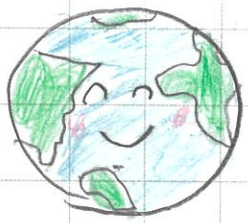
「だったん」
和歌山県環境ポータルサイト
イメージキャラクター

2026わかやまこどもエコチャレンジ
活動レポート

御坊小学校　6年　名前 岡知哉

※こちらに必ず記入願います。保護者の同意が得られた児童のレポートは、このままの状態でホームページに公開します。



もったいないを笑顔に！

他地域のコンビニに設置された「フードドライブ寄付受付BOX」を見つけ、身近な場所から、食品ロス削減へ参加できることを知ったのがきっかけになりました。
（実際、僕の地域には、設置がありませんでした）

目的。家庭で余っている未開封食品を活用しごみの減量や食品ロス削減に貢献する。

。地域の福祉団体等を通じて、支援が必要な方々へ食品を届ける社会貢献の仕組みを学ぶ。



和歌山県全体（約88万人）での年間削減効果（試算）（1人1日おにぎり1コとする）

食品ロスの削減量	約1万7600～3万2500トン/年間	（10tトラック 約1,760～3,250台分）
ごみ処理費用の削減	約6億6,000万～12億円	（県・各市町村のごみ処理コスト削減）
CO2（削減）（温室効果ガス）	約4万4000～8万1000トンCO2	（杉の木 約310万～580万本が1年に吸収する量）

（日本人の1人当り食品ロスは年間 約20～37kg）

。家庭での食品チェック：賞味期限が2か月以上あり、未開封で常温保存できる食品（缶詰、乾めん、おかしなど）を選び、寄付。
家庭で備蓄食品の賞味期限をこまめに確認する意識が定着した。

。受付ルールの徹底：生鮮食品や開封済み・賞味期限切れのものは受け付けないといった、衛生・安全上のルールを正しく守って参加した。
食品ロスとCO2の削減、可燃ごみの削減＋焼却時のCO2排出抑制に！

。企業と自治体の連携：コンビニという身近な拠点と自治体・フードバンクが協力することで、誰もが気軽にエコ活動に参加できる地域循環の仕組みができている。

提案！ 季節のイベント（クリスマスで余ったおかし、バレンタインで食べれなかったチョコ）などを使ったイベント！
今後、友人にも「寄付BOXの存在とルール」を共有して、参加の輪を広げたい。
1人ひとりが持ち寄る食品は小さくても、地域全体が集まることで大きな環境保護と食支援、つながると実感しました。

「だったん」
和歌山県環境ポータルサイト
イメージキャラクター

2026わかやまこどもエコチャレンジ
活動レポート

ごぼう小学校 4年 名前 玉置悠人
※こちらに必ず記入願います。保護者の同意が得られた児童のレポートは、このままの状態でホームページに公開します。

夏休み家族で探した、やってみた5R

夏休みに家族で、家の中の5Rを探してみたいと思いました。そして、ぼくもできる事にチャレンジしてみました。

見つけた5R

- うら紙を計算用紙に使う（リデュース）
- お兄ちゃんの友達から小さくなった服やシューズをもらってぼくが使っている（リユース）
- 買いもので、レジ袋を断っている（リフューズ）
- クッションにビーズをほじゅうして使う（リペア）
- 新聞を古紙回収に出す（リサイクル）
- コーヒーかすを肥料にする（リサイクル）
- おじいちゃんの古い肌着でそうじをする（リユース）

やってみたリサイクル活動

夏になると、お父さんはペットボトルのコーヒーをよく飲みます。今まではキャップだけをリサイクルしていたけど、ぼくが、ペットボトルを洗ってリサイクルに出しました。

7/21～8/20の一か月に出たペットボトルは37本（660g）でした。

調べてみるとペットボトルはTシャツやスポーツウェア、卵パックや文ぼう具などにリサイクルされるそうです。150～250gでTシャツ1枚、10gで卵パック1個にかわるので、ぼくの家で1ケ月に出たペットボトルをリサイクルすると

