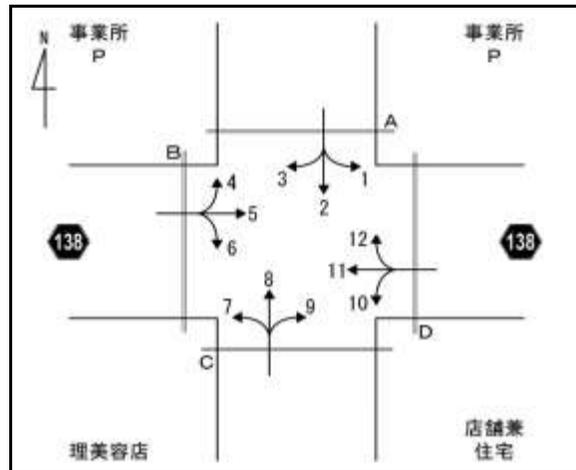
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	88	0	4	0	92	0	0.0
9:00~10:00	77	0	6	3	86	3	3.5
10:00~11:00	85	0	14	1	100	1	1.0
11:00~12:00	81	0	30	0	111	0	0.0
12:00~13:00	80	0	8	1	89	1	1.1
13:00~14:00	77	0	11	0	88	0	0.0
14:00~15:00	63	1	19	0	83	1	1.2
15:00~16:00	72	0	19	1	92	1	1.1
16:00~17:00	107	0	5	3	115	3	2.6
17:00~18:00	235	0	10	0	245	0	0.0
18:00~19:00	205	0	40	0	245	0	0.0
19:00~20:00	75	0	2	1	78	1	1.3
20:00~21:00	37	0	1	0	38	0	0.0
21:00~22:00	19	0	0	0	19	0	0.0
22:00~23:00	7	0	0	0	7	0	0.0
全時間合計	1,308	1	169	10	1,488	11	0.7

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	825	0	38	54	917	54	5.9	707	4	83	57	851	61	7.2
9:00~10:00	633	1	80	83	797	84	10.5	608	3	121	78	810	81	10.0
10:00~11:00	603	2	209	31	845	33	3.9	670	0	177	38	885	38	4.3
11:00~12:00	664	1	201	24	890	25	2.8	753	1	260	32	1,046	33	3.2
12:00~13:00	531	0	89	38	658	38	5.8	615	0	82	47	744	47	6.3
13:00~14:00	676	1	105	67	849	68	8.0	618	2	109	31	760	33	4.3
14:00~15:00	436	0	170	14	620	14	2.3	639	0	277	10	926	10	1.1
15:00~16:00	474	2	175	17	668	19	2.8	626	2	140	23	791	25	3.2
16:00~17:00	547	1	84	46	678	47	6.9	708	1	87	53	849	54	6.4
17:00~18:00	602	3	126	8	739	11	1.5	812	2	162	24	1,000	26	2.6
18:00~19:00	464	1	79	14	558	15	2.7	628	2	94	22	746	24	3.2
19:00~20:00	390	0	32	11	433	11	2.5	637	2	27	11	677	13	1.9
20:00~21:00	249	2	37	7	295	9	3.1	432	0	22	10	464	10	2.2
21:00~22:00	188	1	23	3	215	4	1.9	321	0	18	5	344	5	1.5
22:00~23:00	128	0	11	3	142	3	2.1	229	0	8	2	239	2	0.8
全時間合計	7,410	15	1,459	420	9,304	435	4.7	9,003	19	1,667	443	11,132	462	4.2

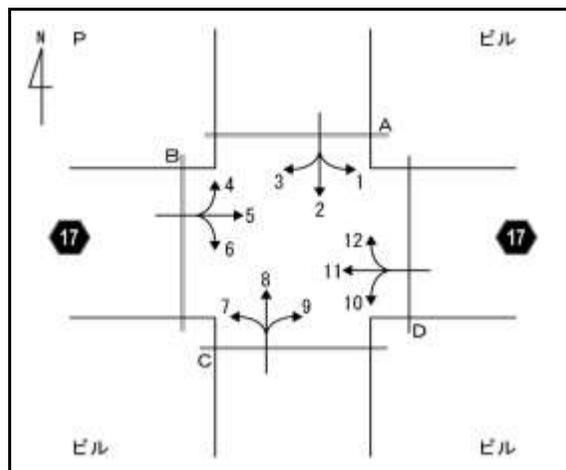
方向 種別 時間帯	D断面流入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	1,532	4	121	111	1,768	115	6.5	1,615	4	126	112	1,857	116	6.2
9:00~10:00	1,241	4	201	161	1,607	165	10.3	1,336	4	213	165	1,718	169	9.8
10:00~11:00	1,273	2	386	69	1,730	71	4.1	1,386	2	408	70	1,866	72	3.9
11:00~12:00	1,417	2	461	56	1,936	58	3.0	1,543	2	490	56	2,091	58	2.8
12:00~13:00	1,146	0	171	85	1,402	85	6.1	1,264	0	181	85	1,530	85	5.6
13:00~14:00	1,294	3	214	98	1,609	101	6.3	1,399	3	234	98	1,734	101	5.8
14:00~15:00	1,075	0	447	24	1,546	24	1.6	1,152	1	470	24	1,647	25	1.5
15:00~16:00	1,100	4	315	40	1,459	44	3.0	1,205	4	342	41	1,592	45	2.8
16:00~17:00	1,255	2	171	99	1,527	101	6.6	1,399	2	182	103	1,686	105	6.2
17:00~18:00	1,414	5	288	32	1,739	37	2.1	1,624	5	304	32	1,965	37	1.9
18:00~19:00	1,092	3	173	36	1,304	39	3.0	1,287	3	214	39	1,543	42	2.7
19:00~20:00	1,027	2	59	22	1,110	24	2.2	1,109	2	63	23	1,197	25	2.1
20:00~21:00	681	2	59	17	759	19	2.5	724	2	62	17	805	19	2.4
21:00~22:00	509	1	41	8	559	9	1.6	531	1	41	8	581	9	1.5
22:00~23:00	357	0	19	5	381	5	1.3	367	0	19	5	391	5	1.3
全時間合計	16,413	34	3,126	863	20,436	897	4.4	17,941	35	3,349	878	22,203	913	4.1

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	15	0	0	0	15	0	0.0	11	0	1	0	12	0	0.0
9:00～10:00	26	0	0	0	26	0	0.0	18	0	2	1	21	1	4.8
10:00～11:00	31	0	3	0	34	0	0.0	26	0	3	0	29	0	0.0
11:00～12:00	28	0	0	0	28	0	0.0	30	0	2	0	32	0	0.0
12:00～13:00	25	0	2	0	27	0	0.0	25	0	2	0	27	0	0.0
13:00～14:00	22	0	1	0	23	0	0.0	31	0	2	0	33	0	0.0
14:00～15:00	32	0	0	1	33	1	3.0	19	0	1	0	20	0	0.0
15:00～16:00	20	0	0	0	20	0	0.0	27	0	1	1	29	1	3.4
16:00～17:00	28	0	1	0	29	0	0.0	28	0	2	0	30	0	0.0
17:00～18:00	29	0	1	0	30	0	0.0	38	0	0	0	38	0	0.0
18:00～19:00	20	0	0	0	20	0	0.0	20	0	2	0	22	0	0.0
19:00～20:00	19	0	0	0	19	0	0.0	29	0	2	1	32	1	3.1
20:00～21:00	13	0	0	0	13	0	0.0	17	0	1	0	18	0	0.0
21:00～22:00	9	0	0	0	9	0	0.0	12	0	0	0	12	0	0.0
22:00～23:00	5	0	0	0	5	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
全時間合計	322	0	8	1	331	1	0.3	338	0	21	3	362	3	0.8

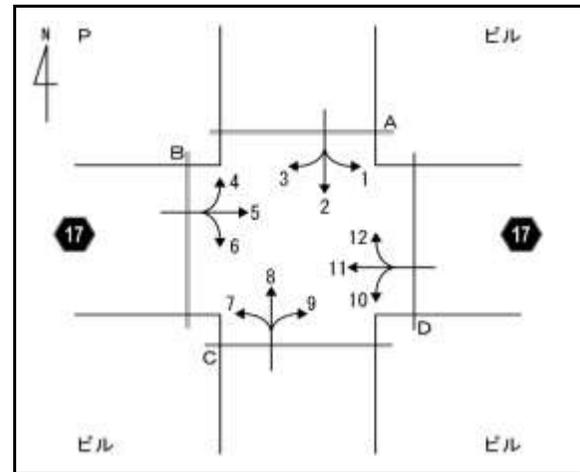
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	10	0	0	0	10	0	0.0
9:00～10:00	17	0	0	0	17	0	0.0
10:00～11:00	16	0	1	0	17	0	0.0
11:00～12:00	20	0	0	0	20	0	0.0
12:00～13:00	22	0	0	0	22	0	0.0
13:00～14:00	17	0	1	0	18	0	0.0
14:00～15:00	16	0	1	0	17	0	0.0
15:00～16:00	19	0	2	0	21	0	0.0
16:00～17:00	33	0	2	0	35	0	0.0
17:00～18:00	23	0	0	1	24	1	4.2
18:00～19:00	10	0	0	0	10	0	0.0
19:00～20:00	18	0	1	0	19	0	0.0
20:00～21:00	15	0	0	0	15	0	0.0
21:00～22:00	8	0	0	0	8	0	0.0
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	247	0	8	1	256	1	0.4

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	8	0	0	0	8	0	0.0	382	7	5	0	394	7	1.8
9:00~10:00	17	0	0	1	18	1	5.6	416	10	12	0	438	10	2.3
10:00~11:00	21	0	4	0	25	0	0.0	421	17	14	1	453	18	4.0
11:00~12:00	12	0	1	0	13	0	0.0	326	14	13	3	356	17	4.8
12:00~13:00	18	0	1	0	19	0	0.0	400	16	14	0	430	16	3.7
13:00~14:00	17	1	0	0	18	1	5.6	504	17	16	0	537	17	3.2
14:00~15:00	22	0	3	0	25	0	0.0	468	15	17	2	502	17	3.4
15:00~16:00	11	0	1	1	13	1	7.7	331	12	13	2	358	14	3.9
16:00~17:00	8	0	0	0	8	0	0.0	436	16	12	2	466	18	3.9
17:00~18:00	26	0	0	0	26	0	0.0	533	19	16	0	568	19	3.3
18:00~19:00	5	0	1	0	6	0	0.0	322	14	15	1	352	15	4.3
19:00~20:00	4	0	0	0	4	0	0.0	253	11	10	1	275	12	4.4
20:00~21:00	9	0	0	0	9	0	0.0	246	10	6	1	263	11	4.2
21:00~22:00	9	0	0	0	9	0	0.0	202	4	5	0	211	4	1.9
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	0.0	144	2	2	0	148	2	1.4
全時間合計	191	1	11	2	205	3	1.5	5,384	184	170	13	5,751	197	3.4

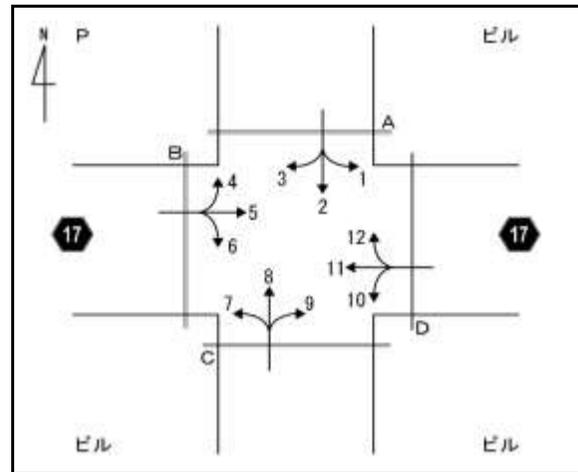
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	4	0	0	0	4	0	0.0
9:00~10:00	7	0	4	0	11	0	0.0
10:00~11:00	10	0	0	0	10	0	0.0
11:00~12:00	11	0	0	0	11	0	0.0
12:00~13:00	13	0	0	0	13	0	0.0
13:00~14:00	19	0	3	0	22	0	0.0
14:00~15:00	22	0	2	0	24	0	0.0
15:00~16:00	10	0	1	0	11	0	0.0
16:00~17:00	11	0	1	0	12	0	0.0
17:00~18:00	16	0	0	0	16	0	0.0
18:00~19:00	11	0	1	0	12	0	0.0
19:00~20:00	21	0	0	0	21	0	0.0
20:00~21:00	12	0	1	0	13	0	0.0
21:00~22:00	5	0	0	0	5	0	0.0
22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	174	0	13	0	187	0	0.0

