

「ドラッグコスモス有本店」
新設に伴う交通処理検討報告書

目 次

1. 検討の概要	
(1) 目的	1
(2) 調査及び予測の流れ	1
(3) 施設の計画概要	2
2. 交通実態調査の概要	
(1) 調査日時	3
(2) 調査地点	3
(3) 調査項目・内容	4
3. 交通現状の把握	
(1) 現状の交通量調査結果	5
(2) ピーク時間帯	6
(3) 信号現示の調査結果	7
(4) 現況の交差点飽和度	8
4. 交通量予測	
(1) 計画施設の発生交通量予測	9
(2) 案内経路及び方面別の来店客車両台数の設定	11
(3) 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）	14
(4) 地点2（無信号交差点）の交通処理検討	14
・交差点飽和度計算表	

1. 検討の概要

(1) 目的

本検討は、大規模小売店舗の新設に伴って発生する来店客車両台数の予測を行い、周辺交通にどのような影響を与えるのかを予想し、交通処理計画の検討を行うものです。

(2) 調査及び予測の流れ

調査及び予測の流れは図1-1に示すとおりです。

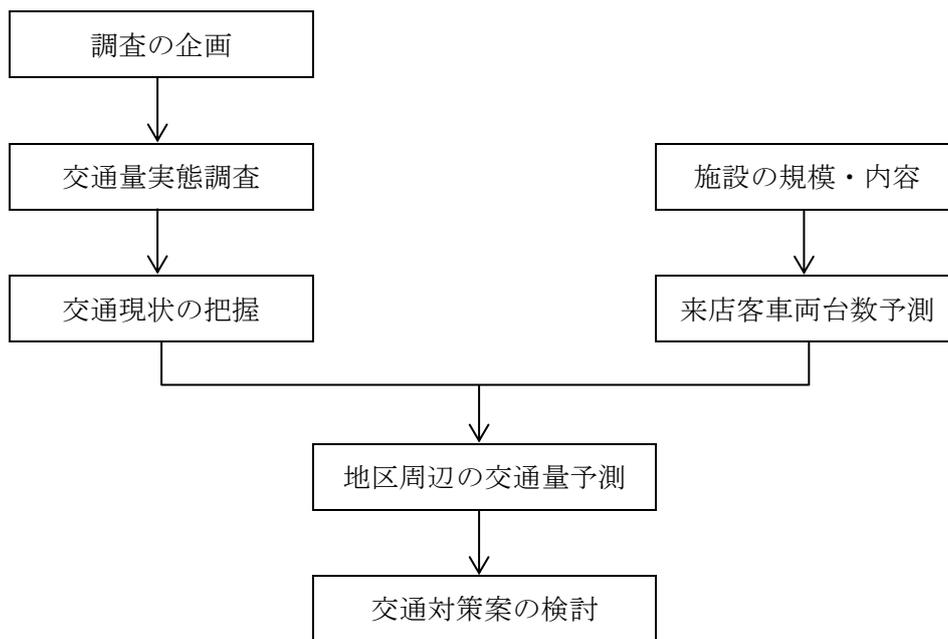


図1-1 交通に係る事項の調査及び予測の流れ

(3) 施設の計画概要

計画施設の概要は表1-1に示すとおりです。

表1-1 計画施設の概要

店 舗 名 称	ドラッグコスモス有本店
所 在 地	和歌山県和歌山市有本字西新田752番3外
用 途 地 域	工業地域
小売業を行う者	株式会社コスモス薬品（医薬品など）
店舗面積の合計	1,332㎡
営 業 時 間	9時～22時

2. 交通実態調査の概要

計画施設周辺の交通状況の把握及び交通量予測の基礎データを得るため、交通実態調査を以下の要領で実施しました。

(1) 調査日時

調査は平日と休日の2日間、8:00～23:00の15時間連続で計測を行いました。

平日：令和7年7月14日（月）8:00～23:00

休日：令和7年7月13日（日）8:00～23:00

(2) 調査地点

交通量調査の調査地点は、計画施設の案内経路上で発生交通量が集中することが想定される交差点を選定しました。調査地点の位置は図2-1に示すとおりです。



図2-1 調査地点位置図

(3) 調査項目・内容

調査は表2-1に示す項目、内容について実施しました。

表2-1 交通実態調査の項目、内容

項 目	内 容
1. 交差点交通量	交差点の右・左折・直進交通量を車種別に1時間ごとに集計しました（表2-2、図2-2）。
2. 交差点形状	各交差点の流入部の車線数や車線幅等。
3. 信号現示	信号で制御されている交差点については、信号現示を1時間ごとに計測しました。

表2-2 交通実態調査の車種分類

分 類	内 容
普通乗用車	小型・普通乗用車
大型乗用車	バス
小型貨物車	小型貨物車・ライトバン
普通・大型貨物車	普通・大型貨物車

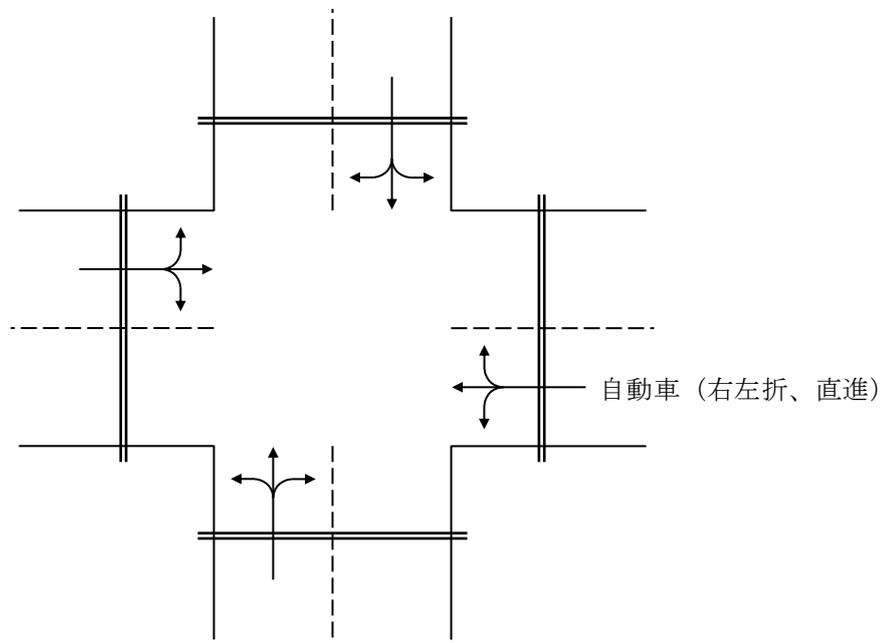


図2-2 交差点交通量の方向と種類

3. 交通現状の把握

(1) 現状の交通量調査結果

周辺地区の一般交通量（15時間交通量）は表3-1に示すとおりです。

大型車混入率は、

〔平日〕 地点1：5.6%、地点2：4.5%

〔休日〕 地点1：0.6%、地点2：1.0%

でした。

表3-1 周辺地区の車種別交通量

[単位：台/15時間（%）]

調査地点	曜日	普通 乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通・大型 貨物車	合計	大型車 混入率
地点1 地蔵の辻交差点	平日	12,788 (78.3%)	29 (0.2%)	2,627 (16.1%)	890 (5.4%)	16,334 (100.0%)	5.6%
	休日	11,662 (90.6%)	5 (0.0%)	1,137 (8.8%)	75 (0.6%)	12,879 (100.0%)	0.6%
地点2 (仮称)計画地北東 交差点	平日	8,607 (83.6%)	1 (0.0%)	1,220 (11.9%)	467 (4.5%)	10,295 (100.0%)	4.5%
	休日	7,304 (93.0%)	5 (0.1%)	474 (6.0%)	70 (0.9%)	7,853 (100.0%)	1.0%

(2) ピーク時間帯

調査を実施した交差点流入交通量の経時変化は図3-1に、ピーク時交通量は表3-2に示すとおりです。

現況交通量の経時変化をしてみると、平日は、いずれの地点も17時台にピークが見られました。また休日は、地点1が11時台、地点2が10時台にピークが見られました。

したがって、以降の交通処理検討は、ピーク時間帯の現況交通量データを用いて行いました。

表3-2 現況の交差点流入交通量

調査地点	平日		休日	
	ピーク時 [台/時]	15時間計 [台/15時間]	ピーク時 [台/時]	15時間計 [台/15時間]
地点1 地蔵の辻交差点	17時台	16,334	11時台	12,879
	1,434		1,151	
地点2 (仮称)計画地北東 交差点	17時台	10,295	10時台	7,853
	1,065		743	

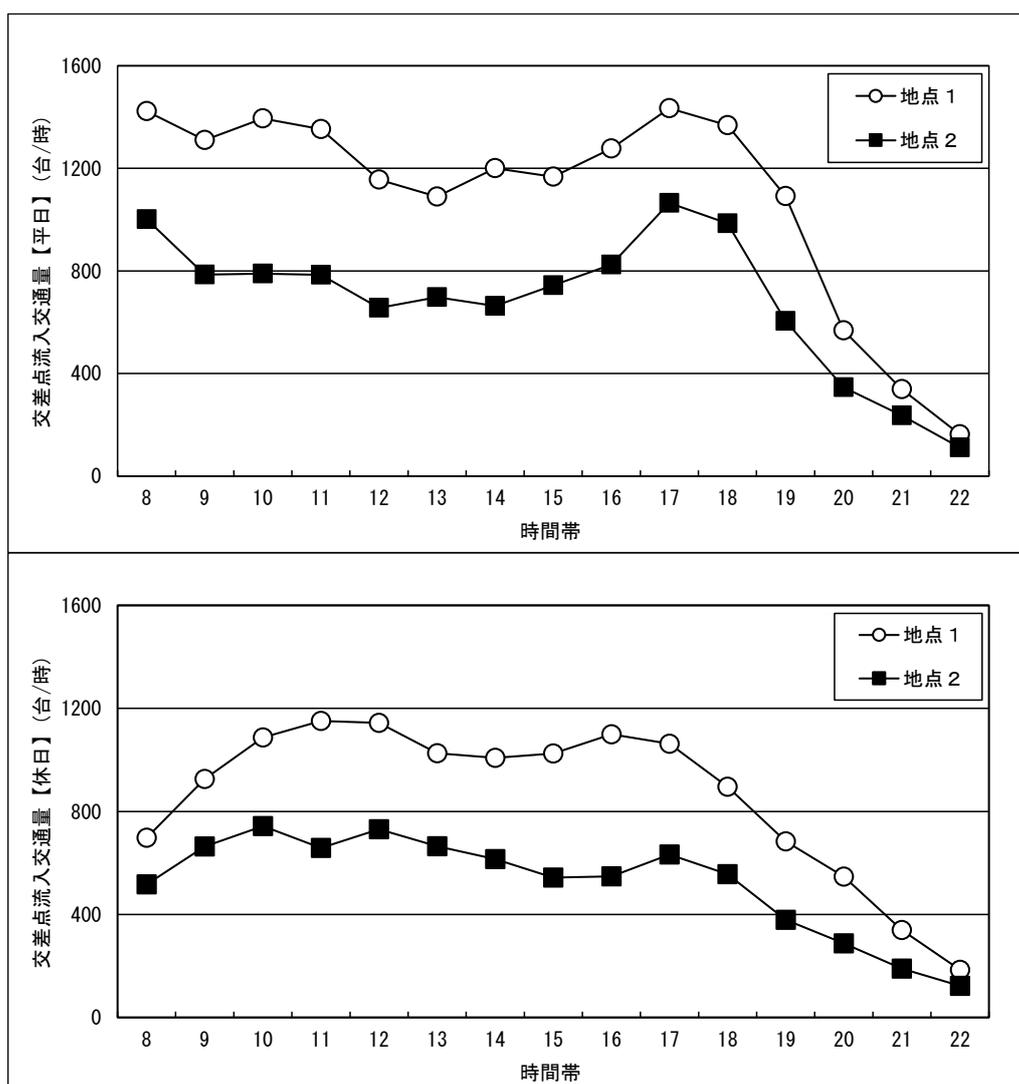


図3-1 現況交通量の経時変化

(3) 信号現示の調査結果

信号交差点における信号現示の調査結果は表3-3に示すとおりです。
信号サイクル長は、

[平日] 地点1 : 150秒 24サイクル/時

[休日] 地点1 : 150~160秒 23~24サイクル/時

となっています。

表3-3 信号サイクル長

[単位：秒/サイクル]

調査時刻	調査地点	
	地点1 地蔵の辻交差点	
	平日	休日
8時	150	150
9時	150	150
10時	150	150
11時	150	160
12時	150	160
13時	150	150
14時	150	150
15時	150	150
16時	150	150
17時	150	150
18時	150	150
19時	150	150
20時	150	150
21時	150	150
22時	150	150

※西流入(側道)の信号が感知した場合の信号サイクル長

(4) 現況の交差点飽和度

信号交差点におけるピーク時間帯の交差点飽和度を算出すると、表3-4に示す結果となります。

交差点飽和度とは、交差点の交通処理を評価する指標です。この指標は交差点の青時間に処理できる能力（交通容量）と交通量を比較したものです。

現状の交差点飽和度は、すべて0.9を下回っています。

表3-4 現況の交差点飽和度

調査地点	平 日		休 日	
	ピーク時間帯	飽和度	ピーク時間帯	飽和度
地点1 地藏の辻交差点	17:00～18:00	0.592	11:00～12:00	0.395

4. 交通量予測

(1) 計画施設の発生交通量予測

計画施設の利用に伴う発生交通量の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以後、「立地法指針」と記載する）」による考え方に基いて行いました。

発生交通量の予測の流れは図4-1に示すとおりです。計画施設の内容、規模に対応させて来店客数を予測し、これに自動車分担率や平均乗車人員などのパラメータを導入することによって来店客車両台数を予測しました。

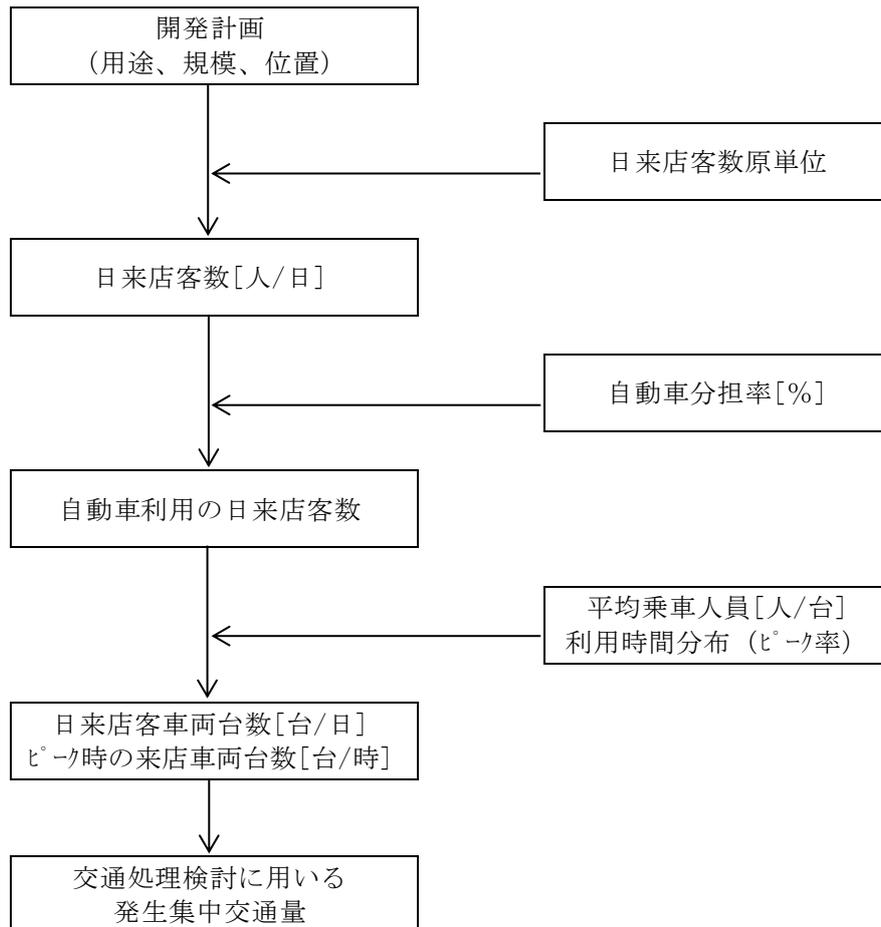


図4-1 発生交通量の予測の流れ

立地法指針に基づいて計画施設の利用に伴う来店客車両の発生交通量を予測すると表4-1に示す結果となります。

休日1日当たりの来店客車両台数は494台/日、ピーク時の来店客車両台数は71台/時となります。

表4-1 必要駐車台数及び発生交通量の予測

事 項 等		各事項算出のための計算式の根拠
当該都市行政人口	352,941 人	和歌山市(令和7年1月1日現在 住民基本台帳)
地区の区分	その他地区	用途地域：工業地域
S：店舗面積	1.332 千㎡	——
A：日来店客数原単位	1,060 人/千㎡	人口40万人未満、店舗面積5千㎡未満
B：ピーク率	14.4 %	——
L：駅からの距離	駅から約500m	J R 阪和線 紀伊中ノ島駅
C：自動車分担率	70.0 %	その他地区、人口10万人以上40万人未満
D：平均乗車人員	2.00 人/台	店舗面積：10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.622	店舗面積：10千㎡未満
・必要駐車台数	44 台	$= A \times S \times B \times C \div D \times E$
・日来店客車両台数（休日）	494 台/日	$= A \times S \times C \div D$
・ピーク時の来店客車両台数（休日）	71 台/時	$= A \times S \times C \div D \times B$

(2) 案内経路及び方面別の来店客車両台数の設定

地区の全体の交通量は、計画施設の交通量と一般の交通量とを重ね合わせて予測しました。予測の流れは図4-2に示すとおりです。

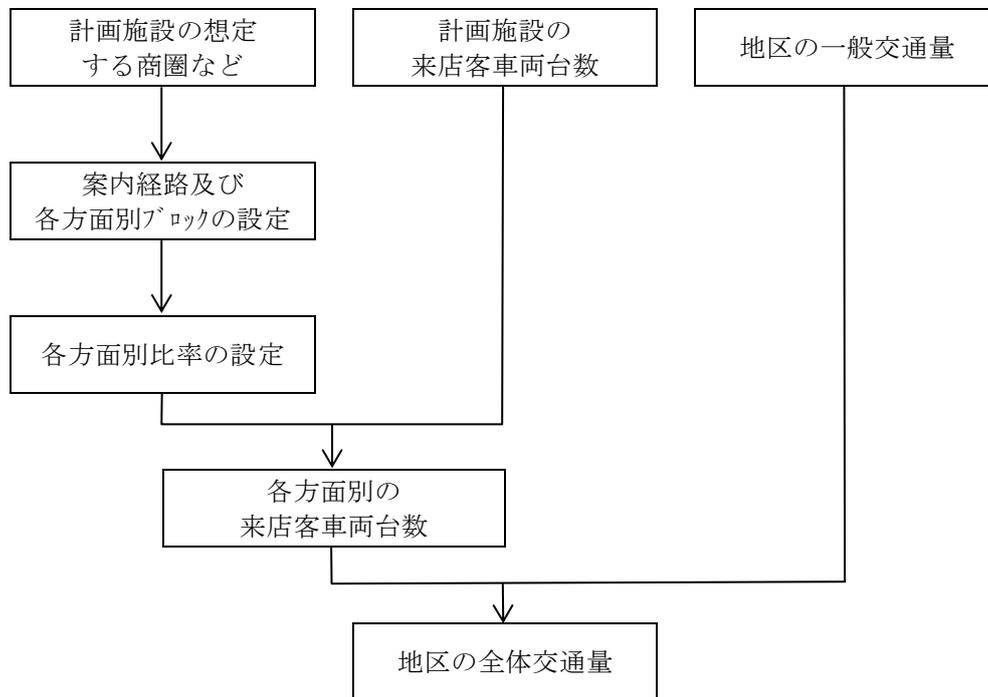


図4-2 地区周辺の交通量予測の流れ

計画施設の商圏は半径1.0km程度と想定しました。来店客車両の案内経路は交通の安全性と円滑な誘導を基本方針として商圏内の主要な道路に設定しました。その上で、施設利用者がどの案内経路を利用するのかを想定して、商圏内を方面別に5つのブロックに分割し、各方面別ブロックの世帯数比率を設定しました。

