

「（仮称）ドラッグコスモス和歌山本町店」  
新設に伴う交通処理検討報告書

# 目 次

1. 検討の概要	
(1) 目的	1
(2) 調査及び予測の流れ	1
(3) 施設の計画概要	2
2. 交通実態調査の概要	
(1) 調査日時	3
(2) 調査地点	3
(3) 調査項目・内容	4
3. 交通現状の把握	
(1) 現状の交通量調査結果	5
(2) ピーク時間帯	6
(3) 信号現示の調査結果	7
(4) 現況の交差点飽和度	8
4. 交通量予測	
(1) 計画施設の発生交通量予測	9
(2) 案内経路及び方面別の来店客車両台数の設定	11
(3) 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）	14
(4) 無信号交差点の交通処理検討	15
・ 交差点飽和度計算表	
・ 無信号交差点の交通容量計算表	

## 1. 検討の概要

### (1) 目的

本検討は、大規模小売店舗の新設に伴って発生する来店客車両台数の予測を行い、周辺交通にどのような影響を与えるのかを予想し、交通処理計画の検討を行うものです。

### (2) 調査及び予測の流れ

調査及び予測の流れは図1-1に示すとおりです。

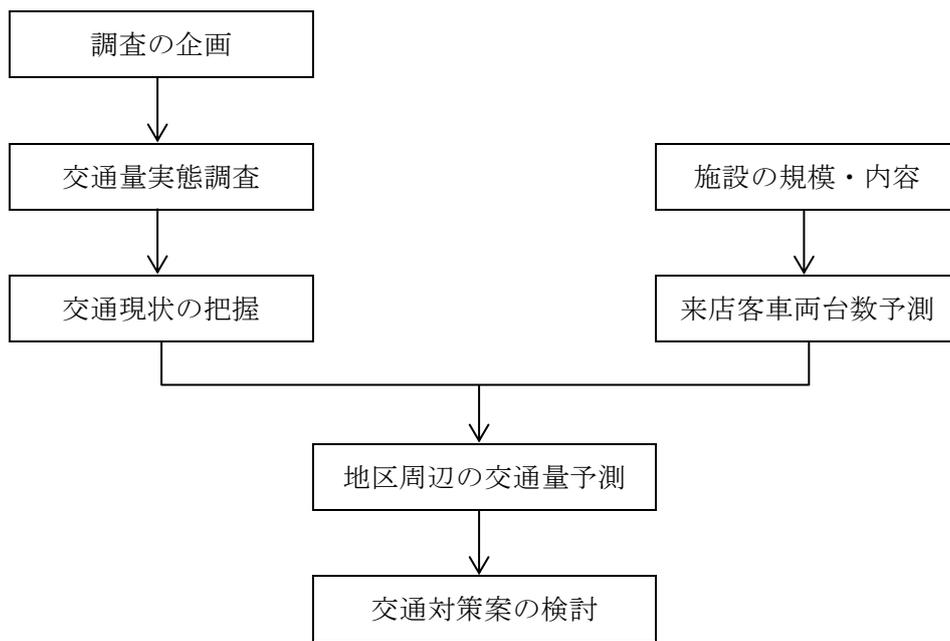


図1-1 交通に係る事項の調査及び予測の流れ

(3) 施設の計画概要

計画施設の概要は表1-1に示すとおりです。

表1-1 計画施設の概要

店 舗 名 称	(仮称) ドラッグコスモス和歌山本町店
所 在 地	和歌山県和歌山市本町七丁目19番外
用 途 地 域	準工業地域
小売業を行う者	株式会社コスモス薬品 (医薬品など)
店舗面積の合計	1,387㎡
営 業 時 間	9時～21時50分

## 2. 交通実態調査の概要

計画施設周辺の交通状況の把握及び交通量予測の基礎データを得るため、交通実態調査を以下の要領で実施しました。

### (1) 調査日時

調査は平日と休日の2日間、8:00～23:00の15時間連続で計測を行いました。

平日：令和7年3月24日（月）8:00～23:00

休日：令和7年3月23日（日）8:00～23:00

### (2) 調査地点

交通量調査の調査地点は、計画施設の案内経路上で発生交通量が集中することが想定される交差点を選定しました。調査地点の位置は図2-1に示すとおりです。



図2-1 調査地点位置図

(3) 調査項目・内容

調査は表2-1に示す項目、内容について実施しました。

表2-1 交通実態調査の項目、内容

項 目	内 容
1. 交差点交通量	交差点の右・左折・直進交通量を車種別に1時間ごとに集計しました（表2-2、図2-2）。
2. 交差点形状	各交差点の流入部の車線数や車線幅等。
3. 信号現示	信号で制御されている交差点については、信号現示を1時間ごとに計測しました。

表2-2 交通実態調査の車種分類

分 類	内 容
普通乗用車	小型・普通乗用車
大型乗用車	バス
小型貨物車	小型貨物車・ライトバン
普通・大型貨物車	普通・大型貨物車

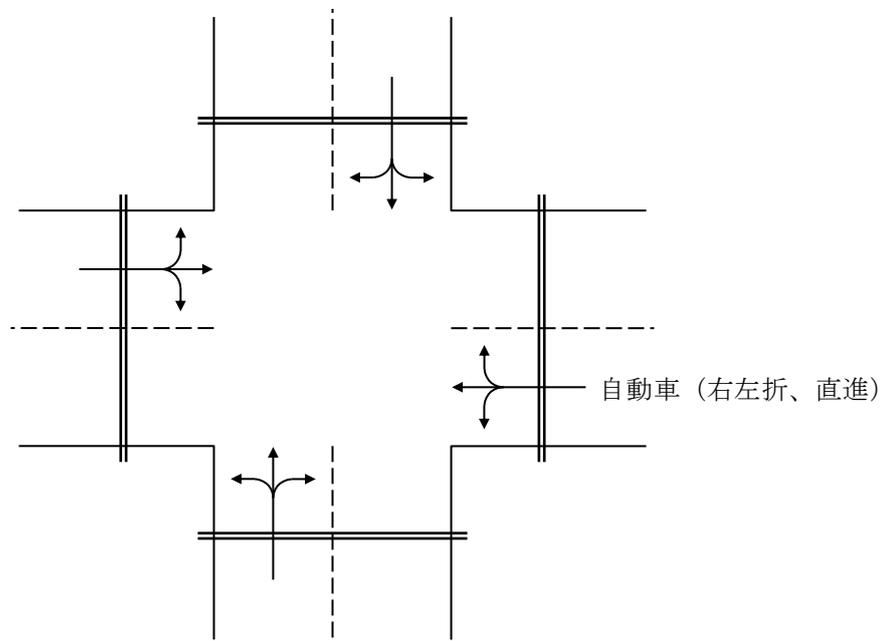


図2-2 交差点交通量の方向と種類

### 3. 交通現状の把握

#### (1) 現状の交通量調査結果

周辺地区の一般交通量（15時間交通量）は表3-1に示すとおりです。

大型車混入率は、

〔平日〕 地点1：7.0%、地点2：7.4%、地点3：3.8%

〔休日〕 地点1：1.2%、地点2：2.5%、地点3：0.7%

でした。

表3-1 周辺地区の車種別交通量

[単位：台/15時間（%）]

調査地点	曜日	普通乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通・大型貨物車	合計	大型車混入率
地点1 元寺町五丁目交差点	平日	28,450 (85.8%)	113 (0.3%)	2,398 (7.2%)	2,206 (6.7%)	33,167 (100.0%)	7.0%
	休日	29,187 (94.2%)	72 (0.2%)	1,422 (4.6%)	309 (1.0%)	30,990 (100.0%)	1.2%
地点2 本町四丁目交差点	平日	15,230 (80.8%)	253 (1.3%)	2,234 (11.8%)	1,144 (6.1%)	18,861 (100.0%)	7.4%
	休日	13,606 (91.8%)	194 (1.3%)	846 (5.7%)	171 (1.2%)	14,817 (100.0%)	2.5%
地点3 (仮称)計画地北西 交差点	平日	3,744 (82.5%)	1 (0.0%)	621 (13.7%)	173 (3.8%)	4,539 (100.0%)	3.8%
	休日	2,957 (92.4%)	0 (0.0%)	222 (6.9%)	22 (0.7%)	3,201 (100.0%)	0.7%

(2) ピーク時間帯

調査を実施した交差点流入交通量の経時変化は図3-1に、ピーク時交通量は表3-2に示すとおりです。

現況交通量の経時変化をしてみると、平日は、地点1が17時台、地点2と地点3が8時台にピークが見られました。また休日は、地点1が14時台、地点2が13時台、地点3が16時台にピークが見られました。

したがって、以降の交通処理検討は、ピーク時間帯の現況交通量データを用いて行いました。

表3-2 現況の交差点流入交通量

調査地点	平日		休日	
	ピーク時 [台/時]	15時間計 [台/15時間]	ピーク時 [台/時]	15時間計 [台/15時間]
地点1 元寺町五丁目交差点	17時台	33,167	14時台	30,990
	3,460		2,637	
地点2 本町四丁目交差点	8時台	18,861	13時台	14,817
	1,616		1,448	
地点3 (仮称)計画地北西 交差点	8時台	4,539	16時台	3,201
	536		322	

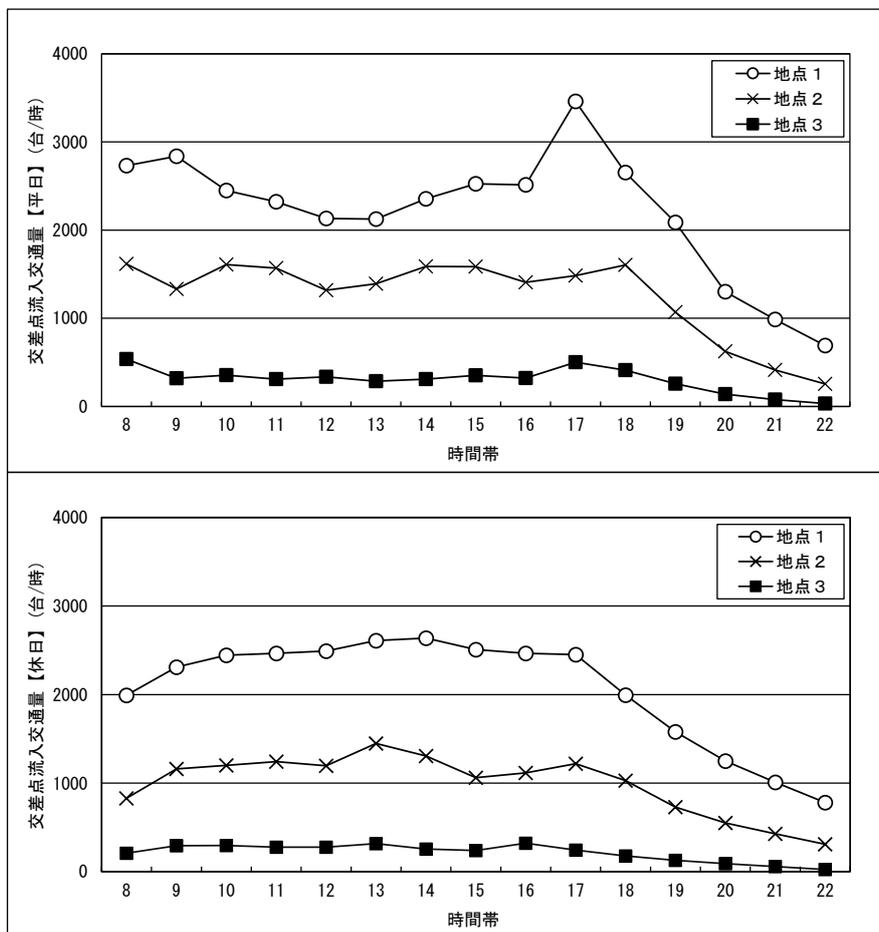


図3-1 現況交通量の経時変化

(3) 信号現示の調査結果

信号交差点における信号現示の調査結果は表3-3に示すとおりです。

信号サイクル長は、

[平日] 地点1 : 150~170秒 21~24サイクル/時

地点2 : 150~170秒 21~24サイクル/時

[休日] 地点1 : 140~160秒 23~26サイクル/時

地点2 : 150秒 24サイクル/時

となっています。

表3-3 信号サイクル長

[単位：秒/サイクル]

調査時刻	調査地点			
	地点1 元寺町五丁目交差点		地点2 本町四丁目交差点	
	平日	休日	平日	休日
8時	170	140	170	150
9時	170	140	150	150
10時	170	150	150	150
11時	150	150	150	150
12時	150	150	150	150
13時	150	150	150	150
14時	150	150	150	150
15時	150	150	160	150
16時	150	160	160	150
17時	150	160	160	150
18時	150	150	160	150
19時	150	150	160	150
20時	150	150	150	150
21時	150	150	150	150
22時	150	150	150	150

(4) 現況の交差点飽和度

ピーク時間帯の交差点飽和度を算出すると、表3-4に示す結果となります。

交差点飽和度とは、交差点の交通処理を評価する指標です。この指標は交差点の青時間に処理できる能力（交通容量）と交通量を比較したものです。

現状の交差点飽和度は、すべて0.9を下回っています。

表3-4 現況の交差点飽和度

調査地点	平日		休日	
	ピーク時間帯	飽和度	ピーク時間帯	飽和度
地点1 元寺町五丁目交差点	17:00～18:00	0.708	14:00～15:00	0.473
地点2 本町四丁目交差点	8:00～9:00	0.360	13:00～14:00	0.233

#### 4. 交通量予測

##### (1) 計画施設の発生交通量予測

計画施設の利用に伴う発生交通量の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以後、「立地法指針」と記載する）」による考え方に基づいて行いました。

発生交通量の予測の流れは図4-1に示すとおりです。計画施設の内容、規模に対応させて来店客数を予測し、これに自動車分担率や平均乗車人員などのパラメータを導入することによって来店客車両台数を予測しました。

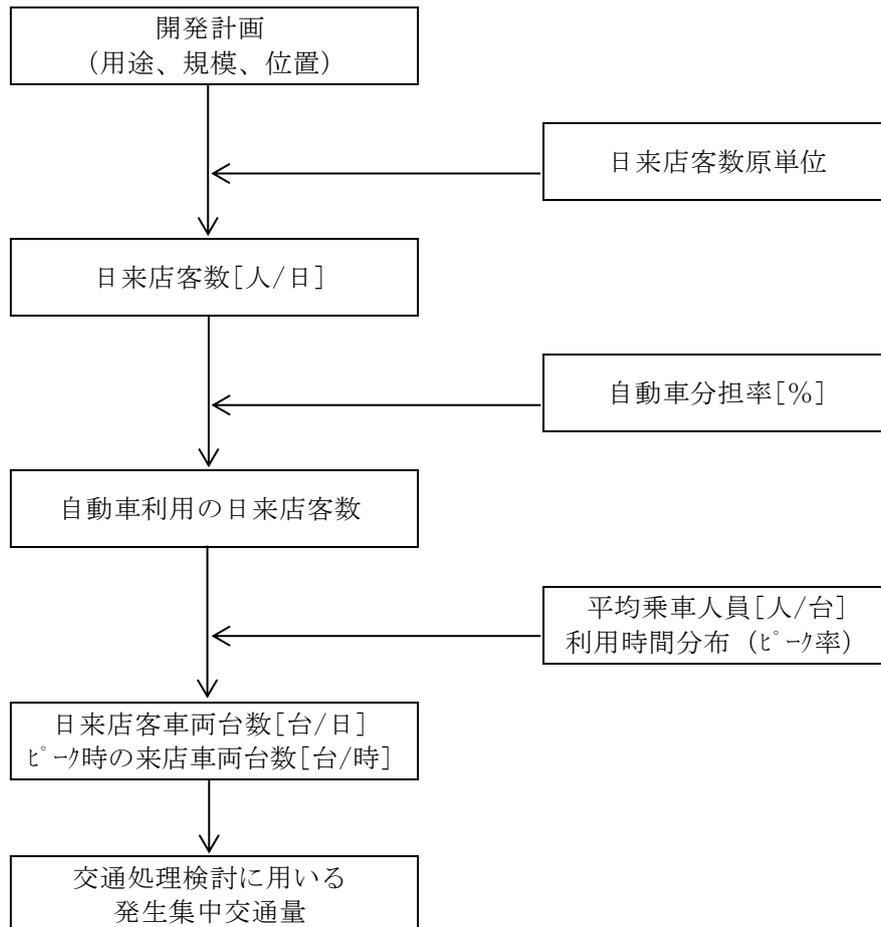


図4-1 発生交通量の予測の流れ

立地法指針に基づいて計画施設の利用に伴う来店客車両の発生交通量を予測すると表4-1に示す結果となります。

休日1日当たりの来店客車両台数は514台/日、ピーク時の来店客車両台数は74台/時となります。

表4-1 必要駐車台数及び発生交通量の予測

事 項 等		各事項算出のための計算式の根拠
当該都市行政人口	356,472 人	和歌山市(令和6年1月1日現在 住民基本台帳)
地区の区分	その他地区	用途地域：準工業地域
S：店舗面積	1.387 千㎡	——
A：日来店客数原単位	1,058 人/千㎡	人口40万人未満、店舗面積5千㎡未満
B：ピーク率	14.4 %	——
L：駅からの距離	駅から約550m	J R 紀勢本線 紀和駅
C：自動車分担率	70.0 %	その他地区、人口10万人以上40万人未満
D：平均乗車人員	2.00 人/台	店舗面積：10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.627	店舗面積：10千㎡未満
・必要駐車台数	46 台	$= A \times S \times B \times C \div D \times E$
・日来店客車両台数（休日）	514 台/日	$= A \times S \times C \div D$
・ピーク時の来店客車両台数（休日）	74 台/時	$= A \times S \times C \div D \times B$

(2) 案内経路及び方面別の来店客車両台数の設定

地区の全体の交通量は、計画施設の交通量と一般の交通量とを重ね合わせて予測しました。予測の流れは図4-2に示すとおりです。

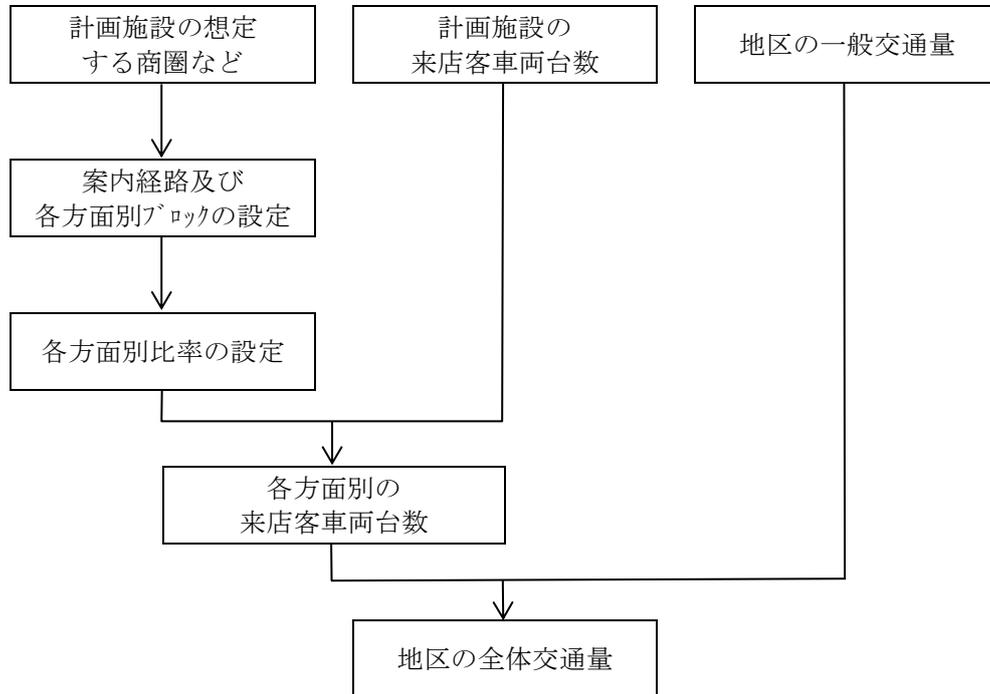
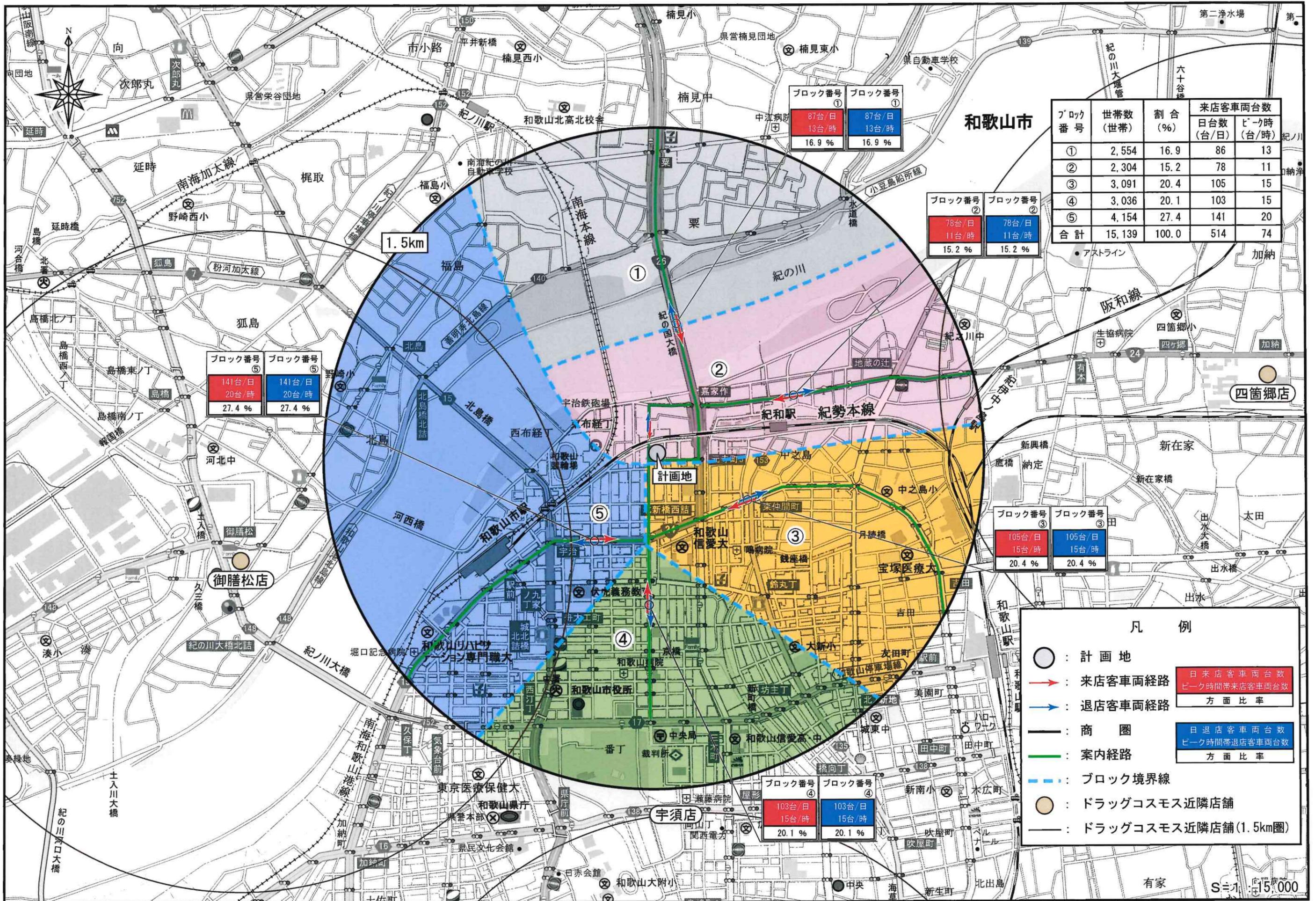


図4-2 地区周辺の交通量予測の流れ

計画施設の商圏は半径1.5km程度と想定しました。来店客車両の案内経路は交通の安全性と円滑な誘導を基本方針として商圏内の主要な道路に設定しました。その上で、施設利用者がどの案内経路を利用するのかを想定して、商圏内を方面別に5つのブロックに分割し、各方面別ブロックの世帯数比率を設定しました。

この方面別ブロックの世帯数比率を用いて、各方面別の来店客車両台数を設定しました。方面別の来店客車両台数は、図4-3(1)～(2)に示すとおりです。



ブロック番号	世帯数 (世帯)	割合 (%)	来店客車両台数	
			日台数 (台/日)	ピーク時 (台/時)
①	2,554	16.9	86	13
②	2,304	15.2	78	11
③	3,091	20.4	105	15
④	3,036	20.1	103	15
⑤	4,154	27.4	141	20
合計	15,139	100.0	514	74

ブロック番号	ブロック番号
⑤	⑤
141台/日 20台/時 27.4%	141台/日 20台/時 27.4%

ブロック番号	ブロック番号
①	①
87台/日 13台/時 16.9%	87台/日 13台/時 16.9%

ブロック番号	ブロック番号
②	②
78台/日 11台/時 15.2%	78台/日 11台/時 15.2%

ブロック番号	ブロック番号
③	③
105台/日 15台/時 20.4%	105台/日 15台/時 20.4%

ブロック番号	ブロック番号
④	④
103台/日 15台/時 20.1%	103台/日 15台/時 20.1%

**凡例**

- : 計画地
- (赤) : 来店客車両経路
- (青) : 退店客車両経路
- (黒) : 商圈
- (緑) : 案内経路
- - (青) : ブロック境界線
- (茶) : ドラッグコスモス近隣店舗
- (黒) : ドラッグコスモス近隣店舗(1.5km圏)

日来店客車両台数	ピーク時間帯来店客車両台数	方面比率
日退店客車両台数	ピーク時間帯退店客車両台数	方面比率

図4-3(1) 方面別来店客車両台数 (広域)

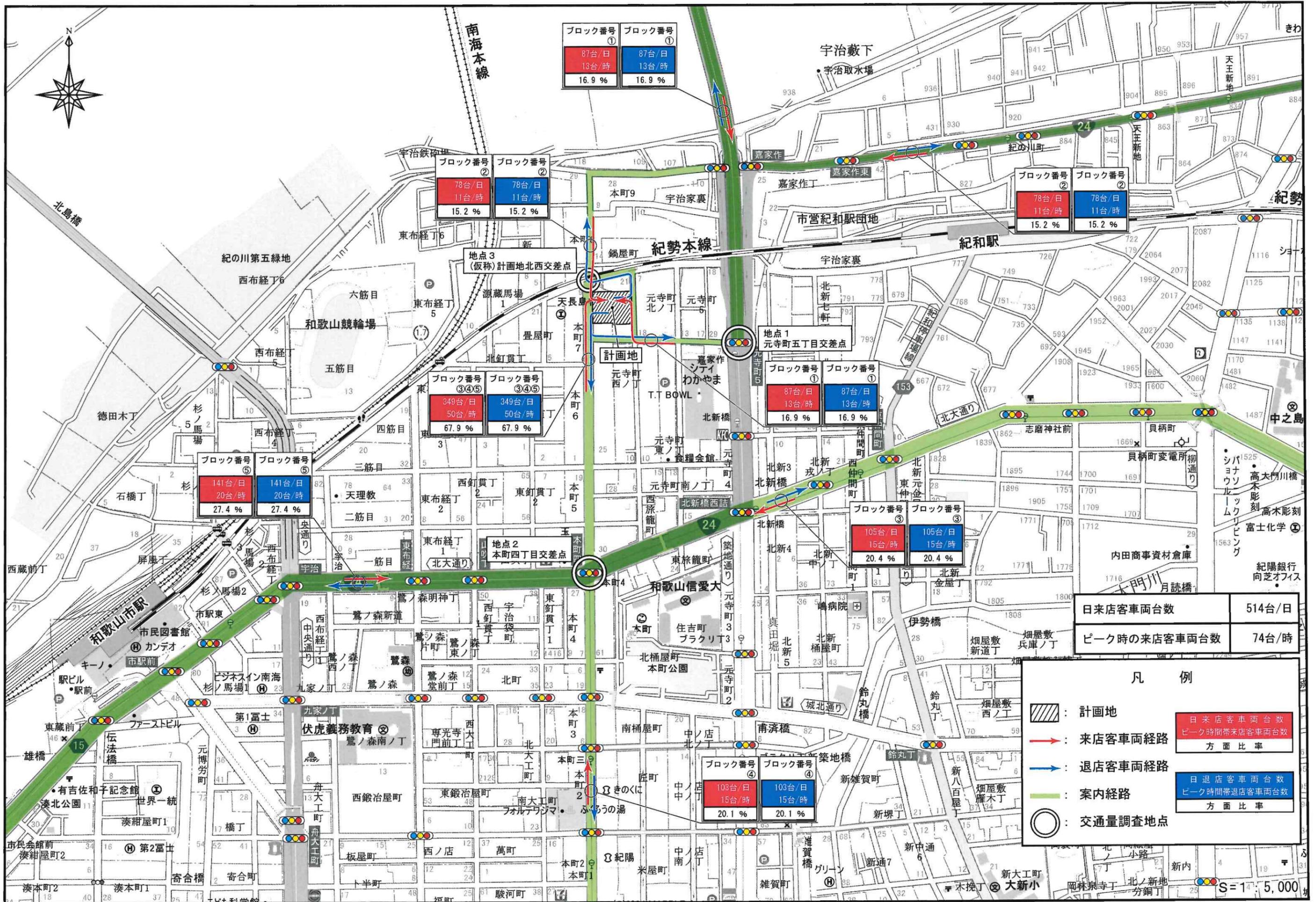


図4-3(2) 方面別来店客車両台数(狭域)

(3) 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）

現況交通量に計画施設の発生交通量を上乗せした交差点飽和度を算出すると、表4-2に示すとおりです。

算出された交差点飽和度は、すべて0.9を下回っています。

表4-2 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）

調査地点	現 況		将 来	
	平 日	休 日	平 日	休 日
地点 1 元寺町五丁目交差点	0.708	0.473	0.722	0.488
	17:00～18:00	14:00～15:00	17:00～18:00	14:00～15:00
地点 2 本町四丁目交差点	0.360	0.233	0.392	0.262
	8:00～9:00	13:00～14:00	8:00～9:00	13:00～14:00

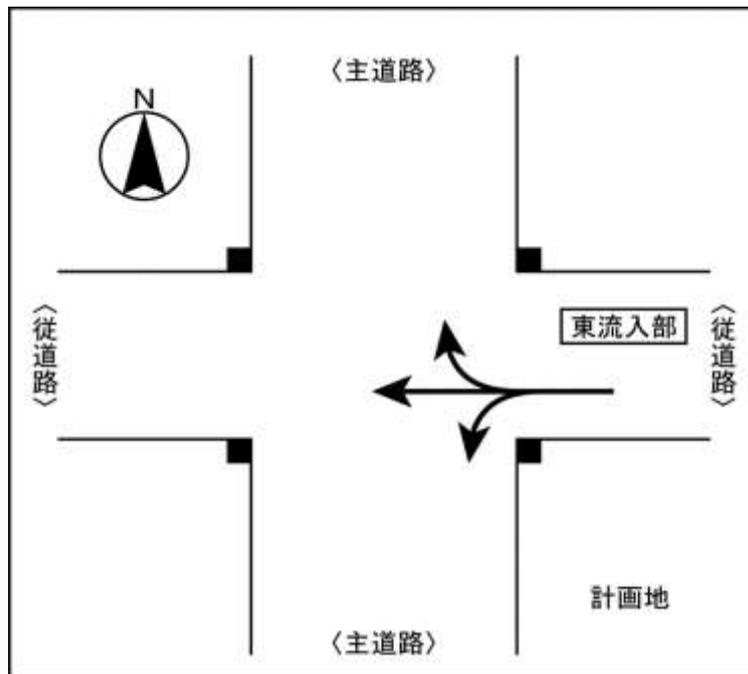
(4) 無信号交差点の交通処理検討

地点3（（仮称）計画地北西交差点）は無信号交差点であることから、「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（出典：改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 第3版，（社）交通工学研究会，丸善，平成19年7月）」のモデル式を用いて、交通処理が可能であるか検証しました。

検証結果は、表4-3に示すとおり実交通量が交通容量を下回っており、交通処理できるものと考えられます。

表4-3 無信号交差点の交通処理検討結果（地点3）

区 分		現 況		将 来	
		平 日 (8時台)	休 日 (16時台)	平 日 (8時台)	休 日 (16時台)
東流入部	許容交通容量[pcu/時]	422	619	358	521
	実交通量[pcu/時]	9	5	20	16
	余裕交通容量[pcu/時]	413	614	338	505
	評 価	非常に小	遅れなし	非常に小	非常に小



**【交差点飽和度計算表】**

【交差点飽和度計算表】

地点1 元寺町五丁目交差点 平日【現況】17:00~18:00

流入部	N(側道)	N(側道)	N(本線)	N(本線)	S	S	W		
車線タイプ	直進	右折	直進	右折	左直	直進	右左折		
車線数	1	1	2	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	1800	4000	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)[m]	3.70	2.80	3.10	3.30	4.00	3.30	2.80		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]									
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.971	0.981	0.962	1.000	0.974	0.974	0.984		
(大型車混入率)[%]	4.3	2.8	5.7	0.0	3.9	3.9	2.3		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	1.000	1.000	1.000	1.000	0.986	1.000	0.920		
(左折率)[%]					5.0		86.6		
(歩行者による低減率)					0.15		-		
(有効青時間)[秒]	32		76		81	81	27		
(歩行者用青時間)[秒]					74		-		
(左折車の直進車換算係数)					1.275		1.100		
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.972		
(右折率)[%]		100.0		100.0			13.4		
(右折車の通過確率)		-		0.00			-		
(有効青時間)[秒]		15		76			27		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]		-		2			-		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]		-		-			-		
(歩行者による低減率)		-		-			0.15		
(歩行者用青時間)[秒]		-		-			17		
(右折車の直進車換算係数)		-		-			1.215		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1942	1765	3847	1800	1921	1947	1673		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	164	141	1075	107	872	884	217	現示の 需要率	交差点 需要率
交差点流入部の需要率 $\rho$	0.084	0.080	0.279	0.033	0.454	0.454	0.130		
必要 現示 率	1φ 2φ 3φ 4φ 5φ 6φ	0.045 0.011 0.028	0.080			0.090 0.364	0.090 0.364	0.080 0.011 0.090 0.364 0.033 0.130	0.708
可能交通容量[台/時]		414	177	1949	156	1037	1051	301	
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)		0.396	0.797	0.552	0.686	0.841	0.841	0.721	
交通処理のチェック		O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]		-		0			
現示変り目の捌け台数増分[台/時]				48			
交差点内滞留台数による増分[台/時]				-			

<検討信号現示>

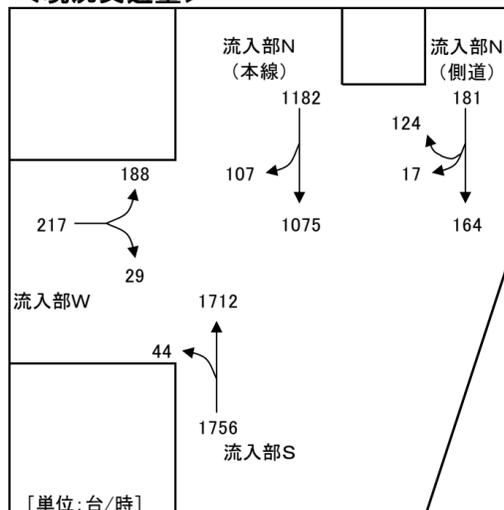
信号サイクル長: 150秒 損失時間: 10秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ			5φ			6φ		
	G	Y	AR															
流入部N(側道・直進)	17	-	-	4	-	-	10	3	3	-	-	67	-	-	14	-	-	32
有効青時間	17			4			11			0			0			0		
流入部N(側道・右折)	14	3	-	-	-	4	-	-	16	-	-	67	-	-	14	-	-	32
有効青時間	15			0			0			0			0			0		
流入部N(本線)	-	-	17	-	-	4	-	-	16	67	-	-	8	3	3	-	-	32
有効青時間	0			0			0			67			9			0		
流入部S	-	-	17	-	-	4	16	-	-	64	3	-	-	-	14	-	-	32
有効青時間	0			0			16			65			0			0		
流入部W	-	-	17	-	-	4	-	-	16	-	-	67	-	-	14	26	3	3
有効青時間	0			0			0			0			0			27		
損失時間	0			0			0			0			5			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点1 元寺町五丁目交差点 休日【現況】 14:00~15:00