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	11	0	0	0	11	0	0.0	6	0	1	0	7	0	0.0
9:00~10:00	16	0	0	0	16	0	0.0	17	0	2	0	19	0	0.0
10:00~11:00	13	0	2	0	15	0	0.0	18	0	4	0	22	0	0.0
11:00~12:00	14	0	1	0	15	0	0.0	32	0	0	0	32	0	0.0
12:00~13:00	12	0	2	0	14	0	0.0	30	0	1	0	31	0	0.0
13:00~14:00	19	0	1	0	20	0	0.0	29	0	1	0	30	0	0.0
14:00~15:00	25	0	0	0	25	0	0.0	17	0	2	0	19	0	0.0
15:00~16:00	17	0	0	0	17	0	0.0	19	0	0	0	19	0	0.0
16:00~17:00	26	0	1	0	27	0	0.0	18	0	1	0	19	0	0.0
17:00~18:00	20	0	2	0	22	0	0.0	27	0	2	0	29	0	0.0
18:00~19:00	14	0	0	0	14	0	0.0	24	0	1	0	25	0	0.0
19:00~20:00	12	0	0	0	12	0	0.0	21	0	3	0	24	0	0.0
20:00~21:00	11	0	1	0	12	0	0.0	10	0	1	0	11	0	0.0
21:00~22:00	7	0	0	0	7	0	0.0	5	0	1	1	7	1	14.3
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	221	0	10	0	231	0	0.0	277	0	20	1	298	1	0.3

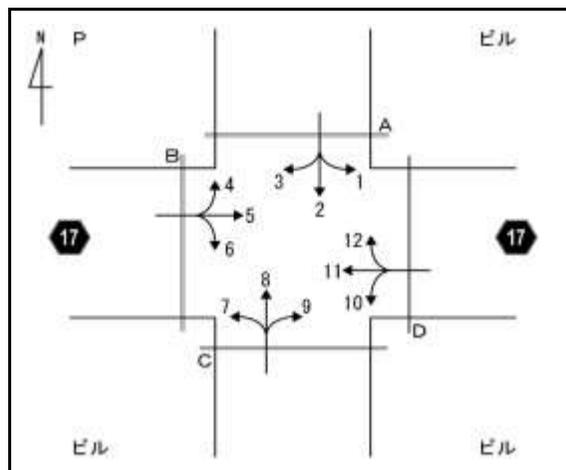
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	20	0	0	0	20	0	0.0
9:00~10:00	31	0	0	0	31	0	0.0
10:00~11:00	34	0	0	0	34	0	0.0
11:00~12:00	19	0	0	0	19	0	0.0
12:00~13:00	22	0	0	0	22	0	0.0
13:00~14:00	28	0	0	0	28	0	0.0
14:00~15:00	23	0	0	0	23	0	0.0
15:00~16:00	19	0	0	0	19	0	0.0
16:00~17:00	17	0	2	0	19	0	0.0
17:00~18:00	25	0	0	0	25	0	0.0
18:00~19:00	10	0	0	0	10	0	0.0
19:00~20:00	7	0	0	0	7	0	0.0
20:00~21:00	6	0	0	0	6	0	0.0
21:00~22:00	3	0	0	0	3	0	0.0
22:00~23:00	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	267	0	2	0	269	0	0.0

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	9	0	0	0	9	0	0.0	288	6	13	0	307	6	2.0
9:00～10:00	17	0	1	0	18	0	0.0	319	12	21	0	352	12	3.4
10:00～11:00	22	0	1	0	23	0	0.0	334	17	14	0	365	17	4.7
11:00～12:00	36	0	0	0	36	0	0.0	414	15	22	1	452	16	3.5
12:00～13:00	28	0	0	0	28	0	0.0	437	14	18	1	470	15	3.2
13:00～14:00	35	0	3	0	38	0	0.0	445	16	13	1	475	17	3.6
14:00～15:00	30	1	0	0	31	1	3.2	409	23	12	1	445	24	5.4
15:00～16:00	33	0	1	0	34	0	0.0	331	16	10	3	360	19	5.3
16:00～17:00	35	0	0	0	35	0	0.0	416	11	16	2	445	13	2.9
17:00～18:00	43	0	1	0	44	0	0.0	411	15	14	0	440	15	3.4
18:00～19:00	30	0	1	0	31	0	0.0	343	13	11	0	367	13	3.5
19:00～20:00	19	0	0	0	19	0	0.0	294	18	12	0	324	18	5.6
20:00～21:00	12	0	0	0	12	0	0.0	256	12	5	0	273	12	4.4
21:00～22:00	5	0	0	0	5	0	0.0	182	9	5	0	196	9	4.6
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0	134	5	2	0	141	5	3.5
全時間合計	357	1	8	0	366	1	0.3	5,013	202	188	9	5,412	211	3.9

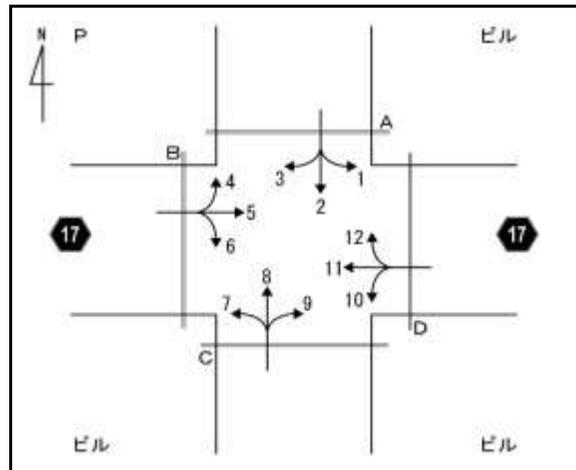
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～ 9:00	7	0	0	0	7	0	0.0
9:00～10:00	19	0	0	0	19	0	0.0
10:00～11:00	10	1	2	1	14	2	14.3
11:00～12:00	20	0	0	0	20	0	0.0
12:00～13:00	12	0	0	0	12	0	0.0
13:00～14:00	8	0	0	0	8	0	0.0
14:00～15:00	9	0	0	0	9	0	0.0
15:00～16:00	11	0	1	0	12	0	0.0
16:00～17:00	10	0	1	0	11	0	0.0
17:00～18:00	7	0	0	0	7	0	0.0
18:00～19:00	13	0	0	0	13	0	0.0
19:00～20:00	12	0	0	0	12	0	0.0
20:00～21:00	6	0	0	0	6	0	0.0
21:00～22:00	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	147	1	4	1	153	2	1.3

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	36	0	1	0	37	0	0.0	21	0	1	0	22	0	0.0
9:00~10:00	61	0	2	1	64	1	1.6	53	0	2	1	56	1	1.8
10:00~11:00	73	0	7	0	80	0	0.0	49	1	10	1	61	2	3.3
11:00~12:00	78	0	2	0	80	0	0.0	64	0	1	0	65	0	0.0
12:00~13:00	72	0	4	0	76	0	0.0	60	0	2	0	62	0	0.0
13:00~14:00	70	0	4	0	74	0	0.0	54	1	1	0	56	1	1.8
14:00~15:00	67	0	2	1	70	1	1.4	48	0	5	0	53	0	0.0
15:00~16:00	66	0	3	1	70	1	1.4	41	0	2	1	44	1	2.3
16:00~17:00	89	0	5	0	94	0	0.0	36	0	2	0	38	0	0.0
17:00~18:00	90	0	1	1	92	1	1.1	60	0	2	0	62	0	0.0
18:00~19:00	50	0	2	0	52	0	0.0	42	0	2	0	44	0	0.0
19:00~20:00	66	0	3	1	70	1	1.4	37	0	3	0	40	0	0.0
20:00~21:00	45	0	1	0	46	0	0.0	25	0	1	0	26	0	0.0
21:00~22:00	29	0	0	0	29	0	0.0	16	0	1	1	18	1	5.6
22:00~23:00	15	0	0	0	15	0	0.0	9	0	0	0	9	0	0.0
全時間合計	907	0	37	5	949	5	0.5	615	2	35	4	656	6	0.9

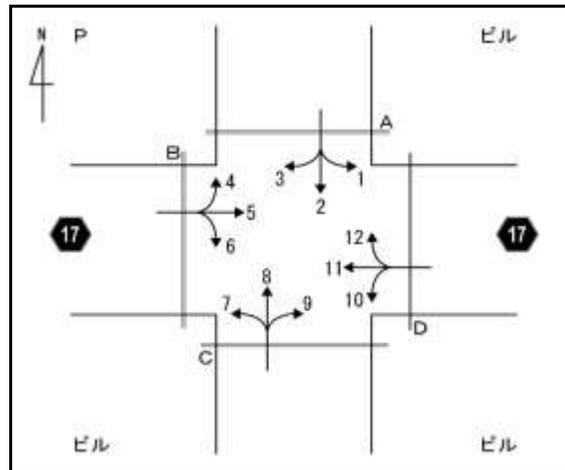
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	57	0	2	0	59	0	0.0
9:00~10:00	114	0	4	2	120	2	1.7
10:00~11:00	122	1	17	1	141	2	1.4
11:00~12:00	142	0	3	0	145	0	0.0
12:00~13:00	132	0	6	0	138	0	0.0
13:00~14:00	124	1	5	0	130	1	0.8
14:00~15:00	115	0	7	1	123	1	0.8
15:00~16:00	107	0	5	2	114	2	1.8
16:00~17:00	125	0	7	0	132	0	0.0
17:00~18:00	150	0	3	1	154	1	0.6
18:00~19:00	92	0	4	0	96	0	0.0
19:00~20:00	103	0	6	1	110	1	0.9
20:00~21:00	70	0	2	0	72	0	0.0
21:00~22:00	45	0	1	1	47	1	2.1
22:00~23:00	24	0	0	0	24	0	0.0
全時間合計	1,522	2	72	9	1,605	11	0.7

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	394	7	5	0	406	7	1.7	309	6	13	0	328	6	1.8
9:00~10:00	440	10	16	1	467	11	2.4	352	12	21	0	385	12	3.1
10:00~11:00	452	17	18	1	488	18	3.7	363	17	17	0	397	17	4.3
11:00~12:00	349	14	14	3	380	17	4.5	448	15	23	1	487	16	3.3
12:00~13:00	431	16	15	0	462	16	3.5	471	14	20	1	506	15	3.0
13:00~14:00	540	18	19	0	577	18	3.1	481	16	15	1	513	17	3.3
14:00~15:00	512	15	22	2	551	17	3.1	450	23	13	1	487	24	4.9
15:00~16:00	352	12	15	3	382	15	3.9	367	16	12	3	398	19	4.8
16:00~17:00	455	16	13	2	486	18	3.7	475	11	19	2	507	13	2.6
17:00~18:00	575	19	16	0	610	19	3.1	454	15	16	1	486	16	3.3
18:00~19:00	338	14	17	1	370	15	4.1	367	13	11	0	391	13	3.3
19:00~20:00	278	11	10	1	300	12	4.0	324	18	13	0	355	18	5.1
20:00~21:00	267	10	7	1	285	11	3.9	282	12	6	0	300	12	4.0
21:00~22:00	216	4	5	0	225	4	1.8	197	9	5	0	211	9	4.3
22:00~23:00	150	2	2	0	154	2	1.3	141	5	2	0	148	5	3.4
全時間合計	5,749	185	194	15	6,143	200	3.3	5,481	202	206	10	5,899	212	3.6

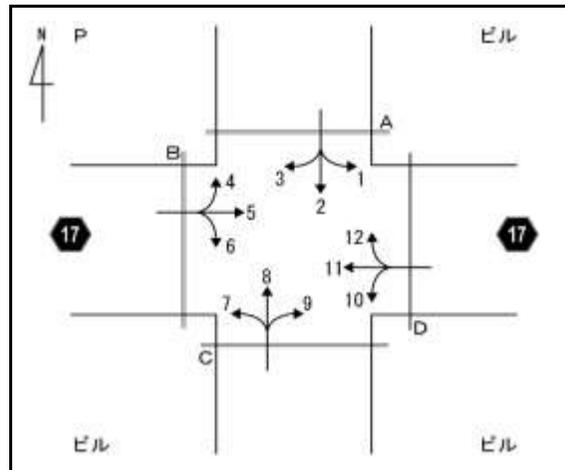
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	703	13	18	0	734	13	1.8
9:00~10:00	792	22	37	1	852	23	2.7
10:00~11:00	815	34	35	1	885	35	4.0
11:00~12:00	797	29	37	4	867	33	3.8
12:00~13:00	902	30	35	1	968	31	3.2
13:00~14:00	1,021	34	34	1	1,090	35	3.2
14:00~15:00	962	38	35	3	1,038	41	3.9
15:00~16:00	719	28	27	6	780	34	4.4
16:00~17:00	930	27	32	4	993	31	3.1
17:00~18:00	1,029	34	32	1	1,096	35	3.2
18:00~19:00	705	27	28	1	761	28	3.7
19:00~20:00	602	29	23	1	655	30	4.6
20:00~21:00	549	22	13	1	585	23	3.9
21:00~22:00	413	13	10	0	436	13	3.0
22:00~23:00	291	7	4	0	302	7	2.3
全時間合計	11,230	387	400	25	12,042	412	3.4