この方面別ブロックの世帯数比率を用いて、各方面別の来店客車両台数を設定しました。方面別の来店客車両台数は、図4-3(1)～(2)に示すとおりです。

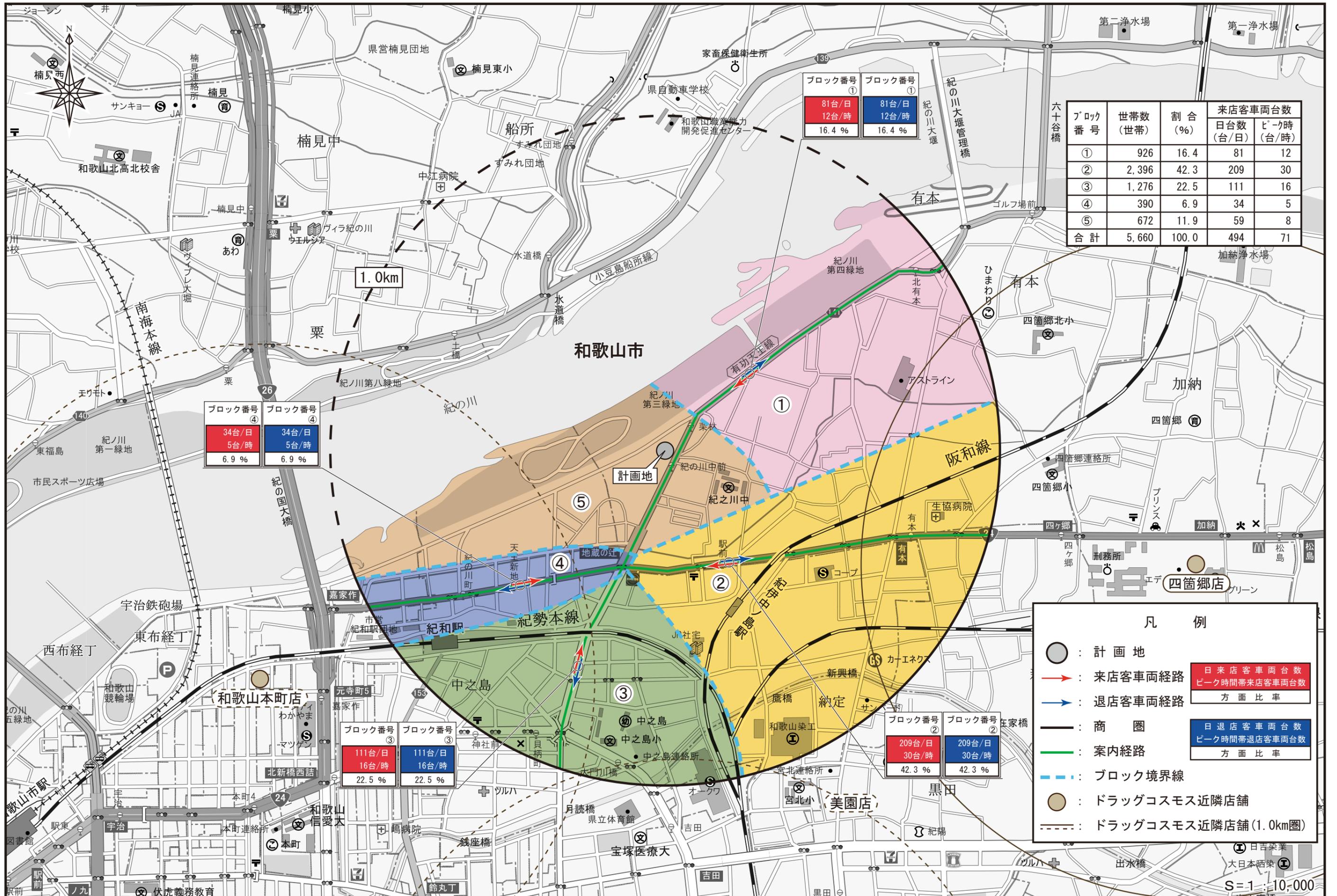


図4-3(1) 方面別来店客車両台数 (広域)

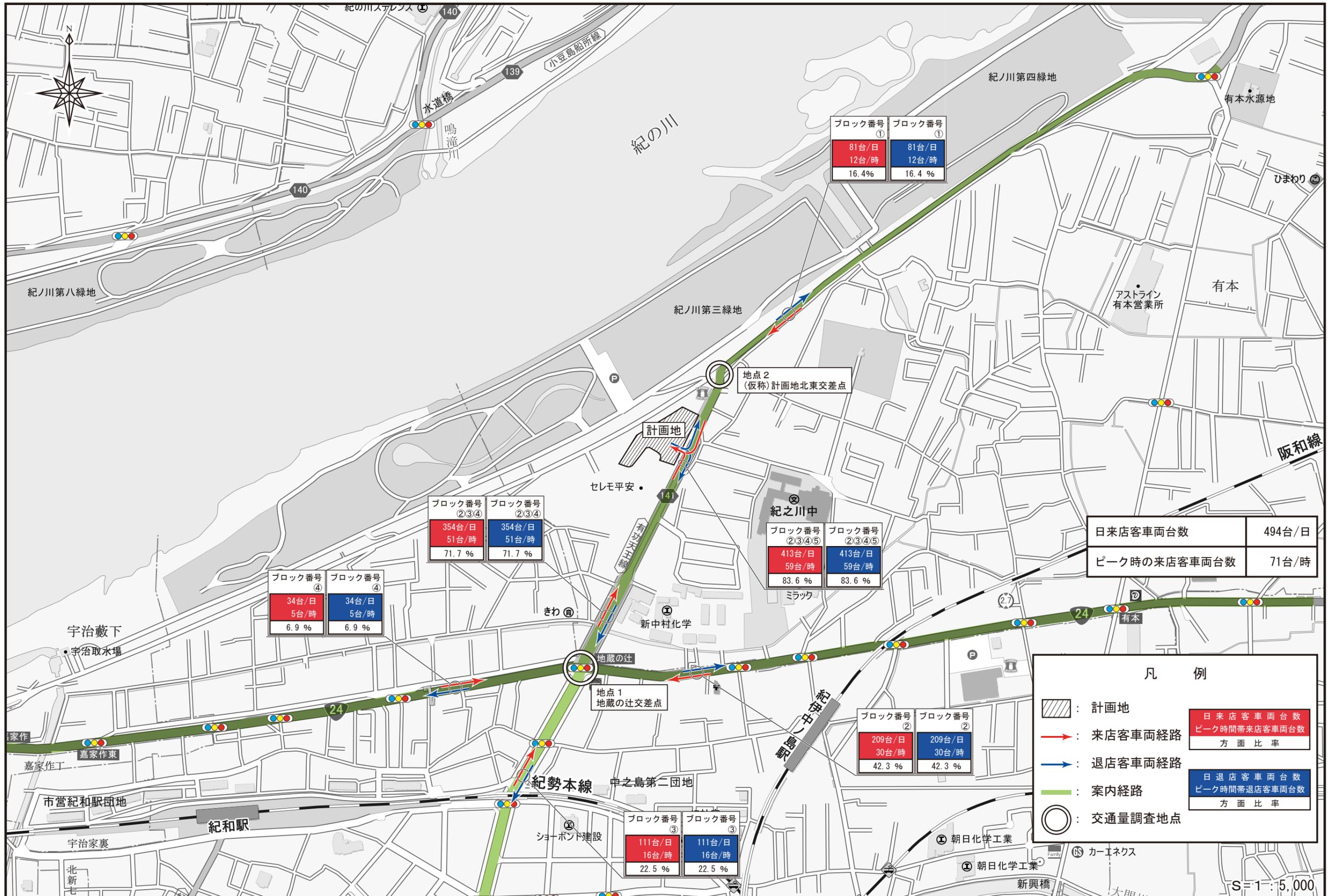


図4-3(2) 方面別来店客車両台数(狭域)

(3) 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）

現況交通量に計画施設の発生交通量を上乗せした交差点飽和度を算出すると、表4-2に示すとおりです。

算出された交差点飽和度は、すべて0.9を下回っています。

表4-2 将来の交差点飽和度（現況交通＋計画施設の発生交通）

調査地点	現 況		将 来	
	平 日	休 日	平 日	休 日
地点1 地蔵の辻交差点	0.592	0.395	0.621	0.438
	17:00～18:00	11:00～12:00	17:00～18:00	11:00～12:00

(4) 地点2（無信号交差点）の交通処理検討

地点2は県道有功天王線と市道四ヶ郷64号線との交差する無信号交差点です。県道が主道路、市道が従道路であり、南北方向の県道が優先となっています。本計画の案内経路は、地点2の県道を南北方向に直進通過するルートです。そのため、他の流入部からの車両による阻害を一切受けないため、交通処理検討は行っておりません。

【交差点飽和度計算表】

【交差点飽和度計算表】

地点1 地蔵の辻交差点 平日【現況】 17:00~18:00

流入部	NE		SW		W(本線)		E		W(側道)
	左直	右折	左直	右折	左直	右折	左直	右折	
車線タイプ	左直	右折	左直	右折	左直	右折	左直	右折	左直右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 α_W	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95
(車線幅員) [m]	3.00	2.80	3.10	3.10	3.10	3.00	3.00	2.50	2.60
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配) [%]									
大型車混入による補正率 α_T	0.986	0.992	0.976	0.985	0.977	1.000	0.989	0.992	0.980
(大型車混入率) [%]	2.0	1.1	3.5	2.1	3.4	0.0	1.6	1.1	2.9
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(バス停の停止線からの距離) [m]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(バス運行頻度) [台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.971	1.000	0.985	1.000	0.895	1.000	0.915	1.000	0.972
(左折率) [%]	11.8		6.1		45.3		35.7		28.6
(歩行者による低減率)	0.15		0.15		0.15		0.15		-
(有効青時間) [秒]	43		43		59		59		7
(歩行者用青時間) [秒]	35		35		50		50		-
(左折車の直進車換算係数)	1.253		1.253		1.260		1.260		1.100
右折車混入による補正率 α_{RT}	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.956
(右折率) [%]		100.0		100.0		100.0		100.0	45.7
(右折車の通過確率)		0.73		0.80		0.76		0.76	-
(有効青時間) [秒]		54		54		69		69	7
(現示変り目の捌け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]		2		2		2		2	-
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]		-		-		-		-	-
(右折車の直進車換算係数)		-		-		-		-	1.100
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1916	1786	1923	1774	1748	1800	1810	1697	1732
実交通量 Q_A [台/時]	254	90	344	188	506	25	434	90	35
正規化交通量 ρ	0.133	0.024	0.179	0.079	0.289	0.000	0.240	0.025	0.020
1φ					0.289		0.240		0.025
2φ						0.000		0.025	
3φ	0.133		0.179						0.079
4φ		0.024		0.079					0.020
5φ									
可能交通容量 [台/時]	549	373	551	458	688	572	712	544	81
混雑度 (=実交通量/可能交通容量)	0.463	0.241	0.624	0.410	0.735	0.044	0.610	0.165	0.432
交通処理のチェック	O.K.								

対向交通流の間隙を通過できる台数 [台/時]		194		280		404		383	-
現示変り目の捌け台数増分 [台/時]		48		48		48		48	-
交差点内滞留台数による増分 [台/時]		-		-		-		-	-

<検討信号現示>

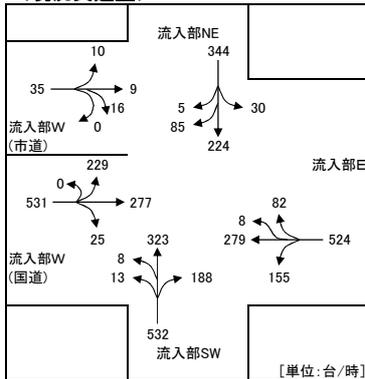
信号サイクル長: 150秒 損失時間: 20秒

信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ			5φ		
	G	Y	AR												
信号表示時間	58	3	-	9	3	3	42	3	-	10	3	3	6	3	4
有効青時間	59			10			43			11			7		
損失時間	2			5			2			5			6		

※G:青, Y:黄, AR:全赤 [単位:秒/サイクル]

※流入部W(側道)は感知式信号となっており、5φは流入車両が感知された場合に挿入されます。ここでは安全側を見て、常に感知され5φが挿入されるものとしています。

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点1 地蔵の辻交差点 休日【現況】 11:00~12:00

流入部	NE	NE	SW	SW	W(本線)	W(本線)	E	E	W(側道)
車線タイプ	左直	右折	左直	右折	左直	右折	左直	右折	左直右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95
(車線幅員) [m]	3.00	2.80	3.10	3.10	3.10	3.00	3.00	2.50	2.60
縦断勾配による補正率 α_g	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配) [%]									
大型車混入による補正率 α_T	0.997	1.000	1.000	0.994	0.998	1.000	0.995	0.984	1.000
(大型車混入率) [%]	0.4	0.0	0.0	0.9	0.3	0.0	0.7	2.3	0.0
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(バス停の停止線からの距離) [m]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(バス運行頻度) [台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.976	1.000	0.970	1.000	0.928	1.000	0.927	1.000	0.986
(左折率) [%]	10.2		12.6		28.8		29.4		14.3
(歩行者による低減率)	0.15		0.15		0.15		0.15		-
(有効青時間) [秒]	33		33		79		79		7
(歩行者用青時間) [秒]	25		25		70		70		-
(左折車の直進車換算係数)	1.241		1.241		1.269		1.269		1.100
右折車混入による補正率 α_{RT}	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.959
(右折率) [%]		100.0		100.0		100.0		100.0	42.9
(右折車の通過確率)		0.86		0.80		0.75		0.80	-
(有効青時間) [秒]		44		44		89		89	7
(現示変り目の捌け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]		2		2		2		2	-
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]		-		-		-		-	-
(右折車の直進車換算係数)		-		-		-		-	1.100
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1946	1800	1941	1788	1852	1800	1844	1683	1796
実交通量 Q_A [台/時]	254	92	174	108	316	23	408	44	14
正規化交通量 ρ	0.131	0.026	0.090	0.035	0.171	0.000	0.221	0.000	0.008
1φ					0.171		0.221		0.008
2φ						0.000	0.000		
3φ	0.131		0.090						
4φ		0.026		0.035					
5φ									0.008
可能交通容量 [台/時]	401	388	400	317	914	713	910	730	79
混雑度 (=実交通量/可能交通容量)	0.633	0.237	0.435	0.341	0.346	0.032	0.448	0.060	0.177
交通処理のチェック	O.K.								

対向交通流の間隙を通過できる台数 [台/時]		219		149		555		580	-
現示変り目の捌け台数増分 [台/時]		45		45		45		45	-
交差点内滞留台数による増分 [台/時]		-		-		-		-	-

(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)

<検討信号現示>

信号サイクル長: 160秒 損失時間: 20秒

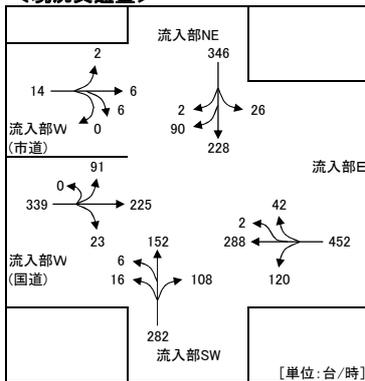
信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ			5φ		
信号表示	G	Y	AR												
時間	78	3	-	9	3	3	32	3	-	10	3	3	6	3	4
有効青時間	79			10			33			11			7		
損失時間	2			5			2			5			6		

※G:青, Y:黄, AR:全赤

[単位:秒/サイクル]

※流入部W(側道)は感知式信号となっており、5φは流入車両が感知された場合に挿入されます。ここでは安全側を見て、常に感知され5φが挿入されるものとしています。

<現況交通量>



【交差点飽和度計算表】

地点1 地蔵の辻交差点 平日【将来】 17:00~18:00

流入部	NE	NE	SW	SW	W(本線)	W(本線)	E	E	W(側道)		
車線タイプ	左直	右折	左直	右折	左直	右折	左直	右折	左直右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率 α_W	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95		
(車線幅員)[m]	3.00	2.80	3.10	3.10	3.10	3.00	3.00	2.50	2.60		
縦断勾配による補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)[%]											
大型車混入による補正率 α_T	0.988	0.993	0.977	0.985	0.977	1.000	0.989	0.994	0.980		
(大型車混入率)[%]	1.7	1.1	3.3	2.1	3.3	0.0	1.6	0.8	2.9		
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.952	1.000	0.985	1.000	0.894	1.000	0.915	1.000	0.972		
(左折率)[%]	20.0		5.8		45.8		35.7		28.6		
(歩行者による低減率)	0.15		0.15		0.15		0.15		-		
(有効青時間)[秒]	43		43		59		59		7		
(歩行者用青時間)[秒]	35		35		50		50		-		
(左折車の直進車換算係数)	1.253		1.253		1.260		1.260		1.100		
右折車混入による補正率 α_{RT}	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.956		
(右折率)[%]		100.0		100.0		100.0		100.0	45.7		
(右折車の通過確率)		0.72		0.79		0.76		0.76	-		
(有効青時間)[秒]		54		54		69		69	7		
(現示変り目の捌け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]		2		2		2		2	-		
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]		-		-		-		-	-		
(右折車の直進車換算係数)		-		-		-		-	1.100		
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1882	1787	1926	1774	1746	1800	1810	1700	1732		
実交通量 Q_A [台/時]	300	95	360	188	511	25	434	120	35	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.159	0.026	0.187	0.079	0.293	0.000	0.240	0.042	0.020	0.293	0.621
1φ					0.293		0.240			0.042	
2φ						0.000		0.042			
3φ	0.159		0.187							0.187	
4φ		0.026		0.079						0.079	
5φ									0.020	0.020	
可能交通容量[台/時]	540	360	552	444	687	572	712	544	81		
混雑度(=実交通量/可能交通容量)	0.556	0.264	0.652	0.423	0.744	0.044	0.610	0.221	0.432		
交通処理のチェック	O.K.										

(右折専用車線の可能交通容量の補正計算)

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]		181		266		404		383	-
現示変り目の捌け台数増分[台/時]		48		48		48		48	-
交差点内滞留台数による増分[台/時]		-		-		-		-	-

＜検討信号現示＞

信号サイクル長: 150秒 損失時間: 20秒

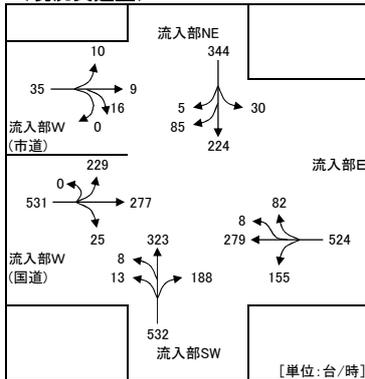
信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ			5φ		
信号表示時間	G	Y	AR												
有効青時間	58	3	-	9	3	3	42	3	-	10	3	3	6	3	4
損失時間	2			5			2			5			6		

※G:青, Y:黄, AR:全赤

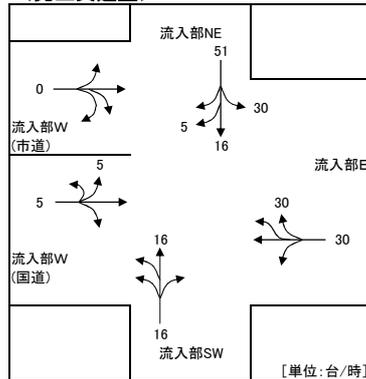
[単位:秒/サイクル]

※流入部W(側道)は感知式信号となっており、5φは流入車両が感知された場合に挿入されます。ここでは安全側を見て、常に感知され5φが挿入されるものとしています。

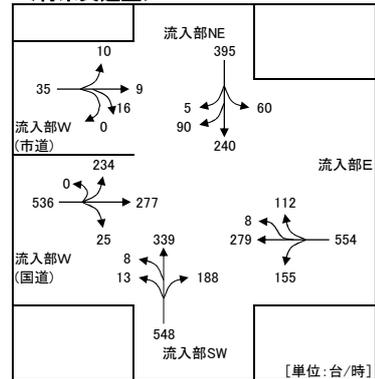
＜現況交通量＞



＜発生交通量＞



＜将来交通量＞



【交差点飽和度計算表】

地点1 地蔵の辻交差点 休日【将来】 11:00~12:00

流入部	NE	NE	SW	SW	W(本線)	W(本線)	E	E	W(側道)
車線タイプ	左直	右折	左直	右折	左直	右折	左直	右折	左直右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S_B [pcu/青1時間]	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95
(車線幅員)[m]	3.00	2.80	3.10	3.10	3.10	3.00	3.00	2.50	2.60
縦断勾配による補正率 α_g	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)[%]									
大型車混入による補正率 α_T	0.998	1.000	1.000	0.994	0.998	1.000	0.995	0.991	1.000
(大型車混入率)[%]	0.3	0.0	0.0	0.9	0.3	0.0	0.7	1.4	0.0
バス停留所の補正率 α_B	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(バス停の停止線からの距離)[m]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(バス運行頻度)[台/時]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.957	1.000	0.973	1.000	0.926	1.000	0.927	1.000	0.986
(左折率)[%]	18.7		11.6		29.9		29.4		14.3
(歩行者による低減率)	0.15		0.15		0.15		0.15		-
(有効青時間)[秒]	33		33		79		79		7
(歩行者用青時間)[秒]	25		25		70		70		-
(左折車の直進車換算係数)	1.241		1.241		1.269		1.269		1.100
右折車混入による補正率 α_{RT}	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.959
(右折率)[%]		100.0		100.0		100.0		100.0	42.9
(右折車の通過確率)		0.85		0.79		0.75		0.80	-
(有効青時間)[秒]		44		44		89		89	7
(現示変り目の捌け台数増分) K_{ER} [台/サイクル]		2		2		2		2	-
(交差点内滞留台数) K [台/サイクル]		-		-		-		-	-
(右折車の直進車換算係数)		-		-		-		-	1.100
飽和交通流率 S_A [台/青1時間]	1909	1800	1946	1788	1847	1800	1844	1694	1796
実交通量 Q_A [台/時]	300	97	190	108	321	23	408	74	14
正規化交通量 ρ	0.157	0.029	0.098	0.035	0.174	0.000	0.221	0.017	0.008
必1φ					0.174		0.221		0.008
要2φ						0.000	0.017		0.008
現3φ	0.157		0.098						0.008
示4φ		0.029		0.035					0.008
率5φ									0.008
可能交通容量[台/時]	394	373	401	303	912	713	910	735	79
混雑度(=実交通量/可能交通容量)	0.761	0.260	0.474	0.356	0.352	0.032	0.448	0.101	0.177
交通処理のチェック	O.K.								