流入部	N(側道)	N(側道)	N(本線)	N(本線)	S	S	W		
車線タイプ	直進	右折	直進	右折	左直	直進	右左折		
車線数	1	1	2	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	1800	4000	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)[m]	3.70	2.80	3.10	3.30	4.00	3.30	2.80		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]									
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.995	1.000	0.984	1.000	0.990	0.990	1.000		
(大型車混入率)[%]	0.8	0.0	2.2	0.0	1.4	1.4	0.0		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	1.000	1.000	1.000	1.000	0.985	1.000	0.936		
(左折率)[%]					5.5		68.9		
(歩行者による低減率)					0.15		-		
(有効青時間)[秒]	32		82		87	87	21		
(歩行者用青時間)[秒]					80		-		
(左折車の直進車換算係数)					1.276		1.100		
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.943		
(右折率)[%]		100.0		100.0			31.1		
(右折車の通過確率)		-		0.00			-		
(有効青時間)[秒]		15		82			21		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]		-		2			-		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]		-		-			-		
(歩行者による低減率)		-		-			0.15		
(歩行者用青時間)[秒]		-		-			11		
(右折車の直進車換算係数)		-		-			1.194		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1989	1800	3938	1800	1951	1981	1676		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	127	118	978	96	602	610	106	現示の 需要率	交差点 需要率
交差点流入部の需要率 $\rho$	0.064	0.066	0.248	0.027	0.309	0.308	0.063		
必要 現示 率	1φ 2φ 3φ 4φ 5φ 6φ	0.034 0.008 0.022	0.066					0.066 0.008 0.057 0.252 0.027 0.063	0.473
可能交通容量[台/時]		424	180	2153	156	1132	1149	235	
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)		0.300	0.656	0.454	0.615	0.532	0.531	0.451	
交通処理のチェック		O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]		-		0			
現示変り目の捌け台数増分[台/時]				48			
交差点内滞留台数による増分[台/時]		-		-			

<検討信号現示>

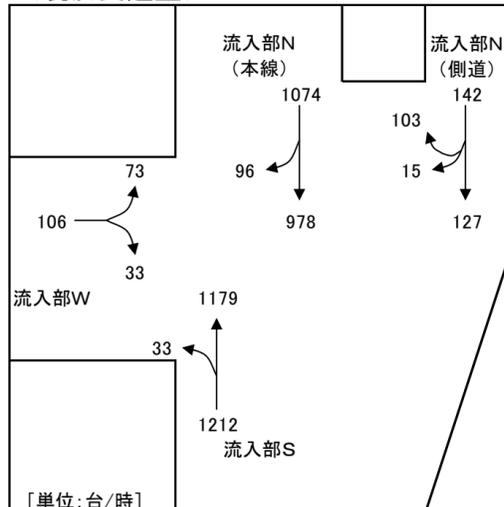
信号サイクル長: 150秒 損失時間: 10秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ			5φ			6φ		
	G	Y	AR															
流入部N (側道・直進)	17	-	-	4	-	-	10	3	3	-	-	73	-	-	14	-	-	26
有効青時間	17			4			11			0			0			0		
流入部N (側道・右折)	14	3	-	-	-	4	-	-	16	-	-	73	-	-	14	-	-	26
有効青時間	15			0			0			0			0			0		
流入部N (本線)	-	-	17	-	-	4	-	-	16	73	-	-	8	3	3	-	-	26
有効青時間	0			0			0			73			9			0		
流入部S	-	-	17	-	-	4	16	-	-	70	3	-	-	-	14	-	-	26
有効青時間	0			0			16			71			0			0		
流入部W	-	-	17	-	-	4	-	-	16	-	-	73	-	-	14	20	3	3
有効青時間	0			0			0			0			0			21		
損失時間	0			0			0			0			5			5		

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点1 元寺町五丁目交差点 平日【将来】 17:00~18:00

流入部	N(側道)	N(側道)	N(本線)	N(本線)	S	S	W		
車線タイプ	直進	右折	直進	右折	左直	直進	右左折		
車線数	1	1	2	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	1800	4000	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員) [m]	3.70	2.80	3.10	3.30	4.00	3.30	2.80		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配) [%]									
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.971	0.981	0.962	1.000	0.974	0.974	0.985		
(大型車混入率) [%]	4.3	2.8	5.7	0.0	3.9	3.9	2.2		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離) [m]	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度) [台/時]	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	1.000	1.000	1.000	1.000	0.986	1.000	0.920		
(左折率) [%]					5.0		87.4		
(歩行者による低減率)					0.15		-		
(有効青時間) [秒]	32		76		81	81	27		
(歩行者用青時間) [秒]					74		-		
(左折車の直進車換算係数)					1.275		1.100		
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.974		
(右折率) [%]		100.0		100.0			12.6		
(右折車の通過確率)		-		0.00			-		
(有効青時間) [秒]		15		76			27		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]		-		2			-		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]		-		-			-		
(歩行者による低減率)		-		-			0.15		
(歩行者用青時間) [秒]		-		-			17		
(右折車の直進車換算係数)		-		-			1.215		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1942	1765	3847	1800	1921	1947	1676		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	164	141	1075	120	872	884	230	現示の 需要率	交差点 需要率
交差点流入部の需要率 $\rho$	0.084	0.080	0.279	0.040	0.454	0.454	0.137		
必要 現示 率	1φ 2φ 3φ 4φ 5φ 6φ	0.045 0.011 0.028	0.080			0.090 0.364	0.090 0.364	0.080 0.011 0.090 0.364 0.040 0.137	0.722
可能交通容量 [台/時]		414	177	1949	156	1037	1051	302	
混雑度 (≒実交通量/可能交通容量)		0.396	0.797	0.552	0.769	0.841	0.841	0.762	
交通処理のチェック		O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.	
(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)									
対向交通流の間隙を通過できる台数 [台/時]			-		0				
現示変り目の捌け台数増分 [台/時]					48				
交差点内滞留台数による増分 [台/時]			-		-				

<検討信号現示>

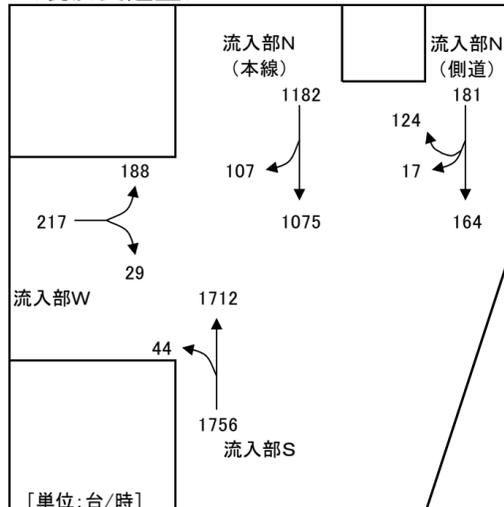
信号サイクル長: 150 秒 損失時間: 10 秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ			5φ			6φ		
	G	Y	AR															
流入部N (側道・直進)	17	-	-	4	-	-	10	3	3	-	-	67	-	-	14	-	-	32
有効青時間	17			4			11			0		67	0		14	0		32
流入部N (側道・右折)	14	3	-	-	-	4	-	-	16	-	-	67	-	-	14	-	-	32
有効青時間	15			0			0			0		67	0		14	0		32
流入部N (本線)	-	-	17	-	-	4	-	-	16	67	-	-	8	3	3	-	-	32
有効青時間	0			0			0			67			9			0		32
流入部S	-	-	17	-	-	4	16	-	-	64	3	-	-	-	14	-	-	32
有効青時間	0			0			16			65			0		14	0		32
流入部W	-	-	17	-	-	4	-	-	16	-	-	67	-	-	14	26	3	3
有効青時間	0			0			0			0		67	0		14	27		3
損失時間	0			0			0			0		67	5		14	5		3

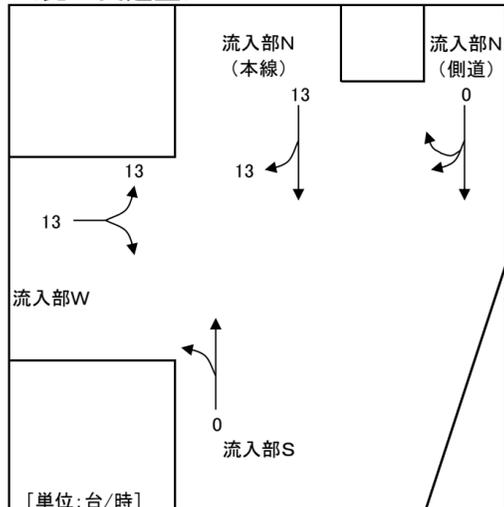
※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

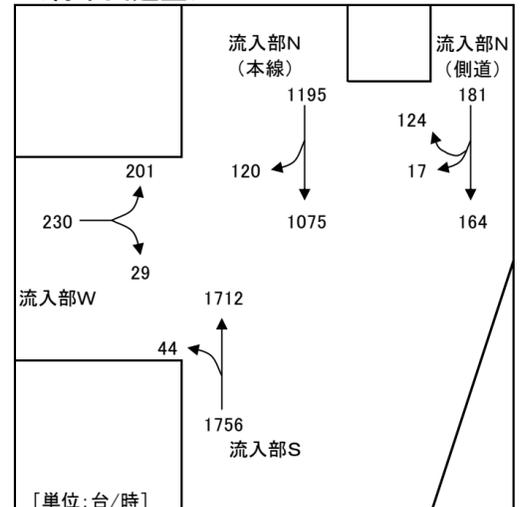
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点1 元寺町五丁目交差点 休日【将来】 14:00~15:00

流入部	N(側道)	N(側道)	N(本線)	N(本線)	S	S	W		
車線タイプ	直進	右折	直進	右折	左直	直進	右左折		
車線数	1	1	2	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	1800	4000	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
(車線幅員)[m]	3.70	2.80	3.10	3.30	4.00	3.30	2.80		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]									
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.995	1.000	0.984	1.000	0.990	0.990	1.000		
(大型車混入率)[%]	0.8	0.0	2.2	0.0	1.4	1.4	0.0		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	1.000	1.000	1.000	1.000	0.985	1.000	0.933		
(左折率)[%]					5.5		72.3		
(歩行者による低減率)					0.15		-		
(有効青時間)[秒]	32		82		87	87	21		
(歩行者用青時間)[秒]					80		-		
(左折車の直進車換算係数)					1.276		1.100		
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.949		
(右折率)[%]		100.0		100.0			27.7		
(右折車の通過確率)		-		0.00			-		
(有効青時間)[秒]		15		82			21		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]		-		2			-		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]		-		-			-		
(歩行者による低減率)		-		-			0.15		
(歩行者用青時間)[秒]		-		-			11		
(右折車の直進車換算係数)		-		-			1.194		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1989	1800	3938	1800	1951	1981	1682		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	127	118	978	109	602	610	119	現示の 需要率	交差点 需要率
交差点流入部の需要率 $\rho$	0.064	0.066	0.248	0.034	0.309	0.308	0.071		
必要 現示 率	1φ	0.034	0.066					0.066	0.488
	2φ	0.008						0.008	
	3φ	0.022				0.057	0.057	0.057	
	4φ			0.221		0.252	0.251	0.252	
	5φ			0.027	0.034			0.034	
	6φ							0.071	
可能交通容量[台/時]	424	180	2153	156	1132	1149	235		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.300	0.656	0.454	0.699	0.532	0.531	0.506		
交通処理のチェック	O.K.								
(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)									
対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]				0					
現示変り目の捌け台数増分[台/時]				48					
交差点内滞留台数による増分[台/時]				-					

<検討信号現示>

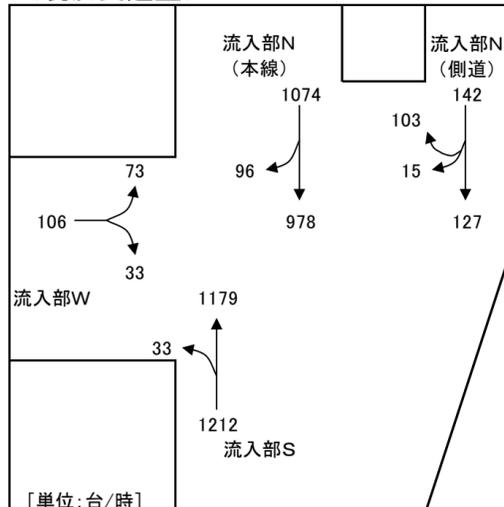
信号サイクル長: 150秒 損失時間: 10秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ			5φ			6φ		
	G	Y	AR															
流入部N (側道・直進)	17	-	-	4	-	-	10	3	3	-	-	73	-	-	14	-	-	26
有効青時間	17			4			11			0		73	0		14	0		26
流入部N (側道・右折)	14	3	-	-	-	4	-	-	16	-	-	73	-	-	14	-	-	26
有効青時間	15			0			0			0		73	0		14	0		26
流入部N (本線)	-	-	17	-	-	4	-	-	16	73	-	-	8	3	3	-	-	26
有効青時間	0			0			0			73			9			0		26
流入部S	-	-	17	-	-	4	16	-	-	70	3	-	-	-	14	-	-	26
有効青時間	0			0			16			71			0		14	0		26
流入部W	-	-	17	-	-	4	-	-	16	-	-	73	-	-	14	20	3	3
有効青時間	0			0			0			0		73	0		14	21		3
損失時間	0			0			0			0		73	5		14	5		3

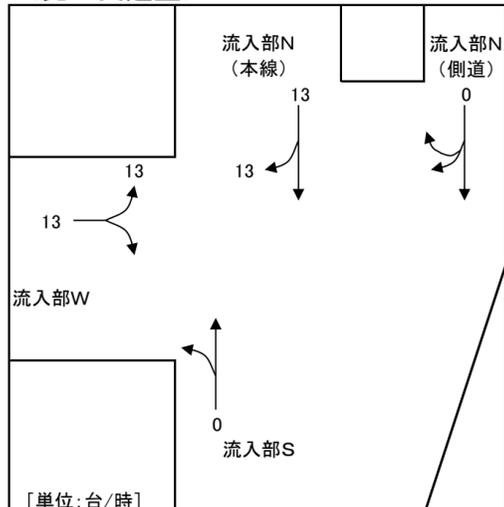
※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位:秒/サイクル]

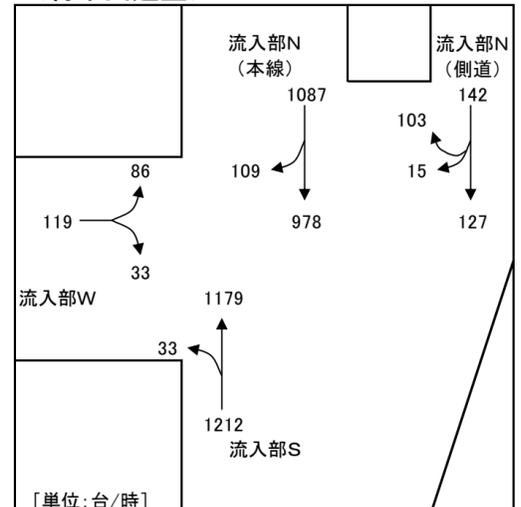
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点2 本町四丁目交差点 平日【現況】 8:00~9:00

流入部	N	S	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直	右折	左直	直進	右折	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)[m]	3.00	3.00	3.00	3.10	3.00	3.10	3.20	3.30	3.00		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]											
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.992	0.923	1.000	0.936	0.936	0.898	0.958	0.958	0.945		
(大型車混入率)[%]	1.2	11.9	0.0	9.7	9.7	16.3	6.3	6.3	8.3		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	0.998	0.969	1.000	0.973	1.000	1.000	0.949	1.000	1.000		
(左折率)[%]	0.8	15.3		10.6			20.2				
(歩行者による低減率)	0.15	0.15		0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	51	69		68	68		68	68			
(歩行者用青時間)[秒]	42	42		59			59				
(左折車の直進車換算係数)	1.255	1.211		1.265			1.265				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	0.949	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	41.3		100.0				100.0		100.0		
(右折車の通過確率)	0.95		0.87				0.49		0.68		
(有効青時間)[秒]	51		69				89		89		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]	-		2				2		2		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]	2		-				-		-		
(右折車の直進車換算係数)	1.129		-				-		-		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1879	1789	1800	1821	1872	1616	1818	1915	1701		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	254	59	22	208	213	43	392	413	12	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.135	0.033	0.000	0.114	0.114	0.001	0.216	0.216	0.000	0.135	0.360
必要現示率	1φ	0.135	0.025							0.135	0.360
	2φ		0.008	0.000						0.008	
	3φ				0.114	0.114		0.216	0.216	0.216	
	4φ						0.001			0.001	
可能交通容量[台/時]	564	726	612	728	749	452	727	766	635		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.450	0.081	0.036	0.286	0.284	0.095	0.539	0.539	0.019		
交通処理のチェック	O.K.										

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-		401			210			383
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-		42			42			42
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-		-			-			-

<検討信号現示>

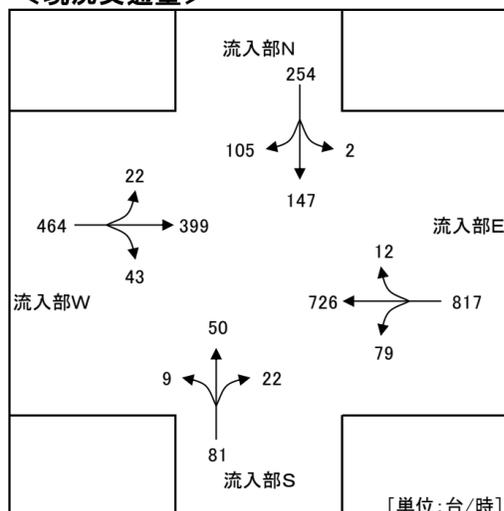
信号サイクル長: 170秒 損失時間: 12秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ		
	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR	G	Y	AR	G	Y	AR
流入部N	信号表示時間: 50	3	-	-	-	21	-	-	70	-	-	26
	有効青時間: 51					0			0			0
流入部S	信号表示時間: 53	-	-	15	3	3	-	-	70	-	-	26
	有効青時間: 53					16			0			0
流入部W	信号表示時間: -	-	53	-	-	21	67	3	-	20	3	3
	有効青時間: 0					0			68			21
流入部E	信号表示時間: -	-	53	-	-	21	67	3	-	20	3	3
	有効青時間: 0					0			68			21
損失時間						5			2			5

※G: 青, Y: 黄, AR: 全赤

[単位: 秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点2 本町四丁目交差点 休日【現況】 13:00~14:00

流入部	N	S	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直	右折	左直	直進	右折	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)[m]	3.00	3.00	3.00	3.10	3.00	3.10	3.20	3.30	3.00		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]											
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	1.000	0.943	1.000	0.985	0.985	0.911	0.988	0.988	1.000		
(大型車混入率)[%]	0.0	8.7	0.0	2.2	2.2	14.0	1.7	1.7	0.0		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	0.959	0.929	1.000	0.973	1.000	1.000	0.945	1.000	1.000		
(左折率)[%]	16.9	35.9		10.7			22.1				
(歩行者による低減率)	0.15	0.15		0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	48	62		61	61		61	61			
(歩行者用青時間)[秒]	39	39		52			52				
(左折車の直進車換算係数)	1.253	1.215		1.261			1.261				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	0.961	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	29.7		100.0				100.0				
(右折車の通過確率)	0.94		0.94				0.59		0.63		
(有効青時間)[秒]	48		62				76		76		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]	-		2				2		2		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]	2		-				-		-		
(右折車の直進車換算係数)	1.138		-				-		-		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1842	1750	1800	1916	1969	1639	1869	1977	1800		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	118	92	72	244	250	50	289	306	27	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.064	0.053	0.013	0.127	0.127	0.001	0.155	0.155	0.000	0.064	0.233
必要現示率	1φ	0.064	0.042							0.064	0.233
	2φ		0.011	0.013						0.013	
	3φ				0.127	0.127		0.155	0.155	0.155	
	4φ						0.001			0.001	
可能交通容量[台/時]	589	723	720	779	801	518	760	804	600		
混雑度(=実交通量/可能交通容量)	0.200	0.127	0.100	0.313	0.312	0.097	0.380	0.381	0.045		
交通処理のチェック	O.K.										

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-		528			306			372
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-		48			48			48
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-		-			-			-

<検討信号現示>

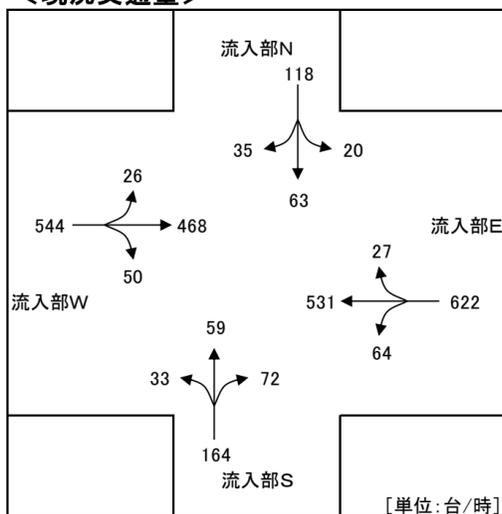
信号サイクル長: 150秒 損失時間: 12秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ		
	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔
信号表示	G	Y	AR	G	Y	AR	G	Y	AR	G	Y	AR
流入部N	信号表示時間 47	3	-	-	-	17	-	-	63	-	-	20
	有効青時間 48					0			0			0
流入部S	信号表示時間 50	-	-	11	3	3	-	-	63	-	-	20
	有効青時間 50					12			0			0
流入部W	信号表示時間 -	-	50	-	-	17	60	3	-	14	3	3
	有効青時間 0					0			61			15
流入部E	信号表示時間 -	-	50	-	-	17	60	3	-	14	3	3
	有効青時間 0					0			61			15
損失時間		0			5			2			5	

※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位:秒/サイクル]

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点2 本町四丁目交差点 平日【将来】 8:00~9:00

流入部	N	S	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直	右折	左直	直進	右折	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)[m]	3.00	3.00	3.00	3.10	3.00	3.10	3.20	3.30	3.00		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]											
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	0.993	0.938	1.000	0.939	0.939	0.898	0.958	0.958	0.975		
(大型車混入率)[%]	1.0	9.5	0.0	9.3	9.3	16.3	6.3	6.3	3.7		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	0.986	0.975	1.000	0.951	1.000	1.000	0.949	1.000	1.000		
(左折率)[%]	5.6	12.2		19.5			20.2				
(歩行者による低減率)	0.15	0.15		0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	51	69		68	68		68	68			
(歩行者用青時間)[秒]	42	42		59			59				
(左折車の直進車換算係数)	1.255	1.211		1.265			1.265				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	0.936	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	41.1		100.0				100.0		100.0		
(右折車の通過確率)	0.94		0.85				0.49		0.68		
(有効青時間)[秒]	51		69				89		89		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]	-		2				2		2		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]	2		-				-		-		
(右折車の直進車換算係数)	1.166		-				-		-		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1833	1829	1800	1786	1878	1616	1818	1915	1755		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	304	74	22	215	226	43	392	413	27	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.166	0.040	0.000	0.120	0.120	0.001	0.216	0.216	0.000	0.166	0.392
必要現示率	1φ	0.166	0.031							0.166	
	2φ		0.009	0.000						0.009	
	3φ				0.120	0.120		0.216	0.216	0.216	
	4φ						0.001			0.001	
可能交通容量[台/時]	550	742	597	714	751	452	727	766	654		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.553	0.100	0.037	0.301	0.301	0.095	0.539	0.539	0.041		
交通処理のチェック	O.K.										

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-		386			210			395
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-		42			42			42
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-		-			-			-

<検討信号現示>

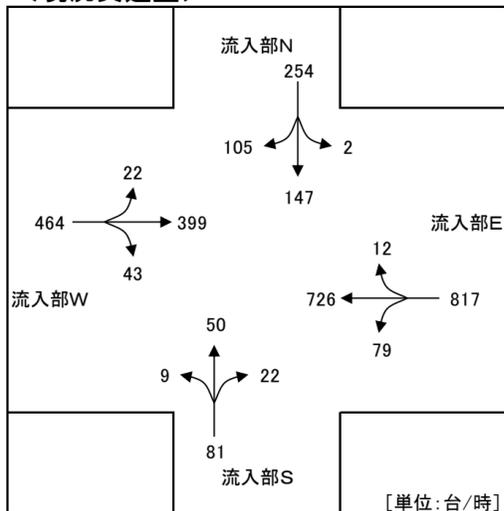
信号サイクル長: 170秒 損失時間: 12秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ		
	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←	↑	↓	←
信号表示	G	Y	AR									
流入部N	50	3	-	-	-	21	-	-	70	-	-	26
有効青時間	51			0			0			0		
流入部S	53	-	-	15	3	3	-	-	70	-	-	26
有効青時間	53			16			0			0		
流入部W	-	-	53	-	-	21	67	3	-	20	3	3
有効青時間	0			0			68			21		
流入部E	-	-	53	-	-	21	67	3	-	20	3	3
有効青時間	0			0			68			21		
損失時間	0			5			2			5		

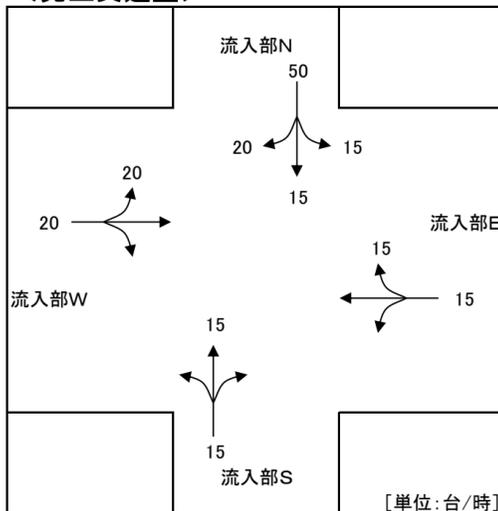
※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位:秒/サイクル]

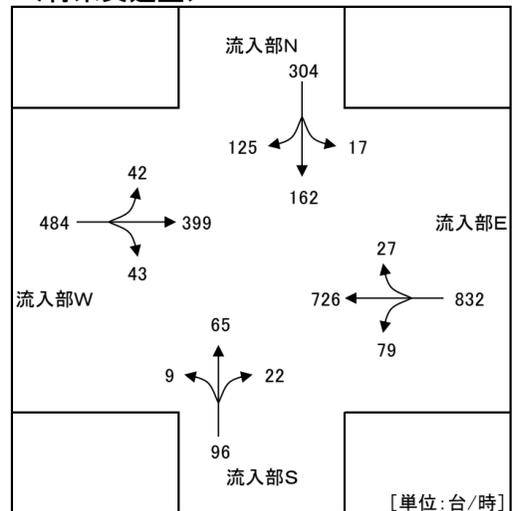
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点2 本町四丁目交差点 休日【将来】 13:00~14:00

流入部	N	S	S	W	W	W	E	E	E		
車線タイプ	左直右	左直	右折	左直	直進	右折	左直	直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 $S_B$ [pcu/青1時間]	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 $\alpha_W$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)[m]	3.00	3.00	3.00	3.10	3.00	3.10	3.20	3.30	3.00		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]											
大型車混入による補正率 $\alpha_T$	1.000	0.950	1.000	0.985	0.985	0.911	0.988	0.988	1.000		
(大型車混入率)[%]	0.0	7.5	0.0	2.1	2.1	14.0	1.7	1.7	0.0		
バス停留所の補正率 $\alpha_B$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$	0.950	0.938	1.000	0.954	1.000	1.000	0.945	1.000	1.000		
(左折率)[%]	20.8	30.8		18.3			22.1				
(歩行者による低減率)	0.15	0.15		0.15			0.15				
(有効青時間)[秒]	48	62		61	61		61	61			
(歩行者用青時間)[秒]	39	39		52			52				
(左折車の直進車換算係数)	1.253	1.215		1.261			1.261				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$	0.946	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(右折率)[%]	32.7		100.0				100.0				
(右折車の通過確率)	0.93		0.93				0.59		0.63		
(有効青時間)[秒]	48		62				76		76		
(現示変り目の捌け台数増分) $K_{ER}$ [台/サイクル]	-		2				2		2		
(交差点内滞留台数) $K$ [台/サイクル]	2		-				-		-		
(右折車の直進車換算係数)	1.173		-				-		-		
飽和交通流率 $S_A$ [台/青1時間]	1798	1783	1800	1880	1970	1639	1869	1977	1800		
実交通量 $Q_A$ [台/時]	168	107	72	251	263	50	289	306	42	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.093	0.060	0.013	0.134	0.134	0.001	0.155	0.155	0.000	0.093	0.262
必要現示率	1φ	0.048								0.013	
	2φ	0.012	0.013							0.155	
	3φ			0.134	0.134		0.155	0.155		0.001	0.001
	4φ					0.001					
可能交通容量[台/時]	575	737	703	765	801	518	760	804	600		
混雑度(≒実交通量/可能交通容量)	0.292	0.145	0.102	0.328	0.328	0.097	0.380	0.381	0.070		
交通処理のチェック	O.K.										

(右折専用車線の可能交通容量の補足計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]	-		511			306			372
現示変り目の捌け台数増分[台/時]	-		48			48			48
交差点内滞留台数による増分[台/時]	-		-			-			-

<検討信号現示>

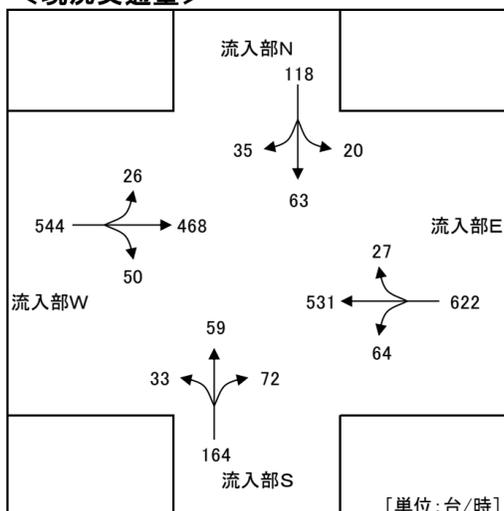
信号サイクル長: 150秒 損失時間: 12秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ		
	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔
信号表示	G	Y	AR									
流入部N	47	3	-	-	-	17	-	-	63	-	-	20
有効青時間	48			0			0			0		
流入部S	50	-	-	11	3	3	-	-	63	-	-	20
有効青時間	50			12			0			0		
流入部W	-	-	50	-	-	17	60	3	-	14	3	3
有効青時間	0			0			61			15		
流入部E	-	-	50	-	-	17	60	3	-	14	3	3
有効青時間	0			0			61			15		
損失時間	0			5			2			5		

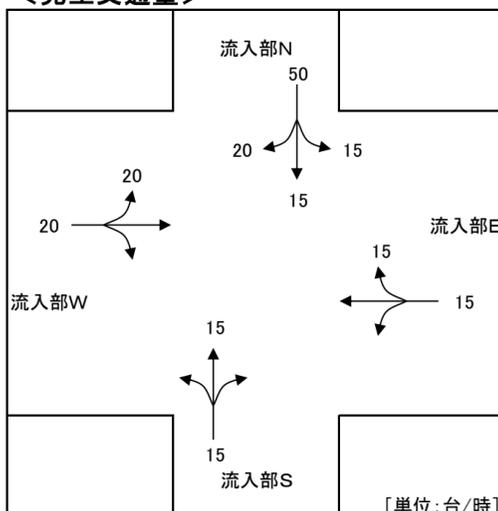
※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位:秒/サイクル]

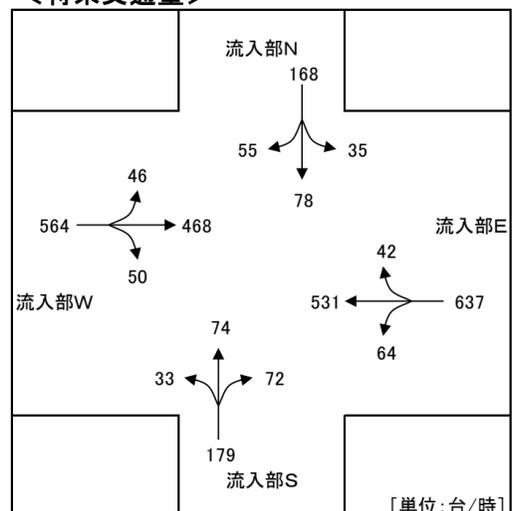
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



**【無信号交差点の交通容量計算表】**

【無信号交差点の交通容量計算表】

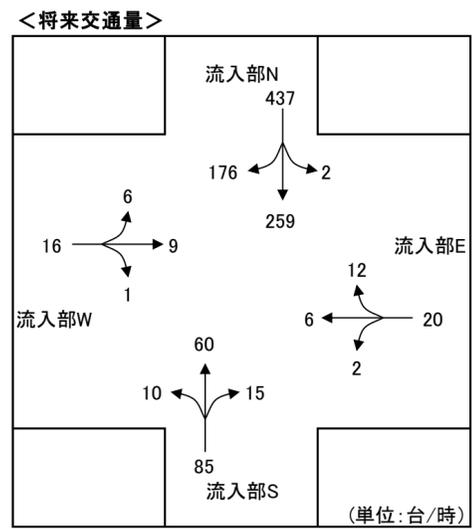
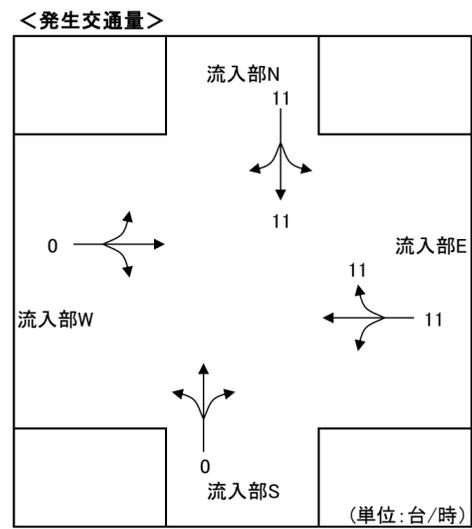
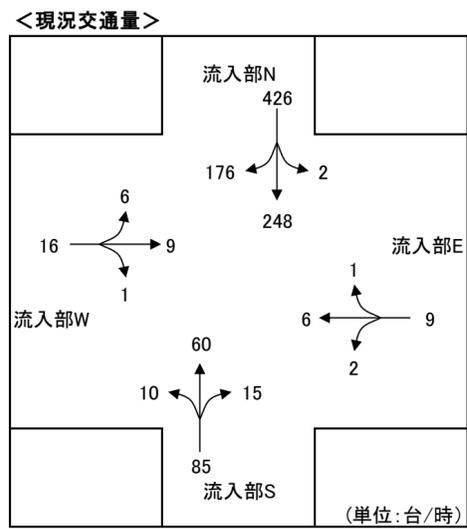
地点 3 (仮称) 計画地北西交差点 【平日】 8:00~9:00

項目		現況	将来	備考
流入方向	主道路	主道路	主道路	
	流入部S 右折	流入部S 右折	流入部S 右折	
方向別交通流	主道路からの左折 $M_{H1}$ [台/h]	2	2	
	主道路直進 $M_{H2}$ [台/h]	248	259	
主道路交通流	$M_H$ [台/h]	249	260	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2}$
臨界間隔	$t_g$ [秒]	5.0	5.0	付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{N0}$ [pcu/h]	950	940	付図 1 参照
P 値		-	-	
許容交通容量	$\max. M_N$ [pcu/h]	950	940	$\max. M_N = \max. M_{N0} \times P$ 値
実交通量	$M_N$ [pcu/h]	15	15	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	935	925	
評価		遅れなし	遅れなし	付表 2 参照