Tシャツなら2～4枚
卵パックなら66パックに変わることが分かりました。

感想

ぼくは、これから5Rを考えてゴミをきちんと分別したりゴミを減らしていきたいです。少しでも地球温暖化をふせぎたいと思いました。

No.1

「だったん」
和歌山県環境ポータルサイト
イメージキャラクター

2026わかやまこどもエコチャレンジ
活動レポート

御坊 小学校 六年 名前 西川 愛菜
※こちらに必ず記入願います。保護者の同意が得られた児童のレポートは、このままの状態でホームページに公開します。

2026年
8月のある日「おかあさんが、突然「赤福もちが食べたい」と言いました。久しぶりに食べたい？と、、、私は、じゃー夏休みだし お父さんと一緒に買いに行ってあげると言ました。グーグルマップで調べると御坊から三重県の伊勢市まで電車で3時間51分 きょりは254.4Kmだと分かりました。そこで考えました。CO2の出さない電車か電気自動車で伊勢神宮まで行ったら環境にめっちゃ優しいんじゃないかとおかあさんの願いを叶えるために 8月14日～8月15日に伊勢神宮へ行って来ました。赤福もちを買いに

①チェックポイントを決めて 色々メモを書きデータを記録します。行き道は日産サクラで本伊勢街道を通ります。


↓環境に優しい電気自動車



↓今回めあての赤福本店


↓伊勢神宮の 宇治橋前大鳥居です。

「本伊勢街道」とは 江戸時代に 大和(奈良)と伊勢神宮を最短で結ぶ主要な古い歴史街道です。

②この道 をえらんだ理由は、昔の人がこの道を通り 私も同じように通ってみたいと思いました。古い街道が今も残っています。

③CO2の排出量を電車と電気自動車でくらべます。(どちらも実際にはCO2を排出しませんがあとで消費電力量で調べます。)

移動の合計時間: 4時間50分 完了

④自宅を出発→Ⓐかつらぎ西SA→Ⓑコーナン吉野大淀店→Ⓒ道の駅美杉→Ⓓ勢和多気IC→ゴール伊勢神宮の順走行しました。そこで気づいた事があります、人間の多く住む場所は気温が高いですがチェックポイントⓒ道の駅美杉をすぎて本伊勢街道「仁柿峠」になると気温が24℃と涼しくなりました。これは人間活動力の少ない山岳地帯は木々が多くCO2を吸収してくれているのだと感じました。御坊に住んでいて8月に気温が24℃はないと思います。

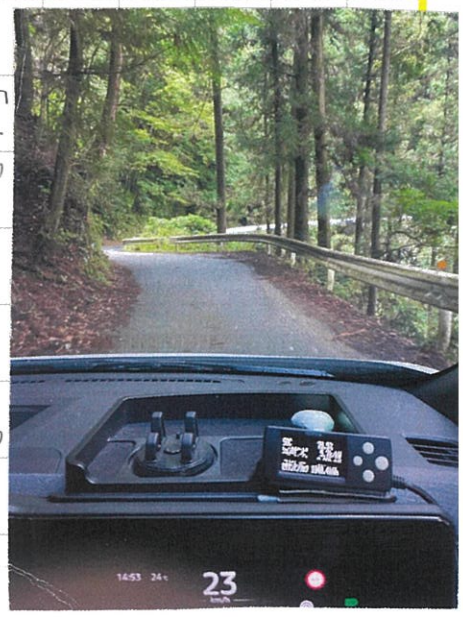


↑グーグルマップでのルート(本伊勢街道)行き道


晴れているが急に大雨が降って来た→(国道368号線)