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	37	0	1	0	38	0	0.0	24	0	1	0	25	0	0.0
9:00~10:00	64	0	2	0	66	0	0.0	42	0	7	1	50	1	2.0
10:00~11:00	65	0	6	0	71	0	0.0	58	0	4	0	62	0	0.0
11:00~12:00	65	0	1	0	66	0	0.0	77	0	2	0	79	0	0.0
12:00~13:00	64	0	3	0	67	0	0.0	66	0	2	0	68	0	0.0
13:00~14:00	76	0	2	0	78	0	0.0	85	0	8	0	93	0	0.0
14:00~15:00	65	0	2	0	67	0	0.0	71	1	3	0	75	1	1.3
15:00~16:00	55	0	0	0	55	0	0.0	70	0	3	1	74	1	1.4
16:00~17:00	61	0	4	0	65	0	0.0	74	0	3	0	77	0	0.0
17:00~18:00	72	0	4	0	76	0	0.0	97	0	1	0	98	0	0.0
18:00~19:00	48	0	1	0	49	0	0.0	61	0	4	0	65	0	0.0
19:00~20:00	40	0	3	0	43	0	0.0	69	0	2	1	72	1	1.4
20:00~21:00	27	0	2	0	29	0	0.0	41	0	2	0	43	0	0.0
21:00~22:00	15	0	1	1	17	1	5.9	22	0	0	0	22	0	0.0
22:00~23:00	11	0	0	0	11	0	0.0	12	0	0	0	12	0	0.0
全時間合計	765	0	32	1	798	1	0.1	869	1	42	3	915	4	0.4

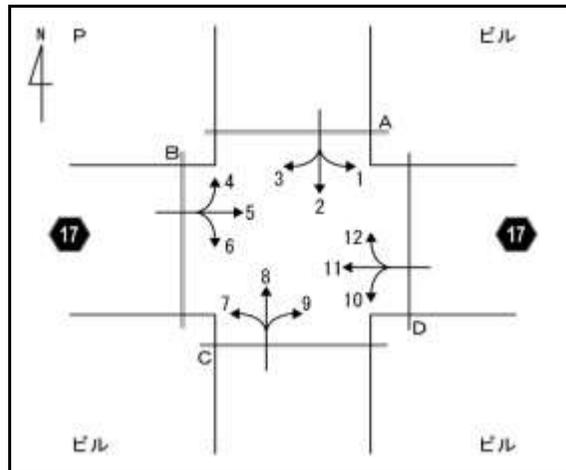
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	61	0	2	0	63	0	0.0
9:00~10:00	106	0	9	1	116	1	0.9
10:00~11:00	123	0	10	0	133	0	0.0
11:00~12:00	142	0	3	0	145	0	0.0
12:00~13:00	130	0	5	0	135	0	0.0
13:00~14:00	161	0	10	0	171	0	0.0
14:00~15:00	136	1	5	0	142	1	0.7
15:00~16:00	125	0	3	1	129	1	0.8
16:00~17:00	135	0	7	0	142	0	0.0
17:00~18:00	169	0	5	0	174	0	0.0
18:00~19:00	109	0	5	0	114	0	0.0
19:00~20:00	109	0	5	1	115	1	0.9
20:00~21:00	68	0	4	0	72	0	0.0
21:00~22:00	37	0	1	1	39	1	2.6
22:00~23:00	23	0	0	0	23	0	0.0
全時間合計	1,634	1	74	4	1,713	5	0.3

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	304	6	13	0	323	6	1.9	417	7	5	0	429	7	1.6
9:00~10:00	355	12	22	0	389	12	3.1	473	10	12	0	495	10	2.0
10:00~11:00	366	18	17	1	402	19	4.7	486	17	17	1	521	18	3.5
11:00~12:00	470	15	22	1	508	16	3.1	373	14	13	3	403	17	4.2
12:00~13:00	477	14	18	1	510	15	2.9	447	16	16	0	479	16	3.3
13:00~14:00	488	16	16	1	521	17	3.3	554	17	17	0	588	17	2.9
14:00~15:00	448	24	12	1	485	25	5.2	523	15	17	3	558	18	3.2
15:00~16:00	375	16	12	3	406	19	4.7	370	12	13	2	397	14	3.5
16:00~17:00	461	11	17	2	491	13	2.6	481	16	15	2	514	18	3.5
17:00~18:00	461	15	15	0	491	15	3.1	587	19	17	0	623	19	3.0
18:00~19:00	386	13	12	0	411	13	3.2	352	14	15	1	382	15	3.9
19:00~20:00	325	18	12	0	355	18	5.1	279	11	10	1	301	12	4.0
20:00~21:00	274	12	5	0	291	12	4.1	265	10	6	1	282	11	3.9
21:00~22:00	189	9	5	0	203	9	4.4	214	4	5	0	223	4	1.8
22:00~23:00	138	5	2	0	145	5	3.4	152	2	2	0	156	2	1.3
全時間合計	5,517	204	200	10	5,931	214	3.6	5,973	184	180	14	6,351	198	3.1

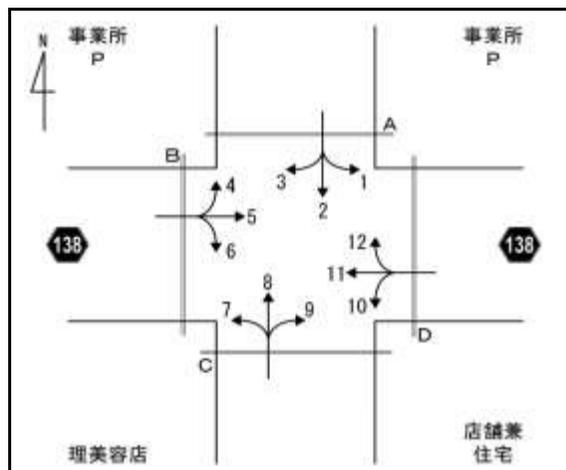
方向 種別 時間帯	D断面流出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	721	13	18	0	752	13	1.7	771	13	20	0	804	13	1.6
9:00~10:00	828	22	34	0	884	22	2.5	920	22	42	2	986	24	2.4
10:00~11:00	852	35	34	2	923	37	4.0	956	35	48	2	1,041	37	3.6
11:00~12:00	843	29	35	4	911	33	3.6	962	29	39	4	1,034	33	3.2
12:00~13:00	924	30	34	1	989	31	3.1	1,044	30	40	1	1,115	31	2.8
13:00~14:00	1,042	33	33	1	1,109	34	3.1	1,174	34	41	1	1,250	35	2.8
14:00~15:00	971	39	29	4	1,043	43	4.1	1,092	39	38	4	1,173	43	3.7
15:00~16:00	745	28	25	5	803	33	4.1	848	28	30	7	913	35	3.8
16:00~17:00	942	27	32	4	1,005	31	3.1	1,066	27	39	4	1,136	31	2.7
17:00~18:00	1,048	34	32	0	1,114	34	3.1	1,198	34	36	1	1,269	35	2.8
18:00~19:00	738	27	27	1	793	28	3.5	822	27	32	1	882	28	3.2
19:00~20:00	604	29	22	1	656	30	4.6	709	29	28	2	768	31	4.0
20:00~21:00	539	22	11	1	573	23	4.0	613	22	15	1	651	23	3.5
21:00~22:00	403	13	10	0	426	13	3.1	449	13	11	1	474	14	3.0
22:00~23:00	290	7	4	0	301	7	2.3	314	7	4	0	325	7	2.2
全時間合計	11,490	388	380	24	12,282	412	3.4	12,938	389	463	31	13,821	420	3.0

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	11	0	1	0	12	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
9:00~10:00	24	0	4	0	28	0	0.0	11	0	0	0	11	0	0.0
10:00~11:00	40	0	1	0	41	0	0.0	29	0	2	0	31	0	0.0
11:00~12:00	38	0	0	0	38	0	0.0	38	0	1	0	39	0	0.0
12:00~13:00	47	0	0	1	48	1	2.1	28	0	0	0	28	0	0.0
13:00~14:00	37	0	1	0	38	0	0.0	47	0	1	0	48	0	0.0
14:00~15:00	41	0	1	0	42	0	0.0	26	0	3	1	30	1	3.3
15:00~16:00	54	1	1	1	57	2	3.5	24	1	0	0	25	1	4.0
16:00~17:00	37	0	1	1	39	1	2.6	18	0	1	0	19	0	0.0
17:00~18:00	52	0	0	0	52	0	0.0	42	0	0	0	42	0	0.0
18:00~19:00	37	0	1	0	38	0	0.0	40	0	0	0	40	0	0.0
19:00~20:00	34	0	0	0	34	0	0.0	38	0	0	0	38	0	0.0
20:00~21:00	23	0	0	1	24	1	4.2	14	0	1	0	15	0	0.0
21:00~22:00	16	0	0	0	16	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
22:00~23:00	6	0	0	0	6	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	497	1	11	4	513	5	1.0	366	1	9	1	377	2	0.5

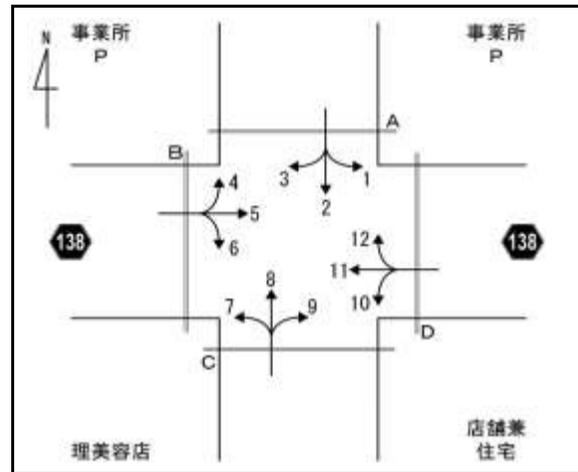
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00~ 9:00	8	0	0	0	8	0	0.0
9:00~10:00	16	0	1	0	17	0	0.0
10:00~11:00	10	0	1	0	11	0	0.0
11:00~12:00	29	0	1	2	32	2	6.3
12:00~13:00	22	0	0	0	22	0	0.0
13:00~14:00	23	0	0	0	23	0	0.0
14:00~15:00	23	0	0	0	23	0	0.0
15:00~16:00	16	0	0	0	16	0	0.0
16:00~17:00	29	0	0	1	30	1	3.3
17:00~18:00	31	0	0	0	31	0	0.0
18:00~19:00	18	0	0	1	19	1	5.3
19:00~20:00	20	0	0	0	20	0	0.0
20:00~21:00	11	0	0	0	11	0	0.0
21:00~22:00	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00~23:00	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	266	0	3	4	273	4	1.5

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	9	0	0	0	9	0	0.0	403	0	5	3	411	3	0.7
9:00~10:00	15	0	1	0	16	0	0.0	487	0	12	8	507	8	1.6
10:00~11:00	20	0	2	0	22	0	0.0	522	1	23	13	559	14	2.5
11:00~12:00	24	0	2	0	26	0	0.0	634	5	31	12	682	17	2.5
12:00~13:00	28	0	0	0	28	0	0.0	683	1	22	16	722	17	2.4
13:00~14:00	17	0	1	0	18	0	0.0	600	1	34	6	641	7	1.1
14:00~15:00	11	0	0	0	11	0	0.0	624	2	1	5	632	7	1.1
15:00~16:00	16	0	0	0	16	0	0.0	659	2	15	12	688	14	2.0
16:00~17:00	23	0	1	0	24	0	0.0	652	2	10	11	675	13	1.9
17:00~18:00	15	0	2	0	17	0	0.0	563	2	13	4	582	6	1.0
18:00~19:00	12	0	0	0	12	0	0.0	428	3	12	7	450	10	2.2
19:00~20:00	11	0	0	0	11	0	0.0	419	1	6	6	432	7	1.6
20:00~21:00	6	0	0	0	6	0	0.0	426	2	5	4	437	6	1.4
21:00~22:00	9	0	0	0	9	0	0.0	359	1	3	7	370	8	2.2
22:00~23:00	5	0	0	0	5	0	0.0	254	0	2	3	259	3	1.2
全時間合計	221	0	9	0	230	0	0.0	7,713	23	194	117	8,047	140	1.7