対向交通流の間隙を通過できる台数[台/時]		204		135		555		584	-
現示変り目の捌け台数増分[台/時]		45		45		45		45	-
交差点内滞留台数による増分[台/時]		-		-		-		-	-

<検討信号現示>

信号サイクル長: 160秒 損失時間: 20秒

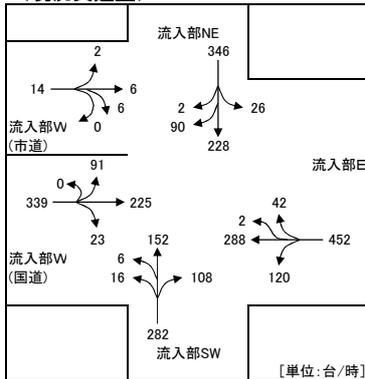
信号現示	1φ			2φ			3φ			4φ			5φ		
信号表示	G	Y	AR												
時間	78	3	-	9	3	3	32	3	-	10	3	3	6	3	4
有効青時間	79			10			33			11			7		
損失時間	2			5			2			5			6		

※G:青, Y:黄, AR:全赤

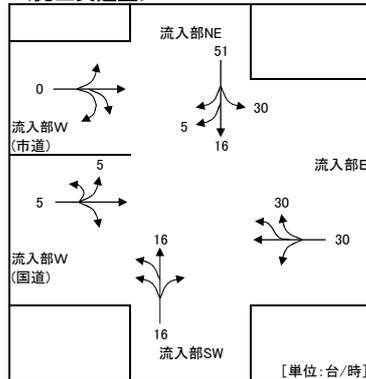
[単位:秒/サイクル]

※流入部W(側道)は感知式信号となっており、5φは流入車両が感知された場合に挿入されます。ここでは安全側を見て、常に感知され5φが挿入されるものとしています。

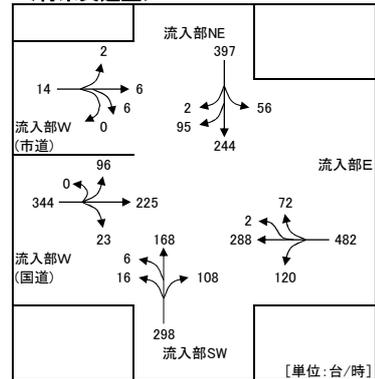
<現況交通量>



<発生交通量>



<将来交通量>



資 料 集

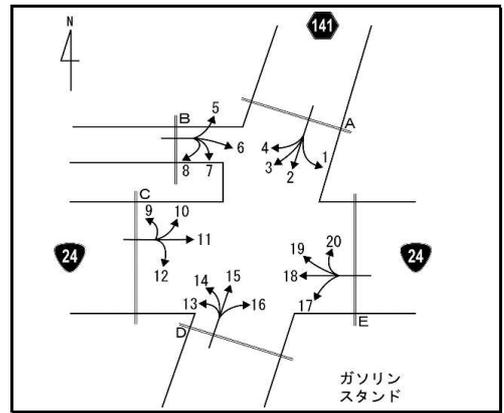
- ・ 自動車類交通量調査結果
- ・ 歩行者類通行量調査結果
- ・ 信号現示調査結果
- ・ 交差点形状図

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	16	0	2	1	19	1	5.3	290	3	31	19	343	22	6.4
9:00～10:00	23	0	10	6	39	6	15.4	198	0	25	12	235	12	5.1
10:00～11:00	25	0	13	5	43	5	11.6	169	0	55	7	231	7	3.0
11:00～12:00	22	0	6	0	28	0	0.0	182	0	46	6	234	6	2.6
12:00～13:00	26	0	2	6	34	6	17.6	143	1	24	9	177	10	5.6
13:00～14:00	35	0	5	3	43	3	7.0	146	0	32	15	193	15	7.8
14:00～15:00	30	0	4	0	34	0	0.0	133	0	45	8	186	8	4.3
15:00～16:00	36	0	5	3	44	3	6.8	157	0	41	13	211	13	6.2
16:00～17:00	25	0	2	1	28	1	3.6	170	1	36	9	216	10	4.6
17:00～18:00	28	0	2	0	30	0	0.0	187	0	32	5	224	5	2.2
18:00～19:00	30	0	2	0	32	0	0.0	167	0	24	0	191	0	0.0
19:00～20:00	39	0	7	1	47	1	2.1	173	0	38	1	212	1	0.5
20:00～21:00	12	0	4	0	16	0	0.0	76	0	3	0	79	0	0.0
21:00～22:00	9	0	2	0	11	0	0.0	45	0	2	0	47	0	0.0
22:00～23:00	4	0	1	0	5	0	0.0	26	0	1	0	27	0	0.0
全時間合計	360	0	67	26	453	26	5.7	2,262	5	435	104	2,806	109	3.9

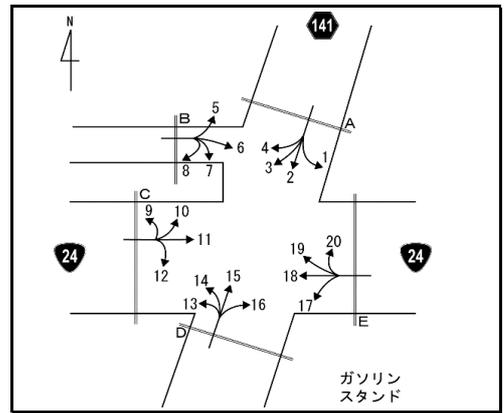
方向 種別 時間帯	3							4						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	108	1	19	4	132	5	3.8	4	0	0	0	4	0	0.0
9:00～10:00	79	0	12	6	97	6	6.2	1	0	0	1	2	1	50.0
10:00～11:00	74	0	25	8	107	8	7.5	0	0	1	0	1	0	0.0
11:00～12:00	66	0	29	6	101	6	5.9	3	0	0	0	3	0	0.0
12:00～13:00	59	0	10	7	76	7	9.2	1	0	0	0	1	0	0.0
13:00～14:00	53	0	14	4	71	4	5.6	0	0	1	0	1	0	0.0
14:00～15:00	50	0	17	5	72	5	6.9	2	0	0	0	2	0	0.0
15:00～16:00	44	0	16	6	66	6	9.1	0	0	1	1	2	1	50.0
16:00～17:00	42	0	7	4	53	4	7.5	35	0	6	4	45	4	8.9
17:00～18:00	70	0	14	1	85	1	1.2	5	0	0	0	5	0	0.0
18:00～19:00	56	0	7	0	63	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
19:00～20:00	99	0	6	2	107	2	1.9	3	0	0	0	3	0	0.0
20:00～21:00	32	0	2	1	35	1	2.9	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	23	0	1	0	24	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	9	0	0	0	9	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	864	1	179	54	1,098	55	5.0	58	0	9	6	73	6	8.2

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



方向 種別 時間帯	5							6						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00～9:00	3	0	1	0	4	0	0.0	7	0	3	1	11	1	9.1
9:00～10:00	2	0	0	1	3	1	33.3	6	0	4	1	11	1	9.1
10:00～11:00	2	0	2	0	4	0	0.0	9	0	1	0	10	0	0.0
11:00～12:00	4	0	0	0	4	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
12:00～13:00	2	0	0	0	2	0	0.0	4	0	1	0	5	0	0.0
13:00～14:00	4	0	0	0	4	0	0.0	3	0	1	0	4	0	0.0
14:00～15:00	3	0	2	0	5	0	0.0	4	0	3	0	7	0	0.0
15:00～16:00	1	0	0	0	1	0	0.0	1	0	1	0	2	0	0.0
16:00～17:00	4	0	1	0	5	0	0.0	6	0	1	0	7	0	0.0
17:00～18:00	9	0	1	0	10	0	0.0	8	0	0	1	9	1	11.1
18:00～19:00	7	0	0	0	7	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
19:00～20:00	5	0	0	0	5	0	0.0	4	0	2	0	6	0	0.0
20:00～21:00	2	0	0	0	2	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	49	0	7	1	57	1	1.8	74	0	17	3	94	3	3.2

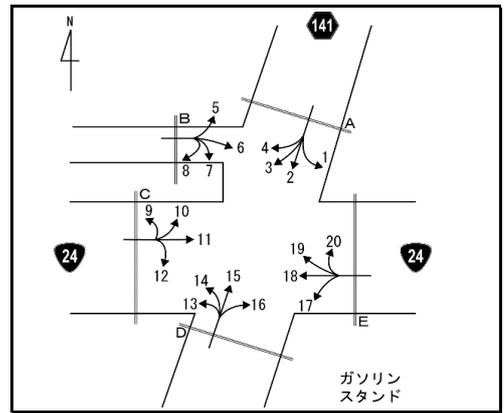
方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00～9:00	28	0	4	1	33	1	3.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	16	0	1	1	18	1	5.6	1	0	1	0	2	0	0.0
10:00～11:00	11	0	3	1	15	1	6.7	1	0	0	0	1	0	0.0
11:00～12:00	7	0	4	0	11	0	0.0	1	0	2	0	3	0	0.0
12:00～13:00	4	0	1	0	5	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	10	1	1	0	12	1	8.3	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	12	0	2	0	14	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	11	0	0	0	11	0	0.0	0	0	1	0	1	0	0.0
16:00～17:00	9	0	3	0	12	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	16	0	0	0	16	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00～19:00	18	0	4	0	22	0	0.0	0	0	1	0	1	0	0.0
19:00～20:00	11	0	3	0	14	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	2	0	0	0	2	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
21:00～22:00	2	0	0	0	2	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	158	1	26	3	188	4	2.1	4	0	5	0	9	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



方向 種別 時間帯	9							10						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	52	0	10	10	72	10	13.9
9:00～10:00	1	0	0	0	1	0	0.0	63	0	23	19	105	19	18.1
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0.0	97	0	35	6	138	6	4.3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0	86	0	38	9	133	9	6.8
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0	74	0	22	11	107	11	10.3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0	66	0	20	6	92	6	6.5
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0	77	0	27	10	114	10	8.8
15:00～16:00	1	0	0	0	1	0	0.0	89	0	29	9	127	9	7.1
16:00～17:00	1	0	0	0	1	0	0.0	151	0	28	5	184	5	2.7
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0	209	0	14	6	229	6	2.6
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0	226	0	29	0	255	0	0.0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0	130	0	12	0	142	0	0.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0	58	0	6	0	64	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	37	0	2	0	39	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	14	0	2	0	16	0	0.0
全時間合計	3	0	0	0	3	0	0.0	1,429	0	297	91	1,817	91	5.0

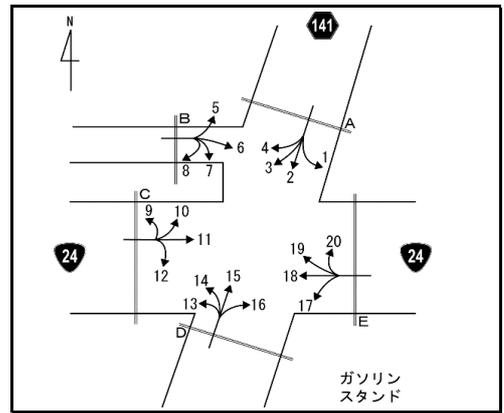
方向 種別 時間帯	11							12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	183	2	31	29	245	31	12.7	30	0	1	5	36	5	13.9
9:00～10:00	146	2	46	48	242	50	20.7	19	0	2	3	24	3	12.5
10:00～11:00	163	0	76	14	253	14	5.5	27	0	7	1	35	1	2.9
11:00～12:00	179	1	81	23	284	24	8.5	10	0	5	1	16	1	6.3
12:00～13:00	185	0	43	42	270	42	15.6	20	0	4	1	25	1	4.0
13:00～14:00	150	1	41	24	216	25	11.6	17	0	5	0	22	0	0.0
14:00～15:00	151	0	55	21	227	21	9.3	15	0	6	2	23	2	8.7
15:00～16:00	187	1	36	13	237	14	5.9	14	0	5	1	20	1	5.0
16:00～17:00	209	3	42	14	268	17	6.3	18	0	2	2	22	2	9.1
17:00～18:00	229	0	37	11	277	11	4.0	23	0	2	0	25	0	0.0
18:00～19:00	227	0	18	4	249	4	1.6	26	0	2	0	28	0	0.0
19:00～20:00	211	0	24	2	237	2	0.8	15	0	1	0	16	0	0.0
20:00～21:00	133	0	11	0	144	0	0.0	10	0	0	0	10	0	0.0
21:00～22:00	81	0	4	0	85	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
22:00～23:00	49	0	2	0	51	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	2,483	10	547	245	3,285	255	7.8	250	0	42	16	308	16	5.2

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



方向 種別 時間帯	13							14						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	23	0	2	1	26	1	3.8	8	0	1	0	9	0	0.0
9:00～10:00	14	0	2	3	19	3	15.8	5	0	0	0	5	0	0.0
10:00～11:00	18	0	5	2	25	2	8.0	6	0	3	0	9	0	0.0
11:00～12:00	17	0	2	2	21	2	9.5	4	0	1	0	5	0	0.0
12:00～13:00	25	0	6	2	33	2	6.1	2	0	2	0	4	0	0.0
13:00～14:00	9	0	1	0	10	0	0.0	9	0	2	1	12	1	8.3
14:00～15:00	13	0	3	2	18	2	11.1	7	0	0	0	7	0	0.0
15:00～16:00	18	0	4	0	22	0	0.0	5	0	2	0	7	0	0.0
16:00～17:00	19	0	2	0	21	0	0.0	4	0	3	0	7	0	0.0
17:00～18:00	11	0	2	0	13	0	0.0	6	0	2	0	8	0	0.0
18:00～19:00	23	0	0	0	23	0	0.0	10	0	1	0	11	0	0.0
19:00～20:00	13	0	1	0	14	0	0.0	9	0	1	0	10	0	0.0
20:00～21:00	11	0	1	0	12	0	0.0	3	0	1	0	4	0	0.0
21:00～22:00	6	0	0	0	6	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	3	0	0	0	3	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	223	0	31	12	266	12	4.5	80	0	19	1	100	1	1.0

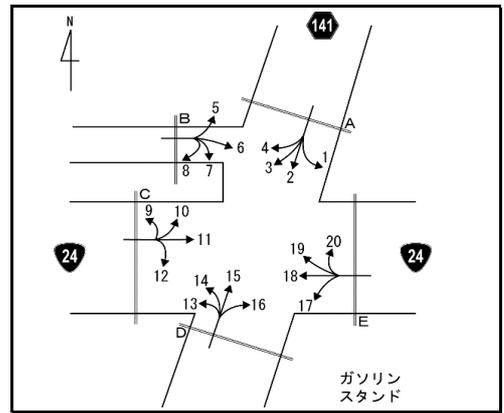
方向 種別 時間帯	15							16						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	123	1	23	15	162	16	9.9	82	0	14	7	103	7	6.8
9:00～10:00	127	1	34	16	178	17	9.6	109	0	25	10	144	10	6.9
10:00～11:00	144	0	56	11	211	11	5.2	129	0	34	2	165	2	1.2
11:00～12:00	156	0	38	9	203	9	4.4	108	0	36	4	148	4	2.7
12:00～13:00	173	0	29	13	215	13	6.0	97	0	17	11	125	11	8.8
13:00～14:00	148	3	37	17	205	20	9.8	110	0	22	7	139	7	5.0
14:00～15:00	161	1	46	10	218	11	5.0	107	0	31	6	144	6	4.2
15:00～16:00	210	0	35	6	251	6	2.4	103	0	35	1	139	1	0.7
16:00～17:00	226	1	28	8	263	9	3.4	124	1	22	5	152	6	3.9
17:00～18:00	270	3	41	9	323	12	3.7	165	0	19	4	188	4	2.1
18:00～19:00	313	0	37	4	354	4	1.1	202	0	11	1	214	1	0.5
19:00～20:00	192	0	23	0	215	0	0.0	124	0	9	0	133	0	0.0
20:00～21:00	133	0	12	0	145	0	0.0	73	0	4	2	79	2	2.5
21:00～22:00	80	0	5	0	85	0	0.0	38	0	2	0	40	0	0.0
22:00～23:00	41	0	2	0	43	0	0.0	16	0	1	0	17	0	0.0
全時間合計	2,497	10	446	118	3,071	128	4.2	1,587	1	282	60	1,930	61	3.2

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



方向 種別 時間帯	17							18						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00～9:00	149	2	22	19	192	21	10.9	210	0	55	19	284	19	6.7
9:00～10:00	131	0	29	21	181	21	11.6	205	4	49	36	294	40	13.6
10:00～11:00	130	0	37	5	172	5	2.9	227	0	82	22	331	22	6.6
11:00～12:00	118	0	41	6	165	6	3.6	213	0	61	18	292	18	6.2
12:00～13:00	99	1	16	10	126	11	8.7	215	0	34	19	268	19	7.1
13:00～14:00	81	0	29	7	117	7	6.0	176	0	59	33	268	33	12.3
14:00～15:00	108	0	43	5	156	5	3.2	195	0	60	28	283	28	9.9
15:00～16:00	101	1	26	6	134	7	5.2	169	0	48	13	230	13	5.7
16:00～17:00	109	0	28	5	142	5	3.5	173	3	30	17	223	20	9.0
17:00～18:00	136	0	15	4	155	4	2.6	250	1	26	2	279	3	1.1
18:00～19:00	115	0	7	0	122	0	0.0	281	0	31	6	318	6	1.9
19:00～20:00	78	0	5	0	83	0	0.0	150	0	17	5	172	5	2.9
20:00～21:00	62	0	6	2	70	2	2.9	101	0	10	2	113	2	1.8
21:00～22:00	37	0	3	1	41	1	2.4	66	0	5	1	72	1	1.4
22:00～23:00	15	0	1	0	16	0	0.0	28	0	1	0	29	0	0.0
全時間合計	1,469	4	308	91	1,872	95	5.1	2,659	8	568	221	3,456	229	6.6

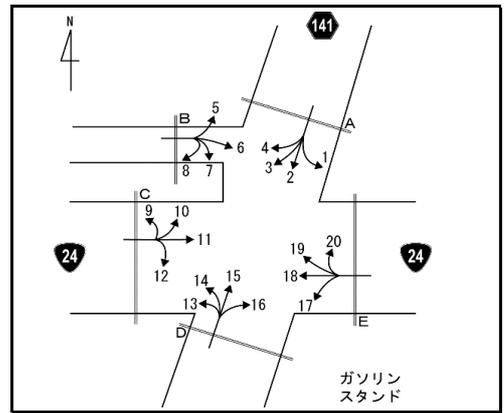
方向 種別 時間帯	19							20						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00～9:00	6	0	1	1	8	1	12.5	32	0	4	4	40	4	10.0
9:00～10:00	3	0	0	0	3	0	0.0	41	0	7	5	53	5	9.4
10:00～11:00	4	0	1	0	5	0	0.0	38	0	10	1	49	1	2.0
11:00～12:00	3	0	5	0	8	0	0.0	46	0	13	5	64	5	7.8
12:00～13:00	2	0	1	0	3	0	0.0	47	0	7	3	57	3	5.3
13:00～14:00	2	0	0	0	2	0	0.0	35	0	8	2	45	2	4.4
14:00～15:00	5	0	0	0	5	0	0.0	52	0	15	5	72	5	6.9
15:00～16:00	6	0	3	0	9	0	0.0	60	0	11	0	71	0	0.0
16:00～17:00	1	0	1	0	2	0	0.0	59	0	9	1	69	1	1.4
17:00～18:00	7	0	1	0	8	0	0.0	71	0	10	1	82	1	1.2
18:00～19:00	12	0	2	0	14	0	0.0	50	0	5	1	56	1	1.8
19:00～20:00	7	0	0	0	7	0	0.0	35	0	6	0	41	0	0.0
20:00～21:00	8	0	0	0	8	0	0.0	18	0	0	0	18	0	0.0
21:00～22:00	4	0	0	0	4	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00～23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	72	0	15	1	88	1	1.1	594	0	105	28	727	28	3.9

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3+4)							A断面流出 (5+10+15+20)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	418	4	52	24	498	28	5.6	210	1	38	29	278	30	10.8
9:00~10:00	301	0	47	25	373	25	6.7	233	1	64	41	339	42	12.4
10:00~11:00	268	0	94	20	382	20	5.2	281	0	103	18	402	18	4.5
11:00~12:00	273	0	81	12	366	12	3.3	292	0	89	23	404	23	5.7
12:00~13:00	229	1	36	22	288	23	8.0	296	0	58	27	381	27	7.1
13:00~14:00	234	0	52	22	308	22	7.1	253	3	65	25	346	28	8.1
14:00~15:00	215	0	66	13	294	13	4.4	293	1	90	25	409	26	6.4
15:00~16:00	237	0	63	23	323	23	7.1	360	0	75	15	450	15	3.3
16:00~17:00	272	1	51	18	342	19	5.6	440	1	66	14	521	15	2.9
17:00~18:00	290	0	48	6	344	6	1.7	559	3	66	16	644	19	3.0
18:00~19:00	256	0	33	0	289	0	0.0	596	0	71	5	672	5	0.7
19:00~20:00	314	0	51	4	369	4	1.1	362	0	41	0	403	0	0.0
20:00~21:00	121	0	9	1	131	1	0.8	211	0	18	0	229	0	0.0
21:00~22:00	77	0	5	0	82	0	0.0	125	0	7	0	132	0	0.0
22:00~23:00	39	0	2	0	41	0	0.0	58	0	4	0	62	0	0.0
全時間合計	3,544	6	690	190	4,430	196	4.4	4,569	10	855	238	5,672	248	4.4