宿がたくさんあった史跡の仁柿峠の山道



↳24℃表示

※はじめてパソコンでエクセルを使い今回メモしたデータをいちらん表にしました。

日産サクラ往路奈良吉野廻り 8月14日 エアコンオフ表示 電費マネージャー

場所	時間	走行距離A	電池残量	残航続距離	積算KW	サクラ全距離	充電量	充電時間	外気温	充電回数	充電料金
①自宅出発	AM10:10	0.00Km	92%	154Km	1929.9Kw	22007Km			29℃		
②かつらぎ西SA	11:20	72.5Km	50%→71%	85Km	1937.2Kw	22079Km	4Kw	10分	33℃	①	171円
③コーナン吉野大淀店	PM12:22	36.4km	48%→82%	76km	1941.6kw	22116km	6.8kw	25分	32℃	②	1100円
④道の駅美杉	14:13	64.4km	38%→84%	58km	1948.6kw	22180km	9.2KW	26分	27℃	③	1144円
⑤伊勢神宮駐車場	15:53	53.0km	57%	93km	1953.2Kw	22233km			31℃		
伊勢神宮往き行程	5時間43分	全226.3km			消費電力23.3kw	226km	20.0kw	61分	平均気温30.4℃	3回充電	2415円

※保護者の同意がある活動レポートから入賞作品を決定します。同意される場合は、下記（ ）にご署名ください。（署名がない場合は、審査対象外です。）
＜個人情報の利用について＞
応募者の氏名、学校名、学年を活動レポートの審査、ホームページ公開、メディアへの情報提供、展示会場での展示等に利用します。
上記の内容に同意します。保護者氏名 ）※保護者氏名は非公開です。

次頁へつづく
お父さんと協力し完成させます

NO.2

「だったん」
和歌山県環境ポータルサイト
イメージキャラクター

2026わかやまこどもエコチャレンジ
活動(かつどう)レポート

御坊 小学校 六 年 名前 西川愛栞

※こちらに必ず記入願います。保護者の同意が得られた児童のレポートは、このままの状態でホームページに公開します。

2ページ目です

現代版「令和のエコ(eco)お伊勢参り」(赤福もちを求めて)は、8月14日午後3時53分に伊勢神宮内宮に到着さっそく宇治橋を渡り本殿へ無事に来れた事をおネししました。車にもどりドライブコンピーターとデータをメモしていた数字を計算しました。所用時間が5時間43分走行距離は226.3Km消費電力量は23.3KWです。1KWあたりの電費は9.71Km(1000Wの電気の力で9710m走る)です関西電力の1KWあたりのCO2排出量は0.419gです。この数字を元に行き道の走行距離を掛けると(0.419g×23.3KW=9.762g)御坊から伊勢までのCO2排出が9.762gと言う事が分かりました。これは江戸時代に赤いて伊勢参りする人の呼吸と同じぐらい優秀かもわかりません。

念願の赤福もちも買えて1泊して8月15日帰ります。帰りは紀勢道を使い新宮まわりで帰る。(ちなみに電力の1000Wとはヘアードライヤーを1時間使うパワーと同じと教えてもらいました。)

