No.1

「だったん」
和歌山県環境ポータルサイト
イメージキャラクター

2026わかやまこどもエコチャレンジ 活動レポート

御坊 小学校 六年 名前 西川 愛菜

※こちらに必ず記入願います。保護者の同意が得られた児童のレポートは、このままの状態でホームページに公開します。

2026年

8月のある日「おかあさんが、突然「赤福もち」が食べたいと言いました。久しぶりに食べたい。と、、、私は、じゃー夏休みだし お父さんと一緒に買いに行ってあげると言ました。グーグルマップで調べると御坊から三重県の伊勢市まで電車で3時間51分 きょりは254.4Kmだと分かりました。そこで考えました。CO2の出さない電車か電気自動車で伊勢神宮まで行ったら環境にめっちゃ優しいんじゃないかとおかあさんの願いを叶えるために 8月14日～8月15日に伊勢神宮へ行って来ました。赤福もちを買いに

①チェックポイントを決めて 色々メモを書きデータを記録します。行き道は日産サクラで本伊勢街道を通ります。



↓環境に優しい電気自動車



↓今回めあての赤福本店



↓伊勢神宮の 宇治橋前大鳥居です。

「本伊勢街道」とは 江戸時代に 大和(奈良)と伊勢神宮を最短で結ぶ主要な古い歴史街道です。

②この道 をえらんだ理由は、昔の人がこの道を通り 私も同じように通ってみたいと思いました。古い街道が今も残っています。

③CO2の排出量を電車と電気自動車でくらべます。(どちらも実際にはCO2を排出しませんがあとで消費電力量で調べます。)

移動の合計時間: 4時間50分 完了



↑グーグルマップでのルート(本伊勢街道)行き道

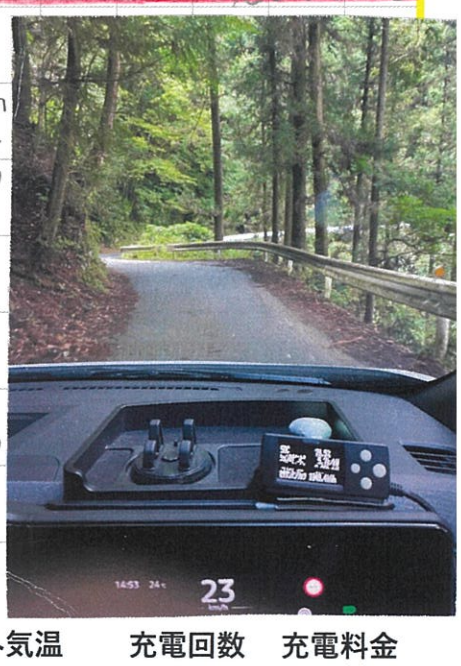
④自宅を出発→Aかつらぎ西SA→Bコーナン吉野大淀店→C道の駅美杉→D勢和多気IC→ゴール伊勢神宮の順に走行しました。そこで気づいた事があります、人間の多く住む場所は気温が高いですがチェックポイントC道の駅美杉をすぎて本伊勢街道「仁柿峠」になると気温が24℃と涼しくなりました。これは人間活動の少ない山岳地帯は木々が多くCO2を吸収してくれているのだと感じました。御坊に住んでいて8月に気温が24℃はないと思います。



晴れているが急に大雨が降って来た→
(国道_368号線)

宿がたくさんあった史跡のかバン「仁柿峠の山道」





※はじめてパソコンでエクセルを使い今回メモしたデータをいちらん表にしました。

日産サクラ往路奈良吉野廻り 8月14日 エアコンオフ表示 電費マネージャー

場所	時間	走行距離A	電池残量	残航続距離	積算KW	サクラ全距離	充電量	充電時間	外気温	充電回数	充電料金
①自宅出発	AM10:10	0.00Km	92%	154Km	1929.9Kw	22007Km			29°C		
②かつらぎ西SA	11:20	72.5Km	50%→71%	85Km	1937.2Kw	22079Km	4Kw	10分	33°C	①	171円
③コーナン吉野大淀店	PM12:22	36.4km	48%→82%	76km	1941.6kw	22116km	6.8kw	25分	32°C	②	1100円
④道の駅美杉	14:13	64.4km	38%→84%	58km	1948.6kw	22180km	9.2KW	26分	27°C	③	1144円
⑤伊勢神宮駐車場	15:53	53.0km	57%	93km	1953.2Kw	22233km			31°C		
伊勢神宮往き行程	**5時間43分**	**全226.3km**			**消費電力23.3kw**	**226km**	**20.0kw**	**61分**	**平均気温30.4°C**	**3回充電**	**2415円**