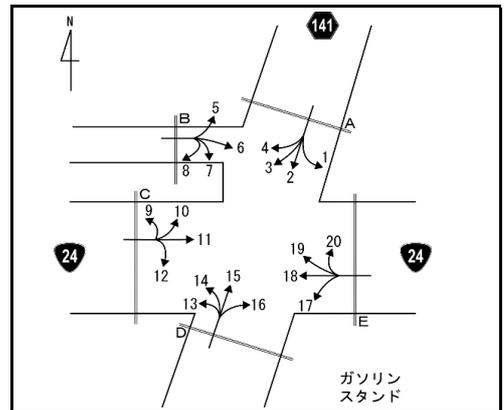
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	628	5	90	53	776	58	7.5
9:00~10:00	534	1	111	66	712	67	9.4
10:00~11:00	549	0	197	38	784	38	4.8
11:00~12:00	565	0	170	35	770	35	4.5
12:00~13:00	525	1	94	49	669	50	7.5
13:00~14:00	487	3	117	47	654	50	7.6
14:00~15:00	508	1	156	38	703	39	5.5
15:00~16:00	597	0	138	38	773	38	4.9
16:00~17:00	712	2	117	32	863	34	3.9
17:00~18:00	849	3	114	22	988	25	2.5
18:00~19:00	852	0	104	5	961	5	0.5
19:00~20:00	676	0	92	4	772	4	0.5
20:00~21:00	332	0	27	1	360	1	0.3
21:00~22:00	202	0	12	0	214	0	0.0
22:00~23:00	97	0	6	0	103	0	0.0
全時間合計	8,113	16	1,545	428	10,102	444	4.4

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (5+6+7+8)							B断面流出 (4+9+14+19)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	38	0	8	2	48	2	4.2	18	0	2	1	21	1	4.8
9:00~10:00	25	0	6	3	34	3	8.8	10	0	0	1	11	1	9.1
10:00~11:00	23	0	6	1	30	1	3.3	10	0	5	0	15	0	0.0
11:00~12:00	19	0	6	0	25	0	0.0	10	0	6	0	16	0	0.0
12:00~13:00	10	0	2	0	12	0	0.0	5	0	3	0	8	0	0.0
13:00~14:00	17	1	2	0	20	1	5.0	11	0	3	1	15	1	6.7
14:00~15:00	19	0	7	0	26	0	0.0	14	0	0	0	14	0	0.0
15:00~16:00	13	0	2	0	15	0	0.0	12	0	6	1	19	1	5.3
16:00~17:00	19	0	5	0	24	0	0.0	41	0	10	4	55	4	7.3
17:00~18:00	33	0	1	1	35	1	2.9	18	0	3	0	21	0	0.0
18:00~19:00	32	0	5	0	37	0	0.0	25	0	3	0	28	0	0.0
19:00~20:00	20	0	5	0	25	0	0.0	19	0	1	0	20	0	0.0
20:00~21:00	10	0	0	0	10	0	0.0	12	0	1	0	13	0	0.0
21:00~22:00	5	0	0	0	5	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	285	1	55	7	348	8	2.3	213	0	43	8	264	8	3.0

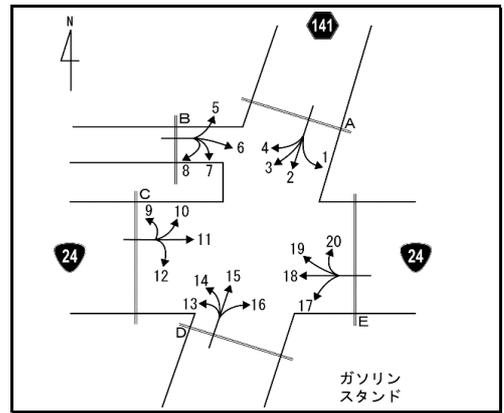
方向 種別 時間帯	B断面流入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	56	0	10	3	69	3	4.3
9:00~10:00	35	0	6	4	45	4	8.9
10:00~11:00	33	0	11	1	45	1	2.2
11:00~12:00	29	0	12	0	41	0	0.0
12:00~13:00	15	0	5	0	20	0	0.0
13:00~14:00	28	1	5	1	35	2	5.7
14:00~15:00	33	0	7	0	40	0	0.0
15:00~16:00	25	0	8	1	34	1	2.9
16:00~17:00	60	0	15	4	79	4	5.1
17:00~18:00	51	0	4	1	56	1	1.8
18:00~19:00	57	0	8	0	65	0	0.0
19:00~20:00	39	0	6	0	45	0	0.0
20:00~21:00	22	0	1	0	23	0	0.0
21:00~22:00	10	0	0	0	10	0	0.0
22:00~23:00	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	498	1	98	15	612	16	2.6

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (9+10+11+12)							C断面流出 (3+8+13+18)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	265	2	42	44	353	46	13.0	341	1	76	24	442	25	5.7
9:00～10:00	229	2	71	70	372	72	19.4	299	4	64	45	412	49	11.9
10:00～11:00	287	0	118	21	426	21	4.9	320	0	112	32	464	32	6.9
11:00～12:00	275	1	124	33	433	34	7.9	297	0	94	26	417	26	6.2
12:00～13:00	279	0	69	54	402	54	13.4	299	0	50	28	377	28	7.4
13:00～14:00	233	1	66	30	330	31	9.4	238	0	74	37	349	37	10.6
14:00～15:00	243	0	88	33	364	33	9.1	258	0	80	35	373	35	9.4
15:00～16:00	291	1	70	23	385	24	6.2	231	0	69	19	319	19	6.0
16:00～17:00	379	3	72	21	475	24	5.1	234	3	39	21	297	24	8.1
17:00～18:00	461	0	53	17	531	17	3.2	331	1	42	3	377	4	1.1
18:00～19:00	479	0	49	4	532	4	0.8	360	0	39	6	405	6	1.5
19:00～20:00	356	0	37	2	395	2	0.5	262	0	24	7	293	7	2.4
20:00～21:00	201	0	17	0	218	0	0.0	145	0	13	3	161	3	1.9
21:00～22:00	122	0	6	0	128	0	0.0	95	0	6	1	102	1	1.0
22:00～23:00	65	0	4	0	69	0	0.0	40	0	1	0	41	0	0.0
全時間合計	4,165	10	886	352	5,413	362	6.7	3,750	9	783	287	4,829	296	6.1

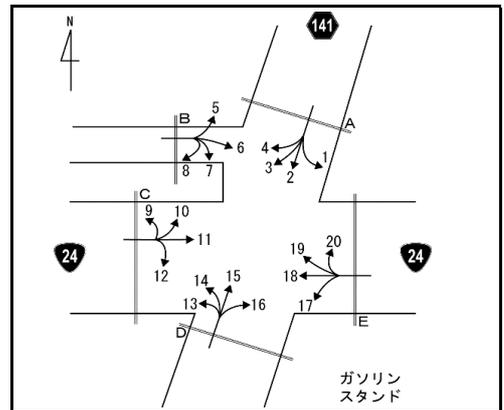
方向 種別 時間帯	C断面流入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	606	3	118	68	795	71	8.9
9:00～10:00	528	6	135	115	784	121	15.4
10:00～11:00	607	0	230	53	890	53	6.0
11:00～12:00	572	1	218	59	850	60	7.1
12:00～13:00	578	0	119	82	779	82	10.5
13:00～14:00	471	1	140	67	679	68	10.0
14:00～15:00	501	0	168	68	737	68	9.2
15:00～16:00	522	1	139	42	704	43	6.1
16:00～17:00	613	6	111	42	772	48	6.2
17:00～18:00	792	1	95	20	908	21	2.3
18:00～19:00	839	0	88	10	937	10	1.1
19:00～20:00	618	0	61	9	688	9	1.3
20:00～21:00	346	0	30	3	379	3	0.8
21:00～22:00	217	0	12	1	230	1	0.4
22:00～23:00	105	0	5	0	110	0	0.0
全時間合計	7,915	19	1,669	639	10,242	658	6.4

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (13+14+15+16)							D断面流出 (2+7+12+17)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	236	1	40	23	300	24	8.0	497	5	58	44	604	49	8.1
9:00～10:00	255	1	61	29	346	30	8.7	364	0	57	37	458	37	8.1
10:00～11:00	297	0	98	15	410	15	3.7	337	0	102	14	453	14	3.1
11:00～12:00	285	0	77	15	377	15	4.0	317	0	96	13	426	13	3.1
12:00～13:00	297	0	54	26	377	26	6.9	266	2	45	20	333	22	6.6
13:00～14:00	276	3	62	25	366	28	7.7	254	1	67	22	344	23	6.7
14:00～15:00	288	1	80	18	387	19	4.9	268	0	96	15	379	15	4.0
15:00～16:00	336	0	76	7	419	7	1.7	283	1	72	20	376	21	5.6
16:00～17:00	373	2	55	13	443	15	3.4	306	1	69	16	392	17	4.3
17:00～18:00	452	3	64	13	532	16	3.0	362	0	49	9	420	9	2.1
18:00～19:00	548	0	49	5	602	5	0.8	326	0	37	0	363	0	0.0
19:00～20:00	338	0	34	0	372	0	0.0	277	0	47	1	325	1	0.3
20:00～21:00	220	0	18	2	240	2	0.8	150	0	9	2	161	2	1.2
21:00～22:00	125	0	7	0	132	0	0.0	88	0	5	1	94	1	1.1
22:00～23:00	61	0	3	0	64	0	0.0	44	0	2	0	46	0	0.0
全時間合計	4,387	11	778	191	5,367	202	3.8	4,139	10	811	214	5,174	224	4.3

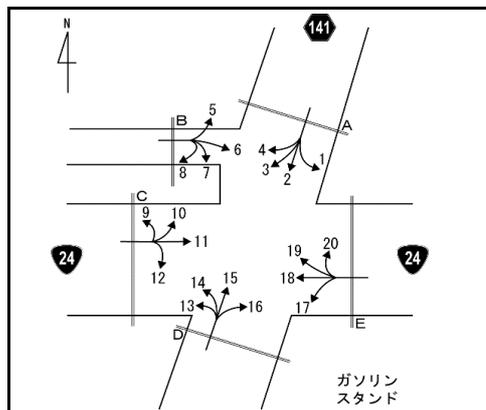
方向 種別 時間帯	D断面流入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	733	6	98	67	904	73	8.1
9:00～10:00	619	1	118	66	804	67	8.3
10:00～11:00	634	0	200	29	863	29	3.4
11:00～12:00	602	0	173	28	803	28	3.5
12:00～13:00	563	2	99	46	710	48	6.8
13:00～14:00	530	4	129	47	710	51	7.2
14:00～15:00	556	1	176	33	766	34	4.4
15:00～16:00	619	1	148	27	795	28	3.5
16:00～17:00	679	3	124	29	835	32	3.8
17:00～18:00	814	3	113	22	952	25	2.6
18:00～19:00	874	0	86	5	965	5	0.5
19:00～20:00	615	0	81	1	697	1	0.1
20:00～21:00	370	0	27	4	401	4	1.0
21:00～22:00	213	0	12	1	226	1	0.4
22:00～23:00	105	0	5	0	110	0	0.0
全時間合計	8,526	21	1,589	405	10,541	426	4.0

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



方向 種別 時間帯	E断面流入 (17+18+19+20)							E断面流出 (1+6+11+16)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	397	2	82	43	524	45	8.6	288	2	50	38	378	40	10.6
9:00~10:00	380	4	85	62	531	66	12.4	284	2	85	65	436	67	15.4
10:00~11:00	399	0	130	28	557	28	5.0	326	0	124	21	471	21	4.5
11:00~12:00	380	0	120	29	529	29	5.5	316	1	123	27	467	28	6.0
12:00~13:00	363	1	58	32	454	33	7.3	312	0	63	59	434	59	13.6
13:00~14:00	294	0	96	42	432	42	9.7	298	1	69	34	402	35	8.7
14:00~15:00	360	0	118	38	516	38	7.4	292	0	93	27	412	27	6.6
15:00~16:00	336	1	88	19	444	20	4.5	327	1	77	17	422	18	4.3
16:00~17:00	342	3	68	23	436	26	6.0	364	4	67	20	455	24	5.3
17:00~18:00	464	1	52	7	524	8	1.5	430	0	58	16	504	16	3.2
18:00~19:00	458	0	45	7	510	7	1.4	466	0	31	5	502	5	1.0
19:00~20:00	270	0	28	5	303	5	1.7	378	0	42	3	423	3	0.7
20:00~21:00	189	0	16	4	209	4	1.9	223	0	19	2	244	2	0.8
21:00~22:00	114	0	8	2	124	2	1.6	130	0	8	0	138	0	0.0
22:00~23:00	48	0	2	0	50	0	0.0	70	0	4	0	74	0	0.0
全時間合計	4,794	12	996	341	6,143	353	5.7	4,504	11	913	334	5,762	345	6.0

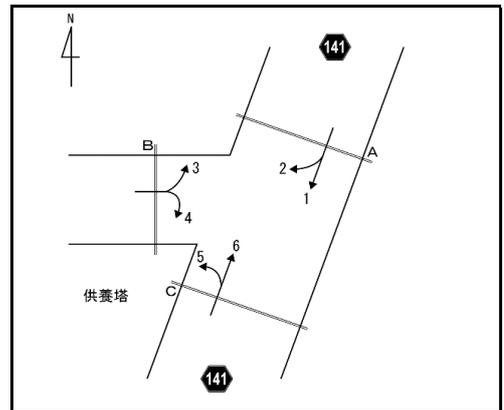
方向 種別 時間帯	E断面流入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D+E)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00~9:00	685	4	132	81	902	85	9.4	1,118	8	184	113	1,423	121	8.5
9:00~10:00	664	6	170	127	967	133	13.8	935	6	209	160	1,310	166	12.7
10:00~11:00	725	0	254	49	1,028	49	4.8	977	0	348	70	1,395	70	5.0
11:00~12:00	696	1	243	56	996	57	5.7	947	1	331	74	1,353	75	5.5
12:00~13:00	675	1	121	91	888	92	10.4	881	2	165	108	1,156	110	9.5
13:00~14:00	592	1	165	76	834	77	9.2	778	2	216	94	1,090	96	8.8
14:00~15:00	652	0	211	65	928	65	7.0	837	0	279	84	1,200	84	7.0
15:00~16:00	663	2	165	36	866	38	4.4	877	2	223	65	1,167	67	5.7
16:00~17:00	706	7	135	43	891	50	5.6	1,012	7	196	62	1,277	69	5.4
17:00~18:00	894	1	110	23	1,028	24	2.3	1,248	1	154	31	1,434	32	2.2
18:00~19:00	924	0	76	12	1,012	12	1.2	1,225	0	132	11	1,368	11	0.8
19:00~20:00	648	0	70	8	726	8	1.1	960	0	121	11	1,092	11	1.0
20:00~21:00	412	0	35	6	453	6	1.3	521	0	42	5	568	5	0.9
21:00~22:00	244	0	16	2	262	2	0.8	318	0	19	2	339	2	0.6
22:00~23:00	118	0	6	0	124	0	0.0	154	0	8	0	162	0	0.0
全時間合計	9,298	23	1,909	675	11,905	698	5.9	12,788	29	2,627	890	16,334	919	5.6

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称) 計画地北東交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	424	0	64	13	501	13	2.6	210	0	15	2	227	2	0.9
9:00～10:00	277	0	49	17	343	17	5.0	113	0	17	7	137	7	5.1
10:00～11:00	252	0	27	39	318	39	12.3	90	0	9	10	109	10	9.2
11:00～12:00	299	0	28	25	352	25	7.1	47	0	7	8	62	8	12.9
12:00～13:00	181	0	43	10	234	10	4.3	42	0	10	3	55	3	5.5
13:00～14:00	216	0	73	13	302	13	4.3	48	0	18	4	70	4	5.7
14:00～15:00	214	0	29	16	259	16	6.2	42	0	7	3	52	3	5.8
15:00～16:00	217	0	31	18	266	18	6.8	46	0	8	5	59	5	8.5
16:00～17:00	208	0	54	11	273	11	4.0	41	0	9	4	54	4	7.4
17:00～18:00	282	0	43	8	333	8	2.4	58	0	13	1	72	1	1.4
18:00～19:00	256	0	16	0	272	0	0.0	52	0	4	1	57	1	1.8
19:00～20:00	176	0	14	2	192	2	1.0	29	0	5	0	34	0	0.0
20:00～21:00	97	0	4	1	102	1	1.0	15	0	1	0	16	0	0.0
21:00～22:00	49	0	2	0	51	0	0.0	9	0	0	0	9	0	0.0
22:00～23:00	25	0	1	0	26	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	3,173	0	478	173	3,824	173	4.5	846	0	123	48	1,017	48	4.7

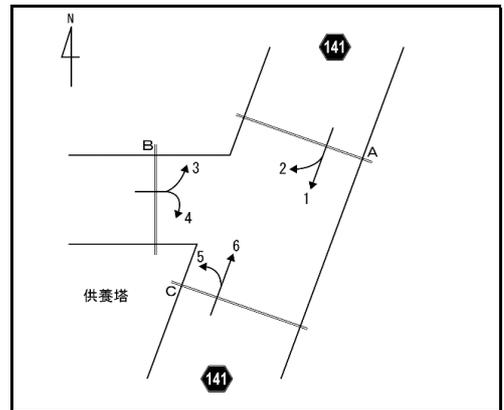
方向 種別 時間帯	3							4						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	9	0	0	0	9	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
9:00～10:00	5	0	2	0	7	0	0.0	5	0	0	1	6	1	16.7
10:00～11:00	2	0	1	0	3	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
11:00～12:00	4	0	0	1	5	1	20.0	2	0	1	0	3	0	0.0
12:00～13:00	1	0	2	1	4	1	25.0	9	0	0	1	10	1	10.0
13:00～14:00	4	0	1	2	7	2	28.6	7	0	1	0	8	0	0.0
14:00～15:00	6	0	1	0	7	0	0.0	5	0	1	0	6	0	0.0
15:00～16:00	4	0	1	0	5	0	0.0	4	0	1	0	5	0	0.0
16:00～17:00	5	0	2	0	7	0	0.0	1	0	2	0	3	0	0.0
17:00～18:00	14	0	4	0	18	0	0.0	6	0	2	0	8	0	0.0
18:00～19:00	6	0	1	0	7	0	0.0	9	0	0	0	9	0	0.0
19:00～20:00	5	0	0	0	5	0	0.0	6	0	1	0	7	0	0.0
20:00～21:00	2	0	0	0	2	0	0.0	3	0	1	0	4	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	69	0	15	4	88	4	4.5	65	0	10	2	77	2	2.6

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称) 計画地北東交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



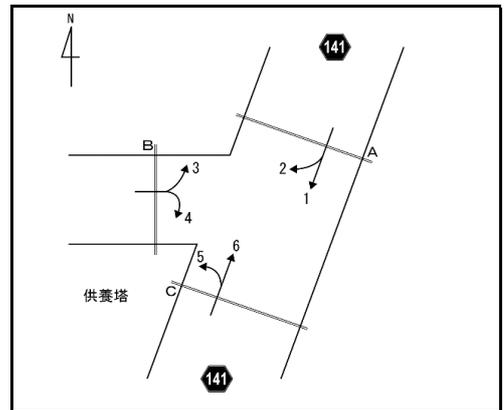
方向 種別 時間帯	5							6						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	9	0	3	0	12	0	0.0	186	0	47	17	250	17	6.8
9:00~10:00	10	0	1	0	11	0	0.0	198	0	58	26	282	26	9.2
10:00~11:00	6	0	0	1	7	1	14.3	279	0	28	41	348	41	11.8
11:00~12:00	9	0	2	2	13	2	15.4	284	0	29	37	350	37	10.6
12:00~13:00	8	0	2	5	15	5	33.3	254	0	64	20	338	20	5.9
13:00~14:00	4	0	1	0	5	0	0.0	222	0	65	19	306	19	6.2
14:00~15:00	15	0	1	0	16	0	0.0	263	0	35	25	323	25	7.7
15:00~16:00	7	0	0	0	7	0	0.0	350	0	34	18	402	18	4.5
16:00~17:00	6	0	4	0	10	0	0.0	401	0	66	10	477	10	2.1
17:00~18:00	16	0	3	1	20	1	5.0	526	1	75	12	614	13	2.1
18:00~19:00	8	0	0	0	8	0	0.0	595	0	32	5	632	5	0.8
19:00~20:00	5	0	1	0	6	0	0.0	341	0	20	0	361	0	0.0
20:00~21:00	8	0	0	0	8	0	0.0	200	0	13	1	214	1	0.5
21:00~22:00	5	0	0	0	5	0	0.0	162	0	7	0	169	0	0.0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	77	0	3	0	80	0	0.0
全時間合計	116	0	18	9	143	9	6.3	4,338	1	576	231	5,146	232	4.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 計画地北東交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



