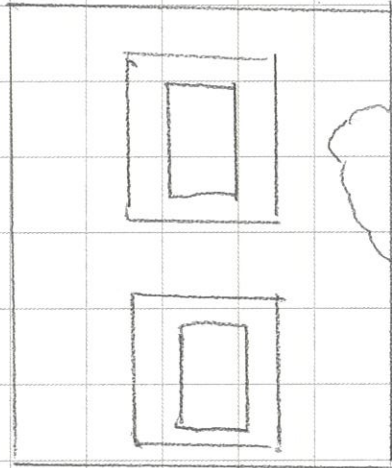
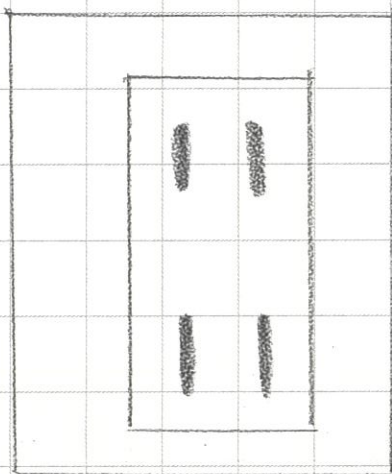




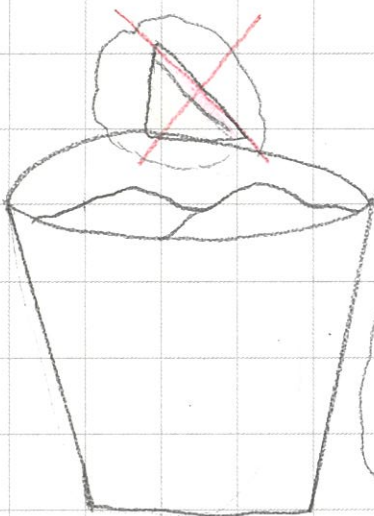
切る

電気の使用が少し多いので  
少しでも減らしたいなと思  
いました。



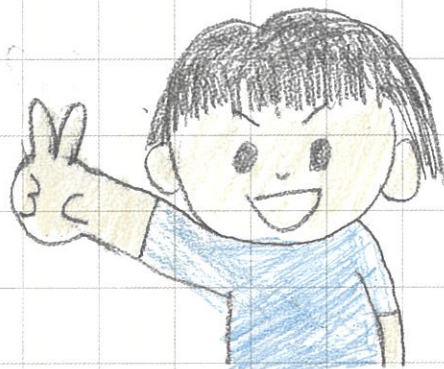
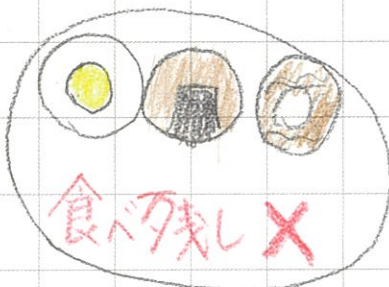
抜く

電気の使用量が多いと思  
いました。なので使わない  
時は無駄な電気を使わな  
いようにコンセントを抜  
こうと思いました。



フードロス  
を無くす!!

私はきらいな食べ物か  
多いのでたまにこうゆ  
うことにはなりかけます。  
でもでっかく作ってくれた人の  
ために食べています。そして食べ残  
しなしのシールを貼りました。



食べ残しをなくすゾー!





家のテレビを見るのを減らすための決

夏休みにテレビを見ていたら、あっというまに

4〜5時間ぐらい見ていて電気代が高くなるので、  
びっくりしました。少しでもテレビを見る時間を2〜3

時間減らすことにしました。

〈テレビを見る時間(4日間)〉 (感想)