次頁へつづく
お父さんと協力し完成させます

※保護者の同意がある活動レポートから入賞作品を決定します。同意される場合は、下記（ ）にご署名ください。（署名がない場合は、審査対象外です。）
＜個人情報の利用について＞
応募者の氏名、学校名、学年を活動レポートの審査、ホームページ公開、メディアへの情報提供、展示会場での展示等に利用します。
上記の内容に同意します。保護者氏名 （ ）※保護者氏名は非公開です。

NO.2

「だったん」
和歌山県環境ポータルサイト
イメージキャラクター

2026わかやまこどもエコチャレンジ
活動レポート

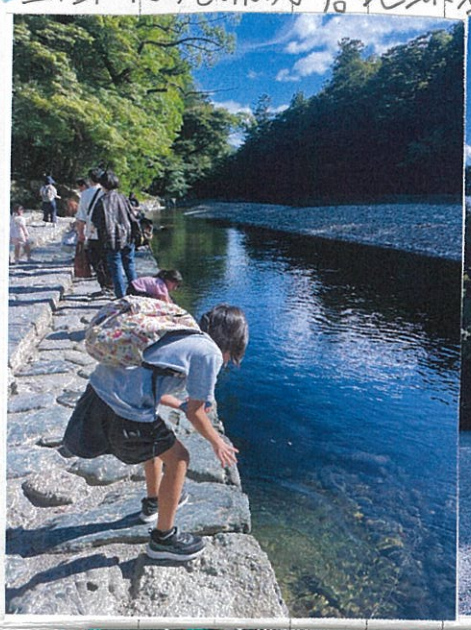
御坊 小学校 六 年　名前 西川愛琴

※こちらに必ず記入願います。保護者の同意が得られた児童のレポートは、このままの状態でホームページに公開します。

2ページ目です

現代版「令和のエコ(eco)お伊勢参り」は、8月14日午後3時53分に伊勢神宮内宮に到着 さっそく宇治橋を渡り本殿へ無事に来れた事をおれしました。車にもどりドライブコンピューターで データをメモしていた数字を計算しました。所用時間が5時間43分 走行距離は226.3km 消費電力量は23.3Kwhです。1Kwあたりの電費は9.71km(1000Wの電気の力で9710m走る)です 関西電力の1KwあたりのCO_2排出量は0.419gです。この数字を元に行き道の走行距離を掛けると(0.419g×23.3Kw=9.762g)御坊から伊勢までのCO_2排出が9.762gと言う事が分かりました。これは江戸時代に赤いて伊勢参りする人の呼吸と同じぐらし優秀かもわかりません。

念願の赤福もちを買えて1泊して8月15日帰ります。帰りは紀勢道を使い新宮まわりで帰る。(ちなみに電力の1000Wとはヘアードライヤーを1時間使うパワーと同じと教えてもらいました。)本殿の五十鈴川で手を清めます。地球温暖化がストップするように願いました。「お母さんへのお土産買った。」



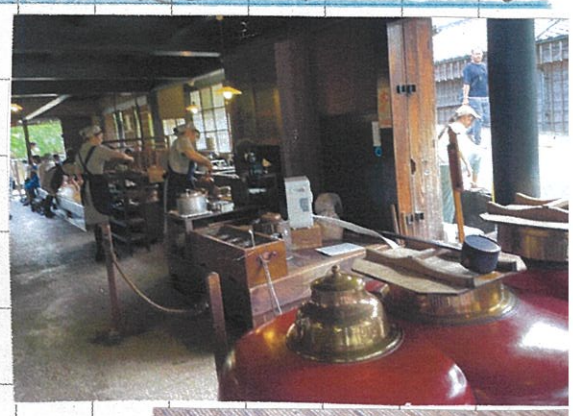






宇治橋ギボシを タッチ





赤福のカマド

と、願います。
また伊勢神宮へ来れる

赤福本店で食べるのが おいしかった。





今回帰りのルール 新宮まわり

外宮本殿前の木々↓

2日目は伊勢神宮外宮へ行きます。外宮へ着くと気づいたのがどちらの神宮も木が大きく昔から手つかずのままです。気温も26度と涼しいのに気づきました。「神様は木が大好きです」お参りを終えて帰ります。Ⓐ伊勢市→Ⓑ勢和多気IC→Ⓒ紀北PA→Ⓓ道の駅パーク七里御浜→Ⓔ新宮→Ⓕ本宮大社→Ⓖ田辺市くら寿司→自宅と270.4Kmの道のりでした。(9時間2分)

自宅へ着いてデータを集計します。電費マネージャーの積算電力計は計算すると28.1Kwです。これもCO2排出量にすると(0.419g×28.1Kw=11.777g)11.777gです 昨日の9.762gを足すと21.539gです 御坊市から伊勢市まで電気自動車のCO2排出量が分かりました。(往復)