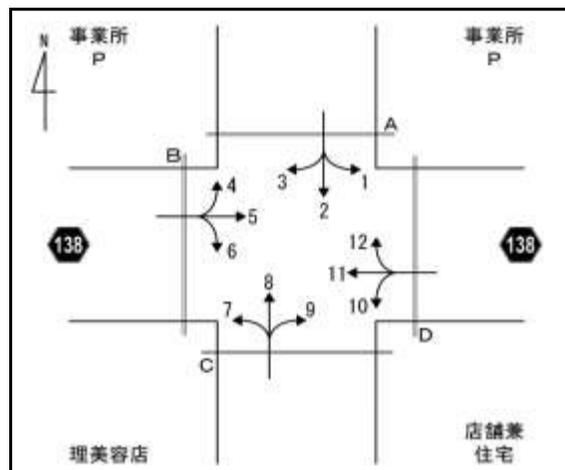
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	1	0	0	0	1	0	0.0
9:00~10:00	2	0	0	0	2	0	0.0
10:00~11:00	4	0	0	0	4	0	0.0
11:00~12:00	5	0	0	0	5	0	0.0
12:00~13:00	4	0	0	0	4	0	0.0
13:00~14:00	2	0	0	0	2	0	0.0
14:00~15:00	3	0	1	0	4	0	0.0
15:00~16:00	2	0	0	0	2	0	0.0
16:00~17:00	2	0	0	0	2	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00~19:00	1	0	0	0	1	0	0.0
19:00~20:00	1	0	0	0	1	0	0.0
20:00~21:00	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	28	0	1	0	29	0	0.0

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	1	0	0	0	1	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
9:00~10:00	2	0	0	0	2	0	0.0	9	0	0	0	9	0	0.0
10:00~11:00	3	0	0	0	3	0	0.0	13	0	0	0	13	0	0.0
11:00~12:00	6	0	0	0	6	0	0.0	15	0	0	0	15	0	0.0
12:00~13:00	2	0	0	0	2	0	0.0	17	0	1	0	18	0	0.0
13:00~14:00	6	0	0	0	6	0	0.0	18	0	0	0	18	0	0.0
14:00~15:00	8	0	0	0	8	0	0.0	11	0	0	2	13	2	15.4
15:00~16:00	7	0	0	0	7	0	0.0	7	0	0	1	8	1	12.5
16:00~17:00	2	0	0	0	2	0	0.0	18	0	0	0	18	0	0.0
17:00~18:00	2	0	0	0	2	0	0.0	19	0	2	0	21	0	0.0
18:00~19:00	3	0	0	0	3	0	0.0	16	0	0	0	16	0	0.0
19:00~20:00	4	0	0	0	4	0	0.0	14	0	1	0	15	0	0.0
20:00~21:00	1	0	0	0	1	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
21:00~22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	48	0	0	0	48	0	0.0	170	0	4	3	177	3	1.7

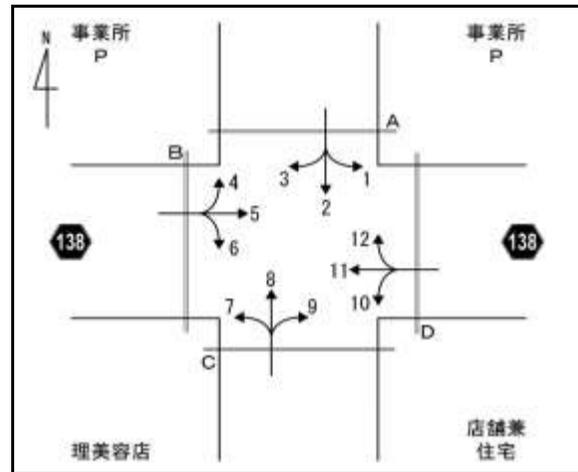
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	4	0	0	0	4	0	0.0
9:00~10:00	9	0	1	0	10	0	0.0
10:00~11:00	12	0	1	0	13	0	0.0
11:00~12:00	14	0	0	0	14	0	0.0
12:00~13:00	11	0	0	0	11	0	0.0
13:00~14:00	16	0	0	0	16	0	0.0
14:00~15:00	8	0	1	0	9	0	0.0
15:00~16:00	10	0	1	1	12	1	8.3
16:00~17:00	11	0	0	0	11	0	0.0
17:00~18:00	13	0	0	0	13	0	0.0
18:00~19:00	7	0	6	0	13	0	0.0
19:00~20:00	16	0	0	0	16	0	0.0
20:00~21:00	6	0	0	0	6	0	0.0
21:00~22:00	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	140	0	10	1	151	1	0.7

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	4	0	0	0	4	0	0.0	496	0	24	4	524	4	0.8
9:00~10:00	7	0	0	0	7	0	0.0	535	0	36	9	580	9	1.6
10:00~11:00	9	0	0	0	9	0	0.0	554	0	38	10	602	10	1.7
11:00~12:00	4	0	0	0	4	0	0.0	643	2	23	7	675	9	1.3
12:00~13:00	11	0	1	0	12	0	0.0	592	3	22	4	621	7	1.1
13:00~14:00	4	0	1	0	5	0	0.0	611	1	32	3	647	4	0.6
14:00~15:00	5	0	0	0	5	0	0.0	572	1	24	8	605	9	1.5
15:00~16:00	7	0	0	0	7	0	0.0	560	0	17	7	584	7	1.2
16:00~17:00	10	0	2	0	12	0	0.0	549	8	13	4	574	12	2.1
17:00~18:00	9	0	1	0	10	0	0.0	586	0	14	8	608	8	1.3
18:00~19:00	10	0	1	0	11	0	0.0	416	2	18	3	439	5	1.1
19:00~20:00	2	0	0	0	2	0	0.0	331	3	6	7	347	10	2.9
20:00~21:00	5	0	2	1	8	1	12.5	257	0	3	6	266	6	2.3
21:00~22:00	2	0	0	0	2	0	0.0	202	0	5	4	211	4	1.9
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	144	0	2	3	149	3	2.0
全時間合計	90	0	8	1	99	1	1.0	7,048	20	277	87	7,432	107	1.4

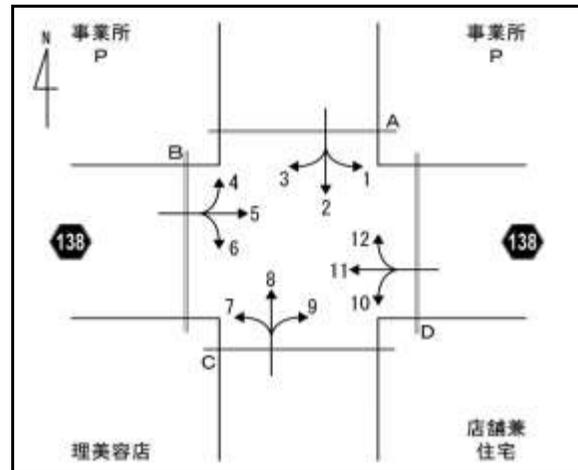
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	6	0	0	0	6	0	0.0
9:00~10:00	12	0	0	0	12	0	0.0
10:00~11:00	10	0	0	0	10	0	0.0
11:00~12:00	16	2	0	0	18	2	11.1
12:00~13:00	13	1	0	1	15	2	13.3
13:00~14:00	8	0	0	0	8	0	0.0
14:00~15:00	8	0	0	0	8	0	0.0
15:00~16:00	7	0	0	0	7	0	0.0
16:00~17:00	11	0	0	0	11	0	0.0
17:00~18:00	13	0	0	0	13	0	0.0
18:00~19:00	5	0	0	0	5	0	0.0
19:00~20:00	6	0	0	0	6	0	0.0
20:00~21:00	2	0	0	0	2	0	0.0
21:00~22:00	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	118	3	0	1	122	4	3.3

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	24	0	1	0	25	0	0.0	19	0	0	0	19	0	0.0
9:00~10:00	51	0	5	0	56	0	0.0	36	0	1	0	37	0	0.0
10:00~11:00	79	0	4	0	83	0	0.0	43	0	2	0	45	0	0.0
11:00~12:00	105	0	2	2	109	2	1.8	55	2	2	0	59	2	3.4
12:00~13:00	97	0	0	1	98	1	1.0	58	1	1	1	61	2	3.3
13:00~14:00	107	0	2	0	109	0	0.0	43	0	1	0	44	0	0.0
14:00~15:00	90	0	4	1	95	1	1.1	30	0	0	2	32	2	6.3
15:00~16:00	94	2	1	1	98	3	3.1	30	0	0	1	31	1	3.2
16:00~17:00	84	0	2	2	88	2	2.3	52	0	1	0	53	0	0.0
17:00~18:00	125	0	0	0	125	0	0.0	47	0	4	0	51	0	0.0
18:00~19:00	95	0	1	1	97	1	1.0	33	0	0	0	33	0	0.0
19:00~20:00	92	0	0	0	92	0	0.0	31	0	1	0	32	0	0.0
20:00~21:00	48	0	1	1	50	1	2.0	13	0	0	0	13	0	0.0
21:00~22:00	26	0	0	0	26	0	0.0	12	0	0	0	12	0	0.0
22:00~23:00	12	0	0	0	12	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
全時間合計	1,129	2	23	9	1,163	11	0.9	509	3	13	4	529	7	1.3

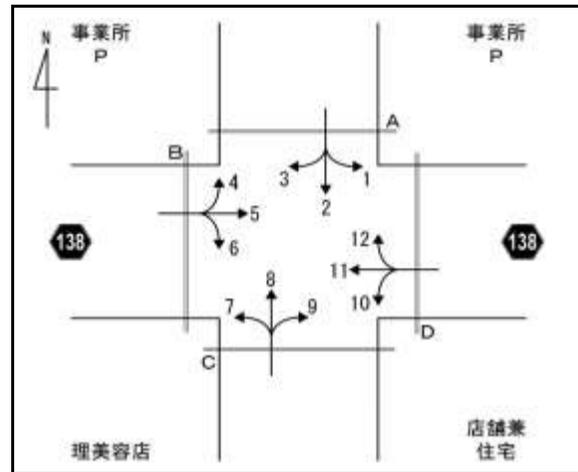
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	43	0	1	0	44	0	0.0
9:00~10:00	87	0	6	0	93	0	0.0
10:00~11:00	122	0	6	0	128	0	0.0
11:00~12:00	160	2	4	2	168	4	2.4
12:00~13:00	155	1	1	2	159	3	1.9
13:00~14:00	150	0	3	0	153	0	0.0
14:00~15:00	120	0	4	3	127	3	2.4
15:00~16:00	124	2	1	2	129	4	3.1
16:00~17:00	136	0	3	2	141	2	1.4
17:00~18:00	172	0	4	0	176	0	0.0
18:00~19:00	128	0	1	1	130	1	0.8
19:00~20:00	123	0	1	0	124	0	0.0
20:00~21:00	61	0	1	1	63	1	1.6
21:00~22:00	38	0	0	0	38	0	0.0
22:00~23:00	19	0	0	0	19	0	0.0
全時間合計	1,638	5	36	13	1,692	18	1.1

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	413	0	5	3	421	3	0.7	505	0	24	4	533	4	0.8
9:00~10:00	504	0	13	8	525	8	1.5	553	0	37	9	599	9	1.5
10:00~11:00	546	1	25	13	585	14	2.4	567	0	39	10	616	10	1.6
11:00~12:00	663	5	33	12	713	17	2.4	678	2	24	9	713	11	1.5
12:00~13:00	715	1	22	16	754	17	2.3	616	3	22	4	645	7	1.1
13:00~14:00	619	1	35	6	661	7	1.1	640	1	32	3	676	4	0.6
14:00~15:00	638	2	2	5	647	7	1.1	603	1	24	8	636	9	1.4
15:00~16:00	677	2	15	12	706	14	2.0	583	0	17	7	607	7	1.2
16:00~17:00	677	2	11	11	701	13	1.9	580	8	13	5	606	13	2.1
17:00~18:00	578	2	15	4	599	6	1.0	619	0	14	8	641	8	1.2
18:00~19:00	441	3	12	7	463	10	2.2	437	2	18	4	461	6	1.3
19:00~20:00	431	1	6	6	444	7	1.6	355	3	6	7	371	10	2.7
20:00~21:00	433	2	5	4	444	6	1.4	269	0	3	6	278	6	2.2
21:00~22:00	368	1	3	7	379	8	2.1	210	0	5	4	219	4	1.8
22:00~23:00	259	0	2	3	264	3	1.1	147	0	2	3	152	3	2.0
全時間合計	7,962	23	204	117	8,306	140	1.7	7,362	20	280	91	7,753	111	1.4