時間帯	方向 種別	A断面流入 (1+2)							A断面流出 (3+6)						
		乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00		634	0	79	15	728	15	2.1	195	0	47	17	259	17	6.6
9:00~10:00		390	0	66	24	480	24	5.0	203	0	60	26	289	26	9.0
10:00~11:00		342	0	36	49	427	49	11.5	281	0	29	41	351	41	11.7
11:00~12:00		346	0	35	33	414	33	8.0	288	0	29	38	355	38	10.7
12:00~13:00		223	0	53	13	289	13	4.5	255	0	66	21	342	21	6.1
13:00~14:00		264	0	91	17	372	17	4.6	226	0	66	21	313	21	6.7
14:00~15:00		256	0	36	19	311	19	6.1	269	0	36	25	330	25	7.6
15:00~16:00		263	0	39	23	325	23	7.1	354	0	35	18	407	18	4.4
16:00~17:00		249	0	63	15	327	15	4.6	406	0	68	10	484	10	2.1
17:00~18:00		340	0	56	9	405	9	2.2	540	1	79	12	632	13	2.1
18:00~19:00		308	0	20	1	329	1	0.3	601	0	33	5	639	5	0.8
19:00~20:00		205	0	19	2	226	2	0.9	346	0	20	0	366	0	0.0
20:00~21:00		112	0	5	1	118	1	0.8	202	0	13	1	216	1	0.5
21:00~22:00		58	0	2	0	60	0	0.0	163	0	7	0	170	0	0.0
22:00~23:00		29	0	1	0	30	0	0.0	78	0	3	0	81	0	0.0
全時間合計		4,019	0	601	221	4,841	221	4.6	4,407	1	591	235	5,234	236	4.5

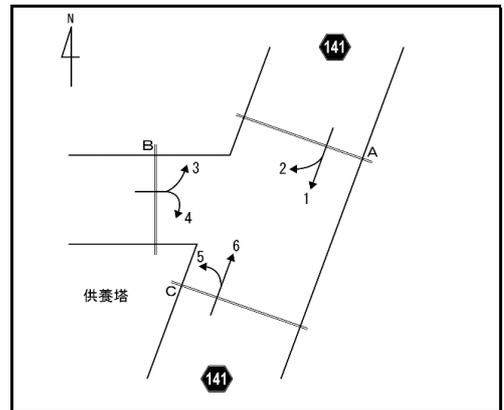
時間帯	方向 種別	A断面流出入合計						
		乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00		829	0	126	32	987	32	3.2
9:00~10:00		593	0	126	50	769	50	6.5
10:00~11:00		623	0	65	90	778	90	11.6
11:00~12:00		634	0	64	71	769	71	9.2
12:00~13:00		478	0	119	34	631	34	5.4
13:00~14:00		490	0	157	38	685	38	5.5
14:00~15:00		525	0	72	44	641	44	6.9
15:00~16:00		617	0	74	41	732	41	5.6
16:00~17:00		655	0	131	25	811	25	3.1
17:00~18:00		880	1	135	21	1,037	22	2.1
18:00~19:00		909	0	53	6	968	6	0.6
19:00~20:00		551	0	39	2	592	2	0.3
20:00~21:00		314	0	18	2	334	2	0.6
21:00~22:00		221	0	9	0	230	0	0.0
22:00~23:00		107	0	4	0	111	0	0.0
全時間合計		8,426	1	1,192	456	10,075	457	4.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 計画地北東交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (3+4)							B断面流出 (2+5)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	12	0	0	0	12	0	0.0	219	0	18	2	239	2	0.8
9:00~10:00	10	0	2	1	13	1	7.7	123	0	18	7	148	7	4.7
10:00~11:00	6	0	1	0	7	0	0.0	96	0	9	11	116	11	9.5
11:00~12:00	6	0	1	1	8	1	12.5	56	0	9	10	75	10	13.3
12:00~13:00	10	0	2	2	14	2	14.3	50	0	12	8	70	8	11.4
13:00~14:00	11	0	2	2	15	2	13.3	52	0	19	4	75	4	5.3
14:00~15:00	11	0	2	0	13	0	0.0	57	0	8	3	68	3	4.4
15:00~16:00	8	0	2	0	10	0	0.0	53	0	8	5	66	5	7.6
16:00~17:00	6	0	4	0	10	0	0.0	47	0	13	4	64	4	6.3
17:00~18:00	20	0	6	0	26	0	0.0	74	0	16	2	92	2	2.2
18:00~19:00	15	0	1	0	16	0	0.0	60	0	4	1	65	1	1.5
19:00~20:00	11	0	1	0	12	0	0.0	34	0	6	0	40	0	0.0
20:00~21:00	5	0	1	0	6	0	0.0	23	0	1	0	24	0	0.0
21:00~22:00	2	0	0	0	2	0	0.0	14	0	0	0	14	0	0.0
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
全時間合計	134	0	25	6	165	6	3.6	962	0	141	57	1,160	57	4.9

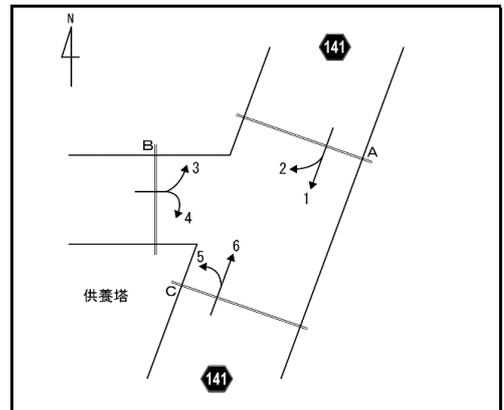
方向 種別 時間帯	B断面流出入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	231	0	18	2	251	2	0.8
9:00~10:00	133	0	20	8	161	8	5.0
10:00~11:00	102	0	10	11	123	11	8.9
11:00~12:00	62	0	10	11	83	11	13.3
12:00~13:00	60	0	14	10	84	10	11.9
13:00~14:00	63	0	21	6	90	6	6.7
14:00~15:00	68	0	10	3	81	3	3.7
15:00~16:00	61	0	10	5	76	5	6.6
16:00~17:00	53	0	17	4	74	4	5.4
17:00~18:00	94	0	22	2	118	2	1.7
18:00~19:00	75	0	5	1	81	1	1.2
19:00~20:00	45	0	7	0	52	0	0.0
20:00~21:00	28	0	2	0	30	0	0.0
21:00~22:00	16	0	0	0	16	0	0.0
22:00~23:00	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	1,096	0	166	63	1,325	63	4.8

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 計画地北東交差点

調査日：令和7年7月14日(月)



時間帯	方向 種別	C断面流入 (5+6)						C断面流出 (1+4)							
		乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00		195	0	50	17	262	17	6.5	427	0	64	13	504	13	2.6
9:00~10:00		208	0	59	26	293	26	8.9	282	0	49	18	349	18	5.2
10:00~11:00		285	0	28	42	355	42	11.8	256	0	27	39	322	39	12.1
11:00~12:00		293	0	31	39	363	39	10.7	301	0	29	25	355	25	7.0
12:00~13:00		262	0	66	25	353	25	7.1	190	0	43	11	244	11	4.5
13:00~14:00		226	0	66	19	311	19	6.1	223	0	74	13	310	13	4.2
14:00~15:00		278	0	36	25	339	25	7.4	219	0	30	16	265	16	6.0
15:00~16:00		357	0	34	18	409	18	4.4	221	0	32	18	271	18	6.6
16:00~17:00		407	0	70	10	487	10	2.1	209	0	56	11	276	11	4.0
17:00~18:00		542	1	78	13	634	14	2.2	288	0	45	8	341	8	2.3
18:00~19:00		603	0	32	5	640	5	0.8	265	0	16	0	281	0	0.0
19:00~20:00		346	0	21	0	367	0	0.0	182	0	15	2	199	2	1.0
20:00~21:00		208	0	13	1	222	1	0.5	100	0	5	1	106	1	0.9
21:00~22:00		167	0	7	0	174	0	0.0	50	0	2	0	52	0	0.0
22:00~23:00		77	0	3	0	80	0	0.0	25	0	1	0	26	0	0.0
全時間合計		4,454	1	594	240	5,289	241	4.6	3,238	0	488	175	3,901	175	4.5

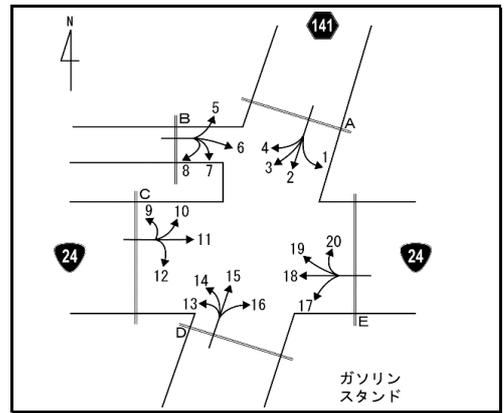
時間帯	方向 種別	C断面流入合計						交差点全流入合計 (A+B+C)							
		乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00		622	0	114	30	766	30	3.9	841	0	129	32	1,002	32	3.2
9:00~10:00		490	0	108	44	642	44	6.9	608	0	127	51	786	51	6.5
10:00~11:00		541	0	55	81	677	81	12.0	633	0	65	91	789	91	11.5
11:00~12:00		594	0	60	64	718	64	8.9	645	0	67	73	785	73	9.3
12:00~13:00		452	0	109	36	597	36	6.0	495	0	121	40	656	40	6.1
13:00~14:00		449	0	140	32	621	32	5.2	501	0	159	38	698	38	5.4
14:00~15:00		497	0	66	41	604	41	6.8	545	0	74	44	663	44	6.6
15:00~16:00		578	0	66	36	680	36	5.3	628	0	75	41	744	41	5.5
16:00~17:00		616	0	126	21	763	21	2.8	662	0	137	25	824	25	3.0
17:00~18:00		830	1	123	21	975	22	2.3	902	1	140	22	1,065	23	2.2
18:00~19:00		868	0	48	5	921	5	0.5	926	0	53	6	985	6	0.6
19:00~20:00		528	0	36	2	566	2	0.4	562	0	41	2	605	2	0.3
20:00~21:00		308	0	18	2	328	2	0.6	325	0	19	2	346	2	0.6
21:00~22:00		217	0	9	0	226	0	0.0	227	0	9	0	236	0	0.0
22:00~23:00		102	0	4	0	106	0	0.0	107	0	4	0	111	0	0.0
全時間合計		7,692	1	1,082	415	9,190	416	4.5	8,607	1	1,220	467	10,295	468	4.5

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	7	0	0	0	7	0	0.0	154	0	10	0	164	0	0.0
9:00～10:00	16	0	0	0	16	0	0.0	186	0	18	0	204	0	0.0
10:00～11:00	31	0	4	0	35	0	0.0	208	0	14	0	222	0	0.0
11:00～12:00	25	0	1	0	26	0	0.0	204	0	23	1	228	1	0.4
12:00～13:00	24	0	2	1	27	1	3.7	202	1	21	2	226	3	1.3
13:00～14:00	36	0	0	0	36	0	0.0	197	0	12	1	210	1	0.5
14:00～15:00	28	0	1	0	29	0	0.0	155	0	25	0	180	0	0.0
15:00～16:00	29	0	1	0	30	0	0.0	161	0	16	3	180	3	1.7
16:00～17:00	22	0	1	0	23	0	0.0	156	0	15	2	173	2	1.2
17:00～18:00	30	0	1	0	31	0	0.0	167	0	12	0	179	0	0.0
18:00～19:00	27	0	1	0	28	0	0.0	151	0	14	1	166	1	0.6
19:00～20:00	18	0	2	0	20	0	0.0	99	0	12	0	111	0	0.0
20:00～21:00	7	0	2	0	9	0	0.0	67	0	8	1	76	1	1.3
21:00～22:00	3	0	1	0	4	0	0.0	48	0	5	0	53	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	31	0	2	0	33	0	0.0
全時間合計	304	0	17	1	322	1	0.3	2,186	1	207	11	2,405	12	0.5

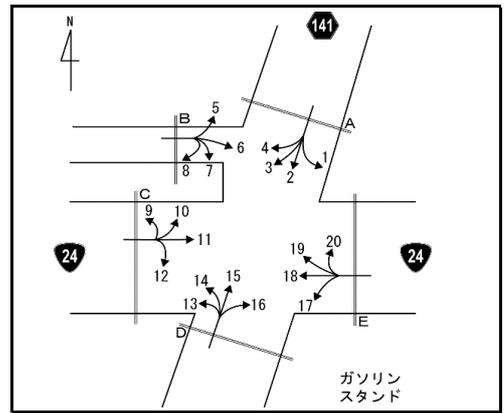
方向 種別 時間帯	3							4						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	55	0	5	0	60	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	64	0	9	0	73	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
10:00～11:00	66	0	13	1	80	1	1.3	0	0	0	0	0	0	0.0
11:00～12:00	83	0	7	0	90	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
12:00～13:00	66	0	2	0	68	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
13:00～14:00	61	0	4	0	65	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
14:00～15:00	62	0	9	1	72	1	1.4	2	0	1	0	3	0	0.0
15:00～16:00	44	0	5	2	51	2	3.9	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00～17:00	59	0	1	0	60	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
17:00～18:00	43	0	6	0	49	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
18:00～19:00	49	1	2	0	52	1	1.9	2	0	0	0	2	0	0.0
19:00～20:00	26	0	2	0	28	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
20:00～21:00	23	0	2	0	25	0	0.0	0	0	2	0	2	0	0.0
21:00～22:00	14	0	0	0	14	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	8	0	0	0	8	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	723	1	67	4	795	5	0.6	13	0	3	0	16	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	5							6						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
9:00～10:00	1	0	0	0	1	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
10:00～11:00	1	0	0	0	1	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
11:00～12:00	2	0	0	0	2	0	0.0	5	0	1	0	6	0	0.0
12:00～13:00	6	0	0	0	6	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
13:00～14:00	2	0	0	0	2	0	0.0	6	0	1	0	7	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0	5	0	2	0	7	0	0.0
15:00～16:00	1	0	0	0	1	0	0.0	13	0	0	0	13	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0	11	0	2	1	14	1	7.1
17:00～18:00	1	0	0	0	1	0	0.0	9	0	0	0	9	0	0.0
18:00～19:00	1	0	0	0	1	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
19:00～20:00	2	0	0	0	2	0	0.0	1	0	0	1	2	1	50.0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	17	0	0	0	17	0	0.0	79	0	6	2	87	2	2.3

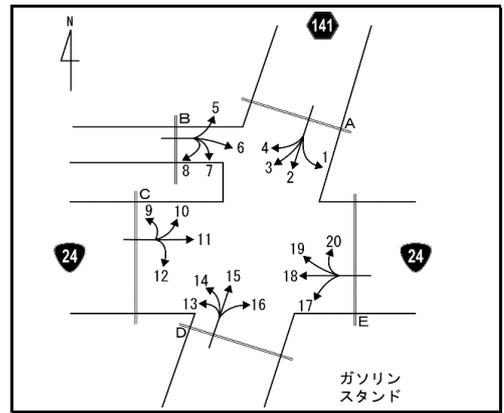
方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	5	0	0	0	5	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00～10:00	12	0	0	0	12	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
10:00～11:00	11	0	0	0	11	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
11:00～12:00	6	0	0	0	6	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00～13:00	11	0	0	0	11	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00～14:00	13	0	0	0	13	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00～15:00	7	0	0	0	7	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00～16:00	11	0	0	0	11	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
16:00～17:00	8	0	0	0	8	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00～18:00	10	0	1	0	11	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00～19:00	5	0	1	0	6	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	2	0	1	0	3	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	5	0	0	0	5	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	3	0	0	0	3	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0
全時間合計	110	0	3	0	113	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	9							10						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0.0	32	0	1	0	33	0	0.0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0.0	64	0	2	0	66	0	0.0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0.0	67	0	12	2	81	2	2.5
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0.0	78	0	13	0	91	0	0.0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0.0	98	0	4	0	102	0	0.0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0.0	72	0	6	0	78	0	0.0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0.0	84	0	11	0	95	0	0.0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0.0	83	0	10	0	93	0	0.0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0.0	106	0	12	3	121	3	2.5
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0.0	101	0	10	2	113	2	1.8
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0.0	78	0	8	1	87	1	1.1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0.0	61	0	6	0	67	0	0.0
20:00～21:00	1	0	0	0	1	0	0.0	51	0	5	0	56	0	0.0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0.0	30	0	2	0	32	0	0.0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0.0	15	0	1	0	16	0	0.0
全時間合計	1	0	0	0	1	0	0.0	1,020	0	103	8	1,131	8	0.7

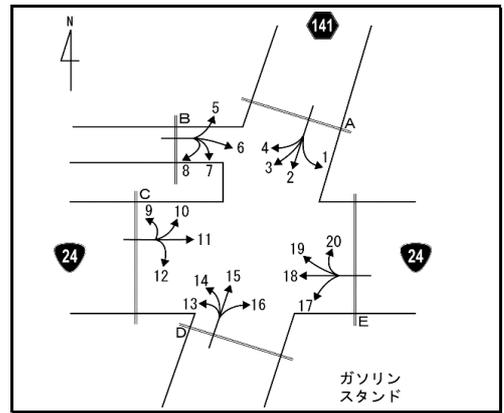
方向 種別 時間帯	11							12						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	101	0	7	2	110	2	1.8	14	0	1	0	15	0	0.0
9:00～10:00	126	0	12	4	142	4	2.8	21	0	3	0	24	0	0.0
10:00～11:00	138	0	34	3	175	3	1.7	19	0	4	0	23	0	0.0
11:00～12:00	187	0	37	1	225	1	0.4	16	0	7	0	23	0	0.0
12:00～13:00	191	0	25	6	222	6	2.7	24	0	1	0	25	0	0.0
13:00～14:00	144	0	23	0	167	0	0.0	18	0	3	0	21	0	0.0
14:00～15:00	166	0	21	1	188	1	0.5	17	0	4	0	21	0	0.0
15:00～16:00	181	0	29	1	211	1	0.5	20	0	3	0	23	0	0.0
16:00～17:00	250	0	45	1	296	1	0.3	16	0	4	0	20	0	0.0
17:00～18:00	211	0	16	1	228	1	0.4	13	0	0	0	13	0	0.0
18:00～19:00	172	0	10	0	182	0	0.0	19	0	1	0	20	0	0.0
19:00～20:00	148	0	11	0	159	0	0.0	10	0	1	1	12	1	8.3
20:00～21:00	131	0	10	1	142	1	0.7	7	0	1	0	8	0	0.0
21:00～22:00	89	0	7	0	96	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
22:00～23:00	54	0	3	0	57	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	2,289	0	290	21	2,600	21	0.8	220	0	33	1	254	1	0.4

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	13							14						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	9	0	0	0	9	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
9:00～10:00	17	0	1	0	18	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
10:00～11:00	19	0	4	0	23	0	0.0	4	0	1	0	5	0	0.0
11:00～12:00	16	0	0	0	16	0	0.0	5	0	1	0	6	0	0.0
12:00～13:00	19	0	0	0	19	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
13:00～14:00	20	0	2	0	22	0	0.0	9	0	0	0	9	0	0.0
14:00～15:00	10	0	3	0	13	0	0.0	8	0	2	0	10	0	0.0
15:00～16:00	12	0	0	0	12	0	0.0	10	0	1	0	11	0	0.0
16:00～17:00	11	0	2	0	13	0	0.0	7	0	2	0	9	0	0.0
17:00～18:00	17	0	0	0	17	0	0.0	12	0	0	0	12	0	0.0
18:00～19:00	14	0	2	0	16	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
19:00～20:00	11	0	1	0	12	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
20:00～21:00	6	0	0	0	6	0	0.0	8	0	0	0	8	0	0.0
21:00～22:00	2	0	0	0	2	0	0.0	4	0	0	0	4	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
全時間合計	184	0	15	0	199	0	0.0	93	0	7	0	100	0	0.0

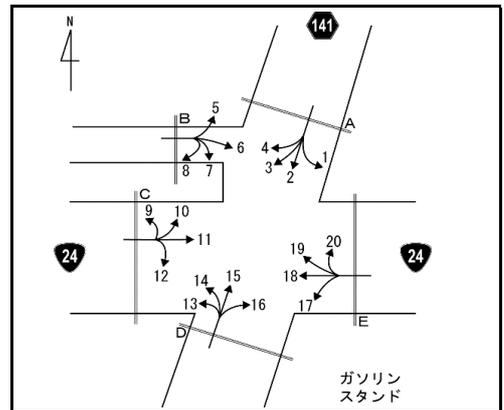
方向 種別 時間帯	15							16						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	102	0	4	0	106	0	0.0	44	0	2	0	46	0	0.0
9:00～10:00	124	0	7	0	131	0	0.0	60	0	5	1	66	1	1.5
10:00～11:00	143	0	17	2	162	2	1.2	102	0	15	2	119	2	1.7
11:00～12:00	139	0	13	0	152	0	0.0	100	0	7	1	108	1	0.9
12:00～13:00	186	0	14	1	201	1	0.5	118	0	5	0	123	0	0.0
13:00～14:00	168	0	18	1	187	1	0.5	119	0	6	0	125	0	0.0
14:00～15:00	167	0	21	1	189	1	0.5	117	0	9	1	127	1	0.8
15:00～16:00	187	0	13	0	200	0	0.0	126	0	11	0	137	0	0.0
16:00～17:00	193	0	28	2	223	2	0.9	123	0	12	1	136	1	0.7
17:00～18:00	212	2	17	3	234	5	2.1	131	2	9	1	143	3	2.1
18:00～19:00	185	0	18	0	203	0	0.0	92	0	6	0	98	0	0.0
19:00～20:00	130	0	8	0	138	0	0.0	76	1	5	0	82	1	1.2
20:00～21:00	119	0	7	1	127	1	0.8	72	0	1	0	73	0	0.0
21:00～22:00	88	0	3	0	91	0	0.0	52	0	0	0	52	0	0.0
22:00～23:00	34	0	1	0	35	0	0.0	33	0	0	0	33	0	0.0
全時間合計	2,177	2	189	11	2,379	13	0.5	1,365	3	93	7	1,468	10	0.7