場所	時間	走行距離A	電池残量	残航続距離	積算KW	ｻｸﾗ全距離	充電量	充電時間	外気温	充電回数	充電料金
①伊勢立体駐車場	10:11	4.6km	49%	81km	1954.4kw	22238km			27°C		
②伊勢市役所	10:49	2.2km	46%→78%	124km	1954.6kw	22240km	6.4kw	18分	27°C	①	300円
寄り道伊勢神宮外宮											
③伊勢神宮駐車場	12:09	8.5km	71%	113km	1955.8kw	22248km			26°C		
④奥伊勢PA	13:16	29.5km	49%→87%	135km	1959.6kw	22278km	7.6kw	26分	27°C	②	1144円
⑤道の駅ﾊﾟｰｸ七里御浜	15:14	89.5km	36%→84%	134km	1968.8kw	22364km	9.6kw	30分	30°C	③	990円
⑥本宮大社前	16:13	44.2km	57%→86%	145km	1973.2kw	22408km	5.8kw	25分	30°C	④	無料
寄り道田辺くら寿司											
⑦自宅帰着	19:13	91.9km	38%	65km	1981.3kw	22503km	29.4kw		29°C		
伊勢神宮から帰り行程	**9時間2分**	**270.4km**			**消費電力28.1kw**	**270km**		**99分**	**平均気温28.0°C**	**4回充電**	**2434円**

ｴｱｺﾝは26.0°C設定ｵﾝで時々ｵﾌにします。

8/14～8/15今回総行程	**14時間45分**	**496.7km**	**平均電費→**	**10.04km**	**消費電力51.4kw**	**496km**	**49.4kw**	**160分**	**平均気温29.2°C**	**全7回**	**総料金4849円**

まとめ 江戸時代の「伊勢本街道」大自然の中を通れた事が良かった。木々がたくさんあり 昔の人が大切にしてくれて今もこの道があり手つかずのまま残っているのが感心しました。これからも緑や大自然を残していきたいと思う。

楽しかった小学生最後の夏休み。2026 🎂

※保護者の同意がある活動レポートから入賞作品を決定します。同意される場合は、下記（　）にご署名ください。（署名がない場合は、審査対象外です。）
＜個人情報の利用について＞
応募者の氏名、学校名、学年を活動レポートの審査、ホームページ公開、メディアへの情報提供、展示会場での展示等に利用します。
上記の内容に同意します。保護者氏名（　　）※保護者氏名は非公開です。