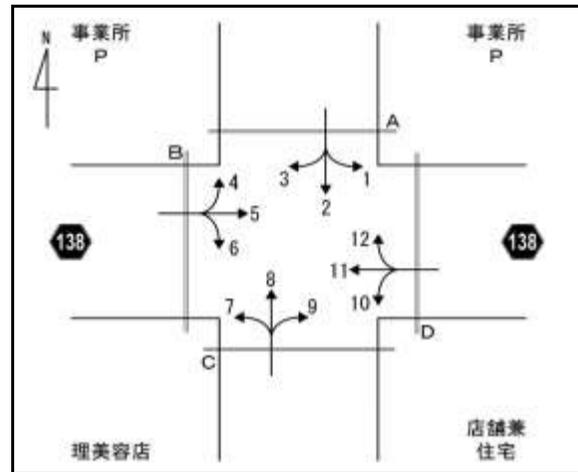
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	918	0	29	7	954	7	0.7
9:00~10:00	1,057	0	50	17	1,124	17	1.5
10:00~11:00	1,113	1	64	23	1,201	24	2.0
11:00~12:00	1,341	7	57	21	1,426	28	2.0
12:00~13:00	1,331	4	44	20	1,399	24	1.7
13:00~14:00	1,259	2	67	9	1,337	11	0.8
14:00~15:00	1,241	3	26	13	1,283	16	1.2
15:00~16:00	1,260	2	32	19	1,313	21	1.6
16:00~17:00	1,257	10	24	16	1,307	26	2.0
17:00~18:00	1,197	2	29	12	1,240	14	1.1
18:00~19:00	878	5	30	11	924	16	1.7
19:00~20:00	786	4	12	13	815	17	2.1
20:00~21:00	702	2	8	10	722	12	1.7
21:00~22:00	578	1	8	11	598	12	2.0
22:00~23:00	406	0	4	6	416	6	1.4
全時間合計	15,324	43	484	208	16,059	251	1.6

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	9	0	0	0	9	0	0.0	10	0	0	0	10	0	0.0
9:00~10:00	20	0	1	0	21	0	0.0	20	0	0	0	20	0	0.0
10:00~11:00	28	0	1	0	29	0	0.0	42	0	2	0	44	0	0.0
11:00~12:00	35	0	0	0	35	0	0.0	47	0	1	0	48	0	0.0
12:00~13:00	30	0	1	0	31	0	0.0	43	0	1	0	44	0	0.0
13:00~14:00	40	0	0	0	40	0	0.0	53	0	2	0	55	0	0.0
14:00~15:00	27	0	1	2	30	2	6.7	34	0	4	1	39	1	2.6
15:00~16:00	24	0	1	2	27	2	7.4	33	1	0	0	34	1	2.9
16:00~17:00	31	0	0	0	31	0	0.0	30	0	3	0	33	0	0.0
17:00~18:00	34	0	2	0	36	0	0.0	51	0	1	0	52	0	0.0
18:00~19:00	26	0	6	0	32	0	0.0	51	0	1	0	52	0	0.0
19:00~20:00	34	0	1	0	35	0	0.0	41	0	0	0	41	0	0.0
20:00~21:00	12	0	0	0	12	0	0.0	20	0	3	1	24	1	4.2
21:00~22:00	5	0	0	0	5	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
22:00~23:00	3	0	0	0	3	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	358	0	14	4	376	4	1.1	484	1	18	2	505	3	0.6

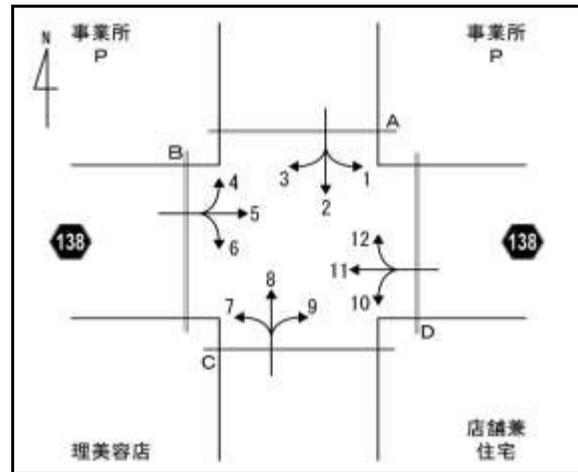
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	19	0	0	0	19	0	0.0
9:00~10:00	40	0	1	0	41	0	0.0
10:00~11:00	70	0	3	0	73	0	0.0
11:00~12:00	82	0	1	0	83	0	0.0
12:00~13:00	73	0	2	0	75	0	0.0
13:00~14:00	93	0	2	0	95	0	0.0
14:00~15:00	61	0	5	3	69	3	4.3
15:00~16:00	57	1	1	2	61	3	4.9
16:00~17:00	61	0	3	0	64	0	0.0
17:00~18:00	85	0	3	0	88	0	0.0
18:00~19:00	77	0	7	0	84	0	0.0
19:00~20:00	75	0	1	0	76	0	0.0
20:00~21:00	32	0	3	1	36	1	2.8
21:00~22:00	10	0	0	0	10	0	0.0
22:00~23:00	7	0	0	0	7	0	0.0
全時間合計	842	1	32	6	881	7	0.8

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

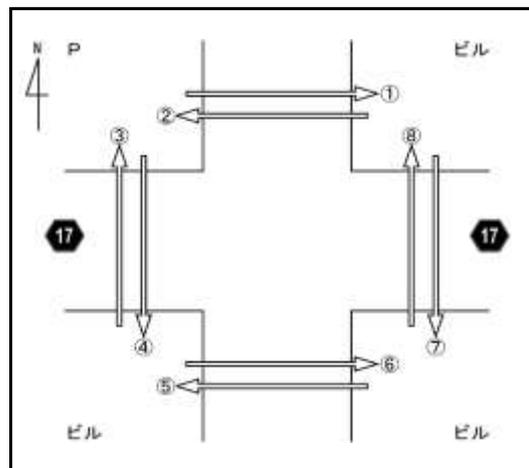
調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	506	0	24	4	534	4	0.7	418	0	6	3	427	3	0.7
9:00~10:00	554	0	36	9	599	9	1.5	520	0	17	8	545	8	1.5
10:00~11:00	573	0	38	10	621	10	1.6	574	1	25	13	613	14	2.3
11:00~12:00	663	4	23	7	697	11	1.6	686	5	31	12	734	17	2.3
12:00~13:00	616	4	23	5	648	9	1.4	741	1	22	17	781	18	2.3
13:00~14:00	623	1	33	3	660	4	0.6	653	1	35	6	695	7	1.0
14:00~15:00	585	1	24	8	618	9	1.5	673	2	3	5	683	7	1.0
15:00~16:00	574	0	17	7	598	7	1.2	723	3	17	14	757	17	2.2
16:00~17:00	570	8	15	4	597	12	2.0	700	2	11	12	725	14	1.9
17:00~18:00	608	0	15	8	631	8	1.3	628	2	13	4	647	6	0.9
18:00~19:00	431	2	19	3	455	5	1.1	472	3	19	7	501	10	2.0
19:00~20:00	339	3	6	7	355	10	2.8	469	1	6	6	482	7	1.5
20:00~21:00	264	0	5	7	276	7	2.5	455	2	5	5	467	7	1.5
21:00~22:00	205	0	5	4	214	4	1.9	377	1	3	7	388	8	2.1
22:00~23:00	145	0	2	3	150	3	2.0	261	0	2	3	266	3	1.1
全時間合計	7,256	23	285	89	7,653	112	1.5	8,350	24	215	122	8,711	146	1.7

方向 種別 時間帯	D断面流出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	924	0	30	7	961	7	0.7	952	0	30	7	989	7	0.7
9:00~10:00	1,074	0	53	17	1,144	17	1.5	1,129	0	55	17	1,201	17	1.4
10:00~11:00	1,147	1	63	23	1,234	24	1.9	1,226	1	68	23	1,318	24	1.8
11:00~12:00	1,349	9	54	19	1,431	28	2.0	1,466	9	58	21	1,554	30	1.9
12:00~13:00	1,357	5	45	22	1,429	27	1.9	1,458	5	46	22	1,531	27	1.8
13:00~14:00	1,276	2	68	9	1,355	11	0.8	1,389	2	70	9	1,470	11	0.7
14:00~15:00	1,258	3	27	13	1,301	16	1.2	1,340	3	31	16	1,390	19	1.4
15:00~16:00	1,297	3	34	21	1,355	24	1.8	1,369	4	34	22	1,429	26	1.8
16:00~17:00	1,270	10	26	16	1,322	26	2.0	1,362	10	28	17	1,417	27	1.9
17:00~18:00	1,236	2	28	12	1,278	14	1.1	1,345	2	32	12	1,391	14	1.0
18:00~19:00	903	5	38	10	956	15	1.6	993	5	38	11	1,047	16	1.5
19:00~20:00	808	4	12	13	837	17	2.0	896	4	13	13	926	17	1.8
20:00~21:00	719	2	10	12	743	14	1.9	757	2	11	12	782	14	1.8
21:00~22:00	582	1	8	11	602	12	2.0	604	1	8	11	624	12	1.9
22:00~23:00	406	0	4	6	416	6	1.4	419	0	4	6	429	6	1.4
全時間合計	15,606	47	500	211	16,364	258	1.6	16,705	48	526	219	17,498	267	1.5

# 歩行者類通行量調査集計表



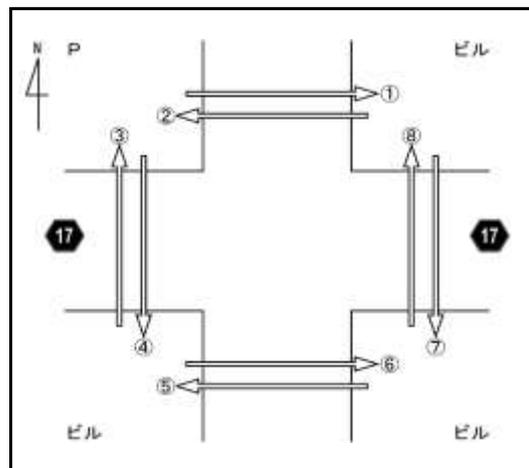
調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)

方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	49	15	64	84	50	134	133	65	198
9:00~10:00	43	6	49	42	7	49	85	13	98
10:00~11:00	35	5	40	28	9	37	63	14	77
11:00~12:00	39	2	41	19	11	30	58	13	71
12:00~13:00	34	5	39	29	1	30	63	6	69
13:00~14:00	25	6	31	24	0	24	49	6	55
14:00~15:00	36	3	39	25	6	31	61	9	70
15:00~16:00	37	4	41	25	5	30	62	9	71
16:00~17:00	37	5	42	30	7	37	67	12	79
17:00~18:00	90	16	106	59	8	67	149	24	173
18:00~19:00	132	7	139	38	7	45	170	14	184
19:00~20:00	48	11	59	54	6	60	102	17	119
20:00~21:00	44	6	50	39	2	41	83	8	91
21:00~22:00	33	5	38	31	1	32	64	6	70
22:00~23:00	16	2	18	16	0	16	32	2	34
全時間合計	698	98	796	543	120	663	1,241	218	1,459

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	7	15	22	27	4	31	34	19	53
9:00~10:00	8	12	20	12	2	14	20	14	34
10:00~11:00	12	7	19	6	0	6	18	7	25
11:00~12:00	11	4	15	5	3	8	16	7	23
12:00~13:00	23	5	28	11	0	11	34	5	39
13:00~14:00	2	1	3	29	1	30	31	2	33
14:00~15:00	5	0	5	6	0	6	11	0	11
15:00~16:00	8	0	8	12	1	13	20	1	21
16:00~17:00	4	6	10	5	1	6	9	7	16
17:00~18:00	17	9	26	7	0	7	24	9	33
18:00~19:00	27	5	32	18	0	18	45	5	50
19:00~20:00	14	4	18	8	1	9	22	5	27
20:00~21:00	16	4	20	24	1	25	40	5	45
21:00~22:00	11	2	13	9	0	9	20	2	22
22:00~23:00	5	1	6	6	0	6	11	1	12
全時間合計	170	75	245	185	14	199	355	89	444

# 歩行者類通行量調査集計表



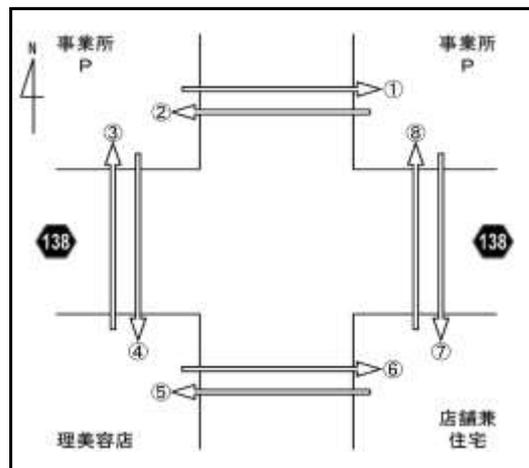
調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)