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	17							18						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	67	0	4	0	71	0	0.0	198	0	15	0	213	0	0.0
9:00～10:00	88	0	9	0	97	0	0.0	229	0	23	2	254	2	0.8
10:00～11:00	98	0	12	1	111	1	0.9	263	0	32	0	295	0	0.0
11:00～12:00	109	0	10	1	120	1	0.8	245	0	41	2	288	2	0.7
12:00～13:00	127	1	11	0	139	1	0.7	239	0	19	3	261	3	1.1
13:00～14:00	119	0	6	0	125	0	0.0	230	0	22	1	253	1	0.4
14:00～15:00	96	0	5	3	104	3	2.9	232	0	17	2	251	2	0.8
15:00～16:00	108	0	7	0	115	0	0.0	234	0	15	1	250	1	0.4
16:00～17:00	94	0	8	0	102	0	0.0	193	0	22	1	216	1	0.5
17:00～18:00	117	0	6	1	124	1	0.8	204	0	24	1	229	1	0.4
18:00～19:00	83	0	1	0	84	0	0.0	188	0	18	1	207	1	0.5
19:00～20:00	77	1	8	0	86	1	1.2	140	0	15	3	158	3	1.9
20:00～21:00	56	0	3	0	59	0	0.0	122	0	7	2	131	2	1.5
21:00～22:00	37	0	1	0	38	0	0.0	74	0	4	0	78	0	0.0
22:00～23:00	15	0	0	0	15	0	0.0	42	0	2	0	44	0	0.0
全時間合計	1,291	2	91	6	1,390	8	0.6	2,833	0	276	19	3,128	19	0.6

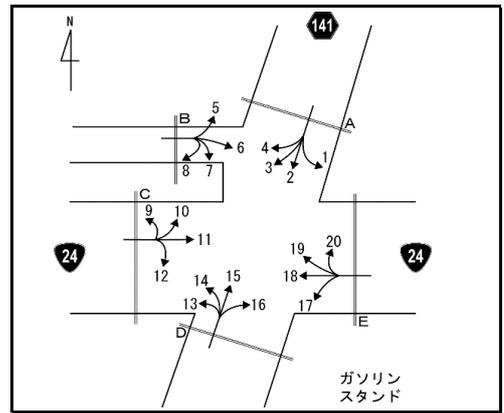
方向 種別 時間帯	19							20						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	1	0	0	0	1	0	0.0	15	0	1	0	16	0	0.0
9:00～10:00	1	0	0	0	1	0	0.0	26	0	2	0	28	0	0.0
10:00～11:00	3	0	0	0	3	0	0.0	41	0	1	0	42	0	0.0
11:00～12:00	2	0	0	0	2	0	0.0	35	0	6	1	42	1	2.4
12:00～13:00	0	0	1	0	1	0	0.0	48	0	4	0	52	0	0.0
13:00～14:00	4	0	0	0	4	0	0.0	42	0	2	0	44	0	0.0
14:00～15:00	3	0	1	0	4	0	0.0	41	0	5	1	47	1	2.1
15:00～16:00	6	0	0	0	6	0	0.0	37	0	3	0	40	0	0.0
16:00～17:00	5	0	0	0	5	0	0.0	54	0	6	0	60	0	0.0
17:00～18:00	11	0	0	0	11	0	0.0	59	0	5	0	64	0	0.0
18:00～19:00	2	0	0	0	2	0	0.0	53	1	0	0	54	1	1.9
19:00～20:00	5	0	0	0	5	0	0.0	28	0	2	0	30	0	0.0
20:00～21:00	6	0	0	0	6	0	0.0	21	0	2	0	23	0	0.0
21:00～22:00	3	0	0	0	3	0	0.0	14	0	0	0	14	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	6	0	0	0	6	0	0.0
全時間合計	53	0	2	0	55	0	0.0	520	1	39	2	562	3	0.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2+3+4)							A断面流出 (5+10+15+20)						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	216	0	15	0	231	0	0.0	149	0	6	0	155	0	0.0
9:00～10:00	267	0	27	0	294	0	0.0	215	0	11	0	226	0	0.0
10:00～11:00	305	0	31	1	337	1	0.3	252	0	30	4	286	4	1.4
11:00～12:00	314	0	31	1	346	1	0.3	254	0	32	1	287	1	0.3
12:00～13:00	294	1	25	3	323	4	1.2	338	0	22	1	361	1	0.3
13:00～14:00	295	0	16	1	312	1	0.3	284	0	26	1	311	1	0.3
14:00～15:00	247	0	36	1	284	1	0.4	292	0	37	2	331	2	0.6
15:00～16:00	234	0	22	5	261	5	1.9	308	0	26	0	334	0	0.0
16:00～17:00	238	0	17	2	257	2	0.8	353	0	46	5	404	5	1.2
17:00～18:00	241	0	19	0	260	0	0.0	373	2	32	5	412	7	1.7
18:00～19:00	229	1	17	1	248	2	0.8	317	1	26	1	345	2	0.6
19:00～20:00	144	0	16	0	160	0	0.0	221	0	16	0	237	0	0.0
20:00～21:00	97	0	14	1	112	1	0.9	191	0	14	1	206	1	0.5
21:00～22:00	65	0	6	0	71	0	0.0	132	0	5	0	137	0	0.0
22:00～23:00	40	0	2	0	42	0	0.0	55	0	2	0	57	0	0.0
全時間合計	3,226	2	294	16	3,538	18	0.5	3,734	3	331	21	4,089	24	0.6

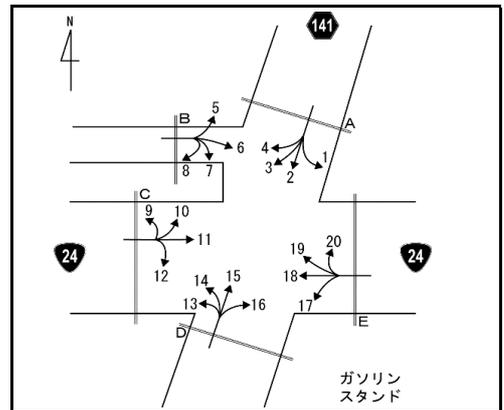
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	365	0	21	0	386	0	0.0
9:00～10:00	482	0	38	0	520	0	0.0
10:00～11:00	557	0	61	5	623	5	0.8
11:00～12:00	568	0	63	2	633	2	0.3
12:00～13:00	632	1	47	4	684	5	0.7
13:00～14:00	579	0	42	2	623	2	0.3
14:00～15:00	539	0	73	3	615	3	0.5
15:00～16:00	542	0	48	5	595	5	0.8
16:00～17:00	591	0	63	7	661	7	1.1
17:00～18:00	614	2	51	5	672	7	1.0
18:00～19:00	546	2	43	2	593	4	0.7
19:00～20:00	365	0	32	0	397	0	0.0
20:00～21:00	288	0	28	2	318	2	0.6
21:00～22:00	197	0	11	0	208	0	0.0
22:00～23:00	95	0	4	0	99	0	0.0
全時間合計	6,960	5	625	37	7,627	42	0.6

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (5+6+7+8)							B断面流出 (4+9+14+19)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	8	0	0	0	8	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
9:00~10:00	20	0	0	0	20	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
10:00~11:00	20	0	0	0	20	0	0.0	7	0	1	0	8	0	0.0
11:00~12:00	13	0	1	0	14	0	0.0	9	0	1	0	10	0	0.0
12:00~13:00	19	0	0	0	19	0	0.0	8	0	1	0	9	0	0.0
13:00~14:00	21	0	1	0	22	0	0.0	14	0	0	0	14	0	0.0
14:00~15:00	12	0	2	0	14	0	0.0	13	0	4	0	17	0	0.0
15:00~16:00	26	0	0	0	26	0	0.0	16	0	1	0	17	0	0.0
16:00~17:00	19	0	2	1	22	1	4.5	13	0	2	0	15	0	0.0
17:00~18:00	20	0	1	0	21	0	0.0	24	0	0	0	24	0	0.0
18:00~19:00	11	0	1	0	12	0	0.0	10	0	0	0	10	0	0.0
19:00~20:00	5	0	1	1	7	1	14.3	11	0	0	0	11	0	0.0
20:00~21:00	9	0	0	0	9	0	0.0	15	0	2	0	17	0	0.0
21:00~22:00	4	0	0	0	4	0	0.0	7	0	0	0	7	0	0.0
22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	209	0	9	2	220	2	0.9	160	0	12	0	172	0	0.0

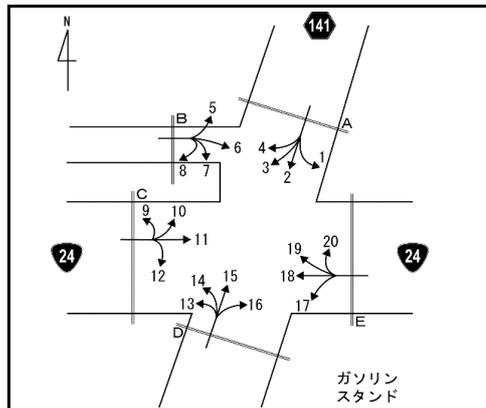
方向 種別 時間帯	B断面流入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	11	0	0	0	11	0	0.0
9:00~10:00	27	0	0	0	27	0	0.0
10:00~11:00	27	0	1	0	28	0	0.0
11:00~12:00	22	0	2	0	24	0	0.0
12:00~13:00	27	0	1	0	28	0	0.0
13:00~14:00	35	0	1	0	36	0	0.0
14:00~15:00	25	0	6	0	31	0	0.0
15:00~16:00	42	0	1	0	43	0	0.0
16:00~17:00	32	0	4	1	37	1	2.7
17:00~18:00	44	0	1	0	45	0	0.0
18:00~19:00	21	0	1	0	22	0	0.0
19:00~20:00	16	0	1	1	18	1	5.6
20:00~21:00	24	0	2	0	26	0	0.0
21:00~22:00	11	0	0	0	11	0	0.0
22:00~23:00	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	369	0	21	2	392	2	0.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	C断面流入 (9+10+11+12)							C断面流出 (3+8+13+18)						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00～9:00	147	0	9	2	158	2	1.3	262	0	20	0	282	0	0.0
9:00～10:00	211	0	17	4	232	4	1.7	311	0	33	2	346	2	0.6
10:00～11:00	224	0	50	5	279	5	1.8	349	0	49	1	399	1	0.3
11:00～12:00	281	0	57	1	339	1	0.3	344	0	48	2	394	2	0.5
12:00～13:00	313	0	30	6	349	6	1.7	324	0	21	3	348	3	0.9
13:00～14:00	234	0	32	0	266	0	0.0	311	0	28	1	340	1	0.3
14:00～15:00	267	0	36	1	304	1	0.3	304	0	29	3	336	3	0.9
15:00～16:00	284	0	42	1	327	1	0.3	291	0	20	3	314	3	1.0
16:00～17:00	372	0	61	4	437	4	0.9	263	0	25	1	289	1	0.3
17:00～18:00	325	0	26	3	354	3	0.8	264	0	30	1	295	1	0.3
18:00～19:00	269	0	19	1	289	1	0.3	251	1	22	1	275	2	0.7
19:00～20:00	219	0	18	1	238	1	0.4	177	0	18	3	198	3	1.5
20:00～21:00	190	0	16	1	207	1	0.5	151	0	9	2	162	2	1.2
21:00～22:00	123	0	9	0	132	0	0.0	90	0	4	0	94	0	0.0
22:00～23:00	71	0	4	0	75	0	0.0	51	0	2	0	53	0	0.0
全時間合計	3,530	0	426	30	3,986	30	0.8	3,743	1	358	23	4,125	24	0.6

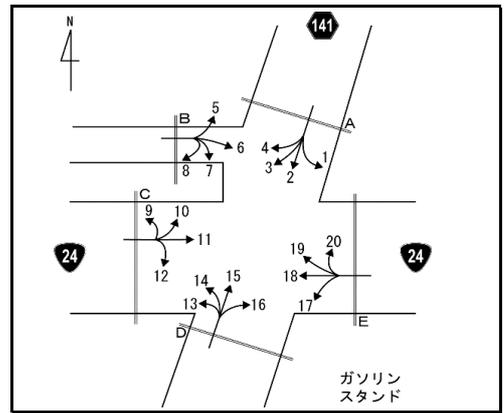
方向 種別 時間帯	C断面流出入合計						
	乗用車	大型乗用車	小型貨物車	普通貨物車	自動車合計	大型車合計	大型車混入率
8:00～9:00	409	0	29	2	440	2	0.5
9:00～10:00	522	0	50	6	578	6	1.0
10:00～11:00	573	0	99	6	678	6	0.9
11:00～12:00	625	0	105	3	733	3	0.4
12:00～13:00	637	0	51	9	697	9	1.3
13:00～14:00	545	0	60	1	606	1	0.2
14:00～15:00	571	0	65	4	640	4	0.6
15:00～16:00	575	0	62	4	641	4	0.6
16:00～17:00	635	0	86	5	726	5	0.7
17:00～18:00	589	0	56	4	649	4	0.6
18:00～19:00	520	1	41	2	564	3	0.5
19:00～20:00	396	0	36	4	436	4	0.9
20:00～21:00	341	0	25	3	369	3	0.8
21:00～22:00	213	0	13	0	226	0	0.0
22:00～23:00	122	0	6	0	128	0	0.0
全時間合計	7,273	1	784	53	8,111	54	0.7

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	D断面流入 (13+14+15+16)							D断面流出 (2+7+12+17)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	157	0	6	0	163	0	0.0	240	0	15	0	255	0	0.0
9:00～10:00	206	0	13	1	220	1	0.5	307	0	30	0	337	0	0.0
10:00～11:00	268	0	37	4	309	4	1.3	336	0	30	1	367	1	0.3
11:00～12:00	260	0	21	1	282	1	0.4	335	0	40	2	377	2	0.5
12:00～13:00	329	0	19	1	349	1	0.3	364	2	33	2	401	4	1.0
13:00～14:00	316	0	26	1	343	1	0.3	347	0	21	1	369	1	0.3
14:00～15:00	302	0	35	2	339	2	0.6	275	0	34	3	312	3	1.0
15:00～16:00	335	0	25	0	360	0	0.0	300	0	26	3	329	3	0.9
16:00～17:00	334	0	44	3	381	3	0.8	274	0	27	2	303	2	0.7
17:00～18:00	372	4	26	4	406	8	2.0	307	0	19	1	327	1	0.3
18:00～19:00	297	0	26	0	323	0	0.0	258	0	17	1	276	1	0.4
19:00～20:00	222	1	14	0	237	1	0.4	188	1	22	1	212	2	0.9
20:00～21:00	205	0	8	1	214	1	0.5	135	0	12	1	148	1	0.7
21:00～22:00	146	0	3	0	149	0	0.0	92	0	6	0	98	0	0.0
22:00～23:00	70	0	1	0	71	0	0.0	49	0	2	0	51	0	0.0
全時間合計	3,819	5	304	18	4,146	23	0.6	3,807	3	334	18	4,162	21	0.5

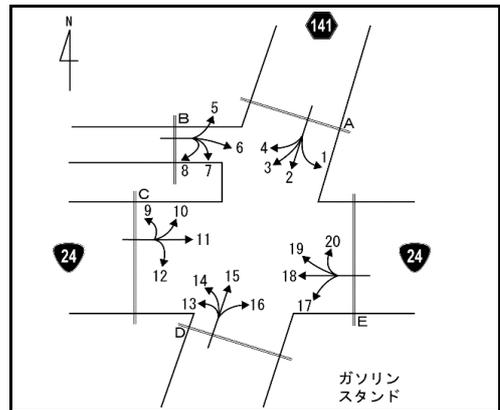
方向 種別 時間帯	D断面流入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00～9:00	397	0	21	0	418	0	0.0
9:00～10:00	513	0	43	1	557	1	0.2
10:00～11:00	604	0	67	5	676	5	0.7
11:00～12:00	595	0	61	3	659	3	0.5
12:00～13:00	693	2	52	3	750	5	0.7
13:00～14:00	663	0	47	2	712	2	0.3
14:00～15:00	577	0	69	5	651	5	0.8
15:00～16:00	635	0	51	3	689	3	0.4
16:00～17:00	608	0	71	5	684	5	0.7
17:00～18:00	679	4	45	5	733	9	1.2
18:00～19:00	555	0	43	1	599	1	0.2
19:00～20:00	410	2	36	1	449	3	0.7
20:00～21:00	340	0	20	2	362	2	0.6
21:00～22:00	238	0	9	0	247	0	0.0
22:00～23:00	119	0	3	0	122	0	0.0
全時間合計	7,626	8	638	36	8,308	44	0.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	E断面流入 (17+18+19+20)							E断面流出 (1+6+11+16)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	281	0	20	0	301	0	0.0	155	0	9	2	166	2	1.2
9:00~10:00	344	0	34	2	380	2	0.5	208	0	17	5	230	5	2.2
10:00~11:00	405	0	45	1	451	1	0.2	278	0	53	5	336	5	1.5
11:00~12:00	391	0	57	4	452	4	0.9	317	0	46	2	365	2	0.5
12:00~13:00	414	1	35	3	453	4	0.9	335	0	32	7	374	7	1.9
13:00~14:00	395	0	30	1	426	1	0.2	305	0	30	0	335	0	0.0
14:00~15:00	372	0	28	6	406	6	1.5	316	0	33	2	351	2	0.6
15:00~16:00	385	0	25	1	411	1	0.2	349	0	41	1	391	1	0.3
16:00~17:00	346	0	36	1	383	1	0.3	406	0	60	3	469	3	0.6
17:00~18:00	391	0	35	2	428	2	0.5	381	2	26	2	411	4	1.0
18:00~19:00	326	1	19	1	347	2	0.6	296	0	17	0	313	0	0.0
19:00~20:00	250	1	25	3	279	4	1.4	243	1	18	1	263	2	0.8
20:00~21:00	205	0	12	2	219	2	0.9	214	0	13	1	228	1	0.4
21:00~22:00	128	0	5	0	133	0	0.0	145	0	8	0	153	0	0.0
22:00~23:00	64	0	2	0	66	0	0.0	89	0	3	0	92	0	0.0
全時間合計	4,697	3	408	27	5,135	30	0.6	4,037	3	406	31	4,477	34	0.8

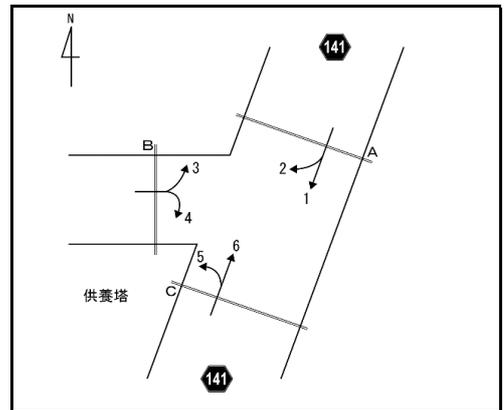
方向 種別 時間帯	E断面流入合計							交差点全流入合計 (A+B+C+D+E)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	436	0	29	2	467	2	0.4	652	0	44	2	698	2	0.3
9:00~10:00	552	0	51	7	610	7	1.1	842	0	78	6	926	6	0.6
10:00~11:00	683	0	98	6	787	6	0.8	954	0	126	7	1,087	7	0.6
11:00~12:00	708	0	103	6	817	6	0.7	999	0	146	6	1,151	6	0.5
12:00~13:00	749	1	67	10	827	11	1.3	1,040	2	90	12	1,144	14	1.2
13:00~14:00	700	0	60	1	761	1	0.1	945	0	79	2	1,026	2	0.2
14:00~15:00	688	0	61	8	757	8	1.1	898	0	102	8	1,008	8	0.8
15:00~16:00	734	0	66	2	802	2	0.2	929	0	89	7	1,025	7	0.7
16:00~17:00	752	0	96	4	852	4	0.5	975	0	116	8	1,099	8	0.7
17:00~18:00	772	2	61	4	839	6	0.7	977	0	81	5	1,063	5	0.5
18:00~19:00	622	1	36	1	660	2	0.3	835	2	56	3	896	5	0.6
19:00~20:00	493	2	43	4	542	6	1.1	618	1	60	5	684	6	0.9
20:00~21:00	419	0	25	3	447	3	0.7	501	0	42	4	547	4	0.7
21:00~22:00	273	0	13	0	286	0	0.0	320	0	20	0	340	0	0.0
22:00~23:00	153	0	5	0	158	0	0.0	177	0	8	0	185	0	0.0
全時間合計	8,734	6	814	58	9,612	64	0.7	11,662	5	1,137	75	12,879	80	0.6