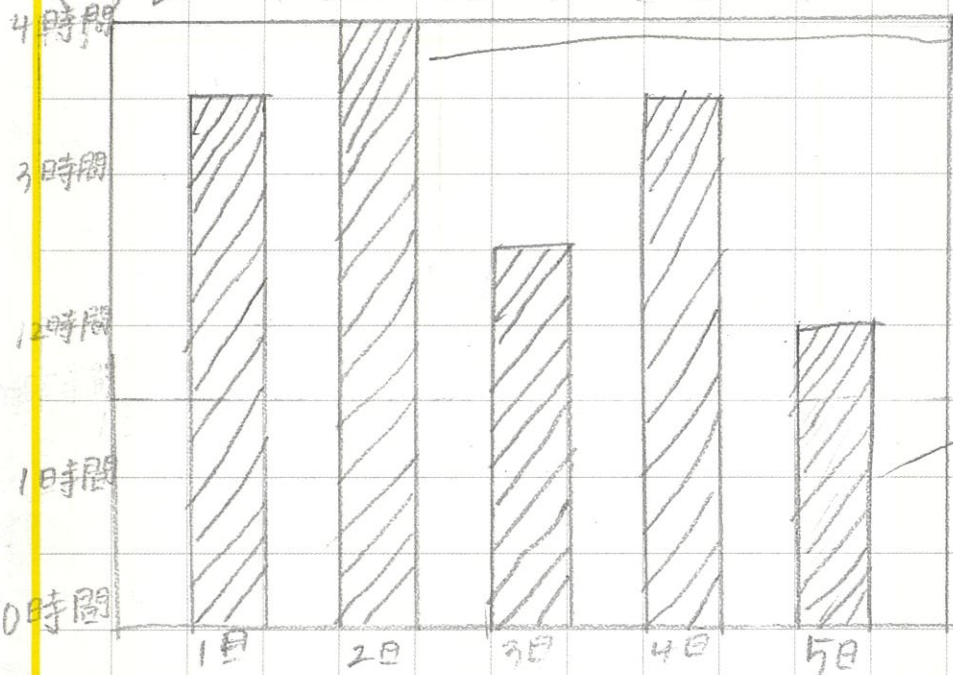
|   |       |
|---|-------|
| 1 | 3〜4時間 |
| 2 | 4〜5時間 |
| 3 | 2〜3時間 |
| 4 | 3〜4時間 |

—— 増えている  
—— 減っている

2日目を見ると4〜5時間もテレビを見ていたの  
でびっくりしました。だからこれから4〜5時間まで  
見ているのを2〜3時間に減らしたいと思いました。

この表を見ると1日目は3〜4時間、2日目5〜6時間、3日目4〜5時間、4日目3〜4時間、これを見ると、テレビを見て  
いる時間が増えたり減ったりしているのが分かりました。

〈テレビ「ユーチューブ」を見ているときのグラフ〉 (感想)



これらのグラフを見てみると、2日目の4〜5時間が一番多いです。だからこの  
うのテレビを見るときはみだ  
いにユーチューブを2〜3  
時間に減らしたいと思いま  
した。

まとめふつうのテレビやユーチューブを見るとき、どちらとも  
2日目が多かったから、ふつうのテレビのユーチューブもなる  
べく見る時間を減らして、2〜3時間ぐらいまでしか見ないよ  
うにする。そしてほかにもゲームのユーチューブも2〜3時間  
までしか見ないようにする。それ以上に見た場合は3〜4時間  
までしか見ないようにしていただきます。