方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	120	65	185	31	12	43	151	77	228
9:00～10:00	47	6	53	47	7	54	94	13	107
10:00～11:00	34	5	39	36	5	41	70	10	80
11:00～12:00	25	1	26	45	4	49	70	5	75
12:00～13:00	23	2	25	35	2	37	58	4	62
13:00～14:00	26	5	31	24	2	26	50	7	57
14:00～15:00	17	4	21	7	0	7	24	4	28
15:00～16:00	12	2	14	20	5	25	32	7	39
16:00～17:00	27	9	36	32	12	44	59	21	80
17:00～18:00	24	7	31	58	13	71	82	20	102
18:00～19:00	37	6	43	81	4	85	118	10	128
19:00～20:00	19	4	23	37	2	39	56	6	62
20:00～21:00	18	9	27	19	4	23	37	13	50
21:00～22:00	7	6	13	9	3	12	16	9	25
22:00～23:00	2	2	4	4	1	5	6	3	9
全時間合計	438	133	571	485	76	561	923	209	1,132

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	4	21	25	4	5	9	8	26	34
9:00～10:00	9	1	10	5	6	11	14	7	21
10:00～11:00	5	1	6	8	2	10	13	3	16
11:00～12:00	11	5	16	11	0	11	22	5	27
12:00～13:00	8	0	8	16	1	17	24	1	25
13:00～14:00	5	8	13	7	0	7	12	8	20
14:00～15:00	7	2	9	13	0	13	20	2	22
15:00～16:00	10	4	14	6	1	7	16	5	21
16:00～17:00	8	4	12	2	4	6	10	8	18
17:00～18:00	12	12	24	18	0	18	30	12	42
18:00～19:00	17	5	22	35	1	36	52	6	58
19:00～20:00	9	4	13	18	2	20	27	6	33
20:00～21:00	5	3	8	16	0	16	21	3	24
21:00～22:00	2	0	2	8	0	8	10	0	10
22:00～23:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5
全時間合計	113	70	183	171	22	193	284	92	376

# 歩行者類通行量調査集計表



調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)

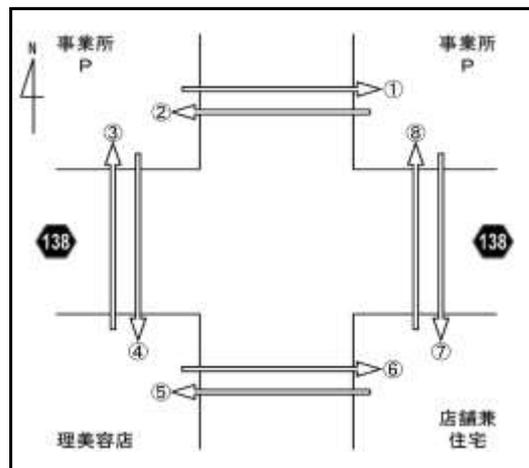
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	1	8	9	2	26	28	3	34	37
9:00~10:00	2	2	4	0	6	6	2	8	10
10:00~11:00	1	2	3	0	4	4	1	6	7
11:00~12:00	1	0	1	0	2	2	1	2	3
12:00~13:00	0	1	1	4	1	5	4	2	6
13:00~14:00	2	4	6	3	1	4	5	5	10
14:00~15:00	2	4	6	0	2	2	2	6	8
15:00~16:00	3	2	5	5	0	5	8	2	10
16:00~17:00	0	26	26	3	4	7	3	30	33
17:00~18:00	1	21	22	0	1	1	1	22	23
18:00~19:00	1	16	17	1	2	3	2	18	20
19:00~20:00	3	9	12	0	1	1	3	10	13
20:00~21:00	2	5	7	0	0	0	2	5	7
21:00~22:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
22:00~23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
全時間合計	20	103	123	18	50	68	38	153	191

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	14	9	23	1	3	4	15	12	27
9:00~10:00	1	6	7	4	1	5	5	7	12
10:00~11:00	6	5	11	5	1	6	11	6	17
11:00~12:00	4	4	8	2	2	4	6	6	12
12:00~13:00	2	2	4	4	1	5	6	3	9
13:00~14:00	1	0	1	6	4	10	7	4	11
14:00~15:00	1	1	2	4	0	4	5	1	6
15:00~16:00	2	3	5	5	0	5	7	3	10
16:00~17:00	5	8	13	8	2	10	13	10	23
17:00~18:00	1	5	6	12	8	20	13	13	26
18:00~19:00	1	2	3	2	3	5	3	5	8
19:00~20:00	0	4	4	3	4	7	3	8	11
20:00~21:00	0	2	2	3	0	3	3	2	5
21:00~22:00	0	1	1	1	1	2	1	2	3
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	38	52	90	60	30	90	98	82	180

# 歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月9日(月)



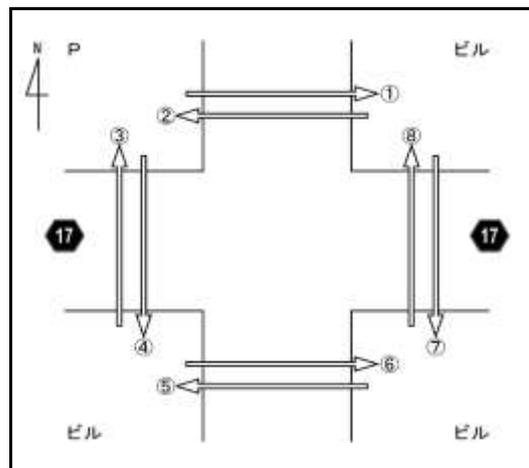
方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	3	23	26	2	5	7	5	28	33
9:00~10:00	0	5	5	0	0	0	0	5	5
10:00~11:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
11:00~12:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
12:00~13:00	1	4	5	3	2	5	4	6	10
13:00~14:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
14:00~15:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
15:00~16:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
16:00~17:00	2	6	8	2	9	11	4	15	19
17:00~18:00	0	5	5	1	4	5	1	9	10
18:00~19:00	0	9	9	4	5	9	4	14	18
19:00~20:00	0	4	4	0	6	6	0	10	10
20:00~21:00	1	0	1	2	2	4	3	2	5
21:00~22:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	10	64	74	16	36	52	26	100	126

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	2	8	10	5	1	6	7	9	16
9:00~10:00	2	4	6	6	0	6	8	4	12
10:00~11:00	3	7	10	4	3	7	7	10	17
11:00~12:00	1	4	5	2	0	2	3	4	7
12:00~13:00	1	2	3	1	0	1	2	2	4
13:00~14:00	6	0	6	2	0	2	8	0	8
14:00~15:00	2	1	3	2	0	2	4	1	5
15:00~16:00	0	1	1	19	1	20	19	2	21
16:00~17:00	5	5	10	3	7	10	8	12	20
17:00~18:00	4	7	11	5	2	7	9	9	18
18:00~19:00	2	4	6	1	3	4	3	7	10
19:00~20:00	4	5	9	3	0	3	7	5	12
20:00~21:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
21:00~22:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
22:00~23:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
全時間合計	36	48	84	54	17	71	90	65	155

# 歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

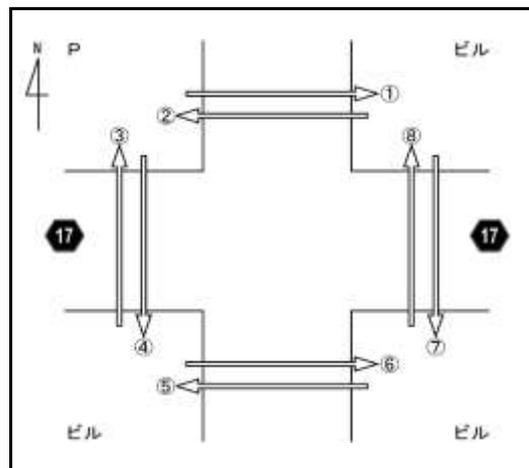
調査日：令和7年6月8日(日)



方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	7	2	9	15	3	18	22	5	27
9:00~10:00	16	5	21	27	7	34	43	12	55
10:00~11:00	24	16	40	23	6	29	47	22	69
11:00~12:00	10	5	15	10	4	14	20	9	29
12:00~13:00	24	8	32	11	4	15	35	12	47
13:00~14:00	23	15	38	37	12	49	60	27	87
14:00~15:00	25	17	42	28	7	35	53	24	77
15:00~16:00	17	2	19	10	2	12	27	4	31
16:00~17:00	27	1	28	18	5	23	45	6	51
17:00~18:00	42	5	47	39	15	54	81	20	101
18:00~19:00	23	7	30	6	1	7	29	8	37
19:00~20:00	8	1	9	1	1	2	9	2	11
20:00~21:00	12	2	14	41	8	49	53	10	63
21:00~22:00	14	0	14	31	2	33	45	2	47
22:00~23:00	8	0	8	12	1	13	20	1	21
全時間合計	280	86	366	309	78	387	589	164	753

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	3	2	5	2	0	2	5	2	7
9:00~10:00	5	8	13	5	0	5	10	8	18
10:00~11:00	9	4	13	7	0	7	16	4	20
11:00~12:00	7	5	12	1	2	3	8	7	15
12:00~13:00	13	7	20	3	1	4	16	8	24
13:00~14:00	11	15	26	4	4	8	15	19	34
14:00~15:00	6	6	12	2	2	4	8	8	16
15:00~16:00	7	7	14	4	2	6	11	9	20
16:00~17:00	7	4	11	7	3	10	14	7	21
17:00~18:00	6	2	8	11	1	12	17	3	20
18:00~19:00	8	5	13	4	1	5	12	6	18
19:00~20:00	10	1	11	9	0	9	19	1	20
20:00~21:00	9	2	11	7	2	9	16	4	20
21:00~22:00	6	0	6	2	0	2	8	0	8
22:00~23:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
全時間合計	109	68	177	69	18	87	178	86	264

# 歩行者類通行量調査集計表



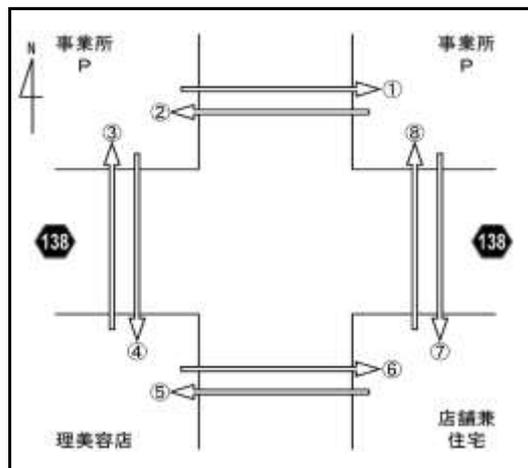
調査地点：地点1 (仮称) 美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)

方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	10	1	11	9	2	11	19	3	22
9:00~10:00	17	2	19	22	4	26	39	6	45
10:00~11:00	36	7	43	32	5	37	68	12	80
11:00~12:00	38	8	46	26	10	36	64	18	82
12:00~13:00	40	7	47	41	11	52	81	18	99
13:00~14:00	42	13	55	31	10	41	73	23	96
14:00~15:00	29	14	43	23	4	27	52	18	70
15:00~16:00	22	11	33	18	11	29	40	22	62
16:00~17:00	30	6	36	12	3	15	42	9	51
17:00~18:00	32	9	41	46	10	56	78	19	97
18:00~19:00	44	8	52	24	7	31	68	15	83
19:00~20:00	47	6	53	22	4	26	69	10	79
20:00~21:00	40	9	49	25	7	32	65	16	81
21:00~22:00	37	4	41	16	5	21	53	9	62
22:00~23:00	21	3	24	10	2	12	31	5	36
全時間合計	485	108	593	357	95	452	842	203	1,045

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	3	1	4	1	0	1	4	1	5
9:00~10:00	7	2	9	2	0	2	9	2	11
10:00~11:00	5	9	14	2	3	5	7	12	19
11:00~12:00	1	5	6	7	2	9	8	7	15
12:00~13:00	8	4	12	11	6	17	19	10	29
13:00~14:00	4	10	14	8	5	13	12	15	27
14:00~15:00	11	8	19	4	2	6	15	10	25
15:00~16:00	9	6	15	5	2	7	14	8	22
16:00~17:00	2	5	7	8	4	12	10	9	19
17:00~18:00	12	7	19	16	3	19	28	10	38
18:00~19:00	5	3	8	23	7	30	28	10	38
19:00~20:00	12	1	13	11	1	12	23	2	25
20:00~21:00	13	3	16	5	2	7	18	5	23
21:00~22:00	2	3	5	2	3	5	4	6	10
22:00~23:00	1	2	3	2	1	3	3	3	6
全時間合計	95	69	164	107	41	148	202	110	312

# 歩行者類通行量調査集計表



調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)