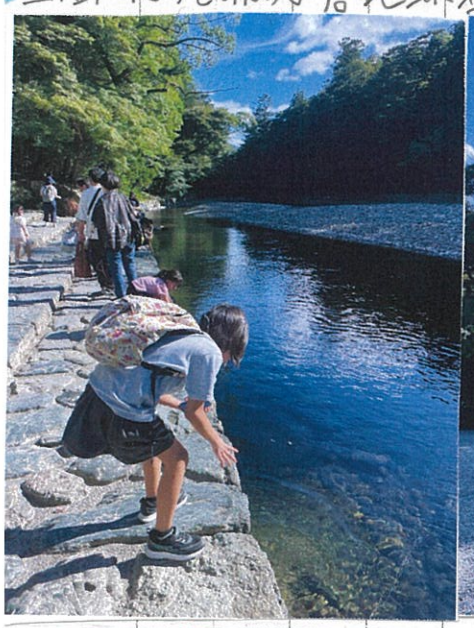


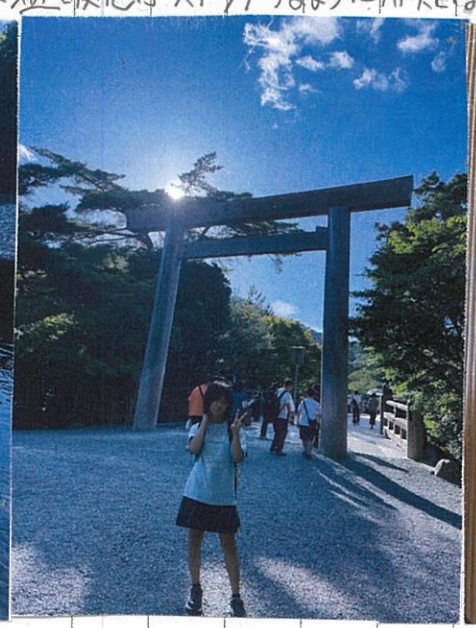
赤福のカマみ

本殿



五十鈴川で手を清めます。地球温暖化がストップするように願いました。「お母さんへのお土産買った。」







宇治橋ギボシをタッチ



また伊勢神宮へ来れると、願います。

赤福本店で食べるのがおいしかった。



今回帰りのルール新宮まわり



外宮本殿前の木々

2日目は伊勢神宮外宮へ行きます。外宮へ着くと気づいたのがどちらの神宮も木が大きく昔から手つかずのままです。気温も26度と涼しいのに気づきました。「神様は木が大好きです」お参りを終えて帰ります。Ⓐ伊勢市→Ⓑ勢和多気IC→Ⓒ紀北PA→Ⓓ道の駅パーク七里御浜→Ⓔ新宮→Ⓕ本宮大社→Ⓖ田辺市くら寿司→自宅と270.4Kmの道のりでした。(9時間2分)自宅へ着いてデータを集計します。電費マネージャーの積算電力計は計算すると28.1KWです。これもCO2排出量にすると(0.419g×28.1KW=11.77g)11.773gです昨日の9.762gを足すと21.535gです御坊市から伊勢市まで電気自動車のCO2排出量と分かりました。(従来 21.535g)

日産サクラ復路紀勢道廻り　8月15日　エアコンオフ表示　電費マネージャー

場所	時間	走行距離A	電池残量	残航続距離	積算KW	サクラ全距離	充電量	充電時間	外気温	充電回数	充電料金
①伊勢立体駐車場	10:11	4.6km	49%	81km	1954.4kw	22238km			27°C		
②伊勢市役所	10:49	2.2km	46%→78%	124km	1954.6kw	22240km	6.4kw	18分	27°C	①	300円
寄り道伊勢神宮外宮											
③伊勢神宮駐車場	12:09	8.5km	71%	113km	1955.8kw	22248km			26°C		
④奥伊勢PA	13:16	29.5km	49%→87%	135km	1959.6kw	22278km	7.6kw	26分	27°C	②	1144円
⑤道の駅パーク七里御浜	15:14	89.5km	36%→84%	134km	1968.8kw	22364km	9.6kw	30分	30°C	③	990円
⑥本宮大社前	16:13	44.2km	57%→86%	145km	1973.2kw	22408km	5.8kw	25分	30°C	④	無料
寄り道田辺くら寿司											
⑦自宅帰着	19:13	91.9km	38%	65km	1981.3kw	22503km	29.4kw		29°C		
伊勢神宮から帰り行程	**9時間2分**	**270.4km**			**消費電力28.1kw**	**270km**		**99分**	**平均気温28.0°C**	**4回充電**	**2434円**

エアコンは26.0°C設定オンで時々オフにします。

8/14～8/15今回総行程	**14時間45分**	**496.7km**	**平均電費→**	**10.04km**	**消費電力51.4kw**	**496km**	**49.4kw**	**160分**	**平均気温29.2°C**	**全7回**	**総料金4849円**

まとめ 江戸時代の「伊勢本街道」大自然の中を通れた事が良かった、木々がたくさんあり昔の人が大切にしてくれて今もこの道があり手つかずのまま残っているのが感心しました。これからも緑や大自然を残していきたいと思う。

楽しかった小学生最後の夏休み。2026 ♡

※保護者の同意がある活動レポートから入賞作品を決定します。同意される場合は、下記（　）にご署名ください。（署名がない場合は、審査対象外です。）
<個人情報の利用について>
応募者の氏名、学校名、学年を活動レポートの審査、ホームページ公開、メディアへの情報提供、展示会場での展示等に利用します。