項目		現況	将来	備考
流入方向	主道路	主道路	主道路	
	流入部N 右折	流入部N 右折	流入部N 右折	
方向別交通流	主道路からの左折 $M_{H4}$ [台/h]	10	10	
	主道路直進 $M_{H5}$ [台/h]	60	60	
主道路交通流	$M_H$ [台/h]	65	65	$M_H = 0.5M_{H4} + M_{H5}$
臨界間隔	$t_g$ [秒]	5.0	5.0	付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{N0}$ [pcu/h]	1130	1130	付図 1 参照
P 値		-	-	
許容交通容量	$\max. M_N$ [pcu/h]	1130	1130	$\max. M_N = \max. M_{N0} \times P$ 値
実交通量	$M_N$ [pcu/h]	176	176	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	954	954	
評価		遅れなし	遅れなし	付表 2 参照

項目		現況			将来			備考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部W			流入部W			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別交通流	主道路からの左折 $M_{H1}$ [台/h]	-	2	-	-	2	-	
	主道路直進 $M_{H2}$ [台/h]	-	248	248	-	259	259	
	主道路からの右折 $M_{H3}$ [台/h]	-	176	176	-	176	176	
	主道路からの左折 $M_{H4}$ [台/h]	10	10	10	10	10	10	
	主道路直進 $M_{H5}$ [台/h]	60	60	60	60	60	60	
	主道路からの右折 $M_{H6}$ [台/h]	-	15	15	-	15	15	
	従道路からの左折 $M_{H10}$ [台/h]	-	-	2	-	-	2	
	従道路直進 $M_{H11}$ [台/h]	-	-	6	-	-	6	
主道路交通流	$M_H$ [台/h]	65	506	512	65	517	523	$M_H = M_{H1} + M_{H2} + M_{H3} + 0.5M_{H4} + M_{H5} + M_{H6} + M_{H10} + M_{H11}$
臨界間隔	$t_g$ [秒]	6.0	7.0	7.5	6.0	7.0	7.5	付表 1 参照
基本交通容量	$\max. M_{N0}$ [pcu/h]	940	430	380	940	420	370	付図 1 参照
P 値	$P_{MH3}$	-	0.90	0.90	-	0.90	0.90	
	$P_{MH6}$	-	0.99	0.99	-	0.99	0.99	
	$P_{MH11}$	-	-	0.99	-	-	0.99	
許容交通容量	$\max. M_{Nx}$ [pcu/h]	940	383	335	940	374	326	$\max. M_{Nx} = \max. M_{N0} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH11}$
従道路流入部における混用車線の許容交通容量	$\max. M_N$ [pcu/h]	487			477			
混用車線の実交通量の合計	$M_N$ [pcu/h]	16			16			
	実交通量 [pcu/h]	6	9	1	6	9	1	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	471			461			
評価		非常に小			非常に小			付表 2 参照

項目		現況			将来			備考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部E			流入部E			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別交通流	主道路からの左折 $M_{H1}$ [台/h]	2	2	2	2	2	2	
	主道路直進 $M_{H2}$ [台/h]	248	248	248	259	259	259	
	主道路からの右折 $M_{H3}$ [台/h]	—	176	176	—	176	176	
	主道路からの左折 $M_{H4}$ [台/h]	—	10	—	—	10	—	
	主道路直進 $M_{H5}$ [台/h]	—	60	60	—	60	60	
	主道路からの右折 $M_{H6}$ [台/h]	—	15	15	—	15	15	
	従道路からの左折 $M_{H7}$ [台/h]	—	—	6	—	—	6	
	従道路直進 $M_{H8}$ [台/h]	—	—	9	—	—	9	
主道路交通流 $M_H$ [台/h]		249	510	515	260	521	526	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6} + M_{H7} + M_{H8}$
臨界間隔 $t_g$ [秒]		6.0	7.0	7.5	6.0	7.0	7.5	付表1参照
基本交通容量 $\max. M_{N0}$ [pcu/h]		760	430	380	750	420	370	付図1参照
P値	$P_{MH3}$	—	0.90	0.90	—	0.90	0.90	$\max. M_{Nx} = \max. M_{N0} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH8}$
	$P_{MH6}$	—	0.99	0.99	—	0.99	0.99	
	$P_{MH8}$	—	—	0.98	—	—	0.98	
許容交通容量 $\max. M_{Nx}$ [pcu/h]		760	383	332	750	374	323	
従道路流入部における混用車線の許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]			422			358		
混用車線の実交通量の合計 $M_N$ [pcu/h]			9			20		
実交通量 [pcu/h]		2	6	1	2	6	12	
余裕交通容量 $\max. M_N - M_N$ [pcu/h]			413			338		
評価		非常に小			非常に小			付表2参照



【無信号交差点の交通容量計算表】

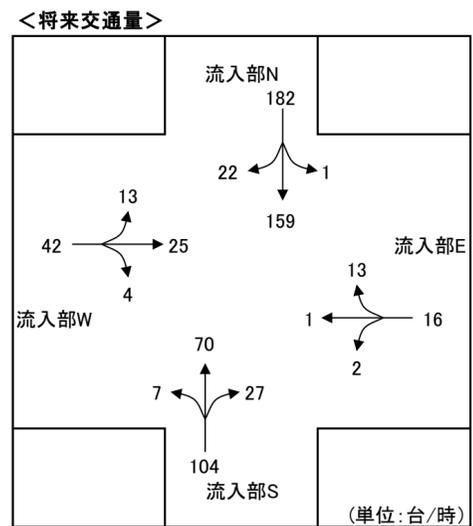
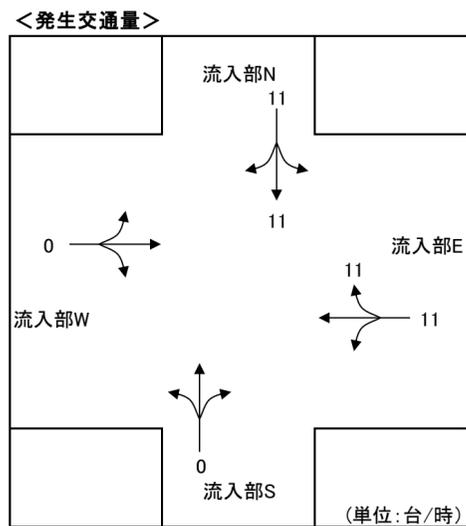
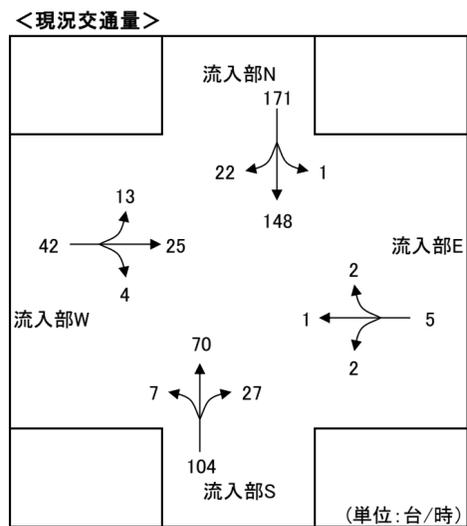
地点 3 (仮称) 計画地北西交差点 【休日】 16:00~17:00

項目		現況	将来	備考
流入方向	主道路	主道路	主道路	
	流入部S 右折	流入部S 右折	流入部S 右折	
方向別交通流	主道路からの左折 $M_{H1}$ [台/h]	1	1	
	主道路直進 $M_{H2}$ [台/h]	148	159	
主道路交通流	$M_H$ [台/h]	149	160	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2}$
臨界間隔	$t_g$ [秒]	5.0	5.0	付表1参照
基本交通容量	$\max. M_{N0}$ [pcu/h]	1050	1040	付図1参照
P値		-	-	
許容交通容量	$\max. M_N$ [pcu/h]	1050	1040	$\max. M_N = \max. M_{N0} \times P$ 値
実交通量	$M_N$ [pcu/h]	27	27	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	1023	1013	
評価		遅れなし	遅れなし	付表2参照

項目		現況	将来	備考
流入方向	主道路	主道路	主道路	
	流入部N 右折	流入部N 右折	流入部N 右折	
方向別交通流	主道路からの左折 $M_{H4}$ [台/h]	7	7	
	主道路直進 $M_{H5}$ [台/h]	70	70	
主道路交通流	$M_H$ [台/h]	74	74	$M_H = 0.5M_{H4} + M_{H5}$
臨界間隔	$t_g$ [秒]	5.0	5.0	付表1参照
基本交通容量	$\max. M_{N0}$ [pcu/h]	1120	1120	付図1参照
P値		-	-	
許容交通容量	$\max. M_N$ [pcu/h]	1120	1120	$\max. M_N = \max. M_{N0} \times P$ 値
実交通量	$M_N$ [pcu/h]	22	22	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	1098	1098	
評価		遅れなし	遅れなし	付表2参照

項目		現況			将来			備考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部W			流入部W			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別交通流	主道路からの左折 $M_{H1}$ [台/h]	-	1	-	-	1	-	
	主道路直進 $M_{H2}$ [台/h]	-	148	148	-	159	159	
	主道路からの右折 $M_{H3}$ [台/h]	-	22	22	-	22	22	
	主道路からの左折 $M_{H4}$ [台/h]	7	7	7	7	7	7	
	主道路直進 $M_{H5}$ [台/h]	70	70	70	70	70	70	
	主道路からの右折 $M_{H6}$ [台/h]	-	27	27	-	27	27	
	従道路からの左折 $M_{H10}$ [台/h]	-	-	2	-	-	2	
	従道路直進 $M_{H11}$ [台/h]	-	-	1	-	-	1	
主道路交通流	$M_H$ [台/h]	74	272	274	74	283	285	$M_H = M_{H1} + M_{H2} + M_{H3} + 0.5M_{H4} + M_{H5} + M_{H6} + M_{H10} + M_{H11}$
臨界間隔	$t_g$ [秒]	6.0	7.0	7.5	6.0	7.0	7.5	付表1参照
基本交通容量	$\max. M_{N0}$ [pcu/h]	930	600	550	930	590	540	付図1参照
P値	$P_{MH3}$	-	0.99	0.99	-	0.99	0.99	
	$P_{MH6}$	-	0.98	0.98	-	0.98	0.98	
	$P_{MH11}$	-	-	1.00	-	-	1.00	
許容交通容量	$\max. M_{Nx}$ [pcu/h]	930	582	534	930	572	524	$\max. M_{Nx} = \max. M_{N0} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH11}$
従道路流入部における混用車線の許容交通容量	$\max. M_N$ [pcu/h]	652			643			
混用車線の実交通量の合計	$M_N$ [pcu/h]	42			42			
	実交通量 [pcu/h]	13	25	4	13	25	4	
余裕交通容量	$\max. M_N - M_N$ [pcu/h]	610			601			
評価		遅れなし			遅れなし			付表2参照

項目		現況			将来			備考
流入方向		従道路			従道路			
		流入部E			流入部E			
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	
方向別交通流	主道路からの左折 $M_{H1}$ [台/h]	1	1	1	1	1	1	
	主道路直進 $M_{H2}$ [台/h]	148	148	148	159	159	159	
	主道路からの右折 $M_{H3}$ [台/h]	—	22	22	—	22	22	
	主道路からの左折 $M_{H4}$ [台/h]	—	7	—	—	7	—	
	主道路直進 $M_{H5}$ [台/h]	—	70	70	—	70	70	
	主道路からの右折 $M_{H6}$ [台/h]	—	27	27	—	27	27	
	従道路からの左折 $M_{H7}$ [台/h]	—	—	13	—	—	13	
	従道路直進 $M_{H8}$ [台/h]	—	—	25	—	—	25	
主道路交通流 $M_H$ [台/h]		149	275	306	160	286	317	$M_H = 0.5M_{H1} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6} + M_{H7} + M_{H8}$
臨界間隔 $t_g$ [秒]		6.0	7.0	7.5	6.0	7.0	7.5	付表1参照
基本交通容量 $\max. M_{N0}$ [pcu/h]		850	600	530	840	590	520	付図1参照
P値	$P_{MH3}$	—	0.99	0.99	—	0.99	0.99	
	$P_{MH6}$	—	0.98	0.98	—	0.98	0.98	
	$P_{MH8}$	—	—	0.97	—	—	0.97	
許容交通容量 $\max. M_{Nx}$ [pcu/h]		850	582	499	840	572	489	$\max. M_{Nx} = \max. M_{N0} \times P_{MH3} \times P_{MH6} \times P_{MH8}$
従道路流入部における混用車線の許容交通容量 $\max. M_N$ [pcu/h]			619			521		
混用車線の実交通量の合計 $M_N$ [pcu/h]			5			16		
実交通量 [pcu/h]		2	1	2	2	1	13	
余裕交通容量 $\max. M_N - M_N$ [pcu/h]			614			505		
評価		遅れなし			非常に小			付表2参照



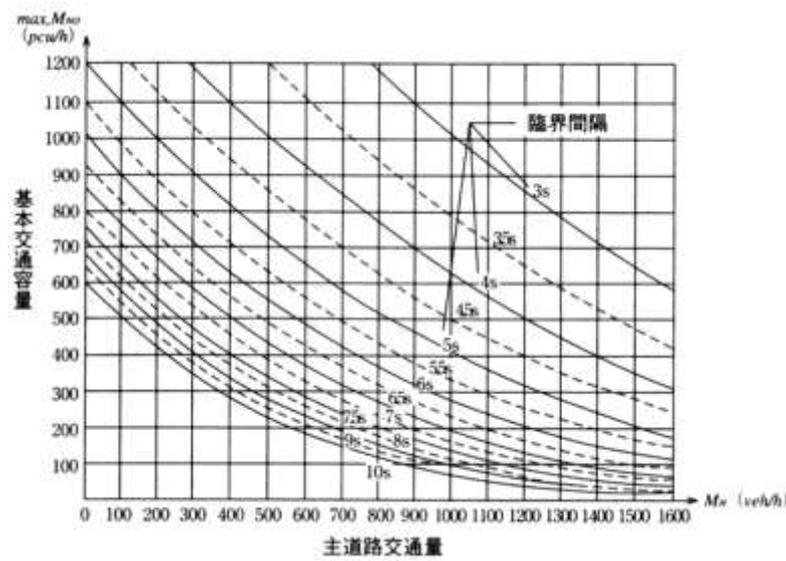
付表1 臨界間隔 t<sub>g</sub> (秒)

車両の挙動	速度制限 50km/h		速度制限なし	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
<b>主道路への左折</b>				
譲れ	5.0	5.0	5.0	5.0
一時停止	6.0	6.0	6.0	6.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	3.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
<b>主道路からの右折</b>	5.0	5.5	5.5	6.0
<b>主道路を横断</b>				
譲れ	6.0	6.5	7.0	8.0
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
<b>主道路へ右折</b>				
譲れ	6.5	7.0	8.0	9.0
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

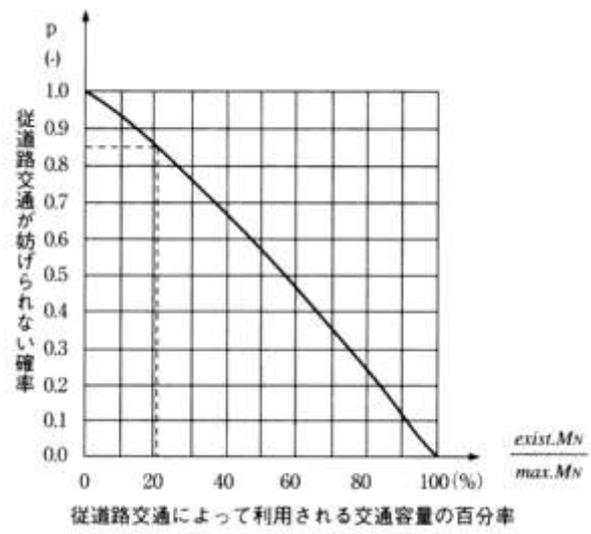
※臨界間隔：従道路交通の運転者が主道路を横断、右左折するのに必要な最小間隔

付表2 遅れの程度を表す指標

	max. M <sub>N</sub> - 実交通量 M <sub>N</sub> [pcu/時]	
	平均	範囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0 - 75
大	100	76 - 125
平均	150	126 - 175
小	200	176 - 250
非常に小	400	251 - 600
遅れなし	>600	>600



付図1 基本交通容量



付図2 主道路の滞留に対する低減

# 資 料 集

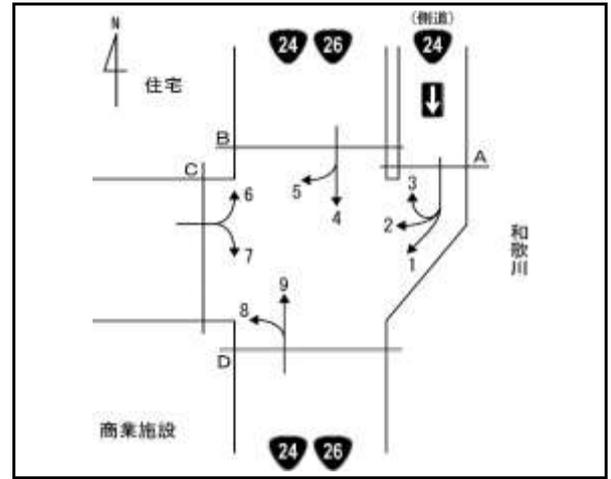
- ・ 自動車類交通量調査結果
- ・ 歩行者類通行量調査結果
- ・ 信号現示調査結果
- ・ 交差点形状図

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	105	1	13	16	135	17	12.6	12	0	0	2	14	2	14.3
9:00~10:00	91	1	14	29	135	30	22.2	11	0	2	0	13	0	0.0
10:00~11:00	168	1	43	36	248	37	14.9	22	0	2	1	25	1	4.0
11:00~12:00	125	0	31	32	188	32	17.0	19	0	2	0	21	0	0.0
12:00~13:00	108	1	9	13	131	14	10.7	21	0	0	0	21	0	0.0
13:00~14:00	104	0	12	20	136	20	14.7	16	0	1	1	18	1	5.6
14:00~15:00	97	0	16	23	136	23	16.9	19	0	3	2	24	2	8.3
15:00~16:00	112	0	24	29	165	29	17.6	20	1	1	0	22	1	4.5
16:00~17:00	126	0	28	35	189	35	18.5	18	0	1	1	20	1	5.0
17:00~18:00	149	1	8	6	164	7	4.3	15	0	1	1	17	1	5.9
18:00~19:00	99	0	10	5	114	5	4.4	10	0	1	0	11	0	0.0
19:00~20:00	66	0	3	2	71	2	2.8	13	0	3	0	16	0	0.0
20:00~21:00	45	0	3	0	48	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
21:00~22:00	33	0	2	0	35	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
22:00~23:00	15	0	1	0	16	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	1,443	5	217	246	1,911	251	13.1	206	1	17	8	232	9	3.9

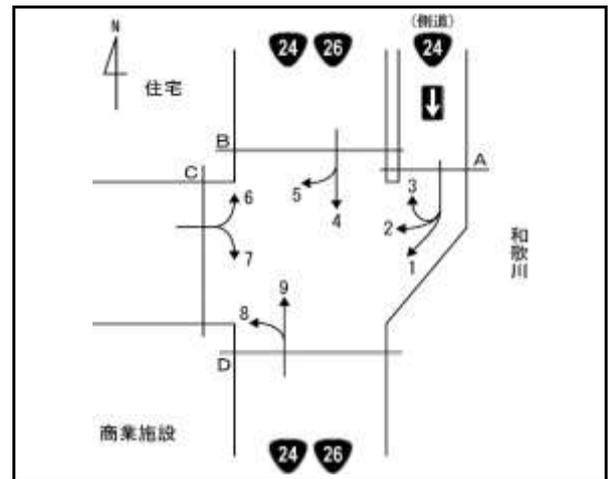
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	52	0	7	3	62	3	4.8
9:00~10:00	59	0	4	1	64	1	1.6
10:00~11:00	64	0	11	5	80	5	6.3
11:00~12:00	62	0	9	9	80	9	11.3
12:00~13:00	58	0	4	1	63	1	1.6
13:00~14:00	67	0	5	0	72	0	0.0
14:00~15:00	55	0	10	10	75	10	13.3
15:00~16:00	78	0	6	2	86	2	2.3
16:00~17:00	89	0	7	1	97	1	1.0
17:00~18:00	120	0	1	3	124	3	2.4
18:00~19:00	104	0	8	2	114	2	1.8
19:00~20:00	73	0	5	3	81	3	3.7
20:00~21:00	44	0	2	1	47	1	2.1
21:00~22:00	29	0	1	1	31	1	3.2
22:00~23:00	13	0	0	0	13	0	0.0
全時間合計	967	0	80	42	1,089	42	3.9

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	1,442	2	68	76	1,588	78	4.9	117	0	8	4	129	4	3.1
9:00~10:00	817	4	56	82	959	86	9.0	59	0	4	2	65	2	3.1
10:00~11:00	685	3	94	99	881	102	11.6	74	0	5	7	86	7	8.1
11:00~12:00	626	5	99	94	824	99	12.0	66	0	10	2	78	2	2.6
12:00~13:00	662	2	33	91	788	93	11.8	52	0	6	5	63	5	7.9
13:00~14:00	678	2	31	80	791	82	10.4	34	0	1	1	36	1	2.8
14:00~15:00	715	3	96	67	881	70	7.9	65	0	6	1	72	1	1.4
15:00~16:00	697	2	102	84	885	86	9.7	85	1	9	1	96	2	2.1
16:00~17:00	685	1	81	89	856	90	10.5	100	0	5	2	107	2	1.9
17:00~18:00	978	2	36	59	1,075	61	5.7	105	0	2	0	107	0	0.0
18:00~19:00	744	3	30	26	803	29	3.6	78	1	6	0	85	1	1.2
19:00~20:00	627	1	46	9	683	10	1.5	65	0	2	0	67	0	0.0
20:00~21:00	410	1	20	5	436	6	1.4	31	0	1	0	32	0	0.0
21:00~22:00	339	0	13	3	355	3	0.8	19	0	0	0	19	0	0.0
22:00~23:00	244	0	5	1	250	1	0.4	10	0	0	0	10	0	0.0
全時間合計	10,349	31	810	865	12,055	896	7.4	960	2	65	25	1,052	27	2.6

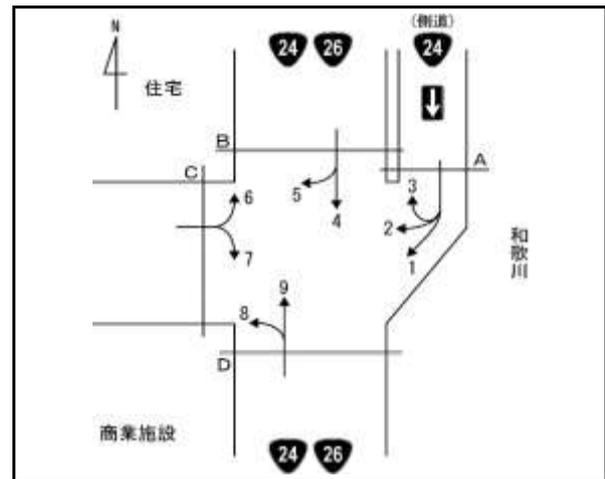
方向 種別 時間帯	6							7						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	31	0	7	6	44	6	13.6	4	0	0	1	5	1	20.0
9:00~10:00	40	0	6	1	47	1	2.1	10	0	3	2	15	2	13.3
10:00~11:00	28	0	5	2	35	2	5.7	22	0	0	1	23	1	4.3
11:00~12:00	78	0	6	1	85	1	1.2	19	0	2	0	21	0	0.0
12:00~13:00	75	0	4	2	81	2	2.5	22	0	1	1	24	1	4.2
13:00~14:00	52	0	1	0	53	0	0.0	23	0	4	0	27	0	0.0
14:00~15:00	79	0	9	2	90	2	2.2	19	0	1	1	21	1	4.8
15:00~16:00	66	0	7	0	73	0	0.0	12	0	4	0	16	0	0.0
16:00~17:00	95	0	5	1	101	1	1.0	14	0	2	1	17	1	5.9
17:00~18:00	177	4	6	1	188	5	2.7	29	0	0	0	29	0	0.0
18:00~19:00	143	0	12	0	155	0	0.0	12	0	3	0	15	0	0.0
19:00~20:00	79	0	3	1	83	1	1.2	28	0	0	0	28	0	0.0
20:00~21:00	33	0	1	0	34	0	0.0	16	0	0	0	16	0	0.0
21:00~22:00	17	0	0	0	17	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00~23:00	10	0	0	0	10	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	1,003	4	72	17	1,096	21	1.9	241	0	20	7	268	7	2.6

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



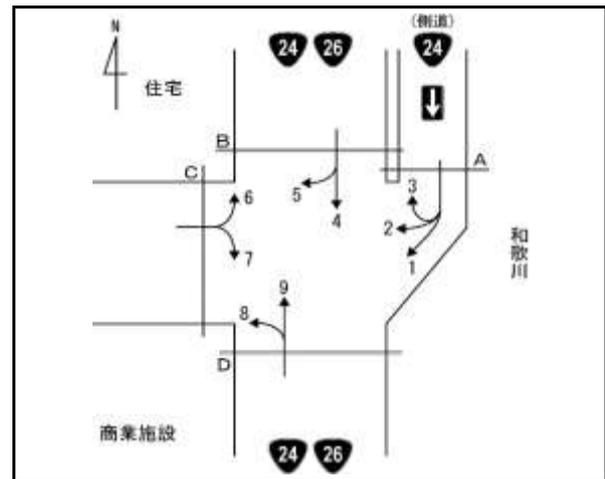
方向 種別 時間帯	8							9						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	6	0	0	1	7	1	14.3	616	2	50	79	747	81	10.8
9:00～10:00	21	0	0	0	21	0	0.0	1,250	4	84	181	1,519	185	12.2
10:00～11:00	39	0	1	0	40	0	0.0	788	12	117	115	1,032	127	12.3
11:00～12:00	50	0	3	0	53	0	0.0	766	5	104	96	971	101	10.4
12:00～13:00	34	0	1	1	36	1	2.8	805	6	28	86	925	92	9.9
13:00～14:00	31	0	1	0	32	0	0.0	827	5	30	98	960	103	10.7
14:00～15:00	44	0	2	2	48	2	4.2	792	9	118	89	1,008	98	9.7
15:00～16:00	43	0	2	0	45	0	0.0	929	4	142	62	1,137	66	5.8
16:00～17:00	35	0	1	0	36	0	0.0	904	5	130	51	1,090	56	5.1
17:00～18:00	42	0	2	0	44	0	0.0	1,582	7	62	61	1,712	68	4.0
18:00～19:00	32	0	9	0	41	0	0.0	1,186	4	95	29	1,314	33	2.5
19:00～20:00	29	0	3	0	32	0	0.0	943	3	62	18	1,026	21	2.0
20:00～21:00	19	0	0	0	19	0	0.0	606	2	41	16	665	18	2.7
21:00～22:00	12	0	0	0	12	0	0.0	478	1	20	7	506	8	1.6
22:00～23:00	6	0	0	0	6	0	0.0	366	1	9	4	380	5	1.3
全時間合計	443	0	25	4	472	4	0.8	12,838	70	1,092	992	14,992	1,062	7.1

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (-)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	169	1	20	21	211	22	10.4							
9:00~10:00	161	1	20	30	212	31	14.6							
10:00~11:00	254	1	56	42	353	43	12.2							
11:00~12:00	206	0	42	41	289	41	14.2							
12:00~13:00	187	1	13	14	215	15	7.0							
13:00~14:00	187	0	18	21	226	21	9.3							
14:00~15:00	171	0	29	35	235	35	14.9							
15:00~16:00	210	1	31	31	273	32	11.7							
16:00~17:00	233	0	36	37	306	37	12.1							
17:00~18:00	284	1	10	10	305	11	3.6							
18:00~19:00	213	0	19	7	239	7	2.9							
19:00~20:00	152	0	11	5	168	5	3.0							
20:00~21:00	94	0	5	1	100	1	1.0							
21:00~22:00	66	0	3	1	70	1	1.4							
22:00~23:00	29	0	1	0	30	0	0.0							
全時間合計	2,616	6	314	296	3,232	302	9.3							

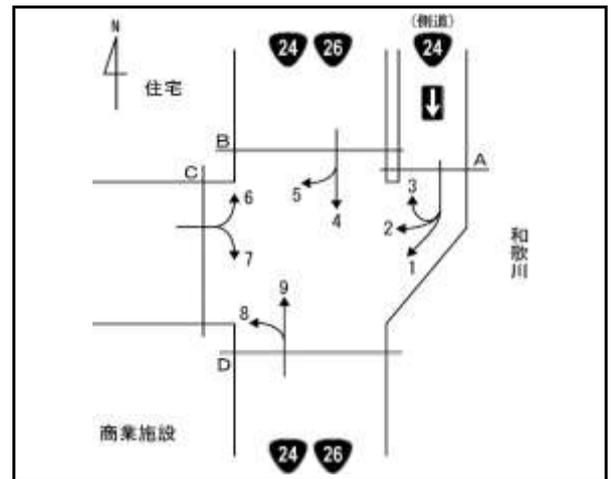
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	169	1	20	21	211	22	10.4
9:00~10:00	161	1	20	30	212	31	14.6
10:00~11:00	254	1	56	42	353	43	12.2
11:00~12:00	206	0	42	41	289	41	14.2
12:00~13:00	187	1	13	14	215	15	7.0
13:00~14:00	187	0	18	21	226	21	9.3
14:00~15:00	171	0	29	35	235	35	14.9
15:00~16:00	210	1	31	31	273	32	11.7
16:00~17:00	233	0	36	37	306	37	12.1
17:00~18:00	284	1	10	10	305	11	3.6
18:00~19:00	213	0	19	7	239	7	2.9
19:00~20:00	152	0	11	5	168	5	3.0
20:00~21:00	94	0	5	1	100	1	1.0
21:00~22:00	66	0	3	1	70	1	1.4
22:00~23:00	29	0	1	0	30	0	0.0
全時間合計	2,616	6	314	296	3,232	302	9.3

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5)							B断面流出 (3+6+9)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	1,559	2	76	80	1,717	82	4.8	699	2	64	88	853	90	10.6
9:00~10:00	876	4	60	84	1,024	88	8.6	1,349	4	94	183	1,630	187	11.5
10:00~11:00	759	3	99	106	967	109	11.3	880	12	133	122	1,147	134	11.7
11:00~12:00	692	5	109	96	902	101	11.2	906	5	119	106	1,136	111	9.8
12:00~13:00	714	2	39	96	851	98	11.5	938	6	36	89	1,069	95	8.9
13:00~14:00	712	2	32	81	827	83	10.0	946	5	36	98	1,085	103	9.5
14:00~15:00	780	3	102	68	953	71	7.5	926	9	137	101	1,173	110	9.4
15:00~16:00	782	3	111	85	981	88	9.0	1,073	4	155	64	1,296	68	5.2
16:00~17:00	785	1	86	91	963	92	9.6	1,088	5	142	53	1,288	58	4.5
17:00~18:00	1,083	2	38	59	1,182	61	5.2	1,879	11	69	65	2,024	76	3.8
18:00~19:00	822	4	36	26	888	30	3.4	1,433	4	115	31	1,583	35	2.2
19:00~20:00	692	1	48	9	750	10	1.3	1,095	3	70	22	1,190	25	2.1
20:00~21:00	441	1	21	5	468	6	1.3	683	2	44	17	746	19	2.5
21:00~22:00	358	0	13	3	374	3	0.8	524	1	21	8	554	9	1.6
22:00~23:00	254	0	5	1	260	1	0.4	389	1	9	4	403	5	1.2
全時間合計	11,309	33	875	890	13,107	923	7.0	14,808	74	1,244	1,051	17,177	1,125	6.5

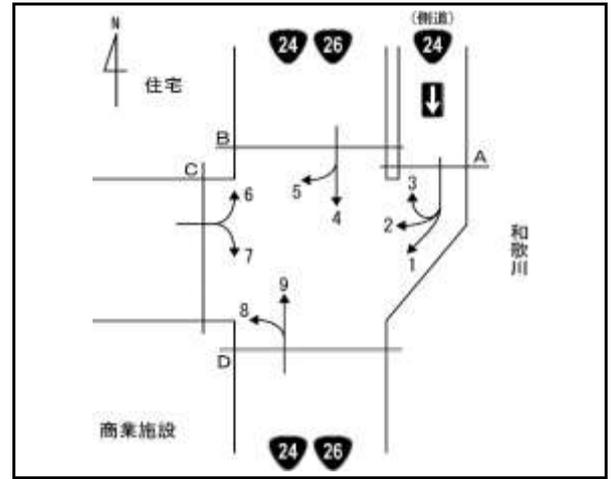
方向 種別 時間帯	B断面流入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	2,258	4	140	168	2,570	172	6.7
9:00~10:00	2,225	8	154	267	2,654	275	10.4
10:00~11:00	1,639	15	232	228	2,114	243	11.5
11:00~12:00	1,598	10	228	202	2,038	212	10.4
12:00~13:00	1,652	8	75	185	1,920	193	10.1
13:00~14:00	1,658	7	68	179	1,912	186	9.7
14:00~15:00	1,706	12	239	169	2,126	181	8.5
15:00~16:00	1,855	7	266	149	2,277	156	6.9
16:00~17:00	1,873	6	228	144	2,251	150	6.7
17:00~18:00	2,962	13	107	124	3,206	137	4.3
18:00~19:00	2,255	8	151	57	2,471	65	2.6
19:00~20:00	1,787	4	118	31	1,940	35	1.8
20:00~21:00	1,124	3	65	22	1,214	25	2.1
21:00~22:00	882	1	34	11	928	12	1.3
22:00~23:00	643	1	14	5	663	6	0.9
全時間合計	26,117	107	2,119	1,941	30,284	2,048	6.8

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (6+7)							C断面流出 (2+5+8)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	35	0	7	7	49	7	14.3	135	0	8	7	150	7	4.7
9:00~10:00	50	0	9	3	62	3	4.8	91	0	6	2	99	2	2.0
10:00~11:00	50	0	5	3	58	3	5.2	135	0	8	8	151	8	5.3
11:00~12:00	97	0	8	1	106	1	0.9	135	0	15	2	152	2	1.3
12:00~13:00	97	0	5	3	105	3	2.9	107	0	7	6	120	6	5.0
13:00~14:00	75	0	5	0	80	0	0.0	81	0	3	2	86	2	2.3
14:00~15:00	98	0	10	3	111	3	2.7	128	0	11	5	144	5	3.5
15:00~16:00	78	0	11	0	89	0	0.0	148	2	12	1	163	3	1.8
16:00~17:00	109	0	7	2	118	2	1.7	153	0	7	3	163	3	1.8
17:00~18:00	206	4	6	1	217	5	2.3	162	0	5	1	168	1	0.6
18:00~19:00	155	0	15	0	170	0	0.0	120	1	16	0	137	1	0.7
19:00~20:00	107	0	3	1	111	1	0.9	107	0	8	0	115	0	0.0
20:00~21:00	49	0	1	0	50	0	0.0	55	0	1	0	56	0	0.0
21:00~22:00	24	0	0	0	24	0	0.0	35	0	0	0	35	0	0.0
22:00~23:00	14	0	0	0	14	0	0.0	17	0	0	0	17	0	0.0
全時間合計	1,244	4	92	24	1,364	28	2.1	1,609	3	107	37	1,756	40	2.3