NO.2

「だったん」
和歌山県環境ポータルサイト
イメージキャラクター

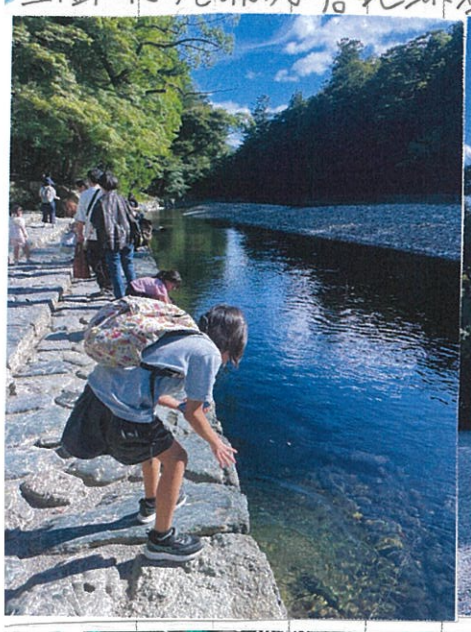
2026わかやまこどもエコチャレンジ
活動レポート

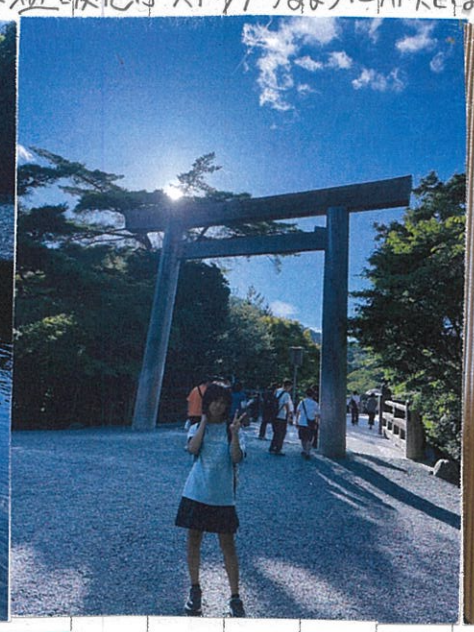
御坊 小学校 六 年　名前 西川愛琴

※こちらに必ず記入願います。保護者の同意が得られた児童のレポートは、このままの状態でホームページに公開します。

2ページ目です

現代版「令和のエコ(eco)お伊勢参り」は、赤福もちを求めて、8月14日午後3時53分に伊勢神宮内宮に到着。さっそく宇治橋を渡り本殿へ無事に来れた事をおれしました。車にもどりドライブコンピューターとデータをメモしていた数字を計算しました。所用時間が5時間43分 走行距離は226.3Km 消費電力量は23.3KWです。1Kwあたりの電費は9.71Km(1000Wの電気の力で9710m走る)です 関西電力の1KwあたりのCO2排出量は0.419gです。この数字を元に行き道の走行距離を掛けると(0.419g×23.3Kw=9.762g)御坊から伊勢までのCO2排出が9.762gと言う事が分かりました。これは江戸時代に歩いて伊勢参りする人の呼吸と同じぐらい優秀かもわかりません。念願の赤福もちを買えて1泊して8月15日帰ります。帰りは紀勢道を使い新宮まわりで帰る。(ちなみに電力の1000Wとはヘアードライヤーを1時間使うパワーと同じと教えてもらいました。)本殿で五十鈴川で手を清めます。地球温暖化がストップするように願いました。「お母さんへのお土産買った。」

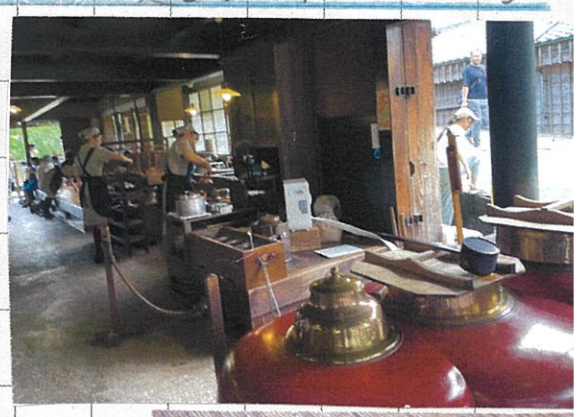








赤福のカマド



宇治橋ギボシをタッチ



と、願います。
また伊勢神宮へ来れるのがおいしかった。

赤福本店で食べるのが





今回帰りのルート 新宮まわり

外宮本殿前の木↓

2日目は伊勢神宮外宮へ行きます。外宮へ着くと気づいたのがどちらの神宮も木が大きく昔から手つかずのままです。気温も26度と涼しいのに気づきました。「神様は木が大好きです」お参りを終えて帰ります。Ⓐ伊勢市→Ⓑ勢和多気IC→Ⓒ紀北PA→Ⓓ道の駅パーク七里御浜→Ⓔ新宮→Ⓕ本宮大社→Ⓖ田辺市くら寿司→自宅と270.4Kmの道のりでした。(9時間2分)

自宅へ着いてデータを集計します。電費マネージャーの積算電力計は計算すると28.1KWです。これもCO2排出量にすると(0.419g×281 KW=11.77g)11.773gです 昨日の9.762gを足すと21.535gです 御坊市から伊勢市まで電気自動車のCO2排出量と分かりました。(往復21.535g)

でもう一つの比較として鉄道で御坊から伊勢まで行ったらの計算は旅客1人を1Km運ぶ場合で17g-CO2/人キロとされています 御坊伊勢間は254.4Kmです。17g×254.4Km=4324.8g この計算で分かった事は同じ場所へ行くのに電気自動車と鉄道で比較しても圧倒的に電気自動車の方が1人あたりのCO2排出量が低い事が分かりました。往復での計算は電気自動車が496.7Km走行 消費電力量51.4KW CO2排出量が21.53gく 8649.6g鉄道 508.8Km走行です。

帰って来てお母さんに赤福もちを食べてもらい喜こんでもらいました。





これで小学生最後のエコチャレンジのレポートとします。

これからも地球に負荷をしないよう心がけたいです。

まとめ 江戸時代の「伊勢本往道」大自然の中を通れた事が良かった、木々がたくさんあり昔の人が大切にしてくれて今もこの道があり手つかずのまま残っているのが感心しました。これからも緑や大自然を残していきたいと思う。

楽しかった小学生最後の夏休み。
2026 🎍

※保護者の同意がある活動レポートから入賞作品を決定します。同意される場合は、下記（　）にご署名ください。（署名がない場合は、審査対象外です。）
＜個人情報の利用について＞
応募者の氏名、学校名、学年を活動レポートの審査、ホームページ公開、メディアへの情報提供、展示会場での展示等に利用します。

上記の内容に同意します。保護者氏名（　　）※保護者氏名は非公開です。