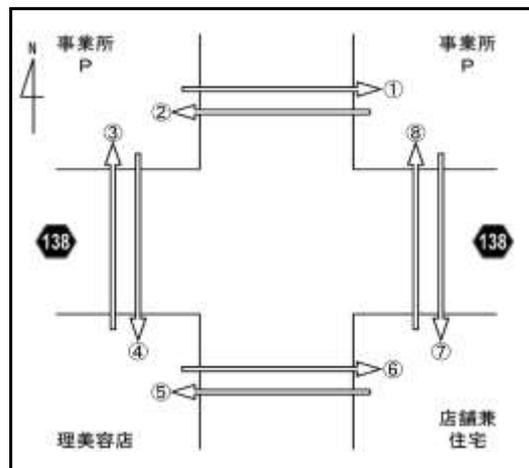
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
9:00~10:00	1	0	1	2	2	4	3	2	5
10:00~11:00	0	4	4	0	5	5	0	9	9
11:00~12:00	6	7	13	3	4	7	9	11	20
12:00~13:00	1	9	10	2	2	4	3	11	14
13:00~14:00	4	8	12	4	8	12	8	16	24
14:00~15:00	3	7	10	0	10	10	3	17	20
15:00~16:00	7	13	20	2	6	8	9	19	28
16:00~17:00	1	6	7	4	1	5	5	7	12
17:00~18:00	0	14	14	7	2	9	7	16	23
18:00~19:00	6	2	8	2	4	6	8	6	14
19:00~20:00	8	2	10	6	3	9	14	5	19
20:00~21:00	2	3	5	5	4	9	7	7	14
21:00~22:00	2	2	4	0	2	2	2	4	6
22:00~23:00	1	1	2	0	1	1	1	2	3
全時間合計	42	78	120	37	55	92	79	133	212

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
9:00~10:00	0	2	2	1	1	2	1	3	4
10:00~11:00	3	0	3	0	6	6	3	6	9
11:00~12:00	1	6	7	3	2	5	4	8	12
12:00~13:00	2	9	11	2	2	4	4	11	15
13:00~14:00	2	13	15	1	3	4	3	16	19
14:00~15:00	4	8	12	2	2	4	6	10	16
15:00~16:00	0	12	12	1	4	5	1	16	17
16:00~17:00	3	10	13	1	0	1	4	10	14
17:00~18:00	5	3	8	3	4	7	8	7	15
18:00~19:00	0	2	2	1	2	3	1	4	5
19:00~20:00	6	1	7	2	1	3	8	2	10
20:00~21:00	4	2	6	7	1	8	11	3	14
21:00~22:00	2	0	2	4	0	4	6	0	6
22:00~23:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
全時間合計	34	68	102	30	29	59	64	97	161

# 歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2 (仮称) 田中町4丁目西交差点

調査日：令和7年6月8日(日)



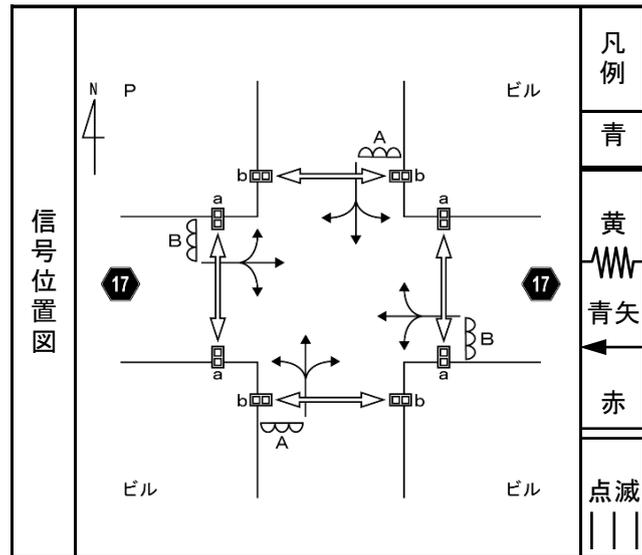
方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	1	2	3	1	1	2	2	3	5
9:00~10:00	1	3	4	2	3	5	3	6	9
10:00~11:00	1	4	5	2	0	2	3	4	7
11:00~12:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
12:00~13:00	0	1	1	3	8	11	3	9	12
13:00~14:00	2	4	6	0	7	7	2	11	13
14:00~15:00	4	1	5	0	9	9	4	10	14
15:00~16:00	6	1	7	3	1	4	9	2	11
16:00~17:00	5	3	8	2	2	4	7	5	12
17:00~18:00	1	2	3	2	6	8	3	8	11
18:00~19:00	1	2	3	2	5	7	3	7	10
19:00~20:00	2	6	8	2	0	2	4	6	10
20:00~21:00	2	7	9	0	1	1	2	8	10
21:00~22:00	1	3	4	0	0	0	1	3	4
22:00~23:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
全時間合計	28	47	75	19	43	62	47	90	137

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
9:00~10:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
10:00~11:00	4	6	10	1	0	1	5	6	11
11:00~12:00	1	2	3	3	1	4	4	3	7
12:00~13:00	2	9	11	1	2	3	3	11	14
13:00~14:00	6	4	10	2	2	4	8	6	14
14:00~15:00	4	6	10	1	0	1	5	6	11
15:00~16:00	3	7	10	3	1	4	6	8	14
16:00~17:00	1	6	7	5	0	5	6	6	12
17:00~18:00	3	4	7	1	1	2	4	5	9
18:00~19:00	6	5	11	1	1	2	7	6	13
19:00~20:00	3	4	7	1	0	1	4	4	8
20:00~21:00	1	5	6	1	0	1	2	5	7
21:00~22:00	3	2	5	3	0	3	6	2	8
22:00~23:00	1	2	3	1	0	1	2	2	4
全時間合計	38	65	103	25	8	33	63	73	136

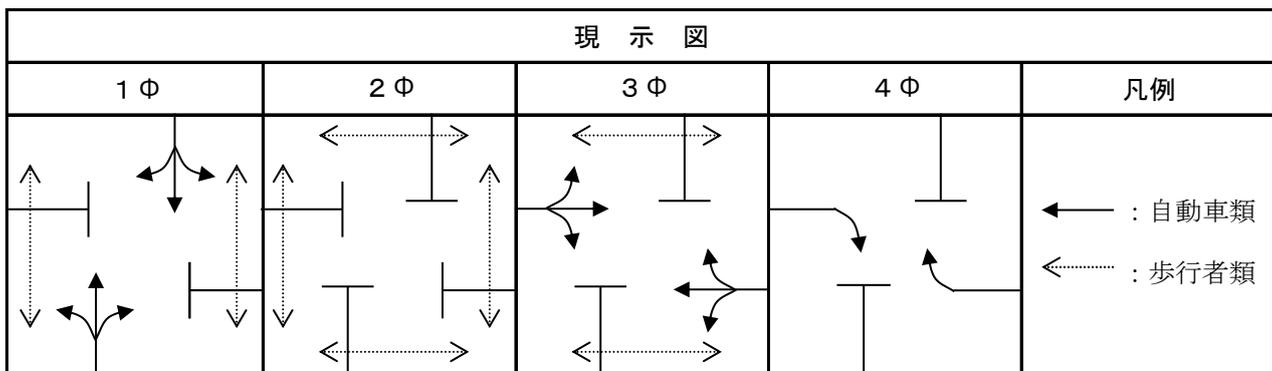
# 信号現示調査票

調査地点：地点1（仮称）美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月9日（月）



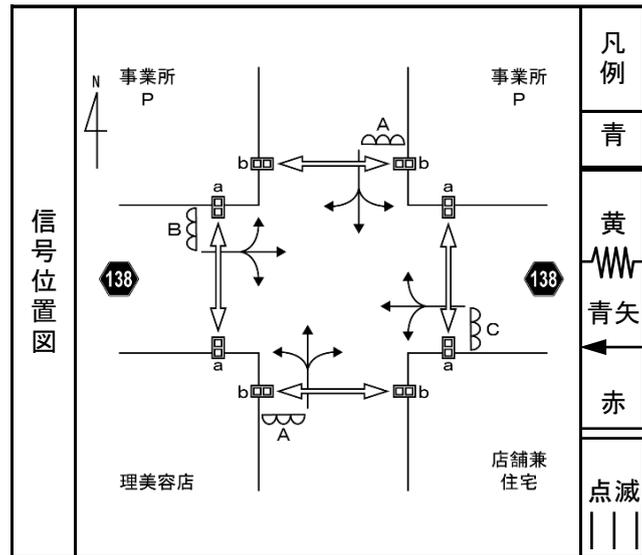
信号	階段													合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A	[Signal timing diagram for phase A]													
B	[Signal timing diagram for phase B]													
a (歩行者)	[Signal timing diagram for pedestrian 'a']													
b (歩行者)	[Signal timing diagram for pedestrian 'b']													
8時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
9時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
10時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
11時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
12時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
13時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
14時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
15時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
16時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
17時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
18時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
19時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
20時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
21時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
22時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
現示番号	1 Φ			2 Φ			3 Φ			4 Φ				



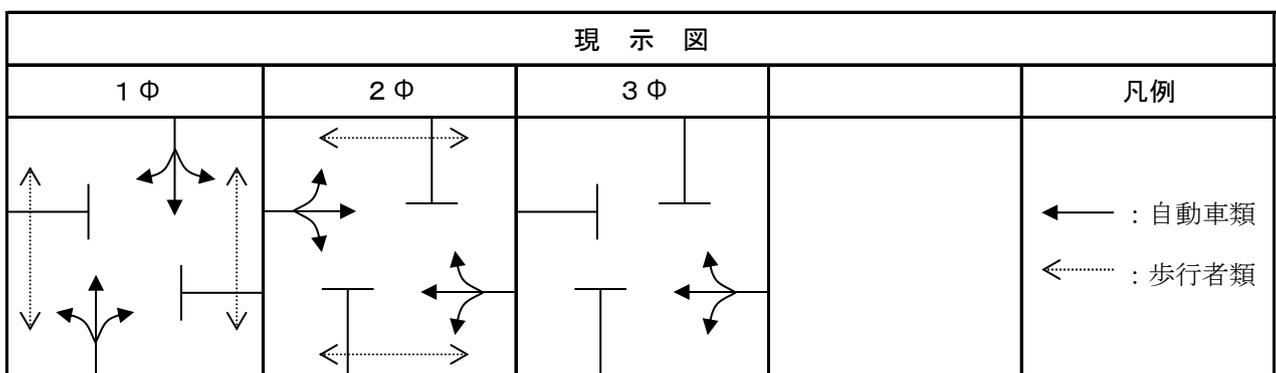
# 信号現示調査票

調査地点：地点 2（仮称）田中町 4 丁目西交差点

調査日：令和 7 年 6 月 9 日（月）



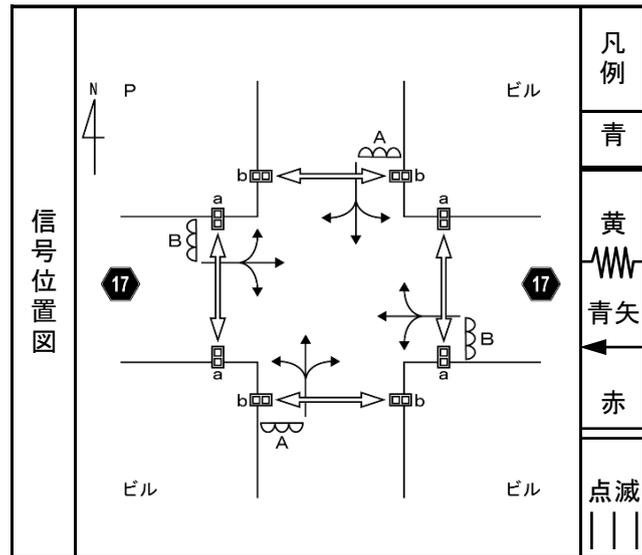
信号	階段												合計			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
A	—			⚡												
B							—			⚡						
C							—						⚡			
a (歩行者)	—															
b (歩行者)							—									
8時	29	6	3	3	3	64	4	3	3	26	3	3	150			
9時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
10時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
11時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
12時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
13時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
14時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
15時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
16時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
17時	44	6	3	3	3	64	4	3	3	11	3	3	150			
18時	44	6	3	3	3	64	4	3	3	11	3	3	150			
19時	44	6	3	3	3	64	4	3	3	11	3	3	150			
20時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
21時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
22時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
現示番号	1 Φ			2 Φ			3 Φ									