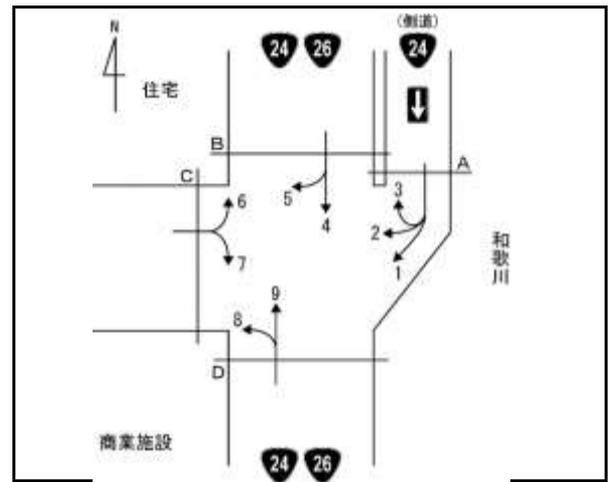
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	170	0	15	14	199	14	7.0
9:00~10:00	141	0	15	5	161	5	3.1
10:00~11:00	185	0	13	11	209	11	5.3
11:00~12:00	232	0	23	3	258	3	1.2
12:00~13:00	204	0	12	9	225	9	4.0
13:00~14:00	156	0	8	2	166	2	1.2
14:00~15:00	226	0	21	8	255	8	3.1
15:00~16:00	226	2	23	1	252	3	1.2
16:00~17:00	262	0	14	5	281	5	1.8
17:00~18:00	368	4	11	2	385	6	1.6
18:00~19:00	275	1	31	0	307	1	0.3
19:00~20:00	214	0	11	1	226	1	0.4
20:00~21:00	104	0	2	0	106	0	0.0
21:00~22:00	59	0	0	0	59	0	0.0
22:00~23:00	31	0	0	0	31	0	0.0
全時間合計	2,853	7	199	61	3,120	68	2.2

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (8+9)							D断面流出 (1+4+7)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	622	2	50	80	754	82	10.9	1,551	3	81	93	1,728	96	5.6
9:00~10:00	1,271	4	84	181	1,540	185	12.0	918	5	73	113	1,109	118	10.6
10:00~11:00	827	12	118	115	1,072	127	11.8	875	4	137	136	1,152	140	12.2
11:00~12:00	816	5	107	96	1,024	101	9.9	770	5	132	126	1,033	131	12.7
12:00~13:00	839	6	29	87	961	93	9.7	792	3	43	105	943	108	11.5
13:00~14:00	858	5	31	98	992	103	10.4	805	2	47	100	954	102	10.7
14:00~15:00	836	9	120	91	1,056	100	9.5	831	3	113	91	1,038	94	9.1
15:00~16:00	972	4	144	62	1,182	66	5.6	821	2	130	113	1,066	115	10.8
16:00~17:00	939	5	131	51	1,126	56	5.0	825	1	111	125	1,062	126	11.9
17:00~18:00	1,624	7	64	61	1,756	68	3.9	1,156	3	44	65	1,268	68	5.4
18:00~19:00	1,218	4	104	29	1,355	33	2.4	855	3	43	31	932	34	3.6
19:00~20:00	972	3	65	18	1,058	21	2.0	721	1	49	11	782	12	1.5
20:00~21:00	625	2	41	16	684	18	2.6	471	1	23	5	500	6	1.2
21:00~22:00	490	1	20	7	518	8	1.5	379	0	15	3	397	3	0.8
22:00~23:00	372	1	9	4	386	5	1.3	263	0	6	1	270	1	0.4
全時間合計	13,281	70	1,117	996	15,464	1,066	6.9	12,033	36	1,047	1,118	14,234	1,154	8.1

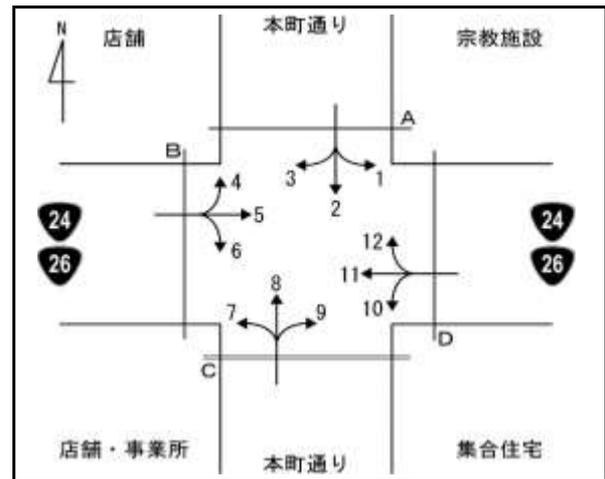
方向 種別 時間帯	D断面流出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	2,173	5	131	173	2,482	178	7.2	2,385	5	153	188	2,731	193	7.1
9:00~10:00	2,189	9	157	294	2,649	303	11.4	2,358	9	173	298	2,838	307	10.8
10:00~11:00	1,702	16	255	251	2,224	267	12.0	1,890	16	278	266	2,450	282	11.5
11:00~12:00	1,586	10	239	222	2,057	232	11.3	1,811	10	266	234	2,321	244	10.5
12:00~13:00	1,631	9	72	192	1,904	201	10.6	1,837	9	86	200	2,132	209	9.8
13:00~14:00	1,663	7	78	198	1,946	205	10.5	1,832	7	86	200	2,125	207	9.7
14:00~15:00	1,667	12	233	182	2,094	194	9.3	1,885	12	261	197	2,355	209	8.9
15:00~16:00	1,793	6	274	175	2,248	181	8.1	2,042	8	297	178	2,525	186	7.4
16:00~17:00	1,764	6	242	176	2,188	182	8.3	2,066	6	260	181	2,513	187	7.4
17:00~18:00	2,780	10	108	126	3,024	136	4.5	3,197	14	118	131	3,460	145	4.2
18:00~19:00	2,073	7	147	60	2,287	67	2.9	2,408	8	174	62	2,652	70	2.6
19:00~20:00	1,693	4	114	29	1,840	33	1.8	1,923	4	127	33	2,087	37	1.8
20:00~21:00	1,096	3	64	21	1,184	24	2.0	1,209	3	68	22	1,302	25	1.9
21:00~22:00	869	1	35	10	915	11	1.2	938	1	36	11	986	12	1.2
22:00~23:00	635	1	15	5	656	6	0.9	669	1	15	5	690	6	0.9
全時間合計	25,314	106	2,164	2,114	29,698	2,220	7.5	28,450	113	2,398	2,206	33,167	2,319	7.0

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	2	0	0	0	2	0	0.0	135	1	9	2	147	3	2.0
9:00~10:00	7	0	1	2	10	2	20.0	84	0	11	2	97	2	2.1
10:00~11:00	12	0	3	1	16	1	6.3	78	0	16	1	95	1	1.1
11:00~12:00	11	0	4	0	15	0	0.0	62	1	12	0	75	1	1.3
12:00~13:00	8	0	1	0	9	0	0.0	55	0	10	0	65	0	0.0
13:00~14:00	10	0	6	0	16	0	0.0	42	0	11	1	54	1	1.9
14:00~15:00	11	0	5	1	17	1	5.9	59	0	10	0	69	0	0.0
15:00~16:00	13	0	1	0	14	0	0.0	46	1	5	1	53	2	3.8
16:00~17:00	5	0	2	0	7	0	0.0	38	0	11	0	49	0	0.0
17:00~18:00	4	0	0	0	4	0	0.0	43	0	6	0	49	0	0.0
18:00~19:00	17	0	1	0	18	0	0.0	48	0	5	0	53	0	0.0
19:00~20:00	8	0	0	0	8	0	0.0	32	0	3	0	35	0	0.0
20:00~21:00	3	0	0	0	3	0	0.0	20	0	1	0	21	0	0.0
21:00~22:00	2	0	0	0	2	0	0.0	11	0	0	0	11	0	0.0
22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
全時間合計	115	0	24	4	143	4	2.8	759	3	110	7	879	10	1.1

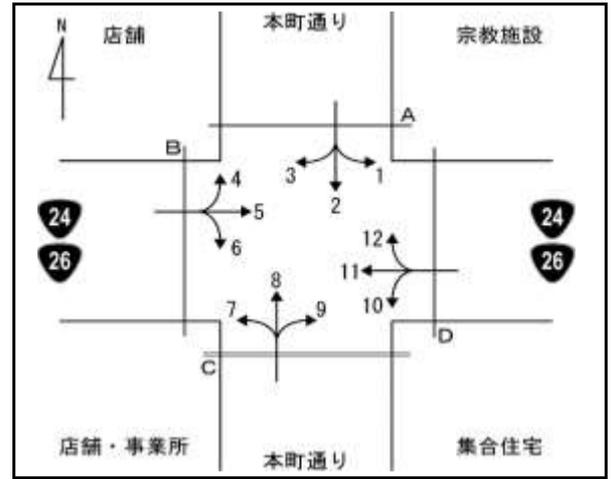
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	103	0	2	0	105	0	0.0
9:00~10:00	68	1	11	0	80	1	1.3
10:00~11:00	53	0	5	2	60	2	3.3
11:00~12:00	58	0	7	2	67	2	3.0
12:00~13:00	37	1	8	1	47	2	4.3
13:00~14:00	59	0	16	0	75	0	0.0
14:00~15:00	47	0	14	3	64	3	4.7
15:00~16:00	49	1	15	2	67	3	4.5
16:00~17:00	63	0	8	0	71	0	0.0
17:00~18:00	44	0	6	1	51	1	2.0
18:00~19:00	53	0	7	1	61	1	1.6
19:00~20:00	38	0	7	1	46	1	2.2
20:00~21:00	22	0	2	0	24	0	0.0
21:00~22:00	13	0	1	0	14	0	0.0
22:00~23:00	7	0	0	0	7	0	0.0
全時間合計	714	3	109	13	839	16	1.9

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	20	0	2	0	22	0	0.0	316	3	42	38	399	41	10.3
9:00~10:00	14	0	3	0	17	0	0.0	292	5	48	59	404	64	15.8
10:00~11:00	26	0	2	0	28	0	0.0	382	2	83	61	528	63	11.9
11:00~12:00	25	0	2	0	27	0	0.0	371	4	67	55	497	59	11.9
12:00~13:00	16	0	5	0	21	0	0.0	317	1	52	46	416	47	11.3
13:00~14:00	20	0	4	0	24	0	0.0	342	2	54	27	425	29	6.8
14:00~15:00	27	0	7	0	34	0	0.0	388	3	67	53	511	56	11.0
15:00~16:00	31	0	4	0	35	0	0.0	428	2	90	24	544	26	4.8
16:00~17:00	28	0	5	0	33	0	0.0	416	2	66	32	516	34	6.6
17:00~18:00	47	0	1	0	48	0	0.0	508	3	59	20	590	23	3.9
18:00~19:00	61	0	5	1	67	1	1.5	512	2	41	17	572	19	3.3
19:00~20:00	30	0	1	0	31	0	0.0	371	2	36	10	419	12	2.9
20:00~21:00	14	0	0	0	14	0	0.0	192	2	15	7	216	9	4.2
21:00~22:00	7	0	0	0	7	0	0.0	137	1	6	3	147	4	2.7
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	0.0	88	1	2	2	93	3	3.2
全時間合計	370	0	41	1	412	1	0.2	5,060	35	728	454	6,277	489	7.8

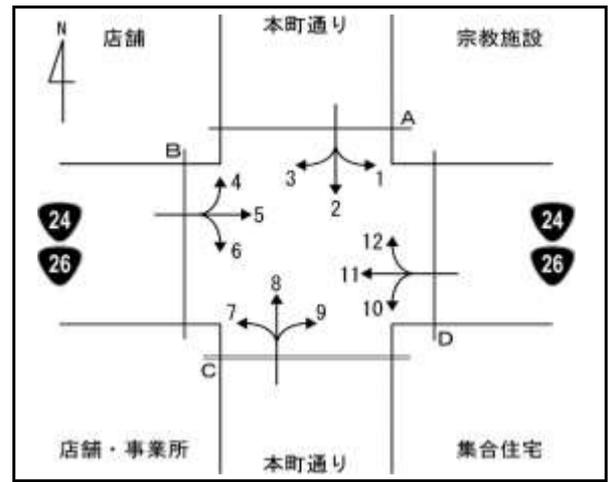
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	26	6	10	1	43	7	16.3
9:00~10:00	17	5	6	2	30	7	23.3
10:00~11:00	25	7	4	0	36	7	19.4
11:00~12:00	22	7	5	0	34	7	20.6
12:00~13:00	23	8	4	0	35	8	22.9
13:00~14:00	25	6	2	0	33	6	18.2
14:00~15:00	40	7	4	0	51	7	13.7
15:00~16:00	47	7	3	0	57	7	12.3
16:00~17:00	25	6	4	1	36	7	19.4
17:00~18:00	22	8	1	0	31	8	25.8
18:00~19:00	29	7	4	0	40	7	17.5
19:00~20:00	23	6	3	1	33	7	21.2
20:00~21:00	17	5	1	0	23	5	21.7
21:00~22:00	12	3	0	0	15	3	20.0
22:00~23:00	4	2	0	0	6	2	33.3
全時間合計	357	90	51	5	503	95	18.9

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	2	6	1	0	9	6	66.7	42	0	7	1	50	1	2.0
9:00～10:00	13	8	2	0	23	8	34.8	47	0	12	0	59	0	0.0
10:00～11:00	16	6	0	1	23	7	30.4	50	0	17	1	68	1	1.5
11:00～12:00	17	7	4	0	28	7	25.0	46	0	14	1	61	1	1.6
12:00～13:00	18	8	5	0	31	8	25.8	53	0	8	0	61	0	0.0
13:00～14:00	25	10	4	0	39	10	25.6	51	0	17	0	68	0	0.0
14:00～15:00	23	9	5	0	37	9	24.3	58	0	22	0	80	0	0.0
15:00～16:00	19	6	1	0	26	6	23.1	77	0	13	1	91	1	1.1
16:00～17:00	12	7	1	0	20	7	35.0	82	0	6	1	89	1	1.1
17:00～18:00	11	6	4	0	21	6	28.6	132	0	2	1	135	1	0.7
18:00～19:00	9	5	2	0	16	5	31.3	141	0	11	0	152	0	0.0
19:00～20:00	8	7	1	0	16	7	43.8	57	0	10	0	67	0	0.0
20:00～21:00	7	3	0	0	10	3	30.0	36	0	4	0	40	0	0.0
21:00～22:00	4	2	0	0	6	2	33.3	19	0	3	0	22	0	0.0
22:00～23:00	3	1	0	0	4	1	25.0	10	0	1	0	11	0	0.0
全時間合計	187	91	30	1	309	92	29.8	901	0	147	6	1,054	6	0.6

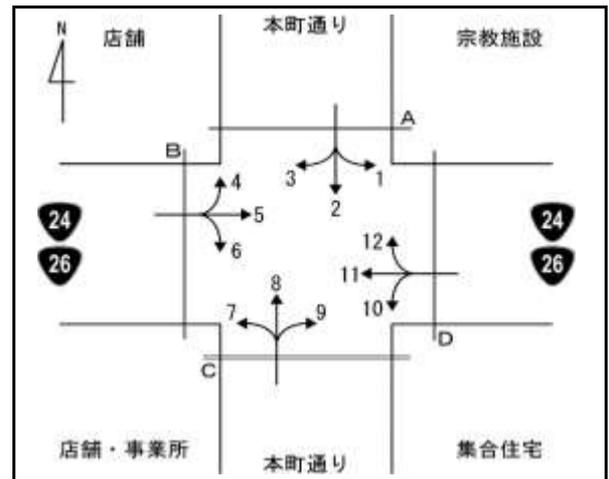
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	20	0	2	0	22	0	0.0
9:00～10:00	48	1	5	1	55	2	3.6
10:00～11:00	59	0	12	1	72	1	1.4
11:00～12:00	71	0	13	1	85	1	1.2
12:00～13:00	73	0	10	1	84	1	1.2
13:00～14:00	62	0	8	1	71	1	1.4
14:00～15:00	70	1	11	1	83	2	2.4
15:00～16:00	62	0	7	0	69	0	0.0
16:00～17:00	68	0	8	0	76	0	0.0
17:00～18:00	119	0	2	1	122	1	0.8
18:00～19:00	108	0	11	0	119	0	0.0
19:00～20:00	45	0	4	0	49	0	0.0
20:00～21:00	19	0	3	3	25	3	12.0
21:00～22:00	11	0	0	0	11	0	0.0
22:00～23:00	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	839	2	96	10	947	12	1.3

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	70	0	9	0	79	0	0.0	616	2	59	49	726	51	7.0
9:00～10:00	49	0	5	1	55	1	1.8	366	0	72	52	490	52	10.6
10:00～11:00	89	0	10	1	100	1	1.0	380	1	92	84	557	85	15.3
11:00～12:00	50	0	7	1	58	1	1.7	419	3	89	92	603	95	15.8
12:00～13:00	44	0	6	2	52	2	3.8	372	4	50	53	479	57	11.9
13:00～14:00	76	0	13	2	91	2	2.2	355	2	64	55	476	57	12.0
14:00～15:00	62	0	6	1	69	1	1.4	388	1	98	65	552	66	12.0
15:00～16:00	48	0	2	3	53	3	5.7	394	1	79	72	546	73	13.4
16:00～17:00	53	0	4	0	57	0	0.0	320	5	70	47	442	52	11.8
17:00～18:00	31	0	0	0	31	0	0.0	330	4	30	17	381	21	5.5
18:00～19:00	29	0	0	0	29	0	0.0	379	2	43	22	446	24	5.4
19:00～20:00	32	0	3	1	36	1	2.8	275	3	27	7	312	10	3.2
20:00～21:00	15	0	1	0	16	0	0.0	202	1	11	5	219	6	2.7
21:00～22:00	7	0	0	0	7	0	0.0	156	0	5	4	165	4	2.4
22:00～23:00	5	0	0	0	5	0	0.0	103	0	4	2	109	2	1.8
全時間合計	660	0	66	12	738	12	1.6	5,055	29	793	626	6,503	655	10.1

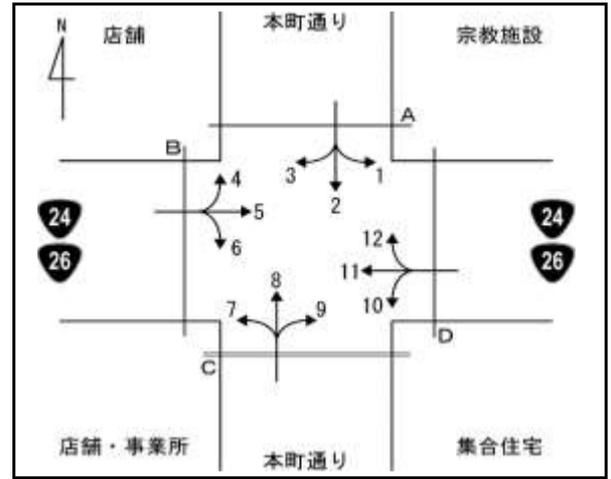
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	9	0	2	1	12	1	8.3
9:00～10:00	10	0	0	1	11	1	9.1
10:00～11:00	22	0	4	0	26	0	0.0
11:00～12:00	13	0	6	0	19	0	0.0
12:00～13:00	10	0	7	0	17	0	0.0
13:00～14:00	14	0	5	0	19	0	0.0
14:00～15:00	16	0	4	1	21	1	4.8
15:00～16:00	25	0	5	0	30	0	0.0
16:00～17:00	8	0	2	1	11	1	9.1
17:00～18:00	19	0	1	0	20	0	0.0
18:00～19:00	30	0	2	0	32	0	0.0
19:00～20:00	15	0	1	1	17	1	5.9
20:00～21:00	12	0	0	0	12	0	0.0
21:00～22:00	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	213	0	39	5	257	5	1.9

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	240	1	11	2	254	3	1.2	71	0	11	2	84	2	2.4
9:00~10:00	159	1	23	4	187	5	2.7	71	0	15	1	87	1	1.1
10:00~11:00	143	0	24	4	171	4	2.3	98	0	23	1	122	1	0.8
11:00~12:00	131	1	23	2	157	3	1.9	84	0	22	1	107	1	0.9
12:00~13:00	100	1	19	1	121	2	1.7	79	0	20	0	99	0	0.0
13:00~14:00	111	0	33	1	145	1	0.7	85	0	26	0	111	0	0.0
14:00~15:00	117	0	29	4	150	4	2.7	101	0	33	1	135	1	0.7
15:00~16:00	108	2	21	3	134	5	3.7	133	0	22	1	156	1	0.6
16:00~17:00	106	0	21	0	127	0	0.0	118	0	13	2	133	2	1.5
17:00~18:00	91	0	12	1	104	1	1.0	198	0	4	1	203	1	0.5
18:00~19:00	118	0	13	1	132	1	0.8	232	0	18	1	251	1	0.4
19:00~20:00	78	0	10	1	89	1	1.1	102	0	12	1	115	1	0.9
20:00~21:00	45	0	3	0	48	0	0.0	62	0	4	0	66	0	0.0
21:00~22:00	26	0	1	0	27	0	0.0	33	0	3	0	36	0	0.0
22:00~23:00	15	0	0	0	15	0	0.0	17	0	1	0	18	0	0.0
全時間合計	1,588	6	243	24	1,861	30	1.6	1,484	0	227	12	1,723	12	0.7

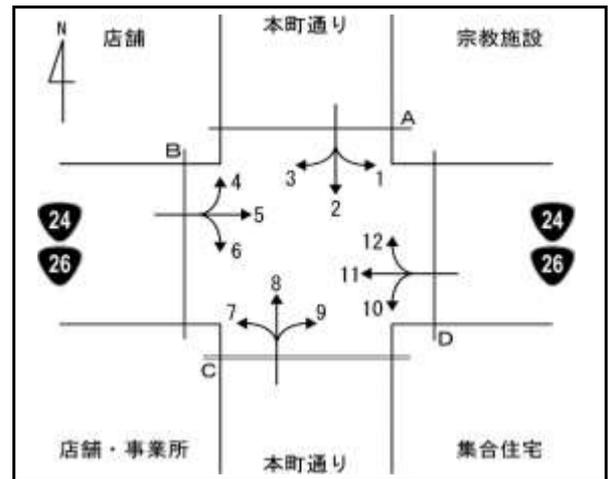
方向 種別 時間帯	A断面流入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	311	1	22	4	338	5	1.5
9:00~10:00	230	1	38	5	274	6	2.2
10:00~11:00	241	0	47	5	293	5	1.7
11:00~12:00	215	1	45	3	264	4	1.5
12:00~13:00	179	1	39	1	220	2	0.9
13:00~14:00	196	0	59	1	256	1	0.4
14:00~15:00	218	0	62	5	285	5	1.8
15:00~16:00	241	2	43	4	290	6	2.1
16:00~17:00	224	0	34	2	260	2	0.8
17:00~18:00	289	0	16	2	307	2	0.7
18:00~19:00	350	0	31	2	383	2	0.5
19:00~20:00	180	0	22	2	204	2	1.0
20:00~21:00	107	0	7	0	114	0	0.0
21:00~22:00	59	0	4	0	63	0	0.0
22:00~23:00	32	0	1	0	33	0	0.0
全時間合計	3,072	6	470	36	3,584	42	1.2

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	362	9	54	39	464	48	10.3	721	8	62	49	840	57	6.8
9:00~10:00	323	10	57	61	451	71	15.7	447	9	85	52	593	61	10.3
10:00~11:00	433	9	89	61	592	70	11.8	449	7	97	87	640	94	14.7
11:00~12:00	418	11	74	55	558	66	11.8	494	10	100	94	698	104	14.9
12:00~13:00	356	9	61	46	472	55	11.7	427	13	63	54	557	67	12.0
13:00~14:00	387	8	60	27	482	35	7.3	439	12	84	55	590	67	11.4
14:00~15:00	455	10	78	53	596	63	10.6	458	10	117	68	653	78	11.9
15:00~16:00	506	9	97	24	636	33	5.2	462	8	95	74	639	82	12.8
16:00~17:00	469	8	75	33	585	41	7.0	395	12	79	47	533	59	11.1
17:00~18:00	577	11	61	20	669	31	4.6	385	10	40	18	453	28	6.2
18:00~19:00	602	9	50	18	679	27	4.0	441	7	52	23	523	30	5.7
19:00~20:00	424	8	40	11	483	19	3.9	321	10	35	8	374	18	4.8
20:00~21:00	223	7	16	7	253	14	5.5	231	4	13	5	253	9	3.6
21:00~22:00	156	4	6	3	169	7	4.1	173	2	6	4	185	6	3.2
22:00~23:00	96	3	2	2	103	5	4.9	113	1	4	2	120	3	2.5
全時間合計	5,787	125	820	460	7,192	585	8.1	5,956	123	932	640	7,651	763	10.0

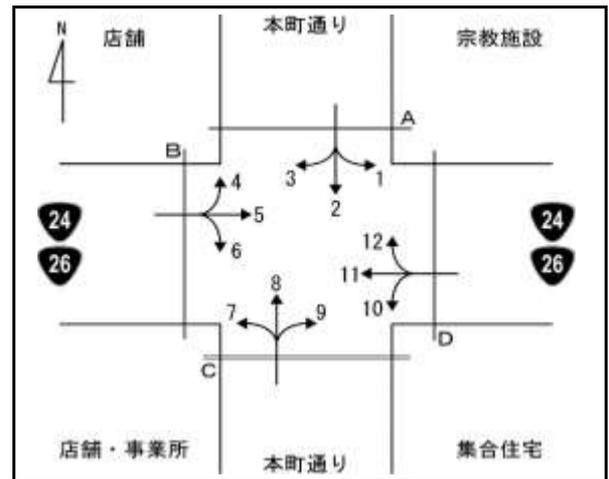
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	1,083	17	116	88	1,304	105	8.1
9:00~10:00	770	19	142	113	1,044	132	12.6
10:00~11:00	882	16	186	148	1,232	164	13.3
11:00~12:00	912	21	174	149	1,256	170	13.5
12:00~13:00	783	22	124	100	1,029	122	11.9
13:00~14:00	826	20	144	82	1,072	102	9.5
14:00~15:00	913	20	195	121	1,249	141	11.3
15:00~16:00	968	17	192	98	1,275	115	9.0
16:00~17:00	864	20	154	80	1,118	100	8.9
17:00~18:00	962	21	101	38	1,122	59	5.3
18:00~19:00	1,043	16	102	41	1,202	57	4.7
19:00~20:00	745	18	75	19	857	37	4.3
20:00~21:00	454	11	29	12	506	23	4.5
21:00~22:00	329	6	12	7	354	13	3.7
22:00~23:00	209	4	6	4	223	8	3.6
全時間合計	11,743	248	1,752	1,100	14,843	1,348	9.1

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	64	6	10	1	81	7	8.6	231	7	28	3	269	10	3.7
9:00~10:00	108	9	19	1	137	10	7.3	150	5	22	5	182	10	5.5
10:00~11:00	125	6	29	3	163	9	5.5	192	7	30	2	231	9	3.9
11:00~12:00	134	7	31	2	174	9	5.2	134	8	24	1	167	9	5.4
12:00~13:00	144	8	23	1	176	9	5.1	122	8	20	2	152	10	6.6
13:00~14:00	138	10	29	1	178	11	6.2	143	6	26	3	178	9	5.1
14:00~15:00	151	10	38	1	200	11	5.5	161	7	20	1	189	8	4.2
15:00~16:00	158	6	21	1	186	7	3.8	141	8	10	4	163	12	7.4
16:00~17:00	162	7	15	1	185	8	4.3	116	6	19	1	142	7	4.9
17:00~18:00	262	6	8	2	278	8	2.9	96	8	7	0	111	8	7.2
18:00~19:00	258	5	24	0	287	5	1.7	106	7	9	0	122	7	5.7
19:00~20:00	110	7	15	0	132	7	5.3	87	6	9	2	104	8	7.7
20:00~21:00	62	3	7	3	75	6	8.0	52	5	3	0	60	5	8.3
21:00~22:00	34	2	3	0	39	2	5.1	30	3	0	0	33	3	9.1
22:00~23:00	17	1	1	0	19	1	5.3	15	2	0	0	17	2	11.8
全時間合計	1,927	93	273	17	2,310	110	4.8	1,776	93	227	24	2,120	117	5.5

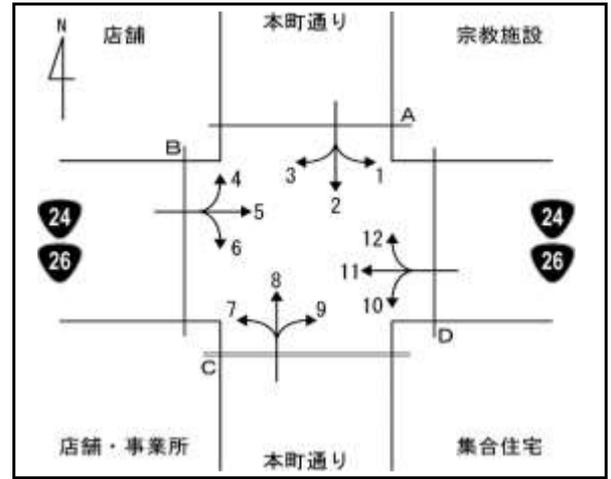
方向 種別 時間帯	C断面流入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	295	13	38	4	350	17	4.9
9:00~10:00	258	14	41	6	319	20	6.3
10:00~11:00	317	13	59	5	394	18	4.6
11:00~12:00	268	15	55	3	341	18	5.3
12:00~13:00	266	16	43	3	328	19	5.8
13:00~14:00	281	16	55	4	356	20	5.6
14:00~15:00	312	17	58	2	389	19	4.9
15:00~16:00	299	14	31	5	349	19	5.4
16:00~17:00	278	13	34	2	327	15	4.6
17:00~18:00	358	14	15	2	389	16	4.1
18:00~19:00	364	12	33	0	409	12	2.9
19:00~20:00	197	13	24	2	236	15	6.4
20:00~21:00	114	8	10	3	135	11	8.1
21:00~22:00	64	5	3	0	72	5	6.9
22:00~23:00	32	3	1	0	36	3	8.3
全時間合計	3,703	186	500	41	4,430	227	5.1

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	695	2	70	50	817	52	6.4	338	3	44	38	423	41	9.7
9:00~10:00	425	0	77	54	556	54	9.7	347	6	54	62	469	68	14.5
10:00~11:00	491	1	106	85	683	86	12.6	453	2	98	63	616	65	10.6
11:00~12:00	482	3	102	93	680	96	14.1	453	4	84	56	597	60	10.1
12:00~13:00	426	4	63	55	548	59	10.8	398	1	63	47	509	48	9.4
13:00~14:00	445	2	82	57	586	59	10.1	414	2	68	28	512	30	5.9
14:00~15:00	466	1	108	67	642	68	10.6	469	4	83	55	611	59	9.7
15:00~16:00	467	1	86	75	629	76	12.1	503	2	98	24	627	26	4.1
16:00~17:00	381	5	76	48	510	53	10.4	489	2	76	32	599	34	5.7
17:00~18:00	380	4	31	17	432	21	4.9	631	3	61	21	716	24	3.4
18:00~19:00	438	2	45	22	507	24	4.7	637	2	53	17	709	19	2.7
19:00~20:00	322	3	31	9	365	12	3.3	424	2	40	10	476	12	2.5
20:00~21:00	229	1	12	5	247	6	2.4	214	2	18	10	244	12	4.9
21:00~22:00	170	0	5	4	179	4	2.2	150	1	6	3	160	4	2.5
22:00~23:00	111	0	4	2	117	2	1.7	94	1	2	2	99	3	3.0
全時間合計	5,928	29	898	643	7,498	672	9.0	6,014	37	848	468	7,367	505	6.9

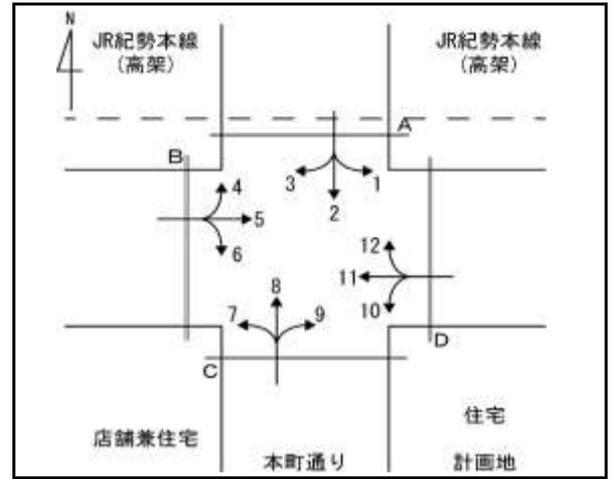
方向 種別 時間帯	D断面流出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	1,033	5	114	88	1,240	93	7.5	1,361	18	145	92	1,616	110	6.8
9:00~10:00	772	6	131	116	1,025	122	11.9	1,015	20	176	120	1,331	140	10.5
10:00~11:00	944	3	204	148	1,299	151	11.6	1,192	16	248	153	1,609	169	10.5
11:00~12:00	935	7	186	149	1,277	156	12.2	1,165	22	230	152	1,569	174	11.1
12:00~13:00	824	5	126	102	1,057	107	10.1	1,026	22	166	103	1,317	125	9.5
13:00~14:00	859	4	150	85	1,098	89	8.1	1,081	20	204	86	1,391	106	7.6
14:00~15:00	935	5	191	122	1,253	127	10.1	1,189	21	253	125	1,588	146	9.2
15:00~16:00	970	3	184	99	1,256	102	8.1	1,239	18	225	103	1,585	121	7.6
16:00~17:00	870	7	152	80	1,109	87	7.8	1,118	20	187	82	1,407	102	7.2
17:00~18:00	1,011	7	92	38	1,148	45	3.9	1,310	21	112	40	1,483	61	4.1
18:00~19:00	1,075	4	98	39	1,216	43	3.5	1,416	16	132	41	1,605	57	3.6
19:00~20:00	746	5	71	19	841	24	2.9	934	18	96	21	1,069	39	3.6
20:00~21:00	443	3	30	15	491	18	3.7	559	11	38	15	623	26	4.2
21:00~22:00	320	1	11	7	339	8	2.4	386	6	15	7	414	13	3.1
22:00~23:00	205	1	6	4	216	5	2.3	239	4	7	4	254	8	3.1
全時間合計	11,942	66	1,746	1,111	14,865	1,177	7.9	15,230	253	2,234	1,144	18,861	1,397	7.4

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	2	0	0	0	2	0	0.0	224	0	15	9	248	9	3.6
9:00~10:00	3	0	1	0	4	0	0.0	123	0	17	2	142	2	1.4
10:00~11:00	1	0	1	1	3	1	33.3	98	0	18	7	123	7	5.7
11:00~12:00	4	0	2	0	6	0	0.0	89	0	22	6	117	6	5.1
12:00~13:00	3	0	0	0	3	0	0.0	99	0	16	4	119	4	3.4
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0.0	83	0	13	10	106	10	9.4
14:00~15:00	7	0	3	0	10	0	0.0	70	0	24	7	101	7	6.9
15:00~16:00	6	0	1	0	7	0	0.0	80	0	19	8	107	8	7.5
16:00~17:00	3	0	0	0	3	0	0.0	68	0	17	1	86	1	1.2
17:00~18:00	4	0	0	0	4	0	0.0	96	0	11	3	110	3	2.7
18:00~19:00	2	0	0	0	2	0	0.0	88	0	15	1	104	1	1.0
19:00~20:00	1	0	1	0	2	0	0.0	54	0	9	3	66	3	4.5
20:00~21:00	2	0	0	0	2	0	0.0	31	0	3	1	35	1	2.9
21:00~22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	16	0	2	0	18	0	0.0
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	5	0	2	0	7	0	0.0
全時間合計	40	0	9	1	50	1	2.0	1,224	0	203	62	1,489	62	4.2

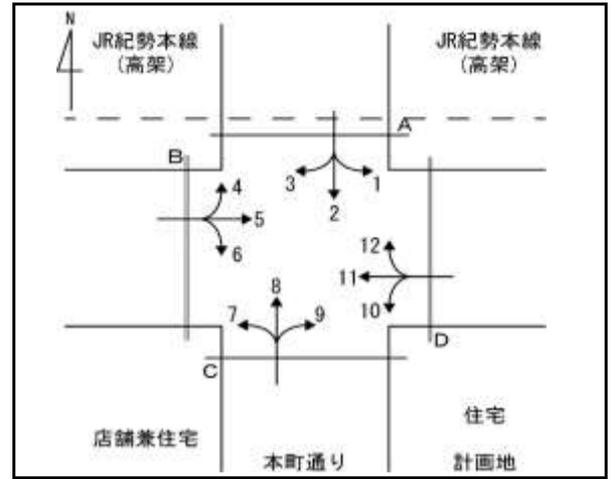
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	154	0	13	9	176	9	5.1
9:00~10:00	36	0	6	6	48	6	12.5
10:00~11:00	35	0	11	4	50	4	8.0
11:00~12:00	31	0	8	5	44	5	11.4
12:00~13:00	30	0	4	2	36	2	5.6
13:00~14:00	22	0	5	1	28	1	3.6
14:00~15:00	25	0	7	1	33	1	3.0
15:00~16:00	34	0	12	2	48	2	4.2
16:00~17:00	25	0	10	1	36	1	2.8
17:00~18:00	38	0	8	1	47	1	2.1
18:00~19:00	32	0	9	0	41	0	0.0
19:00~20:00	19	0	2	1	22	1	4.5
20:00~21:00	12	0	0	0	12	0	0.0
21:00~22:00	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	504	0	95	33	632	33	5.2