上記の内容に同意します。保護者氏名（　　）※保護者氏名は非公開です。

NO.2

「だったん」
和歌山県環境ポータルサイト
イメージキャラクター

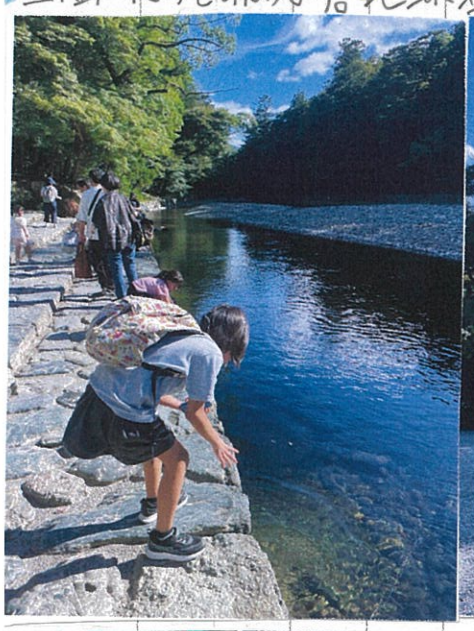
2026わかやまこどもエコチャレンジ
活動レポート

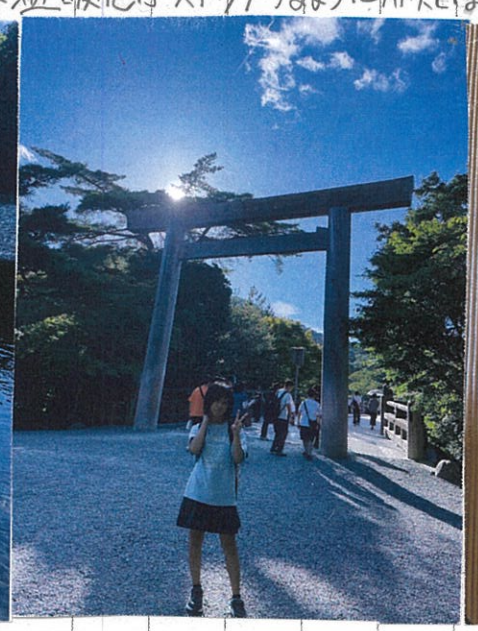
御坊 小学校 六 年　名前 西川愛琴

※こちらに必ず記入願います。保護者の同意が得られた児童のレポートは、このままの状態でホームページに公開します。

2ページ目です

現代版「令和のエコ(eco)お伊勢参り」は、8月14日午後3時53分に伊勢神宮内宮に到着。(赤福もちを求めて)
さっそく宇治橋を渡り本殿へ無事に来れた事をお礼しました。車にもどりドライブコンピューターでデータを×モしていた数字を計算しました。所用時間が5時間43分 走行距離は226.3Km 消費電力量は23.3Kwです。1Kwあたりの電費は9.71Km(1000Wの電気の力で9710m走る)です 関西電力の1KwあたりのCO_2排出量は0.419gです。この数字を元に行き道の走行距離を掛けると(0.419g×23.3Kw=9.762g)御坊から伊勢までのCO_2排出が9.762gと言う事が分かりました。これは江戸時代に赤いて伊勢参りする人の呼吸と同じぐらい優秀かもわかりません。
念願の赤福もちも買えて1泊して8月15日帰ります。帰りは紀勢道を使い新宮まわりで帰る。
(ちなみに電力の1000Wとはヘアードライヤーを1時間使うパワーと同じと教えてもらいました。)本殿↓