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称) 計画地北東交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	230	0	5	1	236	1	0.4	56	0	2	0	58	0	0.0
9:00～10:00	262	0	14	2	278	2	0.7	81	0	4	0	85	0	0.0
10:00～11:00	286	1	24	1	312	2	0.6	85	0	5	0	90	0	0.0
11:00～12:00	276	0	20	5	301	5	1.7	59	0	3	0	62	0	0.0
12:00～13:00	268	0	16	3	287	3	1.0	60	0	6	0	66	0	0.0
13:00～14:00	256	0	17	1	274	1	0.4	66	0	7	0	73	0	0.0
14:00～15:00	214	0	15	2	231	2	0.9	41	0	3	1	45	1	2.2
15:00～16:00	191	0	16	4	211	4	1.9	32	0	2	1	35	1	2.9
16:00～17:00	178	0	10	3	191	3	1.6	29	0	0	1	30	1	3.3
17:00～18:00	210	0	16	0	226	0	0.0	27	0	4	0	31	0	0.0
18:00～19:00	197	1	12	2	212	3	1.4	24	0	0	0	24	0	0.0
19:00～20:00	130	0	10	0	140	0	0.0	13	0	2	0	15	0	0.0
20:00～21:00	92	0	5	2	99	2	2.0	10	0	2	0	12	0	0.0
21:00～22:00	55	0	3	0	58	0	0.0	3	0	1	0	4	0	0.0
22:00～23:00	31	0	1	0	32	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	2,876	2	184	26	3,088	28	0.9	587	0	41	3	631	3	0.5

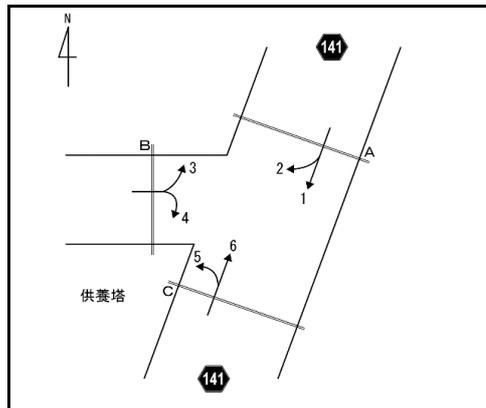
方向 種別 時間帯	3							4						
	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率	乗用車	大 型 乗用車	小 型 貨物車	普 通 貨物車	自動車 合 計	大型車 合 計	大型車 混入率
8:00～9:00	2	0	0	0	2	0	0.0	10	0	0	0	10	0	0.0
9:00～10:00	5	0	0	0	5	0	0.0	17	0	0	0	17	0	0.0
10:00～11:00	12	0	2	0	14	0	0.0	24	0	0	0	24	0	0.0
11:00～12:00	10	0	0	0	10	0	0.0	11	0	2	0	13	0	0.0
12:00～13:00	29	0	2	0	31	0	0.0	29	0	3	0	32	0	0.0
13:00～14:00	24	0	0	0	24	0	0.0	20	0	1	0	21	0	0.0
14:00～15:00	22	0	2	0	24	0	0.0	26	0	4	0	30	0	0.0
15:00～16:00	7	0	0	1	8	1	12.5	23	0	3	0	26	0	0.0
16:00～17:00	4	0	0	1	5	1	20.0	12	0	0	0	12	0	0.0
17:00～18:00	8	0	2	0	10	0	0.0	14	0	0	0	14	0	0.0
18:00～19:00	6	0	1	0	7	0	0.0	12	0	0	0	12	0	0.0
19:00～20:00	5	0	1	0	6	0	0.0	16	0	0	0	16	0	0.0
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	0.0	5	0	0	0	5	0	0.0
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	0.0	2	0	0	0	2	0	0.0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	0.0	1	0	0	0	1	0	0.0
全時間合計	139	0	10	2	151	2	1.3	222	0	13	0	235	0	0.0

自動車類交通量調査結果集計表

(方向別)

調査地点：地点2 (仮称) 計画地北東交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



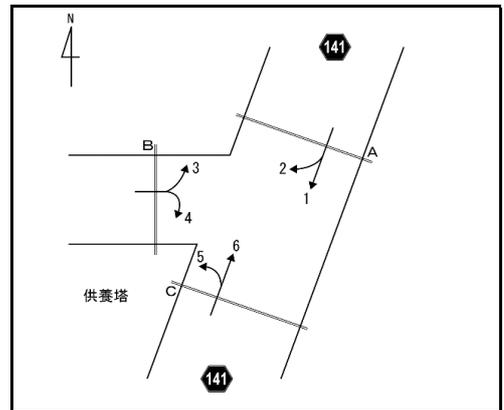
方向 種別 時間帯	5							6						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	14	0	1	0	15	0	0.0	184	0	10	2	196	2	1.0
9:00~10:00	21	0	2	0	23	0	0.0	233	0	19	4	256	4	1.6
10:00~11:00	23	0	2	0	25	0	0.0	246	0	25	7	278	7	2.5
11:00~12:00	18	0	2	0	20	0	0.0	238	0	13	1	252	1	0.4
12:00~13:00	25	0	2	1	28	1	3.6	277	0	9	1	287	1	0.3
13:00~14:00	29	0	1	0	30	0	0.0	228	0	14	1	243	1	0.4
14:00~15:00	19	0	0	0	19	0	0.0	239	0	24	3	266	3	1.1
15:00~16:00	11	0	3	0	14	0	0.0	232	0	12	5	249	5	2.0
16:00~17:00	9	0	1	0	10	0	0.0	275	0	19	6	300	6	2.0
17:00~18:00	10	0	0	0	10	0	0.0	311	2	25	4	342	6	1.8
18:00~19:00	16	0	2	0	18	0	0.0	262	1	19	1	283	2	0.7
19:00~20:00	13	0	0	0	13	0	0.0	181	0	8	0	189	0	0.0
20:00~21:00	10	0	0	0	10	0	0.0	150	0	7	2	159	2	1.3
21:00~22:00	4	0	0	0	4	0	0.0	116	0	4	1	121	1	0.8
22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	84	0	2	0	86	0	0.0
全時間合計	224	0	16	1	241	1	0.4	3,256	3	210	38	3,507	41	1.2

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 計画地北東交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	A断面流入 (1+2)							A断面流出 (3+6)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	286	0	7	1	294	1	0.3	186	0	10	2	198	2	1.0
9:00~10:00	343	0	18	2	363	2	0.6	238	0	19	4	261	4	1.5
10:00~11:00	371	1	29	1	402	2	0.5	258	0	27	7	292	7	2.4
11:00~12:00	335	0	23	5	363	5	1.4	248	0	13	1	262	1	0.4
12:00~13:00	328	0	22	3	353	3	0.8	306	0	11	1	318	1	0.3
13:00~14:00	322	0	24	1	347	1	0.3	252	0	14	1	267	1	0.4
14:00~15:00	255	0	18	3	276	3	1.1	261	0	26	3	290	3	1.0
15:00~16:00	223	0	18	5	246	5	2.0	239	0	12	6	257	6	2.3
16:00~17:00	207	0	10	4	221	4	1.8	279	0	19	7	305	7	2.3
17:00~18:00	237	0	20	0	257	0	0.0	319	2	27	4	352	6	1.7
18:00~19:00	221	1	12	2	236	3	1.3	268	1	20	1	290	2	0.7
19:00~20:00	143	0	12	0	155	0	0.0	186	0	9	0	195	0	0.0
20:00~21:00	102	0	7	2	111	2	1.8	153	0	7	2	162	2	1.2
21:00~22:00	58	0	4	0	62	0	0.0	117	0	4	1	122	1	0.8
22:00~23:00	32	0	1	0	33	0	0.0	85	0	2	0	87	0	0.0
全時間合計	3,463	2	225	29	3,719	31	0.8	3,395	3	220	40	3,658	43	1.2

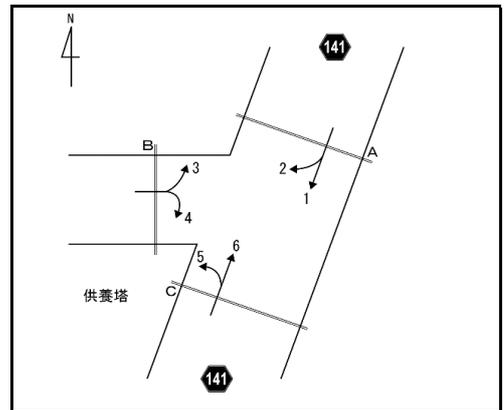
方向 種別 時間帯	A断面流出入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	472	0	17	3	492	3	0.6
9:00~10:00	581	0	37	6	624	6	1.0
10:00~11:00	629	1	56	8	694	9	1.3
11:00~12:00	583	0	36	6	625	6	1.0
12:00~13:00	634	0	33	4	671	4	0.6
13:00~14:00	574	0	38	2	614	2	0.3
14:00~15:00	516	0	44	6	566	6	1.1
15:00~16:00	462	0	30	11	503	11	2.2
16:00~17:00	486	0	29	11	526	11	2.1
17:00~18:00	556	2	47	4	609	6	1.0
18:00~19:00	489	2	32	3	526	5	1.0
19:00~20:00	329	0	21	0	350	0	0.0
20:00~21:00	255	0	14	4	273	4	1.5
21:00~22:00	175	0	8	1	184	1	0.5
22:00~23:00	117	0	3	0	120	0	0.0
全時間合計	6,858	5	445	69	7,377	74	1.0

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 計画地北東交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



方向 種別 時間帯	B断面流入 (3+4)							B断面流出 (2+5)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	12	0	0	0	12	0	0.0	70	0	3	0	73	0	0.0
9:00~10:00	22	0	0	0	22	0	0.0	102	0	6	0	108	0	0.0
10:00~11:00	36	0	2	0	38	0	0.0	108	0	7	0	115	0	0.0
11:00~12:00	21	0	2	0	23	0	0.0	77	0	5	0	82	0	0.0
12:00~13:00	58	0	5	0	63	0	0.0	85	0	8	1	94	1	1.1
13:00~14:00	44	0	1	0	45	0	0.0	95	0	8	0	103	0	0.0
14:00~15:00	48	0	6	0	54	0	0.0	60	0	3	1	64	1	1.6
15:00~16:00	30	0	3	1	34	1	2.9	43	0	5	1	49	1	2.0
16:00~17:00	16	0	0	1	17	1	5.9	38	0	1	1	40	1	2.5
17:00~18:00	22	0	2	0	24	0	0.0	37	0	4	0	41	0	0.0
18:00~19:00	18	0	1	0	19	0	0.0	40	0	2	0	42	0	0.0
19:00~20:00	21	0	1	0	22	0	0.0	26	0	2	0	28	0	0.0
20:00~21:00	8	0	0	0	8	0	0.0	20	0	2	0	22	0	0.0
21:00~22:00	3	0	0	0	3	0	0.0	7	0	1	0	8	0	0.0
22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	0.0	3	0	0	0	3	0	0.0
全時間合計	361	0	23	2	386	2	0.5	811	0	57	4	872	4	0.5

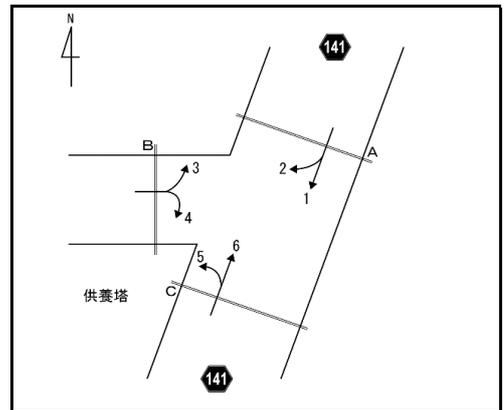
方向 種別 時間帯	B断面流入合計						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	82	0	3	0	85	0	0.0
9:00~10:00	124	0	6	0	130	0	0.0
10:00~11:00	144	0	9	0	153	0	0.0
11:00~12:00	98	0	7	0	105	0	0.0
12:00~13:00	143	0	13	1	157	1	0.6
13:00~14:00	139	0	9	0	148	0	0.0
14:00~15:00	108	0	9	1	118	1	0.8
15:00~16:00	73	0	8	2	83	2	2.4
16:00~17:00	54	0	1	2	57	2	3.5
17:00~18:00	59	0	6	0	65	0	0.0
18:00~19:00	58	0	3	0	61	0	0.0
19:00~20:00	47	0	3	0	50	0	0.0
20:00~21:00	28	0	2	0	30	0	0.0
21:00~22:00	10	0	1	0	11	0	0.0
22:00~23:00	5	0	0	0	5	0	0.0
全時間合計	1,172	0	80	6	1,258	6	0.5

自動車類交通量調査結果集計表

(断面別)

調査地点：地点2 (仮称) 計画地北東交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



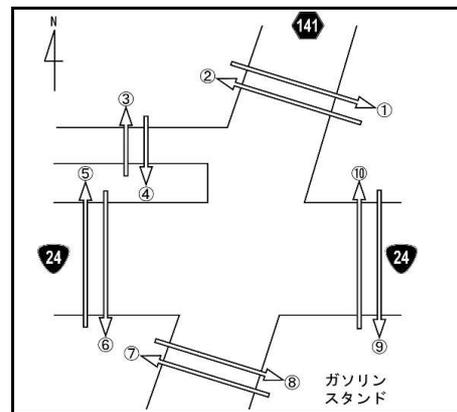
方向 種別 時間帯	C断面流入 (5+6)							C断面流出 (1+4)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	198	0	11	2	211	2	0.9	240	0	5	1	246	1	0.4
9:00~10:00	254	0	21	4	279	4	1.4	279	0	14	2	295	2	0.7
10:00~11:00	269	0	27	7	303	7	2.3	310	1	24	1	336	2	0.6
11:00~12:00	256	0	15	1	272	1	0.4	287	0	22	5	314	5	1.6
12:00~13:00	302	0	11	2	315	2	0.6	297	0	19	3	319	3	0.9
13:00~14:00	257	0	15	1	273	1	0.4	276	0	18	1	295	1	0.3
14:00~15:00	258	0	24	3	285	3	1.1	240	0	19	2	261	2	0.8
15:00~16:00	243	0	15	5	263	5	1.9	214	0	19	4	237	4	1.7
16:00~17:00	284	0	20	6	310	6	1.9	190	0	10	3	203	3	1.5
17:00~18:00	321	2	25	4	352	6	1.7	224	0	16	0	240	0	0.0
18:00~19:00	278	1	21	1	301	2	0.7	209	1	12	2	224	3	1.3
19:00~20:00	194	0	8	0	202	0	0.0	146	0	10	0	156	0	0.0
20:00~21:00	160	0	7	2	169	2	1.2	97	0	5	2	104	2	1.9
21:00~22:00	120	0	4	1	125	1	0.8	57	0	3	0	60	0	0.0
22:00~23:00	86	0	2	0	88	0	0.0	32	0	1	0	33	0	0.0
全時間合計	3,480	3	226	39	3,748	42	1.1	3,098	2	197	26	3,323	28	0.8

方向 種別 時間帯	C断面流入合計							交差点全流入合計 (A+B+C)						
	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率	乗用車	大型 乗用車	小型 貨物車	普通 貨物車	自動車 合計	大型車 合計	大型車 混入率
8:00~9:00	438	0	16	3	457	3	0.7	496	0	18	3	517	3	0.6
9:00~10:00	533	0	35	6	574	6	1.0	619	0	39	6	664	6	0.9
10:00~11:00	579	1	51	8	639	9	1.4	676	1	58	8	743	9	1.2
11:00~12:00	543	0	37	6	586	6	1.0	612	0	40	6	658	6	0.9
12:00~13:00	599	0	30	5	634	5	0.8	688	0	38	5	731	5	0.7
13:00~14:00	533	0	33	2	568	2	0.4	623	0	40	2	665	2	0.3
14:00~15:00	498	0	43	5	546	5	0.9	561	0	48	6	615	6	1.0
15:00~16:00	457	0	34	9	500	9	1.8	496	0	36	11	543	11	2.0
16:00~17:00	474	0	30	9	513	9	1.8	507	0	30	11	548	11	2.0
17:00~18:00	545	2	41	4	592	6	1.0	580	2	47	4	633	6	0.9
18:00~19:00	487	2	33	3	525	5	1.0	517	2	34	3	556	5	0.9
19:00~20:00	340	0	18	0	358	0	0.0	358	0	21	0	379	0	0.0
20:00~21:00	257	0	12	4	273	4	1.5	270	0	14	4	288	4	1.4
21:00~22:00	177	0	7	1	185	1	0.5	181	0	8	1	190	1	0.5
22:00~23:00	118	0	3	0	121	0	0.0	120	0	3	0	123	0	0.0
全時間合計	6,578	5	423	65	7,071	70	1.0	7,304	5	474	70	7,853	75	1.0

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

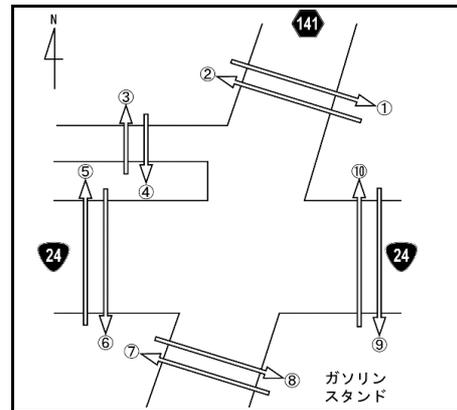
調査日：令和7年7月14日（月）



方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	12	15	27	3	31	34	15	46	61
9:00～10:00	2	5	7	1	5	6	3	10	13
10:00～11:00	0	7	7	0	2	2	0	9	9
11:00～12:00	2	1	3	2	4	6	4	5	9
12:00～13:00	1	6	7	14	5	19	15	11	26
13:00～14:00	0	2	2	18	3	21	18	5	23
14:00～15:00	2	8	10	0	5	5	2	13	15
15:00～16:00	1	21	22	1	3	4	2	24	26
16:00～17:00	0	6	6	0	2	2	0	8	8
17:00～18:00	1	15	16	1	6	7	2	21	23
18:00～19:00	2	10	12	3	4	7	5	14	19
19:00～20:00	3	9	12	1	0	1	4	9	13
20:00～21:00	1	4	5	0	2	2	1	6	7
21:00～22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
22:00～23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
全時間合計	27	112	139	44	72	116	71	184	255

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	1	1	2	12	14	2	13	15
9:00～10:00	3	3	6	2	6	8	5	9	14
10:00～11:00	0	4	4	0	4	4	0	8	8
11:00～12:00	2	0	2	1	1	2	3	1	4
12:00～13:00	0	1	1	15	1	16	15	2	17
13:00～14:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
14:00～15:00	0	3	3	1	2	3	1	5	6
15:00～16:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
16:00～17:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
17:00～18:00	0	9	9	1	10	11	1	19	20
18:00～19:00	4	1	5	2	1	3	6	2	8
19:00～20:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
20:00～21:00	2	0	2	0	1	1	2	1	3
21:00～22:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	15	27	42	26	40	66	41	67	108

歩行者類通行量調査集計表



調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日（月）

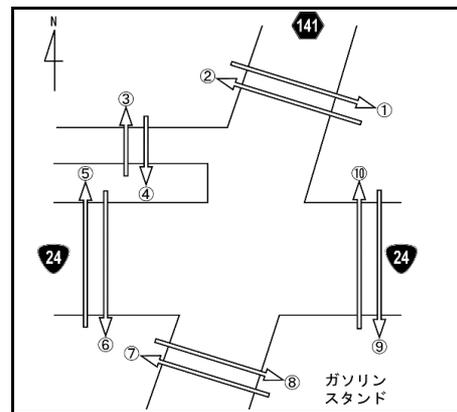
方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	5	4	9	1	9	10	6	13	19
9:00～10:00	2	5	7	1	5	6	3	10	13
10:00～11:00	0	4	4	0	4	4	0	8	8
11:00～12:00	2	3	5	0	2	2	2	5	7
12:00～13:00	0	1	1	17	2	19	17	3	20
13:00～14:00	2	1	3	1	2	3	3	3	6
14:00～15:00	0	3	3	1	1	2	1	4	5
15:00～16:00	1	4	5	4	5	9	5	9	14
16:00～17:00	1	2	3	1	2	3	2	4	6
17:00～18:00	1	10	11	1	1	2	2	11	13
18:00～19:00	4	4	8	3	4	7	7	8	15
19:00～20:00	2	5	7	0	1	1	2	6	8
20:00～21:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	21	48	69	30	39	69	51	87	138

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	1	23	24	9	6	15	10	29	39
9:00～10:00	1	11	12	1	2	3	2	13	15
10:00～11:00	0	6	6	0	4	4	0	10	10
11:00～12:00	0	2	2	2	3	5	2	5	7
12:00～13:00	0	1	1	5	6	11	5	7	12
13:00～14:00	4	3	7	0	0	0	4	3	7
14:00～15:00	1	1	2	2	1	3	3	2	5
15:00～16:00	1	2	3	1	6	7	2	8	10
16:00～17:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4
17:00～18:00	2	6	8	0	1	1	2	7	9
18:00～19:00	6	3	9	0	4	4	6	7	13
19:00～20:00	0	4	4	1	1	2	1	5	6
20:00～21:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	16	63	79	25	35	60	41	98	139

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日（月）

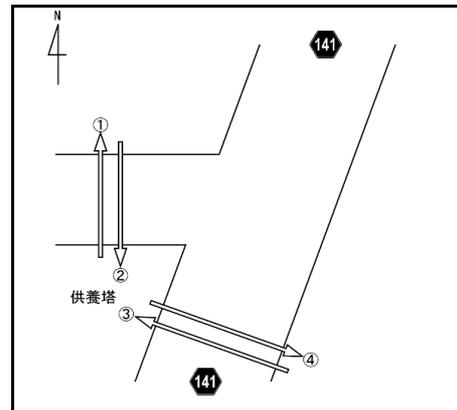


方向 種別 時間帯	9			10			合計(9+10)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	5	34	39	32	24	56	37	58	95
9:00～10:00	3	2	5	5	5	10	8	7	15
10:00～11:00	1	3	4	0	4	4	1	7	8
11:00～12:00	4	1	5	4	5	9	8	6	14
12:00～13:00	6	5	11	1	2	3	7	7	14
13:00～14:00	0	1	1	22	3	25	22	4	26
14:00～15:00	2	1	3	2	2	4	4	3	7
15:00～16:00	2	6	8	1	1	2	3	7	10
16:00～17:00	0	4	4	0	3	3	0	7	7
17:00～18:00	5	5	10	2	6	8	7	11	18
18:00～19:00	4	3	7	1	9	10	5	12	17
19:00～20:00	0	1	1	3	2	5	3	3	6
20:00～21:00	2	1	3	1	5	6	3	6	9
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
22:00～23:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
全時間合計	34	67	101	74	74	148	108	141	249