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	6	0	0	0	6	0	0.0	8	0	1	0	9	0	0.0
9:00~10:00	11	0	4	2	17	2	11.8	19	0	7	0	26	0	0.0
10:00~11:00	9	0	7	1	17	1	5.9	14	0	5	2	21	2	9.5
11:00~12:00	7	0	6	0	13	0	0.0	10	0	6	0	16	0	0.0
12:00~13:00	17	0	4	0	21	0	0.0	13	0	4	0	17	0	0.0
13:00~14:00	10	0	1	0	11	0	0.0	18	0	5	1	24	1	4.2
14:00~15:00	8	0	5	4	17	4	23.5	16	0	2	1	19	1	5.3
15:00~16:00	12	0	9	0	21	0	0.0	24	0	6	1	31	1	3.2
16:00~17:00	31	0	1	1	33	1	3.0	36	0	3	0	39	0	0.0
17:00~18:00	24	0	5	1	30	1	3.3	69	0	4	2	75	2	2.7
18:00~19:00	29	0	3	0	32	0	0.0	55	0	10	0	65	0	0.0
19:00~20:00	15	0	1	0	16	0	0.0	30	0	1	0	31	0	0.0
20:00~21:00	10	0	1	0	11	0	0.0	19	0	0	0	19	0	0.0
21:00~22:00	6	0	0	0	6	0	0.0	14	0	0	0	14	0	0.0
22:00~23:00	3	0	0	0	3	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	198	0	47	9	254	9	3.5	350	0	54	7	411	7	1.7

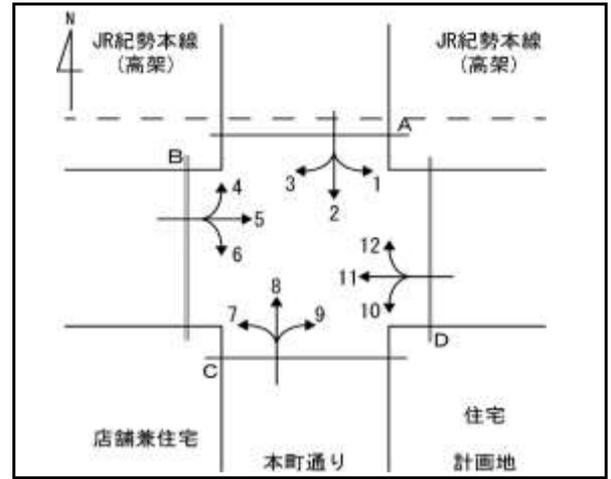
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	1	0	0	0	1	0	0.0
9:00~10:00	0	0	1	0	1	0	0.0
10:00~11:00	6	0	1	1	8	1	12.5
11:00~12:00	2	0	0	0	2	0	0.0
12:00~13:00	5	0	0	0	5	0	0.0
13:00~14:00	3	0	0	0	3	0	0.0
14:00~15:00	4	0	1	0	5	0	0.0
15:00~16:00	2	0	0	0	2	0	0.0
16:00~17:00	5	0	1	0	6	0	0.0
17:00~18:00	7	0	0	0	7	0	0.0
18:00~19:00	6	0	1	0	7	0	0.0
19:00~20:00	2	0	1	0	3	0	0.0
20:00~21:00	0	0	1	0	1	0	0.0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	43	0	7	1	51	1	2.0

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	9	0	0	1	10	1	10.0	52	0	4	4	60	4	6.7
9:00~10:00	2	0	0	0	2	0	0.0	50	0	6	5	61	5	8.2
10:00~11:00	10	0	3	1	14	1	7.1	65	0	13	4	82	4	4.9
11:00~12:00	4	0	1	0	5	0	0.0	64	0	21	1	86	1	1.2
12:00~13:00	6	0	0	0	6	0	0.0	90	0	10	6	106	6	5.7
13:00~14:00	2	0	0	0	2	0	0.0	77	0	9	4	90	4	4.4
14:00~15:00	1	0	4	1	6	1	16.7	69	0	18	7	94	7	7.4
15:00~16:00	5	0	3	0	8	0	0.0	65	0	25	5	95	5	5.3
16:00~17:00	2	0	1	1	4	1	25.0	74	0	4	1	79	1	1.3
17:00~18:00	9	0	0	0	9	0	0.0	133	1	12	7	153	8	5.2
18:00~19:00	12	0	1	0	13	0	0.0	82	0	11	0	93	0	0.0
19:00~20:00	4	0	0	0	4	0	0.0	71	0	9	2	82	2	2.4
20:00~21:00	8	0	0	0	8	0	0.0	36	0	2	0	38	0	0.0
21:00~22:00	5	0	0	0	5	0	0.0	23	0	1	0	24	0	0.0
22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	11	0	0	0	11	0	0.0
全時間合計	81	0	13	4	98	4	4.1	962	1	145	46	1,154	47	4.1

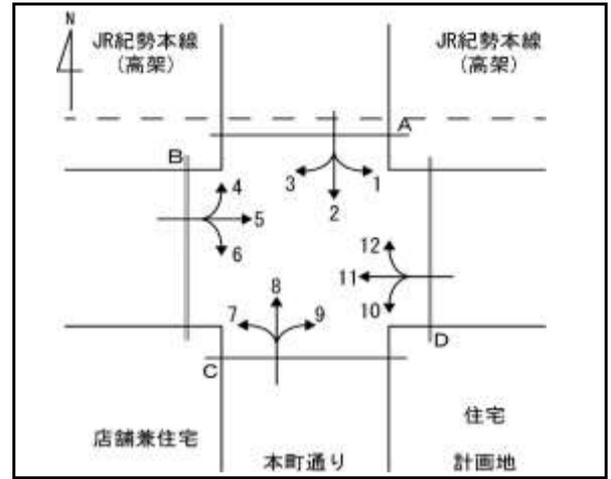
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	13	0	1	1	15	1	6.7
9:00~10:00	10	0	0	0	10	0	0.0
10:00~11:00	19	0	3	0	22	0	0.0
11:00~12:00	11	0	1	1	13	1	7.7
12:00~13:00	10	0	1	0	11	0	0.0
13:00~14:00	12	0	1	0	13	0	0.0
14:00~15:00	12	0	3	1	16	1	6.3
15:00~16:00	22	0	5	0	27	0	0.0
16:00~17:00	23	0	1	1	25	1	4.0
17:00~18:00	52	0	6	0	58	0	0.0
18:00~19:00	43	0	4	0	47	0	0.0
19:00~20:00	24	0	2	0	26	0	0.0
20:00~21:00	10	0	1	0	11	0	0.0
21:00~22:00	3	0	0	0	3	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	264	0	29	4	297	4	1.3

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	2	0	0	0	2	0	0.0	5	0	1	0	6	0	0.0
9:00~10:00	1	0	0	0	1	0	0.0	4	0	1	0	5	0	0.0
10:00~11:00	2	0	3	0	5	0	0.0	6	0	1	0	7	0	0.0
11:00~12:00	1	0	0	1	2	1	50.0	2	0	1	2	5	2	40.0
12:00~13:00	5	0	0	0	5	0	0.0	1	0	1	0	2	0	0.0
13:00~14:00	3	0	0	0	3	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
14:00~15:00	4	0	0	0	4	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	3	0	3	0	0.0
16:00~17:00	4	0	0	0	4	0	0.0	1	0	1	1	3	1	33.3
17:00~18:00	5	0	0	0	5	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
18:00~19:00	3	0	0	0	3	0	0.0	3	0	1	0	4	0	0.0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	30	0	3	1	34	1	2.9	28	0	10	3	41	3	7.3

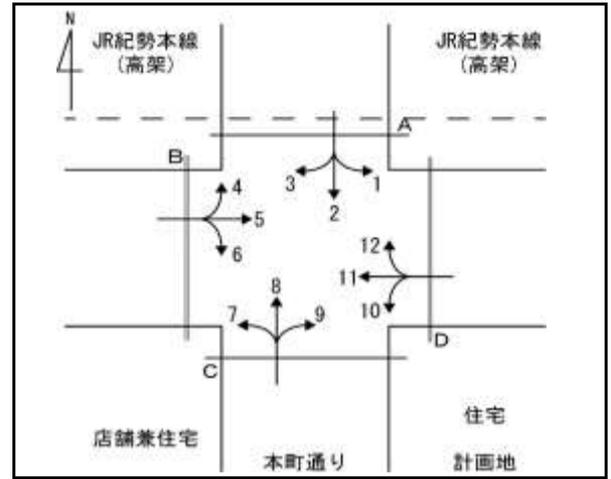
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	1	0	0	0	1	0	0.0
9:00~10:00	0	0	0	1	1	1	100.0
10:00~11:00	3	0	0	0	3	0	0.0
11:00~12:00	1	0	0	0	1	0	0.0
12:00~13:00	4	0	0	0	4	0	0.0
13:00~14:00	1	0	2	0	3	0	0.0
14:00~15:00	1	0	2	0	3	0	0.0
15:00~16:00	1	0	1	1	3	1	33.3
16:00~17:00	3	0	0	0	3	0	0.0
17:00~18:00	2	0	0	0	2	0	0.0
18:00~19:00	0	0	1	0	1	0	0.0
19:00~20:00	3	0	0	0	3	0	0.0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	20	0	6	2	28	2	7.1

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	380	0	28	18	426	18	4.2	59	0	4	4	67	4	6.0
9:00~10:00	162	0	24	8	194	8	4.1	61	0	10	8	79	8	10.1
10:00~11:00	134	0	30	12	176	12	6.8	77	0	20	5	102	5	4.9
11:00~12:00	124	0	32	11	167	11	6.6	72	0	27	1	100	1	1.0
12:00~13:00	132	0	20	6	158	6	3.8	111	0	14	6	131	6	4.6
13:00~14:00	105	0	18	11	134	11	8.2	88	0	12	4	104	4	3.8
14:00~15:00	102	0	34	8	144	8	5.6	78	0	25	11	114	11	9.6
15:00~16:00	120	0	32	10	162	10	6.2	78	0	35	6	119	6	5.0
16:00~17:00	96	0	27	2	125	2	1.6	108	0	5	2	115	2	1.7
17:00~18:00	138	0	19	4	161	4	2.5	159	1	17	8	185	9	4.9
18:00~19:00	122	0	24	1	147	1	0.7	111	0	15	0	126	0	0.0
19:00~20:00	74	0	12	4	90	4	4.4	89	0	10	2	101	2	2.0
20:00~21:00	45	0	3	1	49	1	2.0	46	0	3	0	49	0	0.0
21:00~22:00	24	0	2	0	26	0	0.0	29	0	1	0	30	0	0.0
22:00~23:00	10	0	2	0	12	0	0.0	14	0	0	0	14	0	0.0
全時間合計	1,768	0	307	96	2,171	96	4.4	1,180	1	198	57	1,436	58	4.0

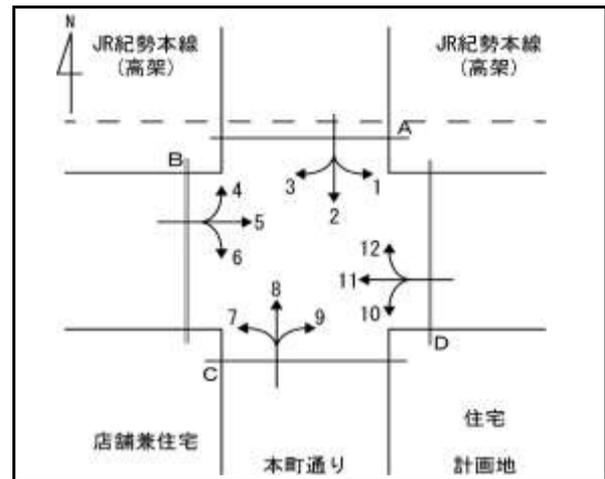
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	439	0	32	22	493	22	4.5
9:00~10:00	223	0	34	16	273	16	5.9
10:00~11:00	211	0	50	17	278	17	6.1
11:00~12:00	196	0	59	12	267	12	4.5
12:00~13:00	243	0	34	12	289	12	4.2
13:00~14:00	193	0	30	15	238	15	6.3
14:00~15:00	180	0	59	19	258	19	7.4
15:00~16:00	198	0	67	16	281	16	5.7
16:00~17:00	204	0	32	4	240	4	1.7
17:00~18:00	297	1	36	12	346	13	3.8
18:00~19:00	233	0	39	1	273	1	0.4
19:00~20:00	163	0	22	6	191	6	3.1
20:00~21:00	91	0	6	1	98	1	1.0
21:00~22:00	53	0	3	0	56	0	0.0
22:00~23:00	24	0	2	0	26	0	0.0
全時間合計	2,948	1	505	153	3,607	154	4.3

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	15	0	1	0	16	0	0.0	168	0	14	10	192	10	5.2
9:00~10:00	30	0	12	2	44	2	4.5	42	0	7	6	55	6	10.9
10:00~11:00	29	0	13	4	46	4	8.7	51	0	15	5	71	5	7.0
11:00~12:00	19	0	12	0	31	0	0.0	37	0	10	7	54	7	13.0
12:00~13:00	35	0	8	0	43	0	0.0	37	0	5	2	44	2	4.5
13:00~14:00	31	0	6	1	38	1	2.6	26	0	5	1	32	1	3.1
14:00~15:00	28	0	8	5	41	5	12.2	27	0	11	2	40	2	5.0
15:00~16:00	38	0	15	1	54	1	1.9	39	0	18	2	59	2	3.4
16:00~17:00	72	0	5	1	78	1	1.3	28	0	12	3	43	3	7.0
17:00~18:00	100	0	9	3	112	3	2.7	48	0	8	1	57	1	1.8
18:00~19:00	90	0	14	0	104	0	0.0	47	0	11	0	58	0	0.0
19:00~20:00	47	0	3	0	50	0	0.0	24	0	2	1	27	1	3.7
20:00~21:00	29	0	2	0	31	0	0.0	21	0	0	0	21	0	0.0
21:00~22:00	20	0	0	0	20	0	0.0	12	0	0	0	12	0	0.0
22:00~23:00	8	0	0	0	8	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
全時間合計	591	0	108	17	716	17	2.4	613	0	118	40	771	40	5.2

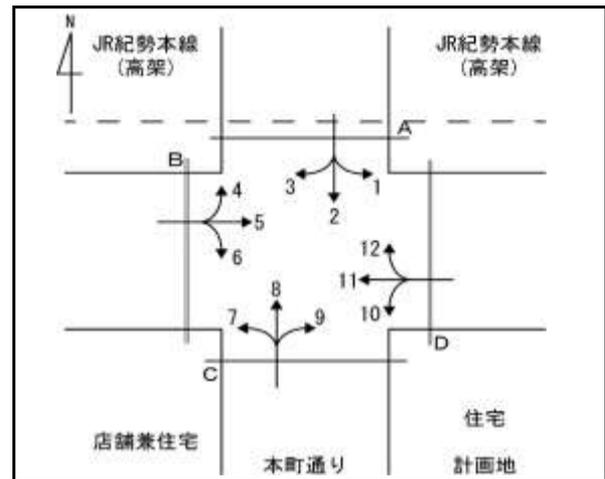
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	183	0	15	10	208	10	4.8
9:00~10:00	72	0	19	8	99	8	8.1
10:00~11:00	80	0	28	9	117	9	7.7
11:00~12:00	56	0	22	7	85	7	8.2
12:00~13:00	72	0	13	2	87	2	2.3
13:00~14:00	57	0	11	2	70	2	2.9
14:00~15:00	55	0	19	7	81	7	8.6
15:00~16:00	77	0	33	3	113	3	2.7
16:00~17:00	100	0	17	4	121	4	3.3
17:00~18:00	148	0	17	4	169	4	2.4
18:00~19:00	137	0	25	0	162	0	0.0
19:00~20:00	71	0	5	1	77	1	1.3
20:00~21:00	50	0	2	0	52	0	0.0
21:00~22:00	32	0	0	0	32	0	0.0
22:00~23:00	14	0	0	0	14	0	0.0
全時間合計	1,204	0	226	57	1,487	57	3.8

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	74	0	5	6	85	6	7.1	227	0	15	9	251	9	3.6
9:00~10:00	62	0	6	5	73	5	6.8	124	0	18	2	144	2	1.4
10:00~11:00	94	0	19	5	118	5	4.2	106	0	22	8	136	8	5.9
11:00~12:00	79	0	23	2	104	2	1.9	92	0	22	7	121	7	5.8
12:00~13:00	106	0	11	6	123	6	4.9	109	0	16	4	129	4	3.1
13:00~14:00	91	0	10	4	105	4	3.8	89	0	13	10	112	10	8.9
14:00~15:00	82	0	25	9	116	9	7.8	78	0	25	7	110	7	6.4
15:00~16:00	92	0	33	5	130	5	3.8	82	0	19	8	109	8	7.3
16:00~17:00	99	0	6	3	108	3	2.8	77	0	18	1	96	1	1.0
17:00~18:00	194	1	18	7	220	8	3.6	108	0	11	3	122	3	2.5
18:00~19:00	137	0	16	0	153	0	0.0	97	0	16	1	114	1	0.9
19:00~20:00	99	0	11	2	112	2	1.8	56	0	10	3	69	3	4.3
20:00~21:00	54	0	3	0	57	0	0.0	31	0	4	1	36	1	2.8
21:00~22:00	31	0	1	0	32	0	0.0	16	0	2	0	18	0	0.0
22:00~23:00	13	0	0	0	13	0	0.0	5	0	2	0	7	0	0.0
全時間合計	1,307	1	187	54	1,549	55	3.6	1,297	0	213	64	1,574	64	4.1

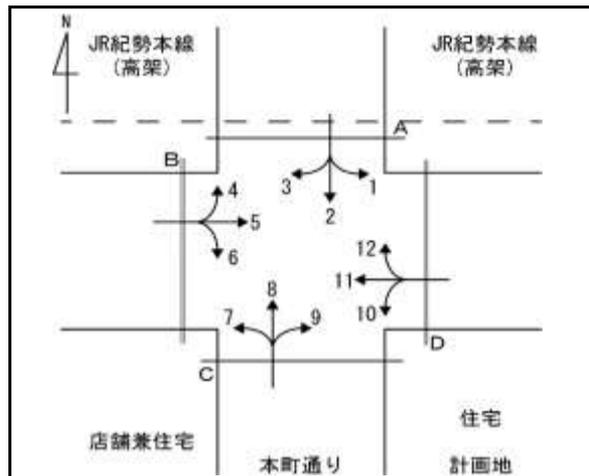
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	301	0	20	15	336	15	4.5
9:00~10:00	186	0	24	7	217	7	3.2
10:00~11:00	200	0	41	13	254	13	5.1
11:00~12:00	171	0	45	9	225	9	4.0
12:00~13:00	215	0	27	10	252	10	4.0
13:00~14:00	180	0	23	14	217	14	6.5
14:00~15:00	160	0	50	16	226	16	7.1
15:00~16:00	174	0	52	13	239	13	5.4
16:00~17:00	176	0	24	4	204	4	2.0
17:00~18:00	302	1	29	10	342	11	3.2
18:00~19:00	234	0	32	1	267	1	0.4
19:00~20:00	155	0	21	5	181	5	2.8
20:00~21:00	85	0	7	1	93	1	1.1
21:00~22:00	47	0	3	0	50	0	0.0
22:00~23:00	18	0	2	0	20	0	0.0
全時間合計	2,604	1	400	118	3,123	119	3.8

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	8	0	1	0	9	0	0.0	23	0	2	1	26	1	3.8
9:00~10:00	5	0	1	1	7	1	14.3	32	0	8	0	40	0	0.0
10:00~11:00	11	0	4	0	15	0	0.0	34	0	9	3	46	3	6.5
11:00~12:00	4	0	1	3	8	3	37.5	25	0	9	1	35	1	2.9
12:00~13:00	10	0	1	0	11	0	0.0	26	0	5	0	31	0	0.0
13:00~14:00	6	0	2	0	8	0	0.0	30	0	6	1	37	1	2.7
14:00~15:00	6	0	2	0	8	0	0.0	35	0	8	2	45	2	4.4
15:00~16:00	1	0	4	1	6	1	16.7	52	0	12	1	65	1	1.5
16:00~17:00	8	0	1	1	10	1	10.0	62	0	4	1	67	1	1.5
17:00~18:00	8	0	0	0	8	0	0.0	125	0	10	2	137	2	1.5
18:00~19:00	6	0	2	0	8	0	0.0	100	0	14	0	114	0	0.0
19:00~20:00	4	0	0	0	4	0	0.0	55	0	4	0	59	0	0.0
20:00~21:00	1	0	0	0	1	0	0.0	31	0	1	0	32	0	0.0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	18	0	0	0	18	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
全時間合計	78	0	19	6	103	6	5.8	654	0	92	12	758	12	1.6

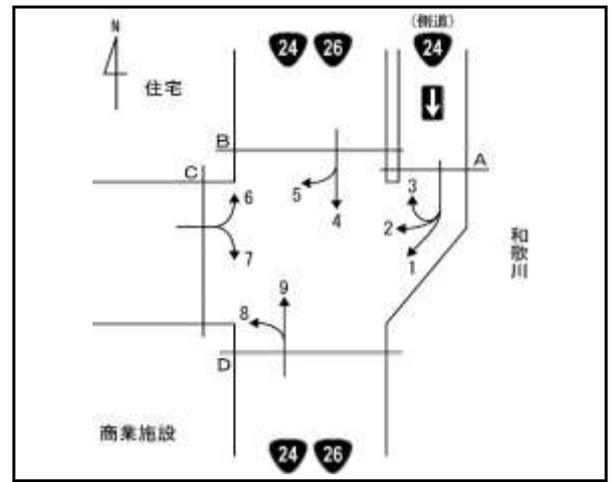
方向 種別 時間帯	D断面流出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	31	0	3	1	35	1	2.9	477	0	35	24	536	24	4.5
9:00~10:00	37	0	9	1	47	1	2.1	259	0	43	16	318	16	5.0
10:00~11:00	45	0	13	3	61	3	4.9	268	0	66	21	355	21	5.9
11:00~12:00	29	0	10	4	43	4	9.3	226	0	68	16	310	16	5.2
12:00~13:00	36	0	6	0	42	0	0.0	283	0	40	12	335	12	3.6
13:00~14:00	36	0	8	1	45	1	2.2	233	0	36	16	285	16	5.6
14:00~15:00	41	0	10	2	53	2	3.8	218	0	69	22	309	22	7.1
15:00~16:00	53	0	16	2	71	2	2.8	251	0	84	17	352	17	4.8
16:00~17:00	70	0	5	2	77	2	2.6	275	0	39	7	321	7	2.2
17:00~18:00	133	0	10	2	145	2	1.4	440	1	46	14	501	15	3.0
18:00~19:00	106	0	16	0	122	0	0.0	355	0	56	1	412	1	0.2
19:00~20:00	59	0	4	0	63	0	0.0	224	0	26	6	256	6	2.3
20:00~21:00	32	0	1	0	33	0	0.0	129	0	8	1	138	1	0.7
21:00~22:00	18	0	0	0	18	0	0.0	75	0	3	0	78	0	0.0
22:00~23:00	6	0	0	0	6	0	0.0	31	0	2	0	33	0	0.0
全時間合計	732	0	111	18	861	18	2.1	3,744	1	621	173	4,539	174	3.8

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	99	0	3	0	102	0	0.0	14	0	1	0	15	0	0.0
9:00~10:00	113	0	8	2	123	2	1.6	26	0	2	0	28	0	0.0
10:00~11:00	104	0	11	0	115	0	0.0	22	0	1	0	23	0	0.0
11:00~12:00	139	0	6	8	153	8	5.2	25	0	4	0	29	0	0.0
12:00~13:00	115	0	7	0	122	0	0.0	13	0	1	0	14	0	0.0
13:00~14:00	133	0	6	1	140	1	0.7	30	0	0	0	30	0	0.0
14:00~15:00	118	0	8	1	127	1	0.8	14	0	1	0	15	0	0.0
15:00~16:00	113	0	6	4	123	4	3.3	18	0	0	0	18	0	0.0
16:00~17:00	92	1	5	2	100	3	3.0	25	0	1	0	26	0	0.0
17:00~18:00	91	0	1	1	93	1	1.1	19	0	1	0	20	0	0.0
18:00~19:00	60	0	6	0	66	0	0.0	9	0	1	0	10	0	0.0
19:00~20:00	52	0	9	1	62	1	1.6	7	0	0	0	7	0	0.0
20:00~21:00	32	0	4	1	37	1	2.7	5	0	0	0	5	0	0.0
21:00~22:00	31	0	1	0	32	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00~23:00	15	0	0	0	15	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	1,307	1	81	21	1,410	22	1.6	230	0	13	0	243	0	0.0

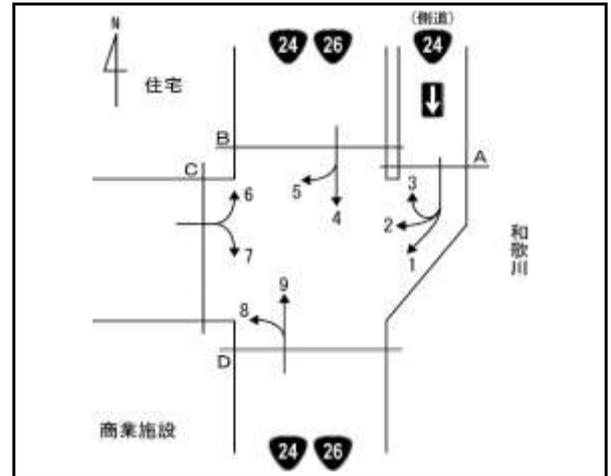
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	105	0	1	0	106	0	0.0
9:00~10:00	124	0	2	0	126	0	0.0
10:00~11:00	109	0	2	3	114	3	2.6
11:00~12:00	101	0	1	0	102	0	0.0
12:00~13:00	72	0	5	0	77	0	0.0
13:00~14:00	88	0	3	4	95	4	4.2
14:00~15:00	99	0	4	0	103	0	0.0
15:00~16:00	113	0	6	0	119	0	0.0
16:00~17:00	61	0	2	0	63	0	0.0
17:00~18:00	85	0	0	2	87	2	2.3
18:00~19:00	65	0	5	0	70	0	0.0
19:00~20:00	42	0	2	1	45	1	2.2
20:00~21:00	21	0	0	0	21	0	0.0
21:00~22:00	17	0	0	0	17	0	0.0
22:00~23:00	10	0	0	0	10	0	0.0
全時間合計	1,112	0	33	10	1,155	10	0.9

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	755	0	31	6	792	6	0.8	55	0	4	0	59	0	0.0
9:00~10:00	821	0	45	12	878	12	1.4	94	0	7	0	101	0	0.0
10:00~11:00	864	2	42	15	923	17	1.8	105	0	12	1	118	1	0.8
11:00~12:00	890	3	29	7	929	10	1.1	82	0	5	0	87	0	0.0
12:00~13:00	872	1	44	8	925	9	1.0	65	0	10	0	75	0	0.0
13:00~14:00	875	2	38	16	931	18	1.9	90	0	6	2	98	2	2.0
14:00~15:00	922	2	34	20	978	22	2.2	94	0	2	0	96	0	0.0
15:00~16:00	853	2	36	11	902	13	1.4	78	0	4	0	82	0	0.0
16:00~17:00	978	4	47	6	1,035	10	1.0	74	0	9	2	85	2	2.4
17:00~18:00	943	2	55	5	1,005	7	0.7	92	0	5	0	97	0	0.0
18:00~19:00	754	2	26	9	791	11	1.4	85	0	6	0	91	0	0.0
19:00~20:00	590	2	46	2	640	4	0.6	50	0	2	1	53	1	1.9
20:00~21:00	455	0	19	1	475	1	0.2	37	0	1	0	38	0	0.0
21:00~22:00	439	1	11	2	453	3	0.7	39	0	3	0	42	0	0.0
22:00~23:00	375	0	5	1	381	1	0.3	24	0	2	0	26	0	0.0
全時間合計	11,386	23	508	121	12,038	144	1.2	1,064	0	78	6	1,148	6	0.5

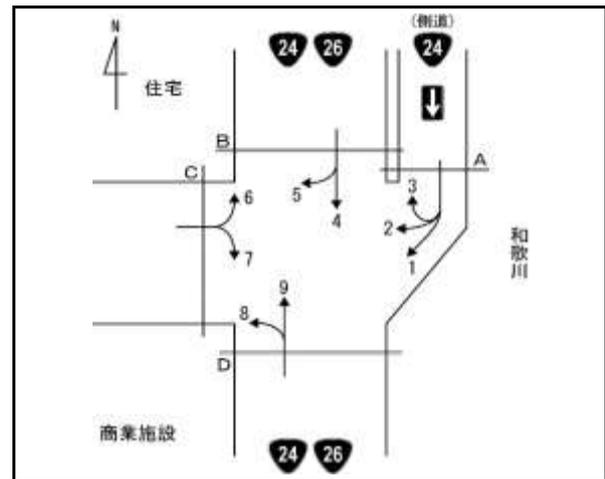
方向 種別 時間帯	6							7						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	36	0	1	0	37	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
9:00~10:00	55	0	3	0	58	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
10:00~11:00	78	0	4	0	82	0	0.0	19	0	2	2	23	2	8.7
11:00~12:00	73	0	6	0	79	0	0.0	23	0	0	0	23	0	0.0
12:00~13:00	65	0	1	0	66	0	0.0	28	0	1	0	29	0	0.0
13:00~14:00	77	0	6	0	83	0	0.0	27	0	0	1	28	1	3.6
14:00~15:00	68	0	5	0	73	0	0.0	30	0	3	0	33	0	0.0
15:00~16:00	59	0	4	0	63	0	0.0	24	0	1	0	25	0	0.0
16:00~17:00	76	1	7	0	84	1	1.2	23	0	1	1	25	1	4.0
17:00~18:00	111	0	5	0	116	0	0.0	29	0	0	0	29	0	0.0
18:00~19:00	74	0	3	0	77	0	0.0	17	0	0	0	17	0	0.0
19:00~20:00	52	0	1	0	53	0	0.0	20	0	0	0	20	0	0.0
20:00~21:00	28	0	1	0	29	0	0.0	5	0	1	0	6	0	0.0
21:00~22:00	23	0	1	0	24	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
22:00~23:00	14	0	0	0	14	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	889	1	48	0	938	1	0.1	260	0	9	4	273	4	1.5

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



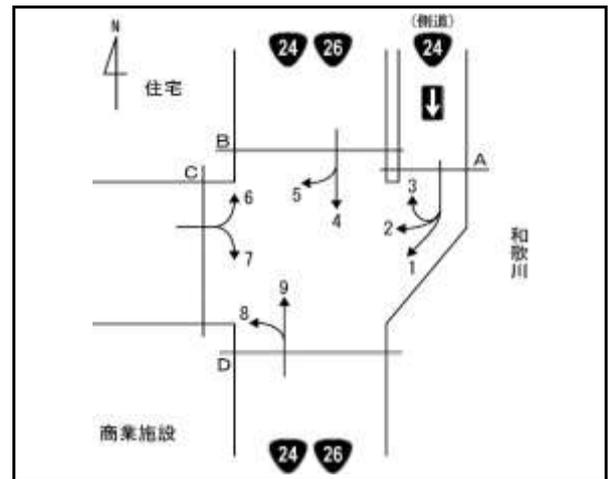
方向 種別 時間帯	8							9						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	9	0	0	0	9	0	0.0	841	1	22	5	869	6	0.7
9:00～10:00	17	0	2	0	19	0	0.0	907	3	43	16	969	19	2.0
10:00～11:00	29	0	0	0	29	0	0.0	944	5	58	11	1,018	16	1.6
11:00～12:00	37	0	1	0	38	0	0.0	962	4	47	12	1,025	16	1.6
12:00～13:00	61	0	2	0	63	0	0.0	1,051	2	53	15	1,121	17	1.5
13:00～14:00	18	0	2	1	21	1	4.8	1,104	5	62	12	1,183	17	1.4
14:00～15:00	32	0	1	0	33	0	0.0	1,098	6	64	11	1,179	17	1.4
15:00～16:00	30	0	0	0	30	0	0.0	1,063	5	65	13	1,146	18	1.6
16:00～17:00	31	0	3	0	34	0	0.0	949	2	52	11	1,014	13	1.3
17:00～18:00	49	0	2	0	51	0	0.0	883	4	55	12	954	16	1.7
18:00～19:00	17	0	2	0	19	0	0.0	796	3	46	9	854	12	1.4
19:00～20:00	15	0	0	0	15	0	0.0	646	4	24	11	685	15	2.2
20:00～21:00	6	0	0	0	6	0	0.0	604	2	22	5	633	7	1.1
21:00～22:00	3	0	0	0	3	0	0.0	410	1	19	2	432	3	0.7
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	325	0	5	1	331	1	0.3
全時間合計	356	0	15	1	372	1	0.3	12,583	47	637	146	13,413	193	1.4

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (-)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	218	0	5	0	223	0	0.0							
9:00~10:00	263	0	12	2	277	2	0.7							
10:00~11:00	235	0	14	3	252	3	1.2							
11:00~12:00	265	0	11	8	284	8	2.8							
12:00~13:00	200	0	13	0	213	0	0.0							
13:00~14:00	251	0	9	5	265	5	1.9							
14:00~15:00	231	0	13	1	245	1	0.4							
15:00~16:00	244	0	12	4	260	4	1.5							
16:00~17:00	178	1	8	2	189	3	1.6							
17:00~18:00	195	0	2	3	200	3	1.5							
18:00~19:00	134	0	12	0	146	0	0.0							
19:00~20:00	101	0	11	2	114	2	1.8							
20:00~21:00	58	0	4	1	63	1	1.6							
21:00~22:00	50	0	1	0	51	0	0.0							
22:00~23:00	26	0	0	0	26	0	0.0							
全時間合計	2,649	1	127	31	2,808	32	1.1							

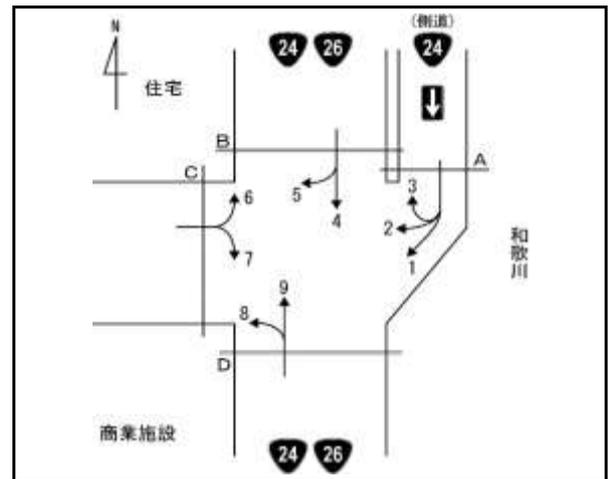
方向 種別 時間帯	A断面流入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	218	0	5	0	223	0	0.0
9:00~10:00	263	0	12	2	277	2	0.7
10:00~11:00	235	0	14	3	252	3	1.2
11:00~12:00	265	0	11	8	284	8	2.8
12:00~13:00	200	0	13	0	213	0	0.0
13:00~14:00	251	0	9	5	265	5	1.9
14:00~15:00	231	0	13	1	245	1	0.4
15:00~16:00	244	0	12	4	260	4	1.5
16:00~17:00	178	1	8	2	189	3	1.6
17:00~18:00	195	0	2	3	200	3	1.5
18:00~19:00	134	0	12	0	146	0	0.0
19:00~20:00	101	0	11	2	114	2	1.8
20:00~21:00	58	0	4	1	63	1	1.6
21:00~22:00	50	0	1	0	51	0	0.0
22:00~23:00	26	0	0	0	26	0	0.0
全時間合計	2,649	1	127	31	2,808	32	1.1