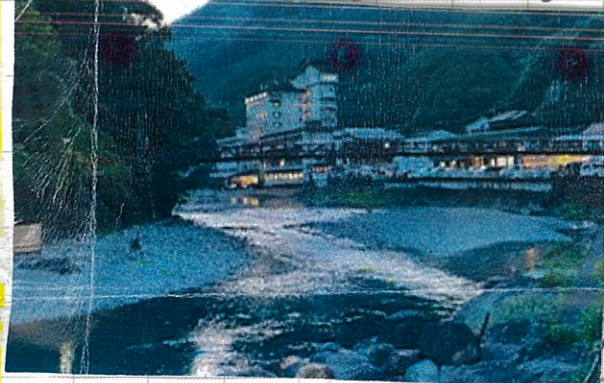




# 「2025エコチャレンジ」CO<sub>2</sub>削減を出来るかを調べました

まず身近な所でどうすれば良いか考えました。父と私が調べました。

- ① 家にある電気自動車「日産サクラ」とガソリン車「トヨタシエンタ」のCO<sub>2</sub>排出量を調べました。家の電気は関西電力とけいやくしてあります。1KwあたりのCO<sub>2</sub>排出量は0.419Kgです。(サクラでは1Kw平均9Km走ります。) ガソリン1LあたりのCO<sub>2</sub>排出量は2.32Kgです。(シエンタでは1L平均14Km走ります。)
- ② 8月3日(日)に家族で熊野本宮の川湯温泉へ1泊で行く事になりました。同日に父はPTAの会議で粉河へ行く事になったので父は「サクラ」へ乗り御坊→粉河→五条→十津川村→本宮→川湯温泉と走行距離約218Kmでした。家で満タンに充電をし途中3ヶ所で急速充電をしました。(粉河三菱自動車で6.5Kw充電→道の駅大塔で9.3Kw充電→本宮大社10Kw)
- ③ 私と母と姉は「シエンタ」へ乗り田辺まわりで川湯温泉まで行きます。走行距離は86Kmです。
- ④ 8月4日(月)はリハビリです。どちらの車も同時にスタートで走行距離は90Kmでした。(田辺まわり)
- ⑤ この情報を元にCO<sub>2</sub>がどれだけ排出されたか比較計算して見ます。



走行距離は 1日目 218Km + 2日目 90Km = 308Km  
自宅 6Kw + 三菱 6.5Kw + 9.3Kw + 本宮大社 10Kw  
走行距離は 1日目 86Km + 2日目 90Km = 176Km  
ガソリンの料 176Km ÷ 14Km = 12.57L



⑥ 「日産サクラ」のCO<sub>2</sub>排出量  
 $308\text{Km} \div 31.8\text{Kw} = 9.68\text{Km}$   
(走行 ÷ 充電量 = 1Kwの走行)  
 $31.8\text{Kw} \times 0.419\text{Kg} = 13.324\text{Kg}$



⑦ 「トヨタシエンタ」のCO<sub>2</sub>排出量  
 $176\text{Km} \div 14\text{Km} = 12.57\text{L}$   
(走行 ÷ 1Lの走行 = 消費したガソリン)  
 $12.57\text{L} \times 2.32\text{Kg} = 29.164\text{Kg}$



サクラの走ったルート



サクラ VS シエンタ CO<sub>2</sub>対決!

サクラは「トヨタシエンタ」より1.75倍の走行距離を走りますが(308Km ÷ 176Km = 1.75倍)0.456倍と「日産サクラ」の方が排出量が少ない事が分かります。日産サクラが14Kwで126Km走行します。14Kw × 0.419Kg = 5.866Kg。トヨタシエンタが9Lで126Km走行します。9L × 2.32Kg = 20.88Kg。行ったらCO<sub>2</sub>排出量が「日産サクラ」は「トヨタシエンタ」に比べ28%少ないです。

急速充電中のサクラ

⑧ まとめ 電気自動車はか  
72%もCO<sub>2</sub>を削減で  
のりものだと思いました。太陽光などで  
充電出来るのもっと地球に優しくなる  
と思います。毎日乗るクルマなので  
和歌山県でもEVが増えるといいな~



御坊 中へい

充電中はジュースをのんだよ





# 「2025エコチャレンジ」<sup>どれだけ</sup>CO<sub>2</sub>削減を出来るかを調べました

まず身近な所でどうすれば良いか考えました。<sup>父と私がえきました。</sup>

- ① 家にある電気自動車「日産サクラ」とガソリン車「トヨタシエンタ」のCO<sub>2</sub>排出量を調べました。家の電気は関西電力とけいやくしてあります。1KwあたりのCO<sub>2</sub>排出量は0.419Kgです。(サクラでは1Kw平均9Km走ります。) ガソリン1LあたりのCO<sub>2</sub>排出量は2.32Kgです。(シエンタでは1L平均14Km走ります。)
- ② 8月3日(日)に家族で熊野本宮の川湯温泉へ1泊で行く事になりました。同日に父はPTAの会議で粉河へ行く事になったので父は「サクラ」へ乗り御坊→粉河→五条→十津川村→本宮→川湯温泉と走行距離約218Kmでした。家で満タンに充電をし途中3ヶ所ですぐ充電をしました。(粉河三菱自動車で6.5Kw充電→道の駅大塔で9.3Kw充電→本宮大社10Kw)
- ③ 私と母と姉は「シエンタ」へ乗り田辺まわりで川湯温泉まで行きます。走行距離は86Kmです。
- ④ 8月4日(月)は帰りの日です。どちらの車も同時にスタートで走行距離は90Kmでした。(田辺まわり)
- ⑤ この情報を元にCO<sub>2</sub>がどれだけ排出されたか比較計算してみます。<sup>(↓×7L)</sup>