五十鈴川で手を清めます。地球温暖化がストップするように願いました。「お母さんへのお土産買った。」

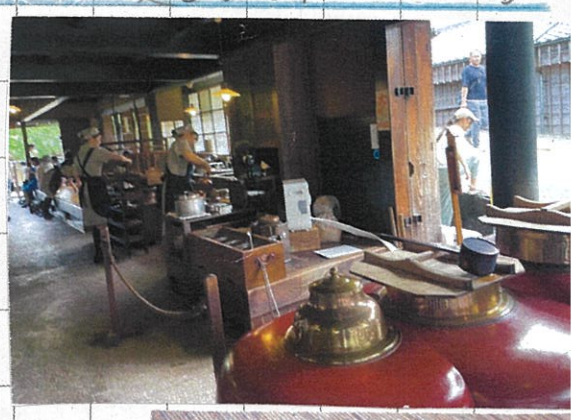





赤福のカマド

宇治橋ギボシをタッチ


と、願います。
また伊勢神宮へ来れる



赤福本店で食べるのがおいしかった。





今回帰りのルート 新宮まわり

2日目は伊勢神宮外宮へ行きます。外宮へ着くと気づいたのがどちらの神宮も木が大きく昔から手つかずのままです。気温も26度と涼しいのに気づきました。「神様は木が大好きです」
お参りを終えて帰ります。Ⓐ伊勢市→Ⓑ勢和多気IC→Ⓒ紀北PA→Ⓓ道の駅パクた里御浜→Ⓔ新宮→Ⓕ本宮大社→Ⓖ田辺市くら寿司→自宅と270.4Kmの道のりでした。(9時間2分)
自宅へ着いてデータを集計します。電費マネージャーの積算電力計は計算すると28.1Kwです。これもCO_2排出量にすると(0.419g×28.1Kw=11.777g)11.773gです 昨日の9.762gを足すと21.535gです 御坊市から伊勢市まで電気自動車のCO_2排出量と分かりました。(往復21.535g)
外宮本殿前の木↓
でもう一つの比較として鉄道で御坊から伊勢まで行ったらの計算は旅客1人を1Km運ぶ場合で17g-CO_2/人キロとされています 御坊伊勢間は254.4Kmです。
17g×254.4Km=4324.8g この計算で分かった事は同心場所へ行くのに電気自動車と鉄道で比較しても圧倒的に電気自動車の方が1人あたりのCO_2排出量が低い事が分かりました。往復での計算は電気自動車が496.7Km走行 消費電力量51.4Kw CO_2排出量が21.53g く 8649.6g鉄道508.8Km走行です。



帰って来てお母さんに赤福もちを食べてもらい喜こんでもらいました。
これで小学生最後のエコチャレンジのレポートとします。
これからも地球に負荷をしないよう心がけたいです。



24℃と涼しい表示

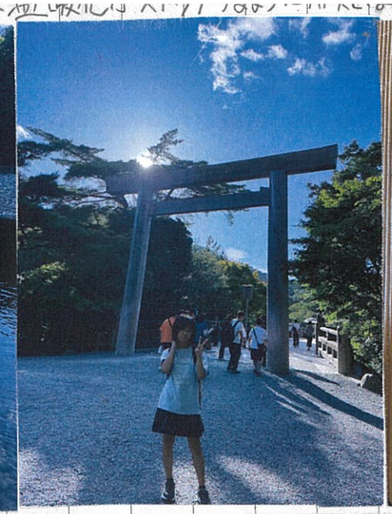
まとめ 江戸時代の「伊勢本往道」大自然の中を通れた事が良かった、木々がたくさんあり昔の人が大切にしてくれて今もこの道があり手つかずのまま残っているのが感心しました。これからも緑や大自然を残していきたいと思う。

楽しかった小学生最後の夏休み。
2026 凸

※保護者の同意がある活動レポートから入賞作品を決定します。同意される場合は、下記（　）にご署名ください。（署名がない場合は、審査対象外です。）
<個人情報の利用について>
応募者の氏名、学校名、学年を活動レポートの審査、ホームページ公開、メディアへの情報提供、展示会場での展示等に利用します。

上記の内容に同意します。保護者氏名（　　）※保護者氏名は非公開です。









今回帰りのルール 新宮まわり

2日目は伊勢神宮外宮へ行きます。
昔からチっかずのままです。気温も26
お参りを終えて帰ります。Ⓐ伊勢市→
Ⓔ新宮→Ⓕ本宮大社→Ⓖ田辺市くら
自宅へ着いてデータを集計します。電費
CO2排出量にすると(0.419g×28.1 kW=
御坊市から伊勢市まで電気自動