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5)							B断面流出 (3+6+9)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	810	0	35	6	851	6	0.7	982	1	24	5	1,012	6	0.6
9:00~10:00	915	0	52	12	979	12	1.2	1,086	3	48	16	1,153	19	1.6
10:00~11:00	969	2	54	16	1,041	18	1.7	1,131	5	64	14	1,214	19	1.6
11:00~12:00	972	3	34	7	1,016	10	1.0	1,136	4	54	12	1,206	16	1.3
12:00~13:00	937	1	54	8	1,000	9	0.9	1,188	2	59	15	1,264	17	1.3
13:00~14:00	965	2	44	18	1,029	20	1.9	1,269	5	71	16	1,361	21	1.5
14:00~15:00	1,016	2	36	20	1,074	22	2.0	1,265	6	73	11	1,355	17	1.3
15:00~16:00	931	2	40	11	984	13	1.3	1,235	5	75	13	1,328	18	1.4
16:00~17:00	1,052	4	56	8	1,120	12	1.1	1,086	3	61	11	1,161	14	1.2
17:00~18:00	1,035	2	60	5	1,102	7	0.6	1,079	4	60	14	1,157	18	1.6
18:00~19:00	839	2	32	9	882	11	1.2	935	3	54	9	1,001	12	1.2
19:00~20:00	640	2	48	3	693	5	0.7	740	4	27	12	783	16	2.0
20:00~21:00	492	0	20	1	513	1	0.2	653	2	23	5	683	7	1.0
21:00~22:00	478	1	14	2	495	3	0.6	450	1	20	2	473	3	0.6
22:00~23:00	399	0	7	1	407	1	0.2	349	0	5	1	355	1	0.3
全時間合計	12,450	23	586	127	13,186	150	1.1	14,584	48	718	156	15,506	204	1.3

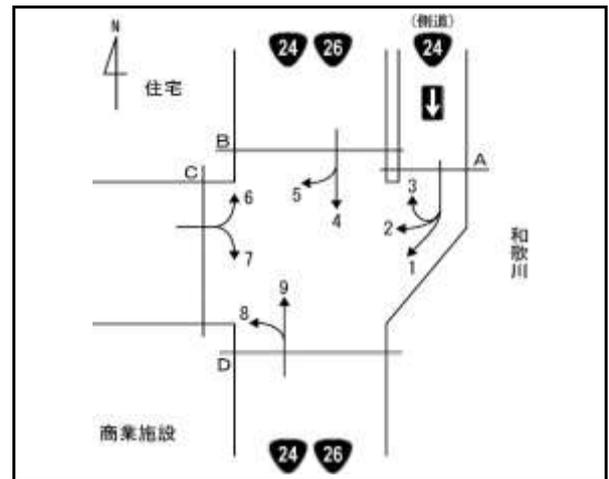
方向 種別 時間帯	B断面流入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	1,792	1	59	11	1,863	12	0.6
9:00~10:00	2,001	3	100	28	2,132	31	1.5
10:00~11:00	2,100	7	118	30	2,255	37	1.6
11:00~12:00	2,108	7	88	19	2,222	26	1.2
12:00~13:00	2,125	3	113	23	2,264	26	1.1
13:00~14:00	2,234	7	115	34	2,390	41	1.7
14:00~15:00	2,281	8	109	31	2,429	39	1.6
15:00~16:00	2,166	7	115	24	2,312	31	1.3
16:00~17:00	2,138	7	117	19	2,281	26	1.1
17:00~18:00	2,114	6	120	19	2,259	25	1.1
18:00~19:00	1,774	5	86	18	1,883	23	1.2
19:00~20:00	1,380	6	75	15	1,476	21	1.4
20:00~21:00	1,145	2	43	6	1,196	8	0.7
21:00~22:00	928	2	34	4	968	6	0.6
22:00~23:00	748	0	12	2	762	2	0.3
全時間合計	27,034	71	1,304	283	28,692	354	1.2

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (6+7)							C断面流出 (2+5+8)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	40	0	1	0	41	0	0.0	78	0	5	0	83	0	0.0
9:00~10:00	62	0	3	0	65	0	0.0	137	0	11	0	148	0	0.0
10:00~11:00	97	0	6	2	105	2	1.9	156	0	13	1	170	1	0.6
11:00~12:00	96	0	6	0	102	0	0.0	144	0	10	0	154	0	0.0
12:00~13:00	93	0	2	0	95	0	0.0	139	0	13	0	152	0	0.0
13:00~14:00	104	0	6	1	111	1	0.9	138	0	8	3	149	3	2.0
14:00~15:00	98	0	8	0	106	0	0.0	140	0	4	0	144	0	0.0
15:00~16:00	83	0	5	0	88	0	0.0	126	0	4	0	130	0	0.0
16:00~17:00	99	1	8	1	109	2	1.8	130	0	13	2	145	2	1.4
17:00~18:00	140	0	5	0	145	0	0.0	160	0	8	0	168	0	0.0
18:00~19:00	91	0	3	0	94	0	0.0	111	0	9	0	120	0	0.0
19:00~20:00	72	0	1	0	73	0	0.0	72	0	2	1	75	1	1.3
20:00~21:00	33	0	2	0	35	0	0.0	48	0	1	0	49	0	0.0
21:00~22:00	26	0	1	0	27	0	0.0	44	0	3	0	47	0	0.0
22:00~23:00	15	0	0	0	15	0	0.0	27	0	2	0	29	0	0.0
全時間合計	1,149	1	57	4	1,211	5	0.4	1,650	0	106	7	1,763	7	0.4

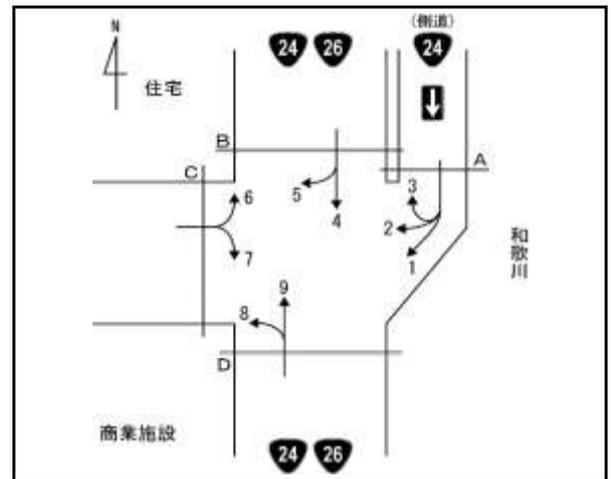
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	118	0	6	0	124	0	0.0
9:00~10:00	199	0	14	0	213	0	0.0
10:00~11:00	253	0	19	3	275	3	1.1
11:00~12:00	240	0	16	0	256	0	0.0
12:00~13:00	232	0	15	0	247	0	0.0
13:00~14:00	242	0	14	4	260	4	1.5
14:00~15:00	238	0	12	0	250	0	0.0
15:00~16:00	209	0	9	0	218	0	0.0
16:00~17:00	229	1	21	3	254	4	1.6
17:00~18:00	300	0	13	0	313	0	0.0
18:00~19:00	202	0	12	0	214	0	0.0
19:00~20:00	144	0	3	1	148	1	0.7
20:00~21:00	81	0	3	0	84	0	0.0
21:00~22:00	70	0	4	0	74	0	0.0
22:00~23:00	42	0	2	0	44	0	0.0
全時間合計	2,799	1	163	11	2,974	12	0.4

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (8+9)							D断面流出 (1+4+7)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	850	1	22	5	878	6	0.7	858	0	34	6	898	6	0.7
9:00~10:00	924	3	45	16	988	19	1.9	941	0	53	14	1,008	14	1.4
10:00~11:00	973	5	58	11	1,047	16	1.5	987	2	55	17	1,061	19	1.8
11:00~12:00	999	4	48	12	1,063	16	1.5	1,052	3	35	15	1,105	18	1.6
12:00~13:00	1,112	2	55	15	1,184	17	1.4	1,015	1	52	8	1,076	9	0.8
13:00~14:00	1,122	5	64	13	1,204	18	1.5	1,035	2	44	18	1,099	20	1.8
14:00~15:00	1,130	6	65	11	1,212	17	1.4	1,070	2	45	21	1,138	23	2.0
15:00~16:00	1,093	5	65	13	1,176	18	1.5	990	2	43	15	1,050	17	1.6
16:00~17:00	980	2	55	11	1,048	13	1.2	1,093	5	53	9	1,160	14	1.2
17:00~18:00	932	4	57	12	1,005	16	1.6	1,063	2	56	6	1,127	8	0.7
18:00~19:00	813	3	48	9	873	12	1.4	831	2	32	9	874	11	1.3
19:00~20:00	661	4	24	11	700	15	2.1	662	2	55	3	722	5	0.7
20:00~21:00	610	2	22	5	639	7	1.1	492	0	24	2	518	2	0.4
21:00~22:00	413	1	19	2	435	3	0.7	473	1	12	2	488	3	0.6
22:00~23:00	327	0	5	1	333	1	0.3	391	0	5	1	397	1	0.3
全時間合計	12,939	47	652	147	13,785	194	1.4	12,953	24	598	146	13,721	170	1.2

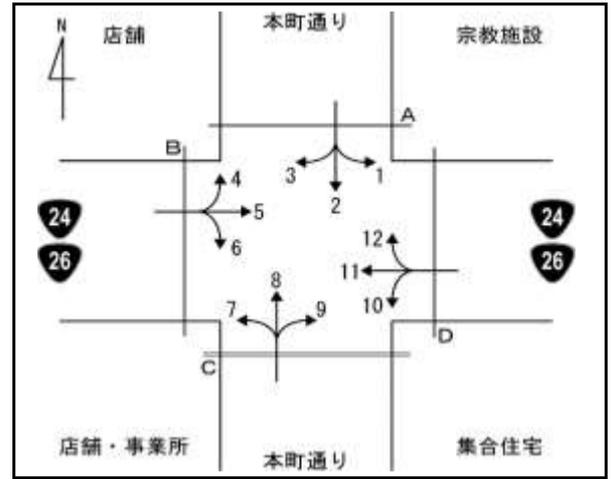
方向 種別 時間帯	D断面流出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	1,708	1	56	11	1,776	12	0.7	1,918	1	63	11	1,993	12	0.6
9:00~10:00	1,865	3	98	30	1,996	33	1.7	2,164	3	112	30	2,309	33	1.4
10:00~11:00	1,960	7	113	28	2,108	35	1.7	2,274	7	132	32	2,445	39	1.6
11:00~12:00	2,051	7	83	27	2,168	34	1.6	2,332	7	99	27	2,465	34	1.4
12:00~13:00	2,127	3	107	23	2,260	26	1.2	2,342	3	124	23	2,492	26	1.0
13:00~14:00	2,157	7	108	31	2,303	38	1.7	2,442	7	123	37	2,609	44	1.7
14:00~15:00	2,200	8	110	32	2,350	40	1.7	2,475	8	122	32	2,637	40	1.5
15:00~16:00	2,083	7	108	28	2,226	35	1.6	2,351	7	122	28	2,508	35	1.4
16:00~17:00	2,073	7	108	20	2,208	27	1.2	2,309	8	127	22	2,466	30	1.2
17:00~18:00	1,995	6	113	18	2,132	24	1.1	2,302	6	124	20	2,452	26	1.1
18:00~19:00	1,644	5	80	18	1,747	23	1.3	1,877	5	95	18	1,995	23	1.2
19:00~20:00	1,323	6	79	14	1,422	20	1.4	1,474	6	84	16	1,580	22	1.4
20:00~21:00	1,102	2	46	7	1,157	9	0.8	1,193	2	48	7	1,250	9	0.7
21:00~22:00	886	2	31	4	923	6	0.7	967	2	35	4	1,008	6	0.6
22:00~23:00	718	0	10	2	730	2	0.3	767	0	12	2	781	2	0.3
全時間合計	25,892	71	1,250	293	27,506	364	1.3	29,187	72	1,422	309	30,990	381	1.2

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	5	0	0	0	5	0	0.0	35	0	2	0	37	0	0.0
9:00~10:00	11	0	0	0	11	0	0.0	57	0	4	0	61	0	0.0
10:00~11:00	14	0	0	0	14	0	0.0	66	0	6	0	72	0	0.0
11:00~12:00	23	0	1	0	24	0	0.0	56	0	8	0	64	0	0.0
12:00~13:00	6	0	2	0	8	0	0.0	48	0	2	0	50	0	0.0
13:00~14:00	16	0	4	0	20	0	0.0	54	0	9	0	63	0	0.0
14:00~15:00	13	0	5	1	19	1	5.3	47	0	5	0	52	0	0.0
15:00~16:00	7	0	1	0	8	0	0.0	36	0	3	1	40	1	2.5
16:00~17:00	12	0	1	0	13	0	0.0	61	0	4	0	65	0	0.0
17:00~18:00	9	0	2	0	11	0	0.0	59	0	7	1	67	1	1.5
18:00~19:00	13	0	0	0	13	0	0.0	46	0	5	0	51	0	0.0
19:00~20:00	7	0	0	0	7	0	0.0	25	0	1	0	26	0	0.0
20:00~21:00	3	0	0	0	3	0	0.0	17	0	0	0	17	0	0.0
21:00~22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	12	0	1	0	13	0	0.0
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
全時間合計	141	0	16	1	158	1	0.6	625	0	57	2	684	2	0.3

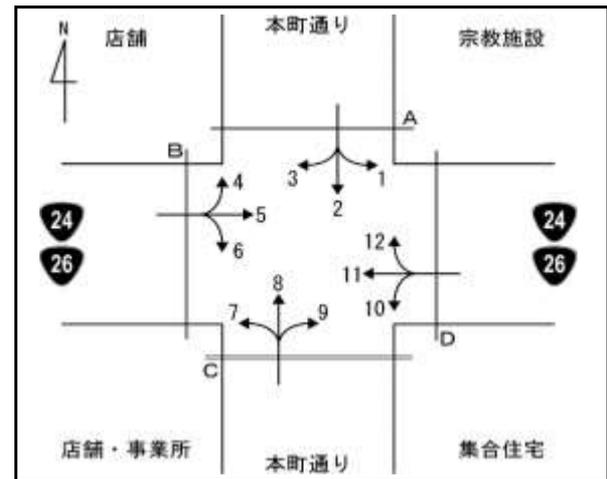
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	16	0	1	0	17	0	0.0
9:00~10:00	31	0	2	0	33	0	0.0
10:00~11:00	37	0	1	0	38	0	0.0
11:00~12:00	24	0	0	0	24	0	0.0
12:00~13:00	45	0	2	0	47	0	0.0
13:00~14:00	32	0	3	0	35	0	0.0
14:00~15:00	34	0	2	0	36	0	0.0
15:00~16:00	26	0	0	0	26	0	0.0
16:00~17:00	29	0	3	1	33	1	3.0
17:00~18:00	38	0	4	0	42	0	0.0
18:00~19:00	30	0	3	0	33	0	0.0
19:00~20:00	21	0	4	0	25	0	0.0
20:00~21:00	6	0	1	0	7	0	0.0
21:00~22:00	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	372	0	26	1	399	1	0.3

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	12	0	0	0	12	0	0.0	254	0	10	3	267	3	1.1
9:00~10:00	23	0	2	0	25	0	0.0	375	2	19	6	402	8	2.0
10:00~11:00	29	0	0	0	29	0	0.0	359	1	24	7	391	8	2.0
11:00~12:00	19	0	0	0	19	0	0.0	332	2	20	6	360	8	2.2
12:00~13:00	14	0	4	1	19	1	5.3	371	1	22	8	402	9	2.2
13:00~14:00	25	0	1	0	26	0	0.0	431	1	26	10	468	11	2.4
14:00~15:00	26	0	2	0	28	0	0.0	439	3	21	7	470	10	2.1
15:00~16:00	23	0	1	1	25	1	4.0	336	1	18	5	360	6	1.7
16:00~17:00	24	0	2	0	26	0	0.0	382	2	20	4	408	6	1.5
17:00~18:00	17	0	2	0	19	0	0.0	395	1	16	7	419	8	1.9
18:00~19:00	12	0	0	0	12	0	0.0	347	3	17	6	373	9	2.4
19:00~20:00	10	0	0	0	10	0	0.0	236	1	18	9	264	10	3.8
20:00~21:00	8	0	0	0	8	0	0.0	205	0	12	5	222	5	2.3
21:00~22:00	11	0	0	0	11	0	0.0	143	1	5	4	153	5	3.3
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	0.0	98	0	3	2	103	2	1.9
全時間合計	257	0	14	2	273	2	0.7	4,703	19	251	89	5,062	108	2.1

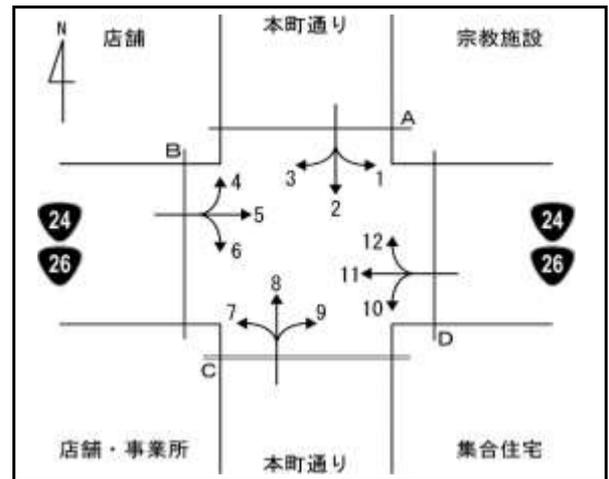
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	11	2	0	0	13	2	15.4
9:00~10:00	18	5	0	0	23	5	21.7
10:00~11:00	25	8	1	0	34	8	23.5
11:00~12:00	30	7	1	0	38	7	18.4
12:00~13:00	20	6	1	1	28	7	25.0
13:00~14:00	41	7	2	0	50	7	14.0
14:00~15:00	25	6	1	0	32	6	18.8
15:00~16:00	23	7	1	0	31	7	22.6
16:00~17:00	19	5	2	1	27	6	22.2
17:00~18:00	32	7	1	0	40	7	17.5
18:00~19:00	29	6	0	0	35	6	17.1
19:00~20:00	27	2	2	0	31	2	6.5
20:00~21:00	13	2	1	0	16	2	12.5
21:00~22:00	8	1	0	0	9	1	11.1
22:00~23:00	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	324	71	13	2	410	73	17.8

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	5	2	0	0	7	2	28.6	23	0	1	0	24	0	0.0
9:00～10:00	8	6	1	0	15	6	40.0	38	0	3	0	41	0	0.0
10:00～11:00	12	7	0	0	19	7	36.8	40	0	4	0	44	0	0.0
11:00～12:00	20	8	1	0	29	8	27.6	56	0	6	0	62	0	0.0
12:00～13:00	19	7	0	1	27	8	29.6	58	0	5	2	65	2	3.1
13:00～14:00	24	8	1	0	33	8	24.2	56	0	3	0	59	0	0.0
14:00～15:00	10	6	1	0	17	6	35.3	55	0	4	0	59	0	0.0
15:00～16:00	19	5	0	0	24	5	20.8	43	0	2	0	45	0	0.0
16:00～17:00	11	6	1	1	19	7	36.8	46	0	6	0	52	0	0.0
17:00～18:00	16	7	1	0	24	7	29.2	61	0	5	1	67	1	1.5
18:00～19:00	10	5	0	0	15	5	33.3	40	0	3	0	43	0	0.0
19:00～20:00	9	4	0	0	13	4	30.8	26	0	2	1	29	1	3.4
20:00～21:00	5	4	1	0	10	4	40.0	17	0	2	0	19	0	0.0
21:00～22:00	4	3	0	0	7	3	42.9	13	0	1	0	14	0	0.0
22:00～23:00	2	1	0	0	3	1	33.3	6	0	0	0	6	0	0.0
全時間合計	174	79	7	2	262	81	30.9	578	0	47	4	629	4	0.6

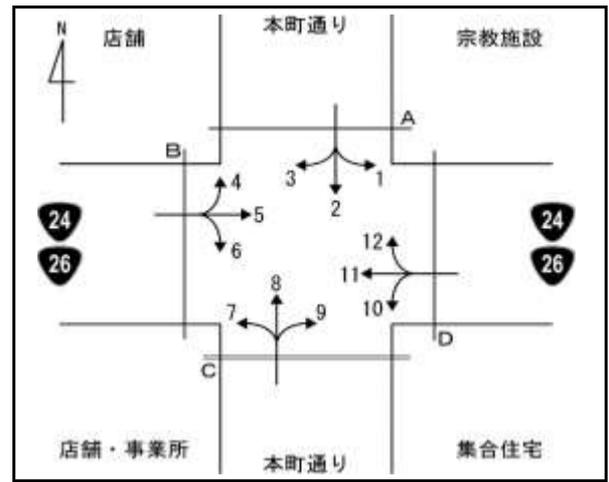
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	13	0	0	0	13	0	0.0
9:00～10:00	22	0	0	0	22	0	0.0
10:00～11:00	25	0	1	0	26	0	0.0
11:00～12:00	36	2	1	1	40	3	7.5
12:00～13:00	35	0	2	0	37	0	0.0
13:00～14:00	68	0	4	0	72	0	0.0
14:00～15:00	55	0	2	0	57	0	0.0
15:00～16:00	70	0	1	1	72	1	1.4
16:00～17:00	52	0	0	0	52	0	0.0
17:00～18:00	66	0	1	0	67	0	0.0
18:00～19:00	48	0	1	0	49	0	0.0
19:00～20:00	28	0	5	1	34	1	2.9
20:00～21:00	21	0	1	0	22	0	0.0
21:00～22:00	17	0	2	0	19	0	0.0
22:00～23:00	8	0	1	0	9	0	0.0
全時間合計	564	2	22	3	591	5	0.8

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	26	0	1	0	27	0	0.0	364	0	23	2	389	2	0.5
9:00～10:00	43	0	2	0	45	0	0.0	412	0	38	6	456	6	1.3
10:00～11:00	49	0	6	0	55	0	0.0	400	1	37	5	443	6	1.4
11:00～12:00	60	0	5	0	65	0	0.0	445	4	34	9	492	13	2.6
12:00～13:00	59	0	7	0	66	0	0.0	402	2	18	4	426	6	1.4
13:00～14:00	62	0	2	0	64	0	0.0	492	3	29	7	531	10	1.9
14:00～15:00	60	0	2	0	62	0	0.0	414	1	28	5	448	6	1.3
15:00～16:00	26	0	2	0	28	0	0.0	367	2	16	4	389	6	1.5
16:00～17:00	32	0	4	0	36	0	0.0	350	3	17	6	376	9	2.4
17:00～18:00	37	0	1	0	38	0	0.0	375	2	24	2	403	4	1.0
18:00～19:00	31	0	0	0	31	0	0.0	329	2	19	7	357	9	2.5
19:00～20:00	14	0	0	1	15	1	6.7	245	1	16	1	263	2	0.8
20:00～21:00	9	0	1	0	10	0	0.0	192	0	13	1	206	1	0.5
21:00～22:00	7	0	1	0	8	0	0.0	173	1	5	3	182	4	2.2
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0	145	0	22	1	168	1	0.6
全時間合計	518	0	34	1	553	1	0.2	5,105	22	339	63	5,529	85	1.5

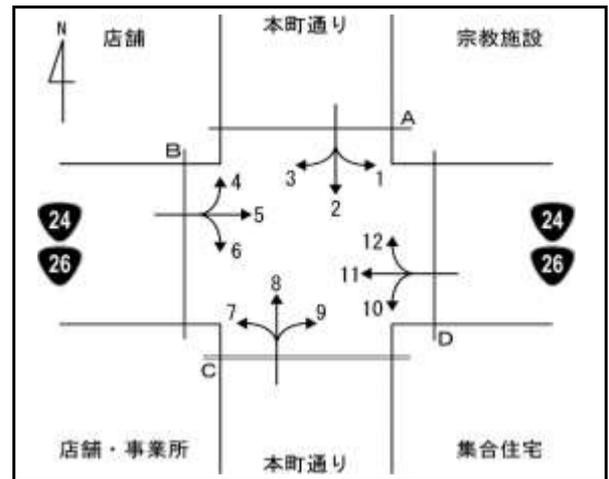
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	17	0	0	0	17	0	0.0
9:00～10:00	26	0	0	0	26	0	0.0
10:00～11:00	31	1	2	0	34	1	2.9
11:00～12:00	22	0	2	1	25	1	4.0
12:00～13:00	16	0	4	0	20	0	0.0
13:00～14:00	22	0	5	0	27	0	0.0
14:00～15:00	25	0	1	0	26	0	0.0
15:00～16:00	10	0	3	0	13	0	0.0
16:00～17:00	8	0	1	0	9	0	0.0
17:00～18:00	21	0	2	0	23	0	0.0
18:00～19:00	17	0	0	0	17	0	0.0
19:00～20:00	11	0	0	0	11	0	0.0
20:00～21:00	9	0	0	0	9	0	0.0
21:00～22:00	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	245	1	20	1	267	2	0.7

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	56	0	3	0	59	0	0.0	52	0	1	0	53	0	0.0
9:00~10:00	99	0	6	0	105	0	0.0	87	0	5	0	92	0	0.0
10:00~11:00	117	0	7	0	124	0	0.0	100	1	6	0	107	1	0.9
11:00~12:00	103	0	9	0	112	0	0.0	97	0	8	1	106	1	0.9
12:00~13:00	99	0	6	0	105	0	0.0	88	0	13	3	104	3	2.9
13:00~14:00	102	0	16	0	118	0	0.0	103	0	9	0	112	0	0.0
14:00~15:00	94	0	12	1	107	1	0.9	106	0	7	0	113	0	0.0
15:00~16:00	69	0	4	1	74	1	1.4	76	0	6	1	83	1	1.2
16:00~17:00	102	0	8	1	111	1	0.9	78	0	9	0	87	0	0.0
17:00~18:00	106	0	13	1	120	1	0.8	99	0	9	1	109	1	0.9
18:00~19:00	89	0	8	0	97	0	0.0	69	0	3	0	72	0	0.0
19:00~20:00	53	0	5	0	58	0	0.0	47	0	2	1	50	1	2.0
20:00~21:00	26	0	1	0	27	0	0.0	34	0	2	0	36	0	0.0
21:00~22:00	15	0	1	0	16	0	0.0	31	0	1	0	32	0	0.0
22:00~23:00	8	0	0	0	8	0	0.0	13	0	0	0	13	0	0.0
全時間合計	1,138	0	99	4	1,241	4	0.3	1,080	1	81	7	1,169	8	0.7

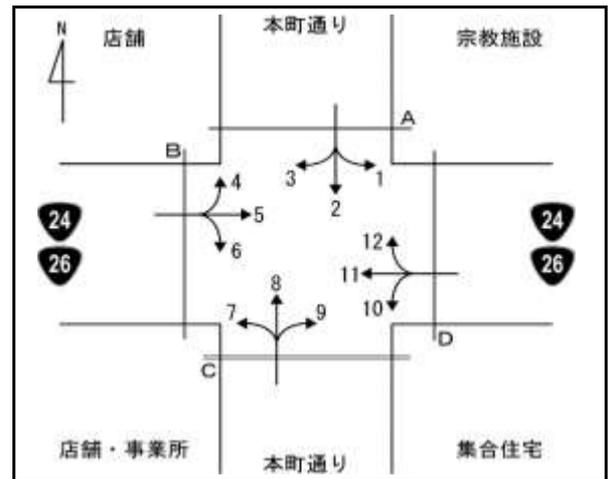
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	108	0	4	0	112	0	0.0
9:00~10:00	186	0	11	0	197	0	0.0
10:00~11:00	217	1	13	0	231	1	0.4
11:00~12:00	200	0	17	1	218	1	0.5
12:00~13:00	187	0	19	3	209	3	1.4
13:00~14:00	205	0	25	0	230	0	0.0
14:00~15:00	200	0	19	1	220	1	0.5
15:00~16:00	145	0	10	2	157	2	1.3
16:00~17:00	180	0	17	1	198	1	0.5
17:00~18:00	205	0	22	2	229	2	0.9
18:00~19:00	158	0	11	0	169	0	0.0
19:00~20:00	100	0	7	1	108	1	0.9
20:00~21:00	60	0	3	0	63	0	0.0
21:00~22:00	46	0	2	0	48	0	0.0
22:00~23:00	21	0	0	0	21	0	0.0
全時間合計	2,218	1	180	11	2,410	12	0.5

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	277	2	10	3	292	5	1.7	385	2	24	2	413	4	1.0
9:00~10:00	416	7	21	6	450	13	2.9	451	6	41	6	504	12	2.4
10:00~11:00	413	9	25	7	454	16	3.5	449	8	38	5	500	13	2.6
11:00~12:00	381	9	21	6	417	15	3.6	489	12	35	9	545	21	3.9
12:00~13:00	405	7	27	10	449	17	3.8	466	9	20	5	500	14	2.8
13:00~14:00	497	8	29	10	544	18	3.3	548	11	33	7	599	18	3.0
14:00~15:00	490	9	24	7	530	16	3.0	458	7	31	5	501	12	2.4
15:00~16:00	382	8	20	6	416	14	3.4	412	7	16	4	439	11	2.5
16:00~17:00	425	7	24	5	461	12	2.6	390	9	21	8	428	17	4.0
17:00~18:00	444	8	19	7	478	15	3.1	429	9	29	2	469	11	2.3
18:00~19:00	388	9	17	6	420	15	3.6	369	7	22	7	405	14	3.5
19:00~20:00	273	3	20	9	305	12	3.9	275	5	20	1	301	6	2.0
20:00~21:00	226	2	13	5	246	7	2.8	203	4	15	1	223	5	2.2
21:00~22:00	162	2	5	4	173	6	3.5	179	4	5	3	191	7	3.7
22:00~23:00	105	0	3	2	110	2	1.8	148	1	22	1	172	2	1.2
全時間合計	5,284	90	278	93	5,745	183	3.2	5,651	101	372	66	6,190	167	2.7

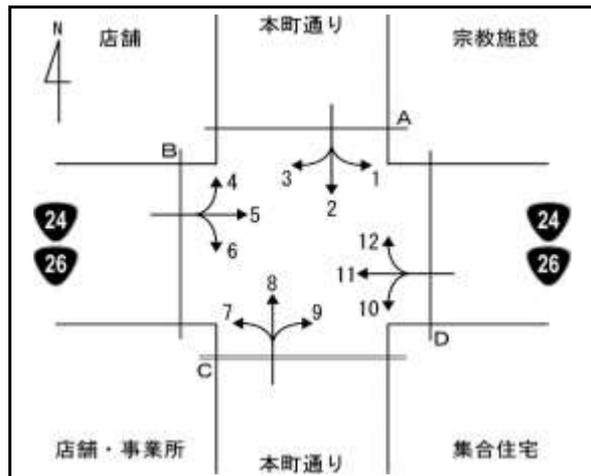
方向 種別 時間帯	B断面流入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	662	4	34	5	705	9	1.3
9:00~10:00	867	13	62	12	954	25	2.6
10:00~11:00	862	17	63	12	954	29	3.0
11:00~12:00	870	21	56	15	962	36	3.7
12:00~13:00	871	16	47	15	949	31	3.3
13:00~14:00	1,045	19	62	17	1,143	36	3.1
14:00~15:00	948	16	55	12	1,031	28	2.7
15:00~16:00	794	15	36	10	855	25	2.9
16:00~17:00	815	16	45	13	889	29	3.3
17:00~18:00	873	17	48	9	947	26	2.7
18:00~19:00	757	16	39	13	825	29	3.5
19:00~20:00	548	8	40	10	606	18	3.0
20:00~21:00	429	6	28	6	469	12	2.6
21:00~22:00	341	6	10	7	364	13	3.6
22:00~23:00	253	1	25	3	282	4	1.4
全時間合計	10,935	191	650	159	11,935	350	2.9

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	41	2	1	0	44	2	4.5	72	2	3	0	77	2	2.6
9:00~10:00	68	6	4	0	78	6	7.7	118	5	6	0	129	5	3.9
10:00~11:00	77	7	5	0	89	7	7.9	140	8	13	0	161	8	5.0
11:00~12:00	112	10	8	1	131	11	8.4	146	7	14	0	167	7	4.2
12:00~13:00	112	7	7	3	129	10	7.8	127	6	10	1	144	7	4.9
13:00~14:00	148	8	8	0	164	8	4.9	157	7	13	0	177	7	4.0
14:00~15:00	120	6	7	0	133	6	4.5	132	6	8	0	146	6	4.1
15:00~16:00	132	5	3	1	141	6	4.3	85	7	6	1	99	8	8.1
16:00~17:00	109	6	7	1	123	7	5.7	112	5	10	1	128	6	4.7
17:00~18:00	143	7	7	1	158	8	5.1	128	7	9	1	145	8	5.5
18:00~19:00	98	5	4	0	107	5	4.7	106	6	5	0	117	6	5.1
19:00~20:00	63	4	7	2	76	6	7.9	66	2	3	1	72	3	4.2
20:00~21:00	43	4	4	0	51	4	7.8	39	2	2	0	43	2	4.7
21:00~22:00	34	3	3	0	40	3	7.5	27	1	2	0	30	1	3.3
22:00~23:00	16	1	1	0	18	1	5.6	12	0	0	0	12	0	0.0
全時間合計	1,316	81	76	9	1,482	90	6.1	1,467	71	104	5	1,647	76	4.6

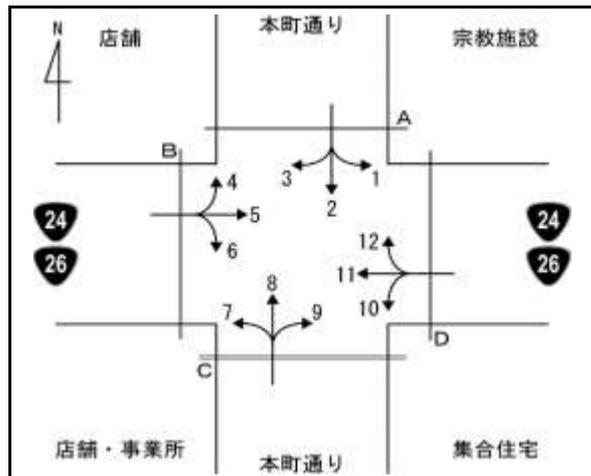
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	113	4	4	0	121	4	3.3
9:00~10:00	186	11	10	0	207	11	5.3
10:00~11:00	217	15	18	0	250	15	6.0
11:00~12:00	258	17	22	1	298	18	6.0
12:00~13:00	239	13	17	4	273	17	6.2
13:00~14:00	305	15	21	0	341	15	4.4
14:00~15:00	252	12	15	0	279	12	4.3
15:00~16:00	217	12	9	2	240	14	5.8
16:00~17:00	221	11	17	2	251	13	5.2
17:00~18:00	271	14	16	2	303	16	5.3
18:00~19:00	204	11	9	0	224	11	4.9
19:00~20:00	129	6	10	3	148	9	6.1
20:00~21:00	82	6	6	0	94	6	6.4
21:00~22:00	61	4	5	0	70	4	5.7
22:00~23:00	28	1	1	0	30	1	3.3
全時間合計	2,783	152	180	14	3,129	166	5.3