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2 (仮称) 計画地北東交差点

調査日：令和7年7月14日(月)

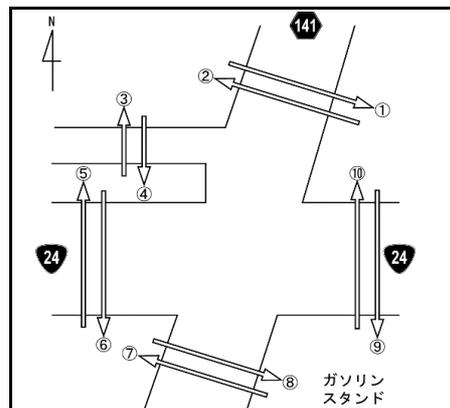


方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	1	0	1	1	1	2	2	1	3
9:00～10:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	1	1	2	3	0	3	4	1	5
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	2	1	3	4	2	6	6	3	9

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	1	26	27	1	4	5	2	30	32
9:00～10:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
10:00～11:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
13:00～14:00	0	3	3	3	1	4	3	4	7
14:00～15:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:00～16:00	2	0	2	0	3	3	2	3	5
16:00～17:00	4	0	4	3	1	4	7	1	8
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
20:00～21:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
21:00～22:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	9	30	39	8	14	22	17	44	61

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点
 調査日：令和7年7月13日（日）



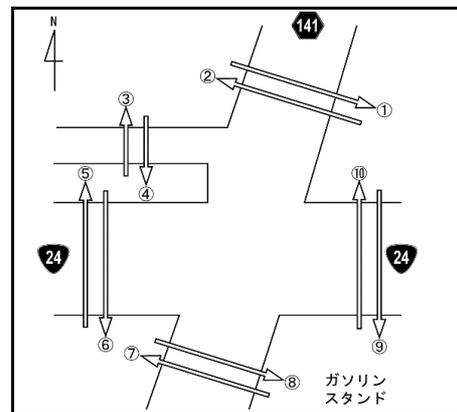
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
9:00～10:00	0	3	3	1	3	4	1	6	7
10:00～11:00	0	6	6	0	5	5	0	11	11
11:00～12:00	4	4	8	0	4	4	4	8	12
12:00～13:00	1	5	6	0	2	2	1	7	8
13:00～14:00	0	7	7	0	5	5	0	12	12
14:00～15:00	4	4	8	3	2	5	7	6	13
15:00～16:00	0	6	6	1	5	6	1	11	12
16:00～17:00	3	9	12	0	6	6	3	15	18
17:00～18:00	0	12	12	2	4	6	2	16	18
18:00～19:00	0	9	9	0	3	3	0	12	12
19:00～20:00	3	6	9	1	5	6	4	11	15
20:00～21:00	0	4	4	4	1	5	4	5	9
21:00～22:00	0	2	2	2	0	2	2	2	4
22:00～23:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
全時間合計	15	80	95	15	46	61	30	126	156

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
9:00～10:00	0	1	1	1	3	4	1	4	5
10:00～11:00	0	2	2	0	6	6	0	8	8
11:00～12:00	1	2	3	0	3	3	1	5	6
12:00～13:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
13:00～14:00	1	4	5	0	2	2	1	6	7
14:00～15:00	1	6	7	0	1	1	1	7	8
15:00～16:00	0	5	5	1	1	2	1	6	7
16:00～17:00	1	7	8	0	9	9	1	16	17
17:00～18:00	1	9	10	0	4	4	1	13	14
18:00～19:00	4	6	10	0	1	1	4	7	11
19:00～20:00	0	1	1	2	1	3	2	2	4
20:00～21:00	4	3	7	0	0	0	4	3	7
21:00～22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	13	48	61	4	32	36	17	80	97

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

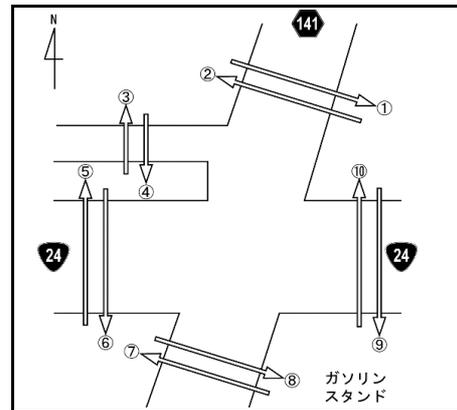
調査日：令和7年7月13日（日）



方向 種別 時間帯	5			6			合計(5+6)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
9:00～10:00	1	2	3	1	1	2	2	3	5
10:00～11:00	0	4	4	2	2	4	2	6	8
11:00～12:00	1	6	7	0	1	1	1	7	8
12:00～13:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
13:00～14:00	1	9	10	0	3	3	1	12	13
14:00～15:00	3	2	5	0	0	0	3	2	5
15:00～16:00	1	5	6	1	0	1	2	5	7
16:00～17:00	2	0	2	0	8	8	2	8	10
17:00～18:00	2	9	11	0	5	5	2	14	16
18:00～19:00	4	4	8	0	2	2	4	6	10
19:00～20:00	1	5	6	2	1	3	3	6	9
20:00～21:00	4	3	7	0	0	0	4	3	7
21:00～22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	20	53	73	6	24	30	26	77	103

方向 種別 時間帯	7			8			合計(7+8)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
9:00～10:00	2	4	6	0	1	1	2	5	7
10:00～11:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3
11:00～12:00	2	5	7	1	2	3	3	7	10
12:00～13:00	0	6	6	0	1	1	0	7	7
13:00～14:00	1	7	8	0	2	2	1	9	10
14:00～15:00	1	5	6	0	1	1	1	6	7
15:00～16:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
16:00～17:00	1	1	2	0	2	2	1	3	4
17:00～18:00	0	3	3	2	1	3	2	4	6
18:00～19:00	2	5	7	1	1	2	3	6	9
19:00～20:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4
20:00～21:00	11	1	12	0	3	3	11	4	15
21:00～22:00	5	0	5	0	1	1	5	1	6
22:00～23:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
全時間合計	28	43	71	8	16	24	36	59	95

歩行者類通行量調査集計表



調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

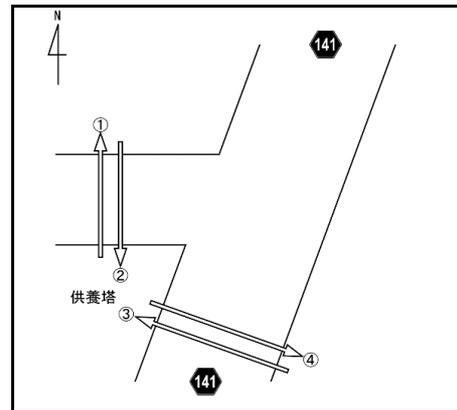
調査日：令和7年7月13日（日）

方向 種別 時間帯	9			10			合計(9+10)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
10:00～11:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
11:00～12:00	5	4	9	0	3	3	5	7	12
12:00～13:00	0	3	3	0	6	6	0	9	9
13:00～14:00	1	2	3	1	5	6	2	7	9
14:00～15:00	5	2	7	0	4	4	5	6	11
15:00～16:00	0	6	6	0	2	2	0	8	8
16:00～17:00	1	7	8	1	10	11	2	17	19
17:00～18:00	1	5	6	6	5	11	7	10	17
18:00～19:00	2	3	5	4	9	13	6	12	18
19:00～20:00	3	4	7	2	6	8	5	10	15
20:00～21:00	6	4	10	4	10	14	10	14	24
21:00～22:00	0	3	3	2	7	9	2	10	12
22:00～23:00	0	1	1	1	2	3	1	3	4
全時間合計	24	50	74	21	70	91	45	120	165

歩行者類通行量調査集計表

調査地点：地点2 (仮称) 計画地北東交差点

調査日：令和7年7月13日(日)



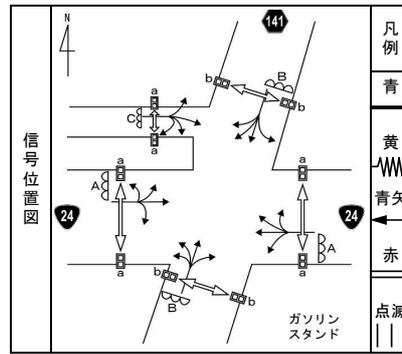
方向 種別 時間帯	1			2			合計(1+2)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
10:00～11:00	4	0	4	2	0	2	6	0	6
11:00～12:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
12:00～13:00	1	0	1	2	2	4	3	2	5
13:00～14:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	2	1	3	0	0	0	2	1	3
17:00～18:00	2	0	2	5	0	5	7	0	7
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	9	3	12	10	3	13	19	6	25

方向 種別 時間帯	3			4			合計(3+4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	2	1	3	0	0	0	2	1	3
10:00～11:00	1	1	2	2	1	3	3	2	5
11:00～12:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
12:00～13:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
13:00～14:00	4	2	6	4	1	5	8	3	11
14:00～15:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2
15:00～16:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
16:00～17:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
17:00～18:00	1	6	7	2	1	3	3	7	10
18:00～19:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
19:00～20:00	1	0	1	5	1	6	6	1	7
20:00～21:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	13	12	25	17	7	24	30	19	49

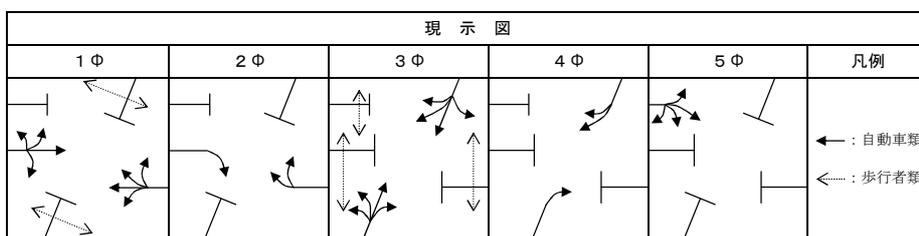
信号現示調査票

調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月14日（月）



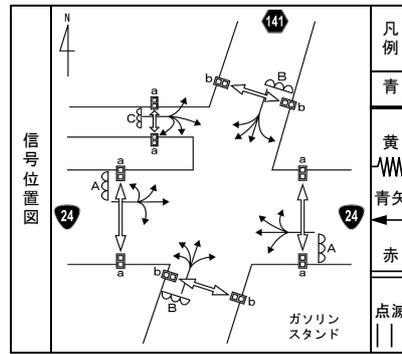
信号	階梯																	合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
A				〰️		〰️														
B											〰️		〰️							
C																〰️				
a (歩行者)																				
b (歩行者)																				
8時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
8時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
9時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
9時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
10時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
10時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
11時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
11時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
12時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
12時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
13時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
13時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
14時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
14時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
15時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
15時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
16時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
16時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
17時	53	5	3	3	9	3	3	35	4	3	3	10	3	3				140		
17時(信号C感知時)	50	5	3	3	9	3	3	35	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
18時	53	5	3	3	9	3	3	35	4	3	3	10	3	3				140		
18時(信号C感知時)	50	5	3	3	9	3	3	35	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
19時	53	5	3	3	18	3	3	28	4	3	3	8	3	3				140		
19時(信号C感知時)	50	5	3	3	18	3	3	28	4	3	3	8	3	3	6	3	4	150		
20時	53	5	3	3	18	3	3	28	4	3	3	8	3	3				140		
20時(信号C感知時)	50	5	3	3	18	3	3	28	4	3	3	8	3	3	6	3	4	150		
21時	53	5	3	3	18	3	3	28	4	3	3	8	3	3				140		
21時(信号C感知時)	50	5	3	3	18	3	3	28	4	3	3	8	3	3	6	3	4	150		
22時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
22時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
現示番号	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ			5Φ							



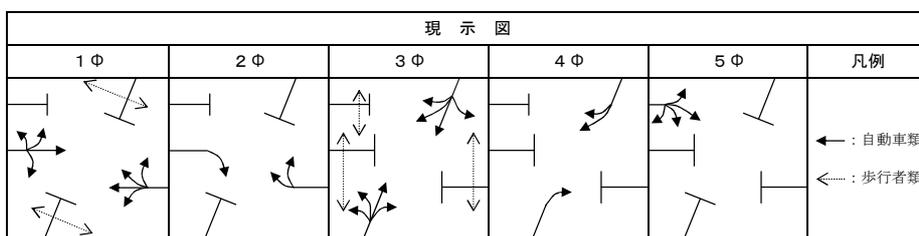
信号現示調査票

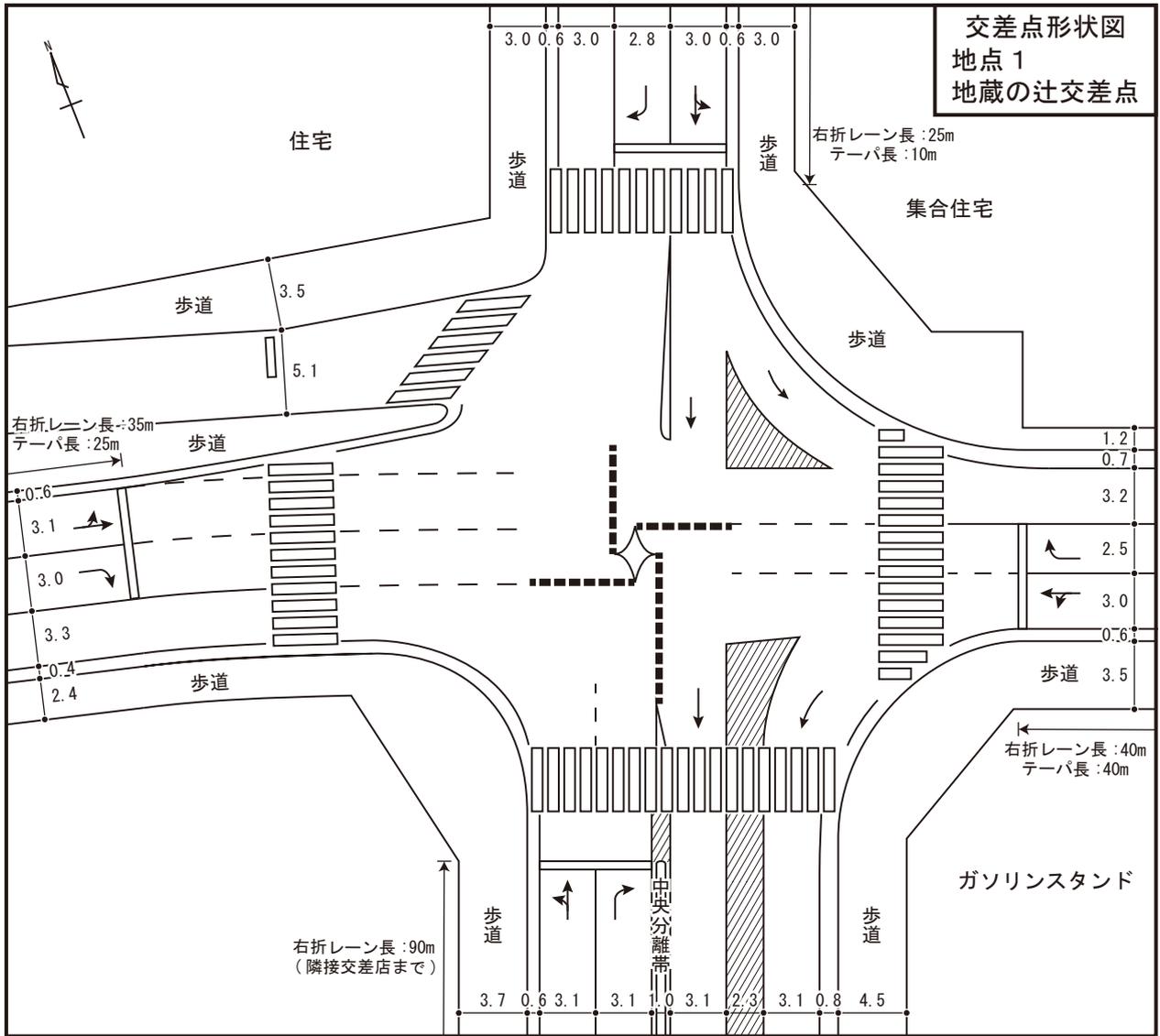
調査地点：地点1 地蔵の辻交差点

調査日：令和7年7月13日（日）

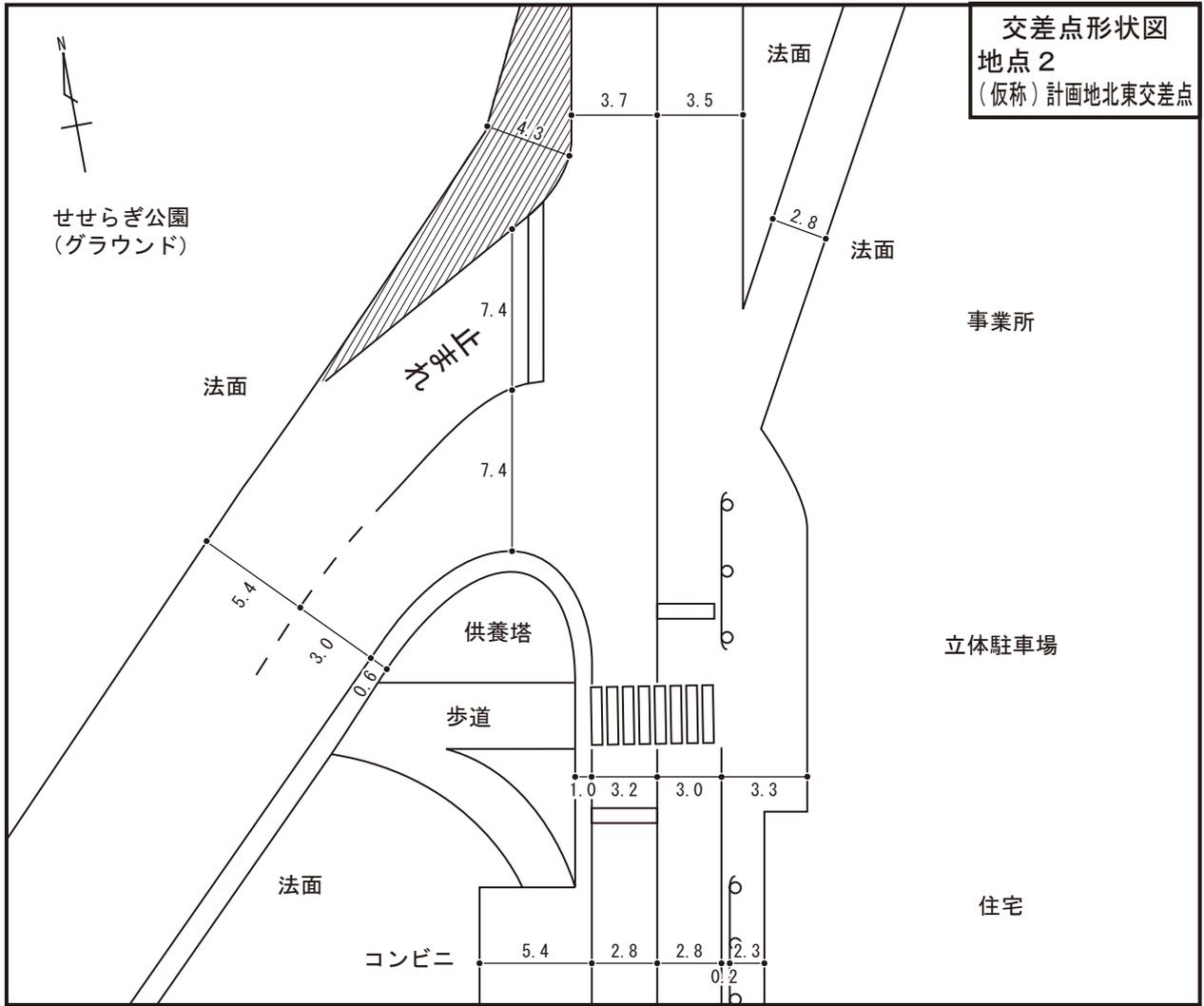


信号	階梯																	合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
A				〰〰〰		〰〰〰														
B											〰〰〰		〰〰〰							
C																〰〰〰				
a (歩行者)																				
b (歩行者)																				
8時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
8時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
9時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
9時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
10時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
10時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
11時	73	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				150		
11時(信号C感知時)	70	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	160		
12時	73	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				150		
12時(信号C感知時)	70	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	160		
13時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
13時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
14時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
14時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
15時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
15時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
16時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
16時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
17時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
17時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
18時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
18時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
19時	73	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				150		
19時(信号C感知時)	70	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	160		
20時	73	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				150		
20時(信号C感知時)	70	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	160		
21時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
21時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
22時	63	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3				140		
22時(信号C感知時)	60	5	3	3	9	3	3	25	4	3	3	10	3	3	6	3	4	150		
現示番号	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ			5Φ							





(単位 : m)



(単位 : m)