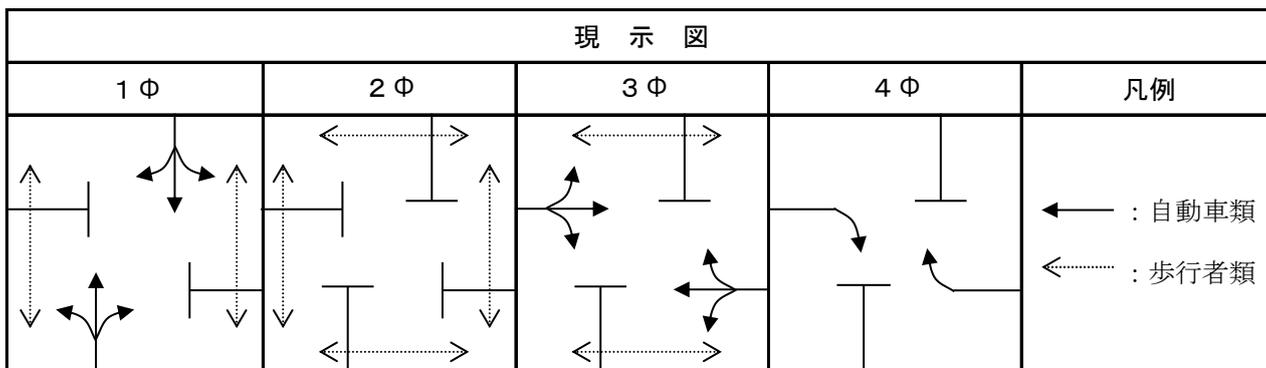
# 信号現示調査票

調査地点：地点1（仮称）美園町4丁目北西交差点

調査日：令和7年6月8日（日）



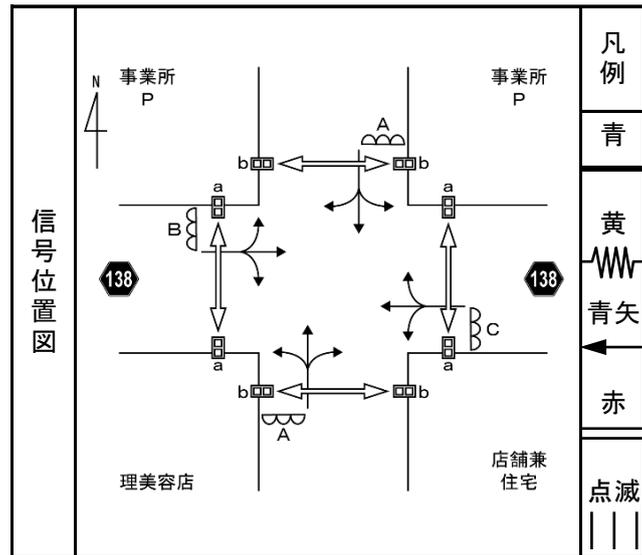
信号	階段													合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A	[Signal timing diagram for A]													
B	[Signal timing diagram for B]													
a (歩行者)	[Signal timing diagram for a]													
b (歩行者)	[Signal timing diagram for b]													
8時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
9時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
10時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
11時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
12時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
13時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
14時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
15時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
16時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
17時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
18時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
19時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
20時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
21時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
22時	30	4	4	7	10	4	70	4	3	3	5	3	3	150
現示番号	1 Φ			2 Φ			3 Φ			4 Φ				



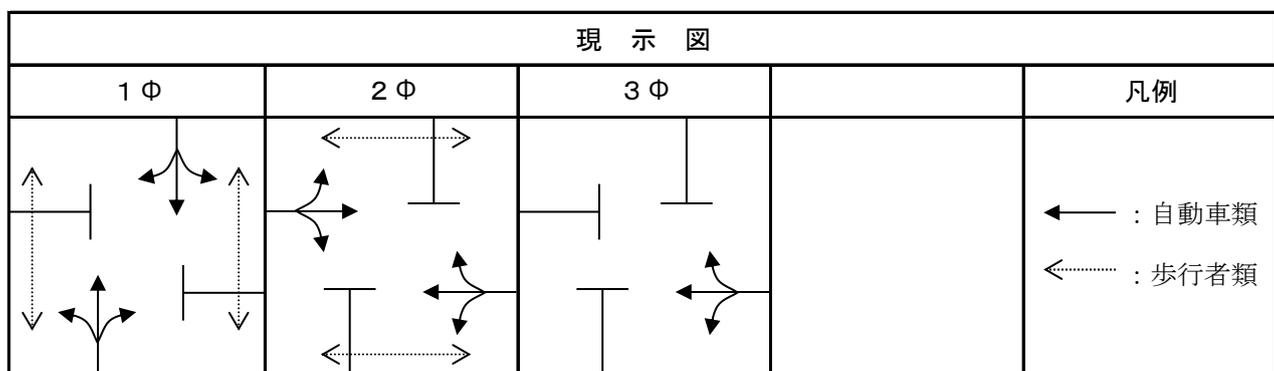
# 信号現示調査票

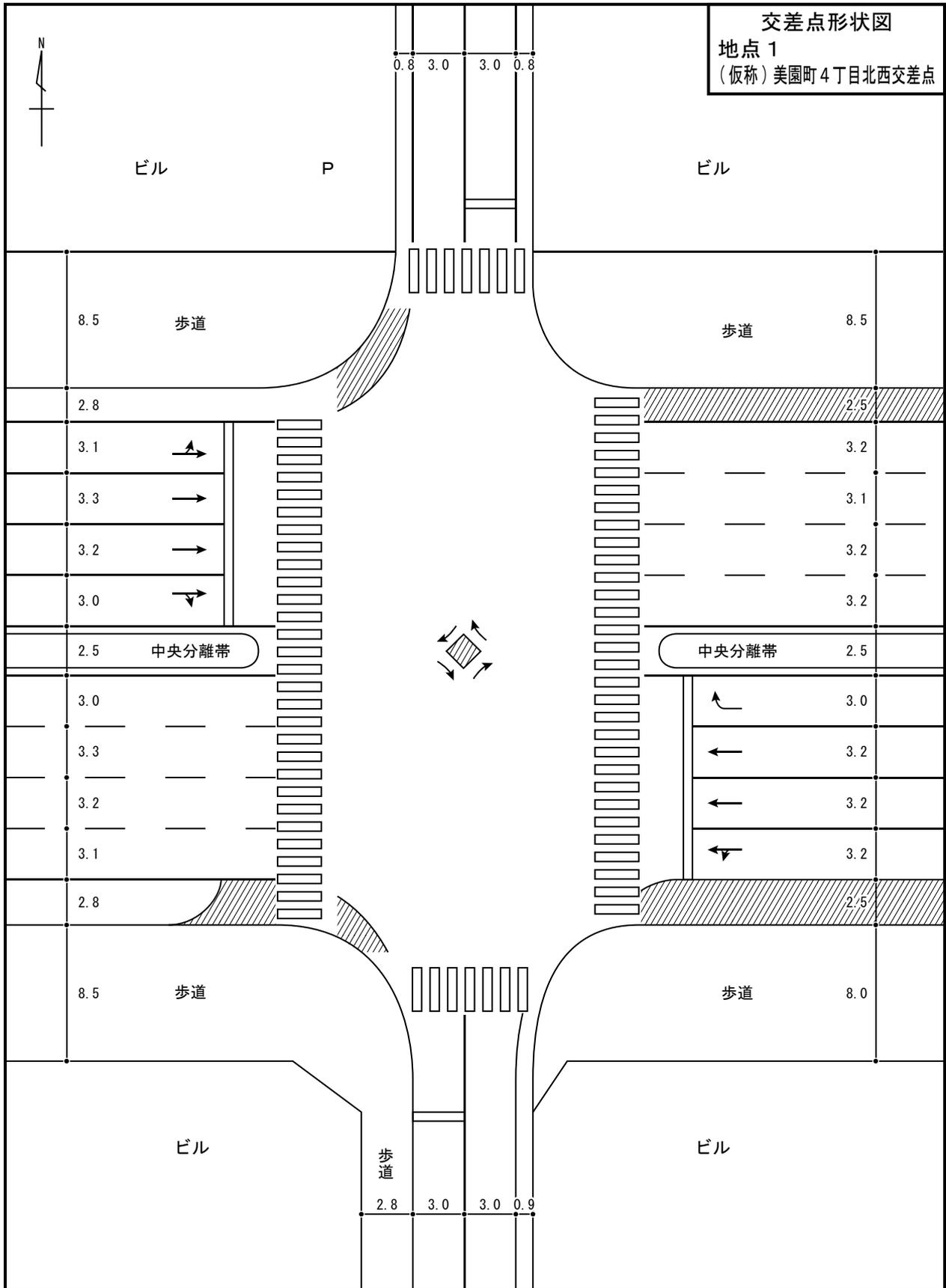
調査地点：地点 2（仮称）田中町 4 丁目西交差点

調査日：令和 7 年 6 月 8 日（日）

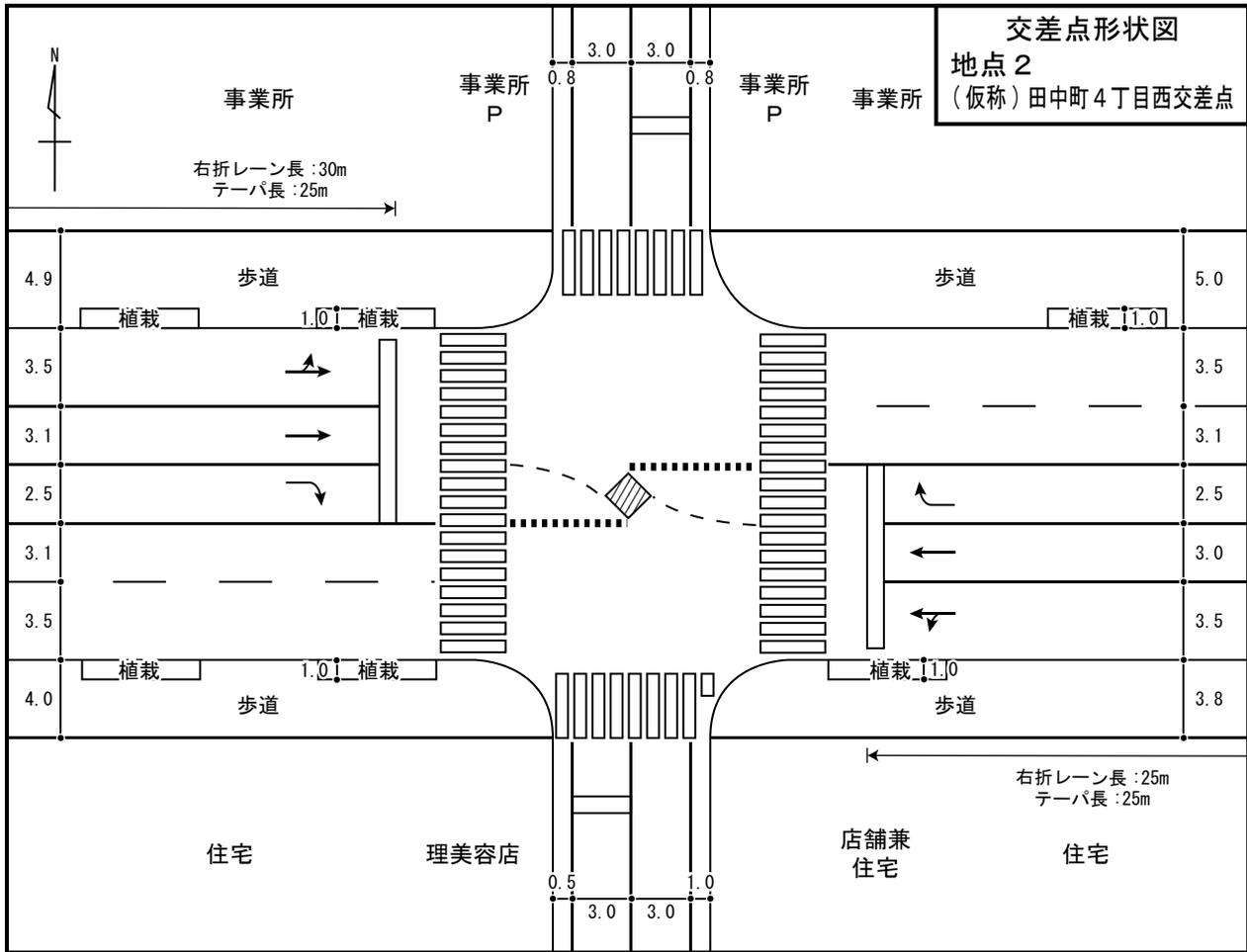


信号	階段												合計			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
A	—			⚡												
B							—			⚡						
C													⚡			
a (歩行者)	—															
b (歩行者)																
8時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
9時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
10時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
11時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
12時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
13時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
14時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
15時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
16時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
17時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
18時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
19時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
20時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
21時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
22時	35	6	3	3	3	76	4	3	3	8	3	3	150			
現示番号	1 Φ			2 Φ			3 Φ									





(単位 : m)



(単位:m)