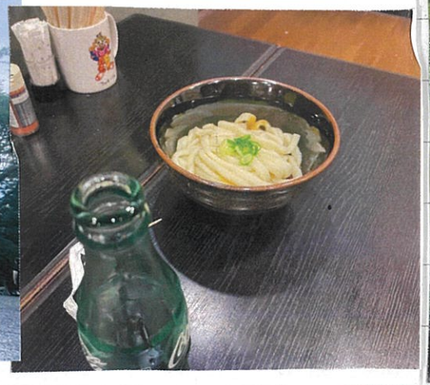
外宮本殿前の大自然



外宮前



名物伊勢うどん

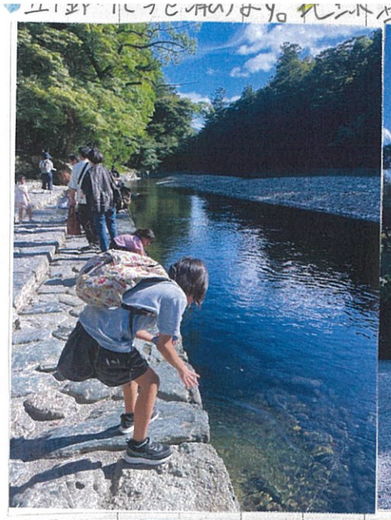


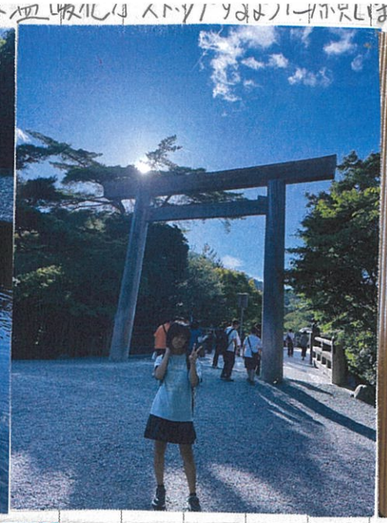


まとめ 江戸時代の「伊勢本街道」大自然の中を通れた事が良
今もこの道があり手つかずのまま残っているのが感心し

※保護者の同意がある活動レポートから入賞作品を決定します。同意される場合は、下記（　）にご署名く
<個人情報の利用について>
応募者の氏名、学校名、学年を活動レポートの審査、ホームページ公開、メディアへの情報提供、展示会

上記の内容に同意します。保護者氏名（











宇治橋ギボシをタッチ



また伊勢神宮へ来れると、願います。

赤福本店で食べるのがおいしかった。



今回帰りのルール 新宮まわり

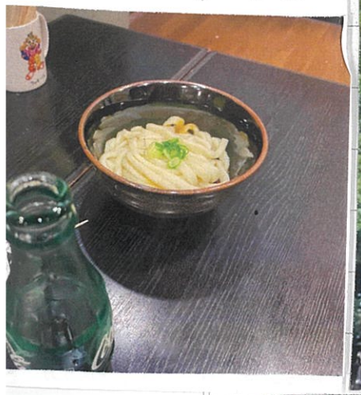


外宮本殿前の木々↓

2日目は伊勢神宮外宮へ行きます。外宮へ着くと気づいたのがどちらの神宮も木が大きく昔から手つかずのままです。気温も26度と涼しいのに気づきました。「神様は木が大好きです」お参りを終えて帰ります。Ⓐ伊勢市→Ⓑ勢和多気IC→Ⓒ紀北PA→Ⓓ道の駅パクセ里御浜→Ⓔ新宮→Ⓕ本宮大社→Ⓖ田辺市くら寿司→自宅と270.4Kmの道のりでした。(9時間2分)

自宅へ着いてデータを集計します。電費マネージャーの積算電力計は計算すると28.1Kwです。これもCO2排出量にすると(0.419g×281Kw=11.77g)11.773gです 昨日の9.762gを足すと21.535gです 御坊市から伊勢市まで電気自動車のCO2排出量と分かりました。(往復21.535g)

名物伊勢うどん





まとめ 江戸時代の「伊勢本街道」大自然の中を通れた事が良かった、木々がたくさんあり昔の人が大切にしてくれて今もこの道があり手つかずのまま残っているのが感心しました。これからも緑や大自然を残していきたいと思う。