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	407	0	24	2	433	2	0.5	272	0	10	3	285	3	1.1
9:00~10:00	481	0	40	6	527	6	1.1	408	2	19	6	435	8	1.8
10:00~11:00	480	2	45	5	532	7	1.3	398	1	25	7	431	8	1.9
11:00~12:00	527	4	41	10	582	14	2.4	391	4	22	7	424	11	2.6
12:00~13:00	477	2	29	4	512	6	1.2	412	1	26	8	447	9	2.0
13:00~14:00	576	3	36	7	622	10	1.6	515	1	34	10	560	11	2.0
14:00~15:00	499	1	31	5	536	6	1.1	507	3	28	8	546	11	2.0
15:00~16:00	403	2	21	4	430	6	1.4	413	1	20	6	440	7	1.6
16:00~17:00	390	3	22	6	421	9	2.1	446	2	21	4	473	6	1.3
17:00~18:00	433	2	27	2	464	4	0.9	470	1	19	7	497	8	1.6
18:00~19:00	377	2	19	7	405	9	2.2	408	3	18	6	435	9	2.1
19:00~20:00	270	1	16	2	289	3	1.0	271	1	23	10	305	11	3.6
20:00~21:00	210	0	14	1	225	1	0.4	229	0	13	5	247	5	2.0
21:00~22:00	187	1	6	3	197	4	2.0	161	1	7	4	173	5	2.9
22:00~23:00	151	0	22	1	174	1	0.6	107	0	4	2	113	2	1.8
全時間合計	5,868	23	393	65	6,349	88	1.4	5,408	21	289	93	5,811	114	2.0

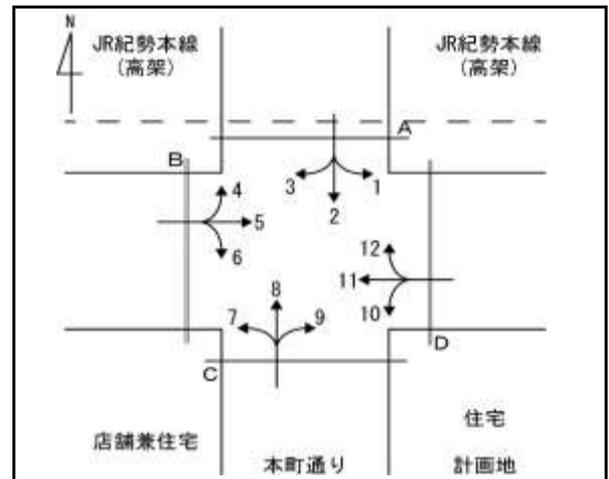
方向 種別 時間帯	D断面流出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	679	0	34	5	718	5	0.7	781	4	38	5	828	9	1.1
9:00~10:00	889	2	59	12	962	14	1.5	1,064	13	71	12	1,160	25	2.2
10:00~11:00	878	3	70	12	963	15	1.6	1,087	18	82	12	1,199	30	2.5
11:00~12:00	918	8	63	17	1,006	25	2.5	1,123	23	79	17	1,242	40	3.2
12:00~13:00	889	3	55	12	959	15	1.6	1,093	16	69	17	1,195	33	2.8
13:00~14:00	1,091	4	70	17	1,182	21	1.8	1,323	19	89	17	1,448	36	2.5
14:00~15:00	1,006	4	59	13	1,082	17	1.6	1,203	16	74	13	1,306	29	2.2
15:00~16:00	816	3	41	10	870	13	1.5	986	15	48	12	1,061	27	2.5
16:00~17:00	836	5	43	10	894	15	1.7	1,026	16	61	13	1,116	29	2.6
17:00~18:00	903	3	46	9	961	12	1.2	1,126	17	66	11	1,220	28	2.3
18:00~19:00	785	5	37	13	840	18	2.1	952	16	48	13	1,029	29	2.8
19:00~20:00	541	2	39	12	594	14	2.4	659	8	48	13	728	21	2.9
20:00~21:00	439	0	27	6	472	6	1.3	505	6	32	6	549	12	2.2
21:00~22:00	348	2	13	7	370	9	2.4	398	6	15	7	426	13	3.1
22:00~23:00	258	0	26	3	287	3	1.0	280	1	26	3	310	4	1.3
全時間合計	11,276	44	682	158	12,160	202	1.7	13,606	194	846	171	14,817	365	2.5

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	88	0	4	0	92	0	0.0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0.0	105	0	9	0	114	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0.0	118	0	5	0	123	0	0.0
11:00~12:00	1	0	1	0	2	0	0.0	94	0	11	1	106	1	0.9
12:00~13:00	1	0	0	0	1	0	0.0	97	0	13	0	110	0	0.0
13:00~14:00	4	0	0	0	4	0	0.0	123	0	12	1	136	1	0.7
14:00~15:00	7	0	0	0	7	0	0.0	95	0	8	1	104	1	1.0
15:00~16:00	1	0	0	0	1	0	0.0	76	0	11	1	88	1	1.1
16:00~17:00	1	0	0	0	1	0	0.0	136	0	12	0	148	0	0.0
17:00~18:00	0	0	1	0	1	0	0.0	80	0	11	2	93	2	2.2
18:00~19:00	3	0	0	0	3	0	0.0	49	0	5	0	54	0	0.0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0.0	38	0	3	0	41	0	0.0
20:00~21:00	1	0	0	0	1	0	0.0	23	0	0	0	23	0	0.0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	12	0	0	0	12	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	19	0	2	0	21	0	0.0	1,138	0	104	6	1,248	6	0.5

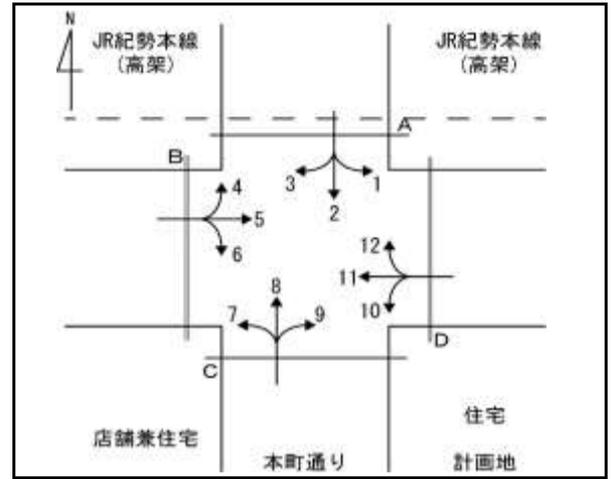
方向 種別 時間帯	3						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	26	0	0	0	26	0	0.0
9:00~10:00	43	0	0	0	43	0	0.0
10:00~11:00	25	0	1	0	26	0	0.0
11:00~12:00	24	0	0	1	25	1	4.0
12:00~13:00	29	0	3	1	33	1	3.0
13:00~14:00	31	0	1	0	32	0	0.0
14:00~15:00	11	0	1	0	12	0	0.0
15:00~16:00	19	0	2	0	21	0	0.0
16:00~17:00	20	0	2	0	22	0	0.0
17:00~18:00	18	0	1	0	19	0	0.0
18:00~19:00	11	0	0	0	11	0	0.0
19:00~20:00	10	0	0	0	10	0	0.0
20:00~21:00	5	0	0	0	5	0	0.0
21:00~22:00	5	0	0	0	5	0	0.0
22:00~23:00	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	280	0	11	2	293	2	0.7

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	4	0	0	0	4	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
9:00~10:00	7	0	0	0	7	0	0.0	12	0	0	0	12	0	0.0
10:00~11:00	8	0	0	1	9	1	11.1	21	0	0	0	21	0	0.0
11:00~12:00	7	0	1	0	8	0	0.0	10	0	1	1	12	1	8.3
12:00~13:00	8	0	0	0	8	0	0.0	11	0	2	0	13	0	0.0
13:00~14:00	11	0	0	0	11	0	0.0	10	0	0	1	11	1	9.1
14:00~15:00	8	0	0	0	8	0	0.0	11	0	0	0	11	0	0.0
15:00~16:00	2	0	0	1	3	1	33.3	25	0	1	0	26	0	0.0
16:00~17:00	13	0	0	0	13	0	0.0	23	0	2	0	25	0	0.0
17:00~18:00	12	0	0	0	12	0	0.0	19	0	0	0	19	0	0.0
18:00~19:00	10	0	0	0	10	0	0.0	17	0	0	0	17	0	0.0
19:00~20:00	11	0	1	0	12	0	0.0	5	0	0	1	6	1	16.7
20:00~21:00	6	0	1	0	7	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
21:00~22:00	4	0	0	0	4	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	113	0	3	2	118	2	1.7	175	0	6	3	184	3	1.6

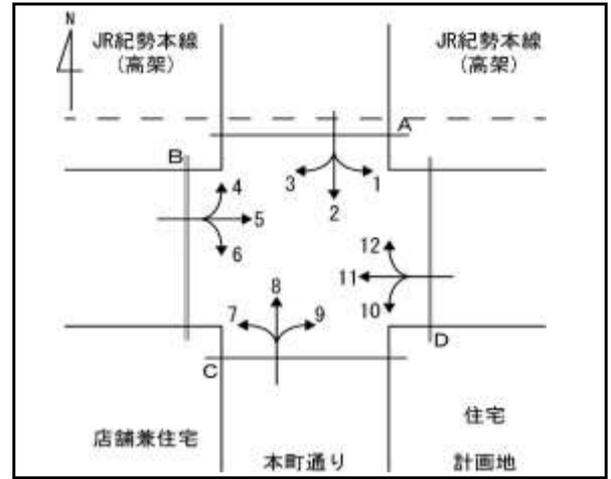
方向 種別 時間帯	6						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	5	0	0	0	5	0	0.0
9:00~10:00	9	0	0	0	9	0	0.0
10:00~11:00	2	0	0	0	2	0	0.0
11:00~12:00	6	0	0	0	6	0	0.0
12:00~13:00	2	0	0	1	3	1	33.3
13:00~14:00	5	0	0	0	5	0	0.0
14:00~15:00	2	0	0	0	2	0	0.0
15:00~16:00	4	0	0	0	4	0	0.0
16:00~17:00	3	0	1	0	4	0	0.0
17:00~18:00	4	0	0	0	4	0	0.0
18:00~19:00	6	0	0	1	7	1	14.3
19:00~20:00	2	0	0	0	2	0	0.0
20:00~21:00	2	0	0	0	2	0	0.0
21:00~22:00	2	0	1	0	3	0	0.0
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	55	0	2	2	59	2	3.4

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	2	0	0	0	2	0	0.0	68	0	5	0	73	0	0.0
9:00~10:00	5	0	0	0	5	0	0.0	84	0	9	0	93	0	0.0
10:00~11:00	8	0	0	0	8	0	0.0	90	0	11	0	101	0	0.0
11:00~12:00	9	0	0	0	9	0	0.0	88	0	12	1	101	1	1.0
12:00~13:00	1	0	0	0	1	0	0.0	78	0	10	1	89	1	1.1
13:00~14:00	4	0	0	0	4	0	0.0	89	0	5	0	94	0	0.0
14:00~15:00	7	0	0	0	7	0	0.0	76	0	5	0	81	0	0.0
15:00~16:00	3	0	1	0	4	0	0.0	59	0	9	0	68	0	0.0
16:00~17:00	6	0	1	0	7	0	0.0	60	0	10	0	70	0	0.0
17:00~18:00	8	0	0	0	8	0	0.0	58	0	1	1	60	1	1.7
18:00~19:00	5	0	0	0	5	0	0.0	52	0	2	0	54	0	0.0
19:00~20:00	6	0	0	0	6	0	0.0	37	0	4	1	42	1	2.4
20:00~21:00	2	0	0	0	2	0	0.0	32	0	3	0	35	0	0.0
21:00~22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	26	0	0	0	26	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	12	0	0	0	12	0	0.0
全時間合計	67	0	2	0	69	0	0.0	909	0	86	4	999	4	0.4

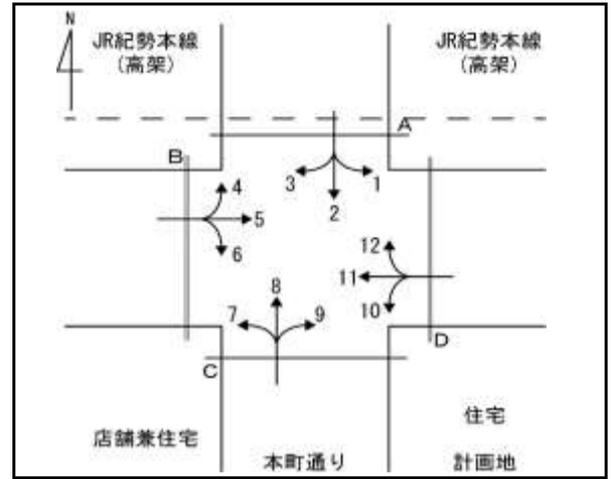
方向 種別 時間帯	9						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	2	0	0	0	2	0	0.0
9:00~10:00	5	0	1	0	6	0	0.0
10:00~11:00	2	0	0	0	2	0	0.0
11:00~12:00	4	0	0	0	4	0	0.0
12:00~13:00	7	0	1	1	9	1	11.1
13:00~14:00	12	0	0	0	12	0	0.0
14:00~15:00	16	0	0	0	16	0	0.0
15:00~16:00	17	0	0	0	17	0	0.0
16:00~17:00	27	0	0	0	27	0	0.0
17:00~18:00	19	0	1	1	21	1	4.8
18:00~19:00	11	0	0	0	11	0	0.0
19:00~20:00	7	0	0	0	7	0	0.0
20:00~21:00	6	0	0	0	6	0	0.0
21:00~22:00	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	138	0	3	2	143	2	1.4

# 自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00~10:00	2	0	1	0	3	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00~11:00	2	0	0	0	2	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
11:00~12:00	2	0	0	0	2	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00~13:00	4	0	0	0	4	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
13:00~14:00	2	0	0	0	2	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
14:00~15:00	2	0	0	0	2	0	0.0	1	0	1	0	2	0	0.0
15:00~16:00	2	0	0	0	2	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
16:00~17:00	2	0	0	0	2	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
17:00~18:00	3	0	0	0	3	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
18:00~19:00	2	0	0	0	2	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	1	2	1	50.0
20:00~21:00	1	0	0	0	1	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	24	0	1	0	25	0	0.0	17	0	1	1	19	1	5.3

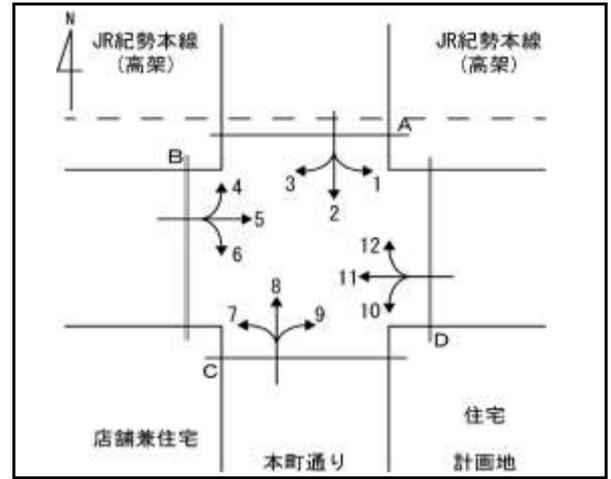
方向 種別 時間帯	12						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00~12:00	2	0	0	0	2	0	0.0
12:00~13:00	4	0	0	0	4	0	0.0
13:00~14:00	2	0	0	0	2	0	0.0
14:00~15:00	3	0	0	0	3	0	0.0
15:00~16:00	4	0	0	0	4	0	0.0
16:00~17:00	2	0	0	0	2	0	0.0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00~19:00	1	0	0	0	1	0	0.0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00~21:00	3	0	1	0	4	0	0.0
21:00~22:00	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	22	0	1	0	23	0	0.0

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3)							A断面流出 (4+8+12)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	114	0	4	0	118	0	0.0	72	0	5	0	77	0	0.0
9:00~10:00	148	0	9	0	157	0	0.0	91	0	9	0	100	0	0.0
10:00~11:00	143	0	6	0	149	0	0.0	98	0	11	1	110	1	0.9
11:00~12:00	119	0	12	2	133	2	1.5	97	0	13	1	111	1	0.9
12:00~13:00	127	0	16	1	144	1	0.7	90	0	10	1	101	1	1.0
13:00~14:00	158	0	13	1	172	1	0.6	102	0	5	0	107	0	0.0
14:00~15:00	113	0	9	1	123	1	0.8	87	0	5	0	92	0	0.0
15:00~16:00	96	0	13	1	110	1	0.9	65	0	9	1	75	1	1.3
16:00~17:00	157	0	14	0	171	0	0.0	75	0	10	0	85	0	0.0
17:00~18:00	98	0	13	2	113	2	1.8	70	0	1	1	72	1	1.4
18:00~19:00	63	0	5	0	68	0	0.0	63	0	2	0	65	0	0.0
19:00~20:00	48	0	3	0	51	0	0.0	48	0	5	1	54	1	1.9
20:00~21:00	29	0	0	0	29	0	0.0	41	0	5	0	46	0	0.0
21:00~22:00	17	0	0	0	17	0	0.0	31	0	0	0	31	0	0.0
22:00~23:00	7	0	0	0	7	0	0.0	14	0	0	0	14	0	0.0
全時間合計	1,437	0	117	8	1,562	8	0.5	1,044	0	90	6	1,140	6	0.5

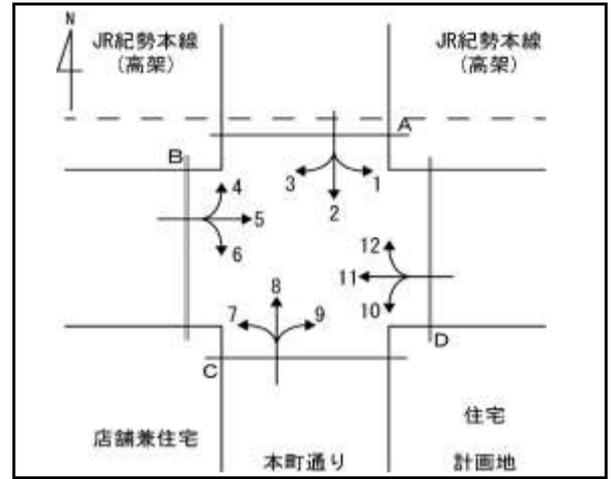
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	186	0	9	0	195	0	0.0
9:00~10:00	239	0	18	0	257	0	0.0
10:00~11:00	241	0	17	1	259	1	0.4
11:00~12:00	216	0	25	3	244	3	1.2
12:00~13:00	217	0	26	2	245	2	0.8
13:00~14:00	260	0	18	1	279	1	0.4
14:00~15:00	200	0	14	1	215	1	0.5
15:00~16:00	161	0	22	2	185	2	1.1
16:00~17:00	232	0	24	0	256	0	0.0
17:00~18:00	168	0	14	3	185	3	1.6
18:00~19:00	126	0	7	0	133	0	0.0
19:00~20:00	96	0	8	1	105	1	1.0
20:00~21:00	70	0	5	0	75	0	0.0
21:00~22:00	48	0	0	0	48	0	0.0
22:00~23:00	21	0	0	0	21	0	0.0
全時間合計	2,481	0	207	14	2,702	14	0.5

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (4+5+6)							B断面流出 (3+7+11)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	14	0	0	0	14	0	0.0	28	0	0	0	28	0	0.0
9:00~10:00	28	0	0	0	28	0	0.0	48	0	0	0	48	0	0.0
10:00~11:00	31	0	0	1	32	1	3.1	34	0	1	0	35	0	0.0
11:00~12:00	23	0	2	1	26	1	3.8	33	0	0	1	34	1	2.9
12:00~13:00	21	0	2	1	24	1	4.2	32	0	3	1	36	1	2.8
13:00~14:00	26	0	0	1	27	1	3.7	39	0	1	0	40	0	0.0
14:00~15:00	21	0	0	0	21	0	0.0	19	0	2	0	21	0	0.0
15:00~16:00	31	0	1	1	33	1	3.0	23	0	3	0	26	0	0.0
16:00~17:00	39	0	3	0	42	0	0.0	27	0	3	0	30	0	0.0
17:00~18:00	35	0	0	0	35	0	0.0	29	0	1	0	30	0	0.0
18:00~19:00	33	0	0	1	34	1	2.9	18	0	0	0	18	0	0.0
19:00~20:00	18	0	1	1	20	1	5.0	17	0	0	1	18	1	5.6
20:00~21:00	11	0	1	0	12	0	0.0	8	0	0	0	8	0	0.0
21:00~22:00	8	0	1	0	9	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	343	0	11	7	361	7	1.9	364	0	14	3	381	3	0.8

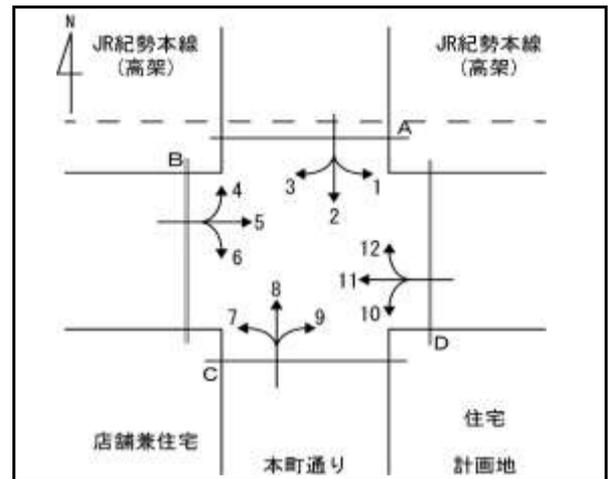
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	42	0	0	0	42	0	0.0
9:00~10:00	76	0	0	0	76	0	0.0
10:00~11:00	65	0	1	1	67	1	1.5
11:00~12:00	56	0	2	2	60	2	3.3
12:00~13:00	53	0	5	2	60	2	3.3
13:00~14:00	65	0	1	1	67	1	1.5
14:00~15:00	40	0	2	0	42	0	0.0
15:00~16:00	54	0	4	1	59	1	1.7
16:00~17:00	66	0	6	0	72	0	0.0
17:00~18:00	64	0	1	0	65	0	0.0
18:00~19:00	51	0	0	1	52	1	1.9
19:00~20:00	35	0	1	2	38	2	5.3
20:00~21:00	19	0	1	0	20	0	0.0
21:00~22:00	14	0	1	0	15	0	0.0
22:00~23:00	7	0	0	0	7	0	0.0
全時間合計	707	0	25	10	742	10	1.3

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (7+8+9)							C断面流出 (2+6+10)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	72	0	5	0	77	0	0.0	93	0	4	0	97	0	0.0
9:00~10:00	94	0	10	0	104	0	0.0	116	0	10	0	126	0	0.0
10:00~11:00	100	0	11	0	111	0	0.0	122	0	5	0	127	0	0.0
11:00~12:00	101	0	12	1	114	1	0.9	102	0	11	1	114	1	0.9
12:00~13:00	86	0	11	2	99	2	2.0	103	0	13	1	117	1	0.9
13:00~14:00	105	0	5	0	110	0	0.0	130	0	12	1	143	1	0.7
14:00~15:00	99	0	5	0	104	0	0.0	99	0	8	1	108	1	0.9
15:00~16:00	79	0	10	0	89	0	0.0	82	0	11	1	94	1	1.1
16:00~17:00	93	0	11	0	104	0	0.0	141	0	13	0	154	0	0.0
17:00~18:00	85	0	2	2	89	2	2.2	87	0	11	2	100	2	2.0
18:00~19:00	68	0	2	0	70	0	0.0	57	0	5	1	63	1	1.6
19:00~20:00	50	0	4	1	55	1	1.8	40	0	3	0	43	0	0.0
20:00~21:00	40	0	3	0	43	0	0.0	26	0	0	0	26	0	0.0
21:00~22:00	29	0	0	0	29	0	0.0	14	0	1	0	15	0	0.0
22:00~23:00	13	0	0	0	13	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	1,114	0	91	6	1,211	6	0.5	1,217	0	107	8	1,332	8	0.6

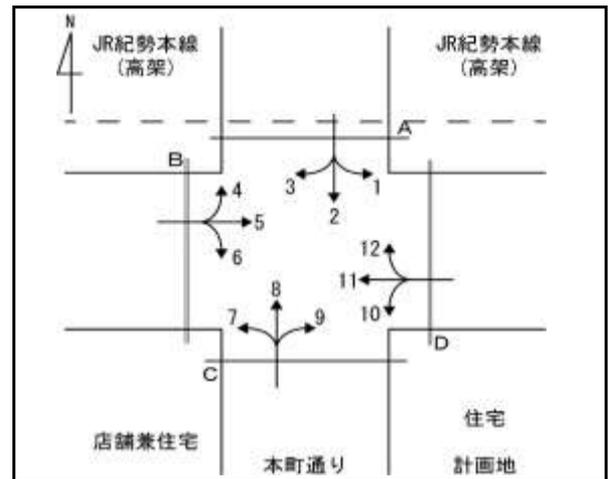
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	165	0	9	0	174	0	0.0
9:00~10:00	210	0	20	0	230	0	0.0
10:00~11:00	222	0	16	0	238	0	0.0
11:00~12:00	203	0	23	2	228	2	0.9
12:00~13:00	189	0	24	3	216	3	1.4
13:00~14:00	235	0	17	1	253	1	0.4
14:00~15:00	198	0	13	1	212	1	0.5
15:00~16:00	161	0	21	1	183	1	0.5
16:00~17:00	234	0	24	0	258	0	0.0
17:00~18:00	172	0	13	4	189	4	2.1
18:00~19:00	125	0	7	1	133	1	0.8
19:00~20:00	90	0	7	1	98	1	1.0
20:00~21:00	66	0	3	0	69	0	0.0
21:00~22:00	43	0	1	0	44	0	0.0
22:00~23:00	18	0	0	0	18	0	0.0
全時間合計	2,331	0	198	14	2,543	14	0.6

# 自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

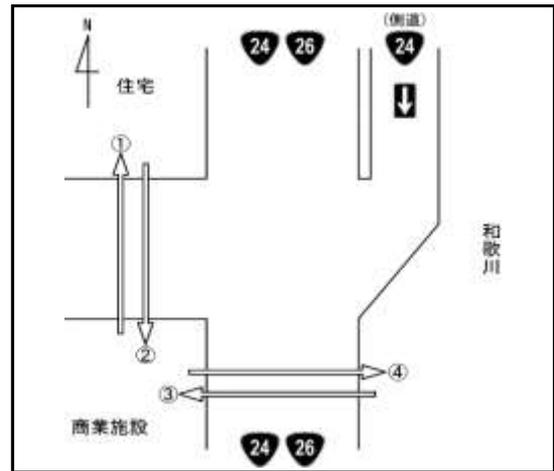
調査日：令和7年3月23日(日)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (10+11+12)							D断面流出 (1+5+9)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
9:00~10:00	2	0	1	0	3	0	0.0	17	0	1	0	18	0	0.0
10:00~11:00	3	0	0	0	3	0	0.0	23	0	0	0	23	0	0.0
11:00~12:00	4	0	0	0	4	0	0.0	15	0	2	1	18	1	5.6
12:00~13:00	10	0	0	0	10	0	0.0	19	0	3	1	23	1	4.3
13:00~14:00	8	0	0	0	8	0	0.0	26	0	0	1	27	1	3.7
14:00~15:00	6	0	1	0	7	0	0.0	34	0	0	0	34	0	0.0
15:00~16:00	7	0	0	0	7	0	0.0	43	0	1	0	44	0	0.0
16:00~17:00	5	0	0	0	5	0	0.0	51	0	2	0	53	0	0.0
17:00~18:00	6	0	0	0	6	0	0.0	38	0	2	1	41	1	2.4
18:00~19:00	5	0	0	0	5	0	0.0	31	0	0	0	31	0	0.0
19:00~20:00	1	0	0	1	2	1	50.0	12	0	0	1	13	1	7.7
20:00~21:00	5	0	1	0	6	0	0.0	10	0	0	0	10	0	0.0
21:00~22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	63	0	3	1	67	1	1.5	332	0	11	5	348	5	1.4

方向 種別 時間帯	D断面流出入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	7	0	0	0	7	0	0.0	200	0	9	0	209	0	0.0
9:00~10:00	19	0	2	0	21	0	0.0	272	0	20	0	292	0	0.0
10:00~11:00	26	0	0	0	26	0	0.0	277	0	17	1	295	1	0.3
11:00~12:00	19	0	2	1	22	1	4.5	247	0	26	4	277	4	1.4
12:00~13:00	29	0	3	1	33	1	3.0	244	0	29	4	277	4	1.4
13:00~14:00	34	0	0	1	35	1	2.9	297	0	18	2	317	2	0.6
14:00~15:00	40	0	1	0	41	0	0.0	239	0	15	1	255	1	0.4
15:00~16:00	50	0	1	0	51	0	0.0	213	0	24	2	239	2	0.8
16:00~17:00	56	0	2	0	58	0	0.0	294	0	28	0	322	0	0.0
17:00~18:00	44	0	2	1	47	1	2.1	224	0	15	4	243	4	1.6
18:00~19:00	36	0	0	0	36	0	0.0	169	0	7	1	177	1	0.6
19:00~20:00	13	0	0	2	15	2	13.3	117	0	8	3	128	3	2.3
20:00~21:00	15	0	1	0	16	0	0.0	85	0	5	0	90	0	0.0
21:00~22:00	5	0	0	0	5	0	0.0	55	0	1	0	56	0	0.0
22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	24	0	0	0	24	0	0.0
全時間合計	395	0	14	6	415	6	1.4	2,957	0	222	22	3,201	22	0.7

# 歩行者類通行量調査集計表



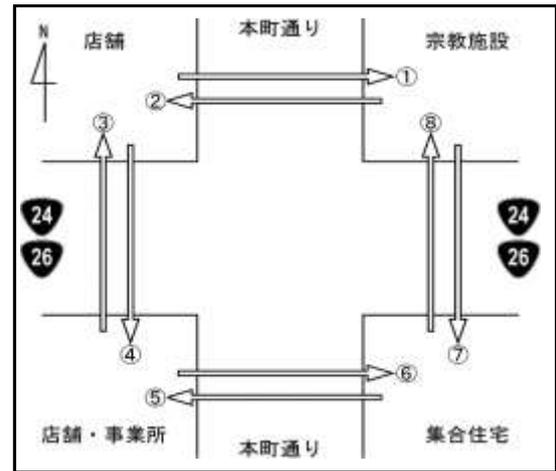
調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月24日（月）

方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	18	18	1	22	23	1	40	41
9:00～10:00	2	2	4	0	11	11	2	13	15
10:00～11:00	3	10	13	4	24	28	7	34	41
11:00～12:00	1	21	22	0	8	8	1	29	30
12:00～13:00	0	22	22	1	17	18	1	39	40
13:00～14:00	1	14	15	4	16	20	5	30	35
14:00～15:00	2	18	20	3	13	16	5	31	36
15:00～16:00	4	21	25	1	15	16	5	36	41
16:00～17:00	2	17	19	2	18	20	4	35	39
17:00～18:00	0	26	26	0	7	7	0	33	33
18:00～19:00	2	37	39	2	7	9	4	44	48
19:00～20:00	0	14	14	2	8	10	2	22	24
20:00～21:00	0	6	6	2	5	7	2	11	13
21:00～22:00	0	4	4	0	2	2	0	6	6
22:00～23:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
全時間合計	17	232	249	22	174	196	39	406	445

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	1	17	18	1	8	9	2	25	27
9:00～10:00	5	11	16	1	11	12	6	22	28
10:00～11:00	10	22	32	6	14	20	16	36	52
11:00～12:00	8	13	21	9	17	26	17	30	47
12:00～13:00	12	12	24	7	26	33	19	38	57
13:00～14:00	1	7	8	4	12	16	5	19	24
14:00～15:00	7	13	20	7	13	20	14	26	40
15:00～16:00	4	24	28	8	18	26	12	42	54
16:00～17:00	5	19	24	4	12	16	9	31	40
17:00～18:00	2	38	40	9	22	31	11	60	71
18:00～19:00	1	17	18	4	27	31	5	44	49
19:00～20:00	2	18	20	5	17	22	7	35	42
20:00～21:00	2	7	9	2	9	11	4	16	20
21:00～22:00	2	3	5	1	5	6	3	8	11
22:00～23:00	2	1	3	0	2	2	2	3	5
全時間合計	64	222	286	68	213	281	132	435	567

# 歩行者類通行量調査集計表



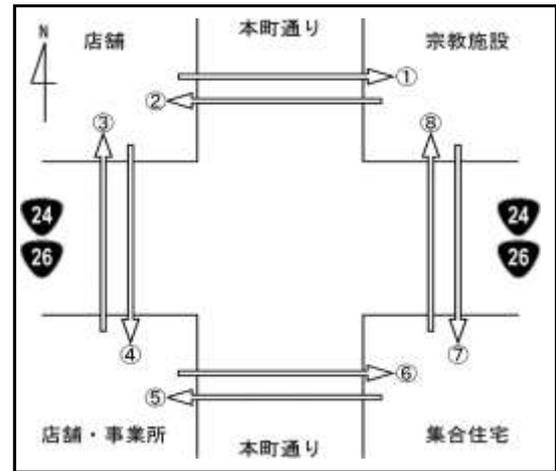
調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月24日（月）

方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4
9:00～10:00	0	2	2	1	1	2	1	3	4
10:00～11:00	1	11	12	3	6	9	4	17	21
11:00～12:00	8	13	21	4	15	19	12	28	40
12:00～13:00	0	5	5	1	5	6	1	10	11
13:00～14:00	6	6	12	4	6	10	10	12	22
14:00～15:00	5	14	19	6	13	19	11	27	38
15:00～16:00	9	7	16	5	7	12	14	14	28
16:00～17:00	0	2	2	8	6	14	8	8	16
17:00～18:00	1	6	7	4	4	8	5	10	15
18:00～19:00	9	12	21	5	0	5	14	12	26
19:00～20:00	6	8	14	4	5	9	10	13	23
20:00～21:00	3	5	8	8	2	10	11	7	18
21:00～22:00	2	3	5	4	1	5	6	4	10
22:00～23:00	0	1	1	2	0	2	2	1	3
全時間合計	51	97	148	59	72	131	110	169	279

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	2	4	6	6	16	22	8	20	28
9:00～10:00	2	1	3	7	5	12	9	6	15
10:00～11:00	9	13	22	5	7	12	14	20	34
11:00～12:00	13	8	21	9	12	21	22	20	42
12:00～13:00	11	5	16	6	4	10	17	9	26
13:00～14:00	8	8	16	7	4	11	15	12	27
14:00～15:00	12	17	29	4	5	9	16	22	38
15:00～16:00	6	7	13	5	2	7	11	9	20
16:00～17:00	4	11	15	7	5	12	11	16	27
17:00～18:00	5	12	17	1	1	2	6	13	19
18:00～19:00	2	12	14	0	9	9	2	21	23
19:00～20:00	4	11	15	8	5	13	12	16	28
20:00～21:00	4	3	7	5	3	8	9	6	15
21:00～22:00	2	1	3	2	2	4	4	3	7
22:00～23:00	1	0	1	1	1	2	2	1	3
全時間合計	85	113	198	73	81	154	158	194	352

# 歩行者類通行量調査集計表



調査地点：地点2 本町四丁目交差点

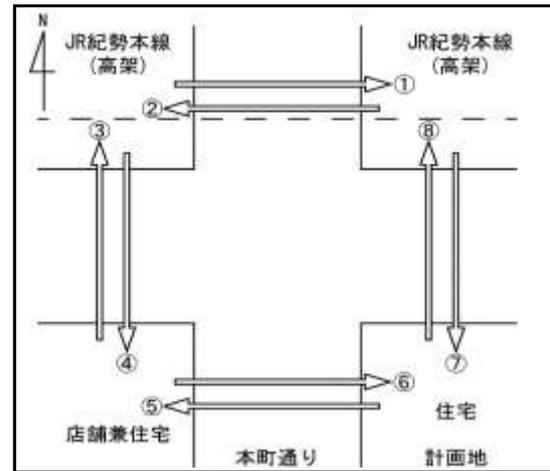
調査日：令和7年3月24日（月）

方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	6	3	9	18	8	26	24	11	35
9:00～10:00	0	1	1	4	4	8	4	5	9
10:00～11:00	9	4	13	6	9	15	15	13	28
11:00～12:00	5	11	16	2	7	9	7	18	25
12:00～13:00	0	1	1	4	5	9	4	6	10
13:00～14:00	2	9	11	6	0	6	8	9	17
14:00～15:00	11	13	24	11	7	18	22	20	42
15:00～16:00	7	8	15	6	5	11	13	13	26
16:00～17:00	2	2	4	3	4	7	5	6	11
17:00～18:00	12	10	22	4	3	7	16	13	29
18:00～19:00	4	5	9	2	5	7	6	10	16
19:00～20:00	0	5	5	0	2	2	0	7	7
20:00～21:00	1	3	4	0	3	3	1	6	7
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
22:00～23:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
全時間合計	59	75	134	66	65	131	125	140	265