楽しかった小学生最後の夏休み。2026 ♡

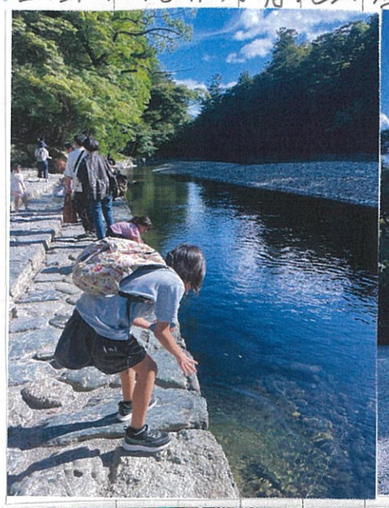
※保護者の同意がある活動レポートから入賞作品を決定します。同意される場合は、下記（　）にご署名ください。（署名がない場合は、審査対象外です。）
<個人情報の利用について>
応募者の氏名、学校名、学年を活動レポートの審査、ホームページ公開、メディアへの情報提供、展示会場での展示等に利用します。
上記の内容に同意します。保護者氏名（　　）※保護者氏名は非公開です。

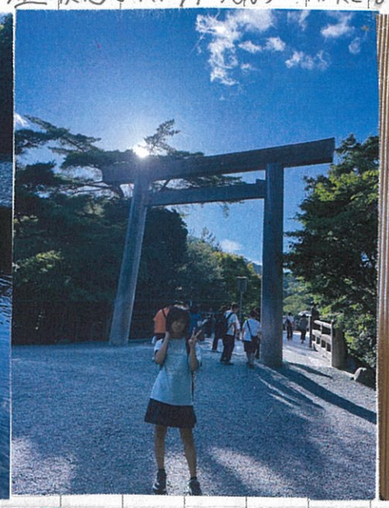
念願の赤福もちを買えて1泊して8月15日帰ります。帰りは紀勢道を使い新宮まわりで帰る。
(ちなみに電力の1000Wとはヘアードライヤーを1時間使うパワーと同じと教えてもらいました。)


赤福のカマみ

本殿

五十鈴川で手を清めます。地球温暖化がストップするように願いました。「お母さんへのお土産買った。」







宇治橋ギボシをタッチ



また伊勢神宮へ来れると、願います。おいしかた

今回帰りのルール 新宮まわり



外宮本殿前の木々

2日目は伊勢神宮外宮へ行きます。外宮へ着くと気づいたのが
昔から手つかずのままです。気温も26度と涼しいのに気づきまし
お参りを終えて帰ります。Ⓐ伊勢市→Ⓑ勢和多気IC→Ⓒ紀北PA
Ⓔ新宮→Ⓕ本宮大社→Ⓖ田辺市くら寿司→自宅と270.4Kmの
自宅へ着いてデータを集計します。電費マネージャーの積算電力計は計算
CO2排出量にすると(0.419g×281KW=11.77g)11.773gです 昨日の
御坊市から伊勢市まで電気自動車のCO2排出量と分かりま
で、もう一つの比較として鉄道で御坊から伊勢まで行ったら
1Km運ぶ場合で17g-CO2/人キロとされています 御坊伊勢
17g×254.4Km=4324.8g この計算で分かった事は
電気自動車と鉄道で比較しても圧倒的に電気自動車
排出量が低い事が分かりました。往復での計算は電
消費電力量51.4KW CO2排出量が21.53g < 8649.6g 金
帰って来てお母さんに赤福もちを食べてもらい喜こんで
これで小学生最後のエコチャレンジのレポートとします。
これからも地球に負荷をしないよう心がけたいです。

道の駅
充でん中のサクラ



宇治山田駅ストリート
父のえんそう





まとめ 江戸時代の「伊勢本街道」大自然の中を通れた事が良かった、木々がたくさんあり
今もこの道があり手つかずのまま残っているのが感心しました。これからも緑や大自然

※保護者の同意がある活動レポートから入賞作品を決定します。同意される場合は、下記（　）にご署名ください。（署名がない場合は、審査対象外です