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	9	22	31	3	1	4	12	23	35
9:00～10:00	1	6	7	0	0	0	1	6	7
10:00～11:00	5	14	19	5	11	16	10	25	35
11:00～12:00	7	18	25	22	9	31	29	27	56
12:00～13:00	6	13	19	4	7	11	10	20	30
13:00～14:00	4	10	14	4	6	10	8	16	24
14:00～15:00	11	8	19	5	7	12	16	15	31
15:00～16:00	9	7	16	7	7	14	16	14	30
16:00～17:00	0	5	5	6	5	11	6	10	16
17:00～18:00	2	4	6	2	4	6	4	8	12
18:00～19:00	0	4	4	4	7	11	4	11	15
19:00～20:00	0	2	2	3	3	6	3	5	8
20:00～21:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
21:00～22:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
22:00～23:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
全時間合計	54	117	171	65	71	136	119	188	307

# 歩行者類通行量調査集計表

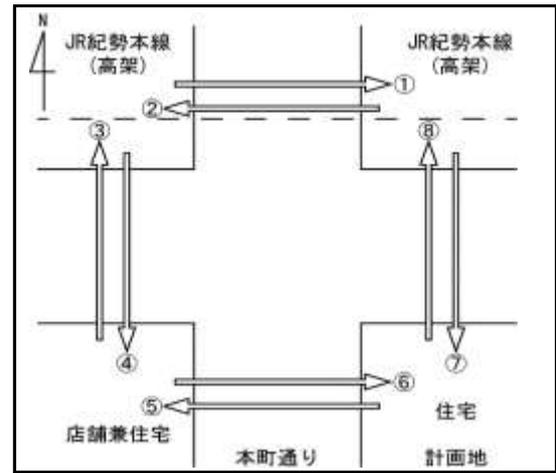
調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点  
 調査日：令和7年3月24日(月)



方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	0	2	2	3	0	3	3	2	5
9:00~10:00	0	1	1	1	1	2	1	2	3
10:00~11:00	0	11	11	0	1	1	0	12	12
11:00~12:00	0	7	7	0	1	1	0	8	8
12:00~13:00	1	10	11	0	0	0	1	10	11
13:00~14:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
14:00~15:00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
15:00~16:00	2	7	9	0	0	0	2	7	9
16:00~17:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3
17:00~18:00	1	1	2	0	1	1	1	2	3
18:00~19:00	0	7	7	2	1	3	2	8	10
19:00~20:00	0	8	8	1	1	2	1	9	10
20:00~21:00	1	2	3	1	0	1	2	2	4
21:00~22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
22:00~23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
全時間合計	6	69	75	10	6	16	16	75	91

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	1	3	4	2	44	46	3	47	50
9:00~10:00	0	2	2	2	2	4	2	4	6
10:00~11:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
11:00~12:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5
12:00~13:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
13:00~14:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
14:00~15:00	0	5	5	0	4	4	0	9	9
15:00~16:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
16:00~17:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	10	10	0	1	1	0	11	11
19:00~20:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5
20:00~21:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
21:00~22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	1	38	39	5	54	59	6	92	98

# 歩行者類通行量調査集計表



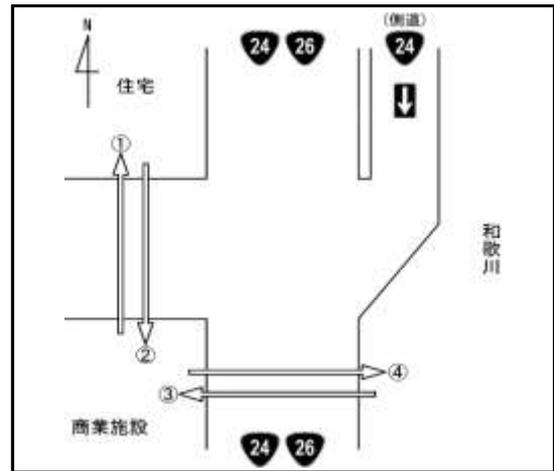
調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月24日(月)

方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	0	33	33	0	2	2	0	35	35
9:00~10:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
10:00~11:00	1	8	9	1	1	2	2	9	11
11:00~12:00	1	3	4	1	0	1	2	3	5
12:00~13:00	1	4	5	0	1	1	1	5	6
13:00~14:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
14:00~15:00	1	5	6	3	1	4	4	6	10
15:00~16:00	0	6	6	1	1	2	1	7	8
16:00~17:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	5	5	0	1	1	0	6	6
19:00~20:00	2	2	4	0	1	1	2	3	5
20:00~21:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	7	70	77	6	11	17	13	81	94

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	1	26	27	0	0	0	1	26	27
9:00~10:00	4	1	5	2	0	2	6	1	7
10:00~11:00	2	4	6	4	1	5	6	5	11
11:00~12:00	0	5	5	12	6	18	12	11	23
12:00~13:00	1	4	5	1	5	6	2	9	11
13:00~14:00	0	3	3	0	2	2	0	5	5
14:00~15:00	1	6	7	0	2	2	1	8	9
15:00~16:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
16:00~17:00	1	1	2	0	4	4	1	5	6
17:00~18:00	0	0	0	3	1	4	3	1	4
18:00~19:00	0	4	4	0	3	3	0	7	7
19:00~20:00	0	3	3	1	2	3	1	5	6
20:00~21:00	7	1	8	0	2	2	7	3	10
21:00~22:00	3	1	4	0	1	1	3	2	5
22:00~23:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
全時間合計	22	61	83	23	29	52	45	90	135

# 歩行者類通行量調査集計表



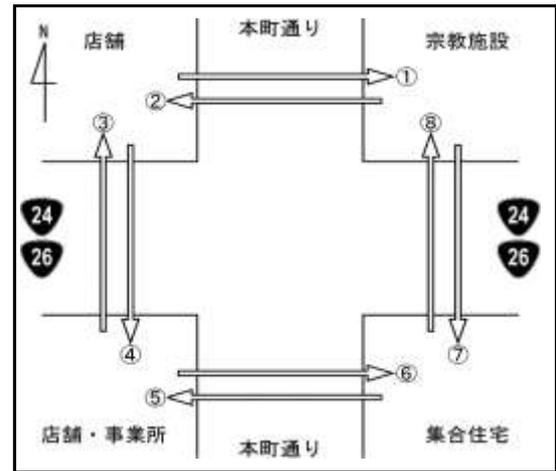
調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月23日（日）

方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	6	6	0	10	10	0	16	16
9:00～10:00	1	12	13	1	16	17	2	28	30
10:00～11:00	0	17	17	2	26	28	2	43	45
11:00～12:00	7	13	20	5	12	17	12	25	37
12:00～13:00	5	8	13	5	13	18	10	21	31
13:00～14:00	6	19	25	7	11	18	13	30	43
14:00～15:00	11	28	39	4	27	31	15	55	70
15:00～16:00	6	11	17	1	17	18	7	28	35
16:00～17:00	4	12	16	1	10	11	5	22	27
17:00～18:00	5	18	23	6	17	23	11	35	46
18:00～19:00	4	17	21	3	9	12	7	26	33
19:00～20:00	0	9	9	0	5	5	0	14	14
20:00～21:00	0	5	5	0	3	3	0	8	8
21:00～22:00	1	5	6	0	1	1	1	6	7
22:00～23:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
全時間合計	50	183	233	35	178	213	85	361	446

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	4	15	19	5	7	12	9	22	31
9:00～10:00	7	21	28	7	15	22	14	36	50
10:00～11:00	11	28	39	10	14	24	21	42	63
11:00～12:00	6	25	31	8	23	31	14	48	62
12:00～13:00	5	10	15	7	12	19	12	22	34
13:00～14:00	7	9	16	4	10	14	11	19	30
14:00～15:00	10	11	21	6	13	19	16	24	40
15:00～16:00	4	16	20	2	8	10	6	24	30
16:00～17:00	5	8	13	7	20	27	12	28	40
17:00～18:00	0	5	5	6	23	29	6	28	34
18:00～19:00	2	7	9	2	11	13	4	18	22
19:00～20:00	4	4	8	1	7	8	5	11	16
20:00～21:00	0	0	0	6	5	11	6	5	11
21:00～22:00	1	0	1	2	2	4	3	2	5
22:00～23:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
全時間合計	66	159	225	74	171	245	140	330	470

# 歩行者類通行量調査集計表



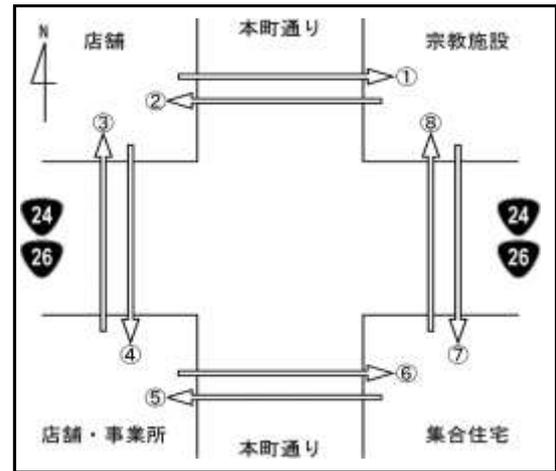
調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月23日（日）

方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	1	2	3	0	3	3	1	5	6
9:00～10:00	2	4	6	0	8	8	2	12	14
10:00～11:00	4	6	10	3	11	14	7	17	24
11:00～12:00	1	5	6	2	0	2	3	5	8
12:00～13:00	2	7	9	5	6	11	7	13	20
13:00～14:00	3	6	9	4	7	11	7	13	20
14:00～15:00	6	12	18	5	13	18	11	25	36
15:00～16:00	0	9	9	0	4	4	0	13	13
16:00～17:00	2	7	9	0	1	1	2	8	10
17:00～18:00	9	19	28	5	7	12	14	26	40
18:00～19:00	1	6	7	1	6	7	2	12	14
19:00～20:00	0	4	4	2	2	4	2	6	8
20:00～21:00	0	0	0	0	9	9	0	9	9
21:00～22:00	0	2	2	1	12	13	1	14	15
22:00～23:00	0	0	0	0	5	5	0	5	5
全時間合計	31	89	120	28	94	122	59	183	242

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	2	4	6	1	3	4	3	7	10
9:00～10:00	4	7	11	2	7	9	6	14	20
10:00～11:00	7	10	17	2	12	14	9	22	31
11:00～12:00	6	6	12	2	6	8	8	12	20
12:00～13:00	3	5	8	10	2	12	13	7	20
13:00～14:00	4	9	13	7	6	13	11	15	26
14:00～15:00	8	6	14	11	4	15	19	10	29
15:00～16:00	1	5	6	7	5	12	8	10	18
16:00～17:00	4	6	10	4	1	5	8	7	15
17:00～18:00	3	8	11	5	6	11	8	14	22
18:00～19:00	4	4	8	4	7	11	8	11	19
19:00～20:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
20:00～21:00	1	0	1	2	1	3	3	1	4
21:00～22:00	1	3	4	2	3	5	3	6	9
22:00～23:00	0	1	1	1	1	2	1	2	3
全時間合計	48	76	124	60	67	127	108	143	251

# 歩行者類通行量調査集計表



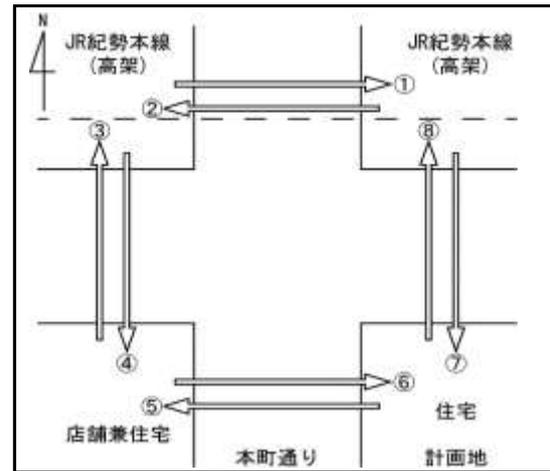
調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月23日（日）

方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	3	1	4	0	1	1	3	2	5
9:00～10:00	6	3	9	0	2	2	6	5	11
10:00～11:00	5	5	10	5	11	16	10	16	26
11:00～12:00	0	4	4	1	1	2	1	5	6
12:00～13:00	0	1	1	2	1	3	2	2	4
13:00～14:00	0	2	2	4	7	11	4	9	13
14:00～15:00	4	5	9	2	5	7	6	10	16
15:00～16:00	1	4	5	5	4	9	6	8	14
16:00～17:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
17:00～18:00	0	4	4	9	5	14	9	9	18
18:00～19:00	0	3	3	4	4	8	4	7	11
19:00～20:00	1	1	2	0	2	2	1	3	4
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	1	2	3	3	1	4	4	3	7
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	21	38	59	35	44	79	56	82	138

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	1	4	5	1	4	5	2	8	10
9:00～10:00	0	7	7	3	8	11	3	15	18
10:00～11:00	3	16	19	2	13	15	5	29	34
11:00～12:00	9	5	14	1	5	6	10	10	20
12:00～13:00	10	6	16	19	4	23	29	10	39
13:00～14:00	7	12	19	9	8	17	16	20	36
14:00～15:00	6	5	11	4	17	21	10	22	32
15:00～16:00	0	10	10	1	2	3	1	12	13
16:00～17:00	3	6	9	3	3	6	6	9	15
17:00～18:00	2	4	6	4	4	8	6	8	14
18:00～19:00	2	3	5	0	2	2	2	5	7
19:00～20:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
21:00～22:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	43	80	123	47	73	120	90	153	243

# 歩行者類通行量調査集計表



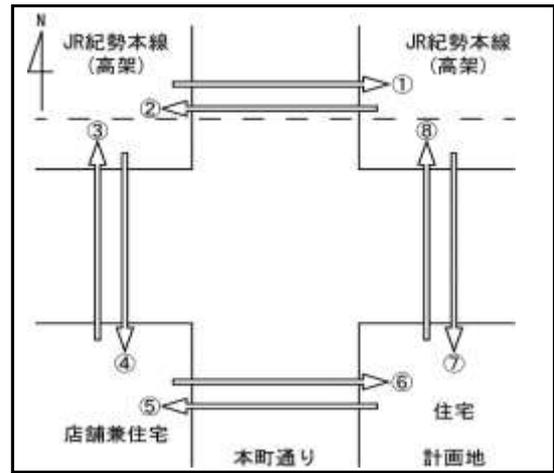
調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月23日(日)

方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
10:00~11:00	0	2	2	2	0	2	2	2	4
11:00~12:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
12:00~13:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
13:00~14:00	2	1	3	2	1	3	4	2	6
14:00~15:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3
15:00~16:00	0	4	4	1	0	1	1	4	5
16:00~17:00	0	6	6	1	1	2	1	7	8
17:00~18:00	7	0	7	2	1	3	9	1	10
18:00~19:00	1	3	4	1	2	3	2	5	7
19:00~20:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
20:00~21:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
21:00~22:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	10	31	41	11	6	17	21	37	58

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
10:00~11:00	2	1	3	0	0	0	2	1	3
11:00~12:00	0	4	4	1	2	3	1	6	7
12:00~13:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
13:00~14:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
14:00~15:00	0	0	0	2	1	3	2	1	3
15:00~16:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
16:00~17:00	1	7	8	0	1	1	1	8	9
17:00~18:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
18:00~19:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
19:00~20:00	0	0	0	2	1	3	2	1	3
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	3	21	24	6	8	14	9	29	38

# 歩行者類通行量調査集計表



調査地点：地点3 (仮称)計画地北西交差点

調査日：令和7年3月23日(日)

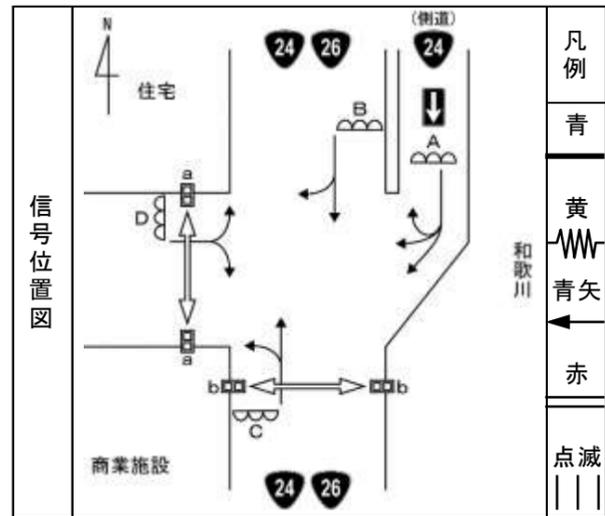
方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
10:00~11:00	3	5	8	0	0	0	3	5	8
11:00~12:00	0	6	6	0	1	1	0	7	7
12:00~13:00	2	2	4	0	1	1	2	3	5
13:00~14:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
14:00~15:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
15:00~16:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
16:00~17:00	0	4	4	2	2	4	2	6	8
17:00~18:00	2	0	2	1	1	2	3	1	4
18:00~19:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
19:00~20:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
20:00~21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	8	23	31	4	7	11	12	30	42

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
9:00~10:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
10:00~11:00	1	5	6	1	0	1	2	5	7
11:00~12:00	3	4	7	0	2	2	3	6	9
12:00~13:00	1	6	7	2	1	3	3	7	10
13:00~14:00	3	8	11	1	2	3	4	10	14
14:00~15:00	0	7	7	1	2	3	1	9	10
15:00~16:00	1	4	5	0	2	2	1	6	7
16:00~17:00	2	3	5	0	4	4	2	7	9
17:00~18:00	1	4	5	2	0	2	3	4	7
18:00~19:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5
19:00~20:00	1	2	3	1	0	1	2	2	4
20:00~21:00	1	1	2	2	0	2	3	1	4
21:00~22:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	15	51	66	10	14	24	25	65	90

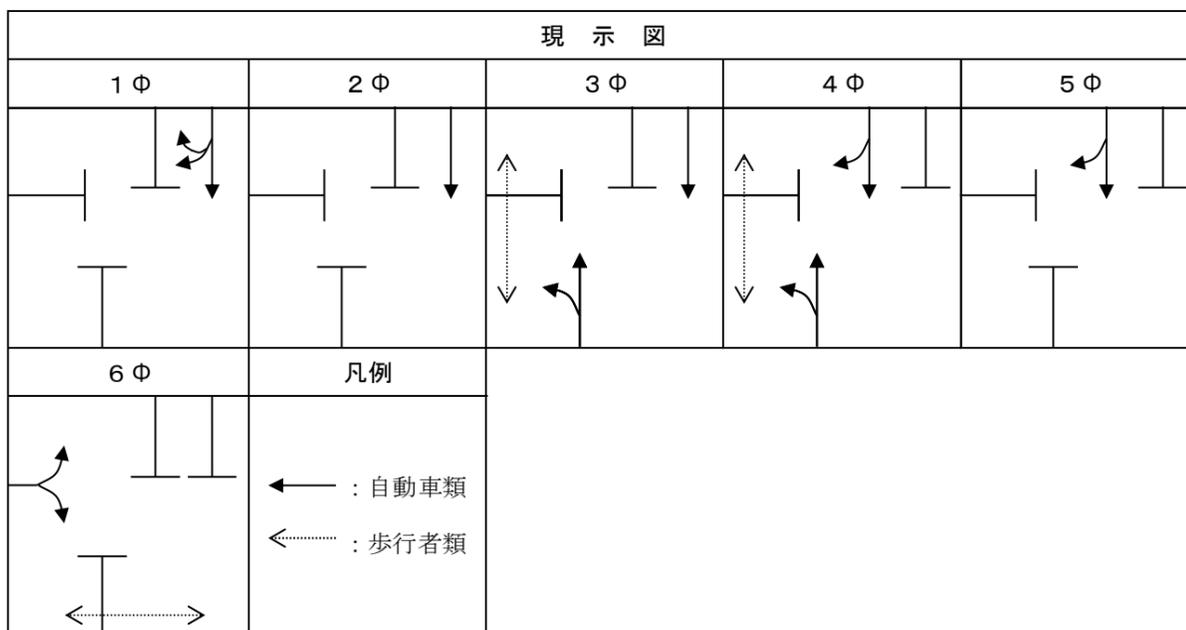
# 信号現示調査票

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月24日（月）



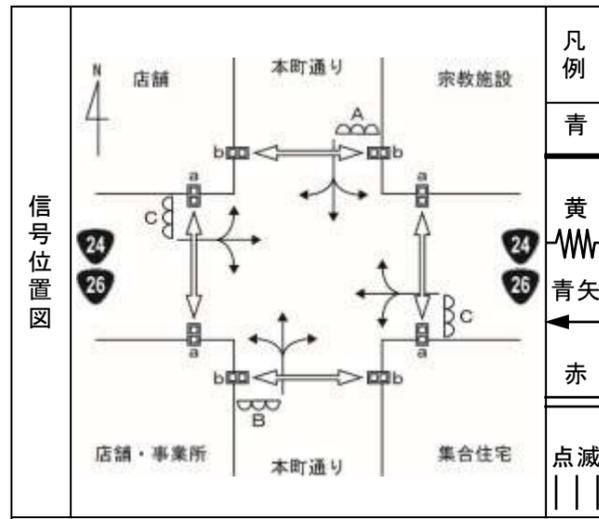
信号	階梯																		合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
A (直進)				→	〰														
A (右折)	→	〰																	
B												〰							
C											〰								
D																		〰	
a (歩行者)																			
b (歩行者)																			
8時	9	3	4	4	3	3	83	3	3	3	17	3	3	14	6	3	3	3	170
9時	9	3	4	4	3	3	83	3	3	3	17	3	3	14	6	3	3	3	170
10時	9	3	4	4	3	3	83	3	3	3	17	3	3	14	6	3	3	3	170
11時	14	3	4	10	3	3	61	3	3	3	8	3	3	14	6	3	3	3	150
12時	14	3	4	10	3	3	61	3	3	3	8	3	3	14	6	3	3	3	150
13時	14	3	4	10	3	3	61	3	3	3	8	3	3	14	6	3	3	3	150
14時	14	3	4	10	3	3	61	3	3	3	8	3	3	14	6	3	3	3	150
15時	14	3	4	10	3	3	58	3	3	3	8	3	3	17	6	3	3	3	150
16時	14	3	4	10	3	3	58	3	3	3	8	3	3	17	6	3	3	3	150
17時	14	3	4	10	3	3	58	3	3	3	8	3	3	17	6	3	3	3	150
18時	14	3	4	10	3	3	58	3	3	3	8	3	3	17	6	3	3	3	150
19時	14	3	4	10	3	3	58	3	3	3	8	3	3	17	6	3	3	3	150
20時	14	3	4	4	3	3	70	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
21時	14	3	4	4	3	3	70	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
22時	14	3	4	4	3	3	70	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
現示番号	1Φ	2Φ	3Φ			4Φ			5Φ			6Φ							



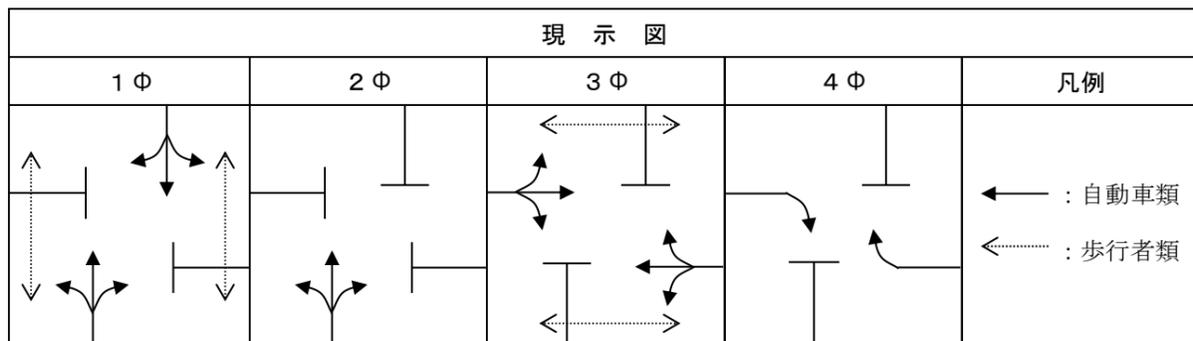
# 信号現示調査票

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

調査日：令和7年3月24日（月）



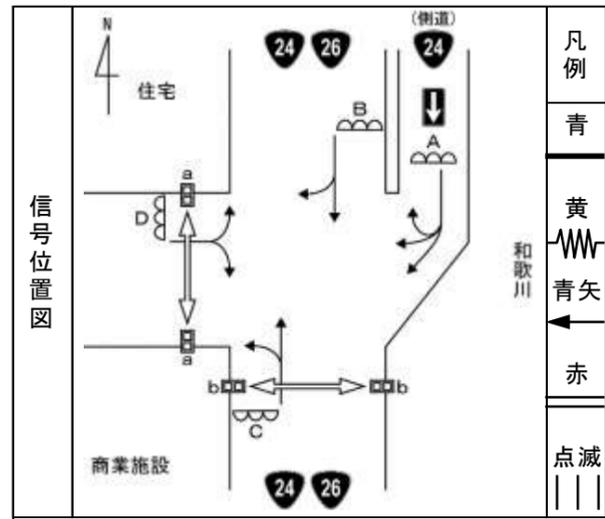
信号	階梯														合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				〰〰〰											
B						〰〰〰									
C											〰〰〰	→	〰〰〰		
a (歩行者)															
b (歩行者)															
8時	42	5	3	3	15	3	3	59	5	3	3	20	3	3	170
9時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
10時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
11時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
12時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
13時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
14時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
15時	39	5	3	3	15	3	3	52	5	3	3	20	3	3	160
16時	39	5	3	3	15	3	3	52	5	3	3	20	3	3	160
17時	39	5	3	3	15	3	3	52	5	3	3	20	3	3	160
18時	39	5	3	3	15	3	3	52	5	3	3	20	3	3	160
19時	39	5	3	3	15	3	3	52	5	3	3	20	3	3	160
20時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
21時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
22時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
現示番号	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ					



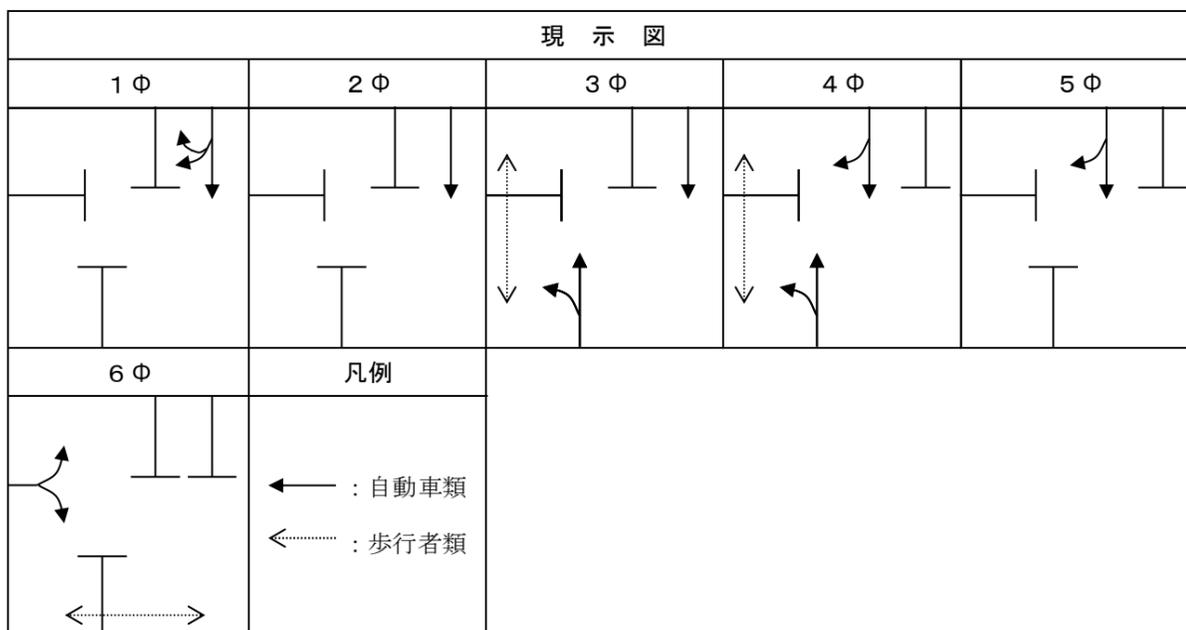
# 信号現示調査票

調査地点：地点1 元寺町五丁目交差点

調査日：令和7年3月23日（日）



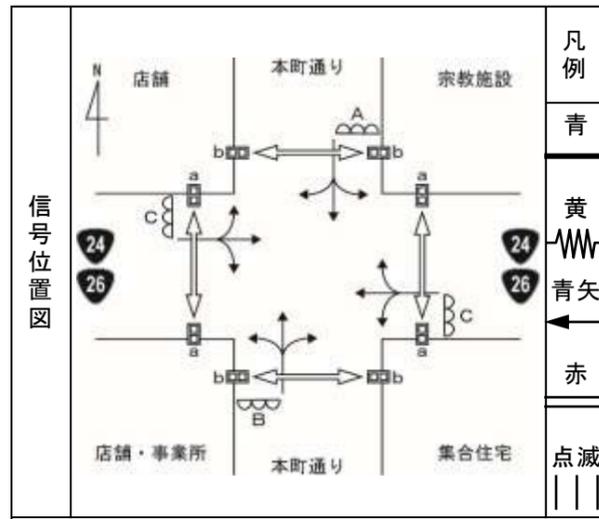
信号	階梯																		合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
A (直進)				→	〰														
A (右折)	→	〰																	
B												〰							
C											〰								
D																		〰	
a (歩行者)																			
b (歩行者)																			
8時	14	3	4	10	3	3	54	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	140
9時	14	3	4	10	3	3	54	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	140
10時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
11時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
12時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
13時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
14時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
15時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
16時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	21	6	3	3	3	160
17時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	21	6	3	3	3	160
18時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
19時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
20時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
21時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
22時	14	3	4	10	3	3	64	3	3	3	8	3	3	11	6	3	3	3	150
現示番号	1Φ	2Φ	3Φ			4Φ			5Φ			6Φ							



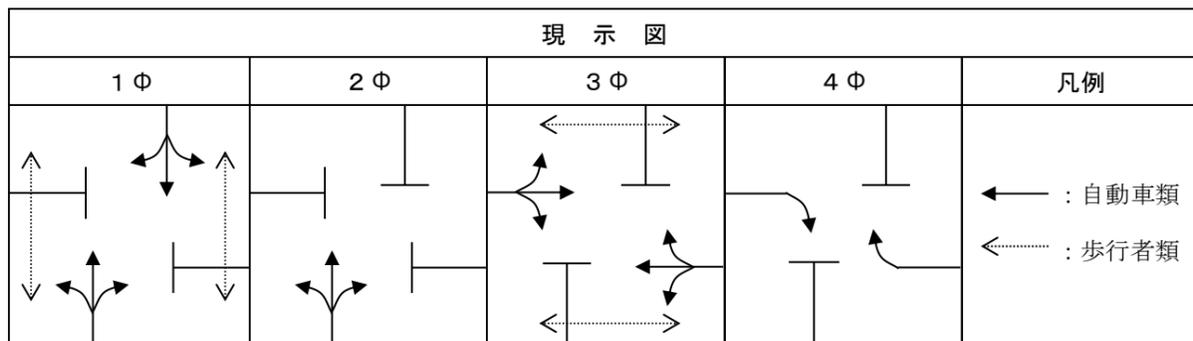
# 信号現示調査票

調査地点：地点2 本町四丁目交差点

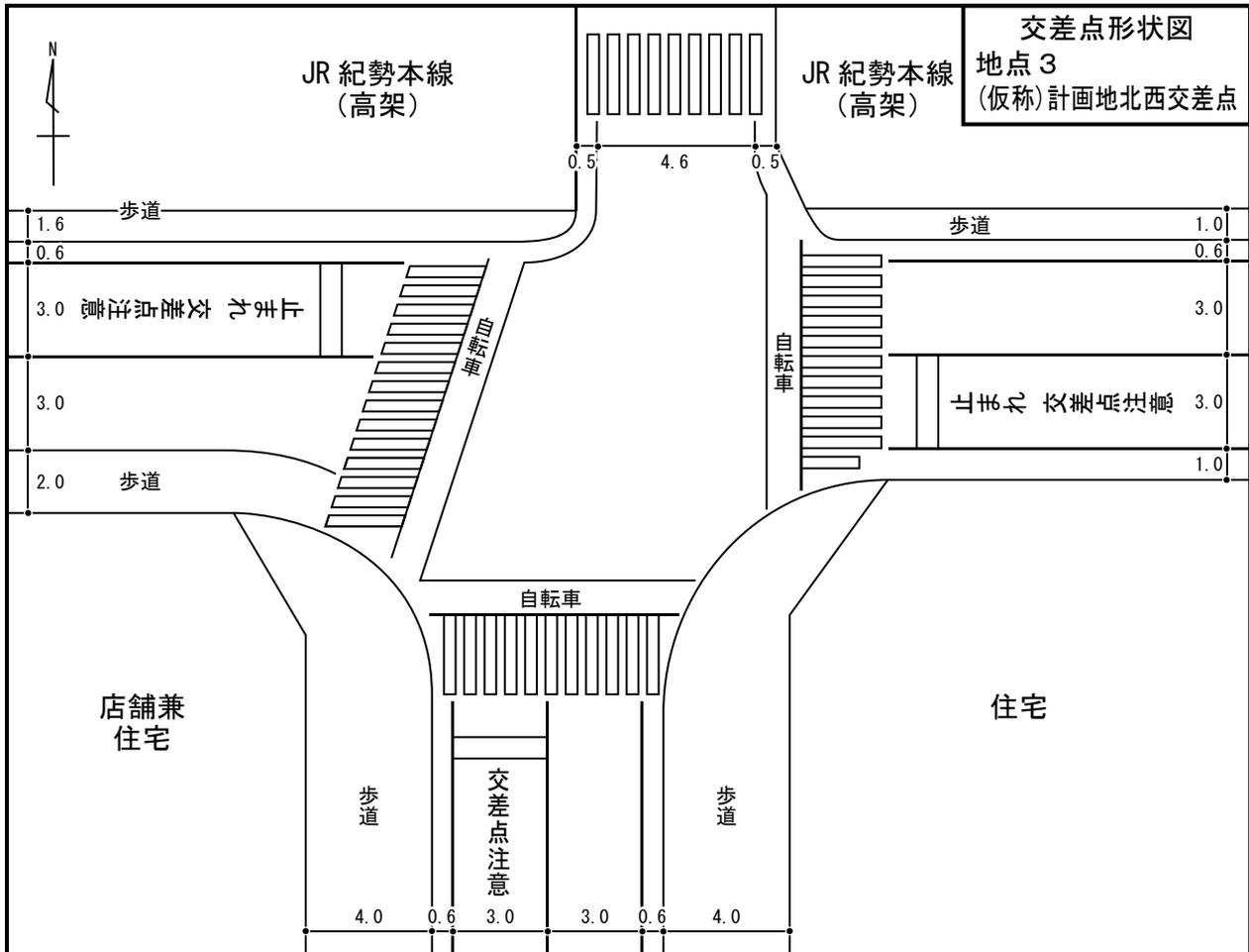
調査日：令和7年3月23日（日）



信号	階梯														合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				〰〰〰											
B						〰〰〰									
C											〰〰〰	→	〰〰〰		
a (歩行者)															
b (歩行者)															
8時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
9時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
10時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
11時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
12時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
13時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
14時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
15時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
16時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
17時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
18時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
19時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
20時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
21時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
22時	39	5	3	3	11	3	3	52	5	3	3	14	3	3	150
現示番号	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ					







(単位：m)