「日産サクラ」の総走行距離は 1日目218Km + 2日目90Km = 308Km

： 充電した量 自宅 6Kw + 三菱 6.5Kw + 9.3Kw + 本宮大社 10Kw = 31.8Kw

「トヨタシエンタ」の総走行距離は 1日目86Km + 2日目90Km = 176Km

： 使ったガソリンの料 176Km ÷ 14Km = 12.57L

- ⑥ 「日産サクラ」のCO<sub>2</sub>排出量  
 $308\text{Km} \div 31.8\text{Kw} = 9.68\text{Km}$   
(走行 ÷ 充電量 = 1Kwの走行)  
 $31.8\text{Kw} \times 0.419\text{Kg} = 13.324\text{Kg}$



サクラ VS シエンタ CO<sub>2</sub>対決!

- ⑦ 「トヨタシエンタ」のCO<sub>2</sub>排出量  
 $176\text{Km} \div 14\text{Km} = 12.57\text{L}$   
(走行 ÷ 1Lの走行 = 消費したガソリン)  
 $12.57\text{L} \times 2.32\text{Kg} = 29.164\text{Kg}$



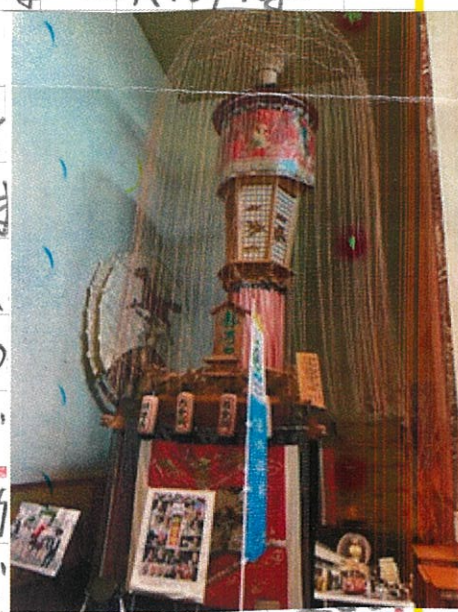
サクラの走ったルート



充電中はジュースをのんだよ

急速充電中のサクラ

- ⑧ まとめ 電気自動車はか  
72%もCO<sub>2</sub>を削減で  
のりものだと思いました。太陽光などで  
充電出来るのもっと地球に優しくなる  
と思います。毎日乗るクルマなので  
和歌山県でもEVが増えるといいな~



和言大





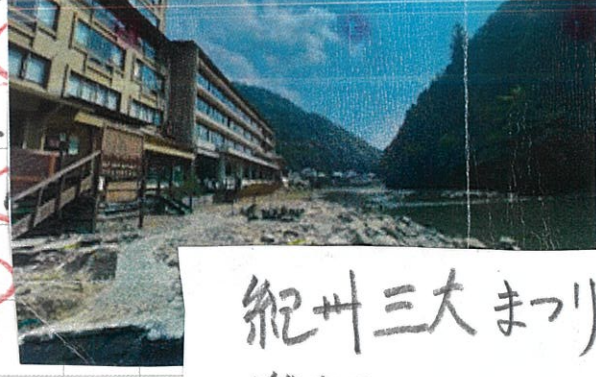
# 「2025エコチャレンジ」<sup>どれだけ</sup>CO<sub>2</sub>削減出来るかを調べました

まず身近な所でどうすれば良いか考えました。<sup>父と母がえしました。</sup>

- ① 家にある電気自動車「日産サクラ」とガソリン車「トヨタシエンタ」のCO<sub>2</sub>排出量を調べました。家の電気は関西電力とけいりやくしています。1KwあたりのCO<sub>2</sub>排出量は0.419Kgです。(サクラでは1Kw平均9Km走ります。) ガソリン1LあたりのCO<sub>2</sub>排出量は2.32Kgです。(シエンタでは1L平均14Km走ります。)
- ② 8月3日(日)に家族で熊野本宮の川湯温泉へ1泊で行く事になりました。同日に父はPTAの会議で粉河へ行く事になったので父は「サクラ」へ乗り御坊→粉河→五条→十津川村→本宮→川湯温泉と走行距離約218Kmでした。家で満タンに充電をし途中3ヶ所で急速充電をしました。(粉河三菱自動車で6.5Kw充電→道の駅大塔で9.3Kw充電→本宮大社10Kw)
- ③ 私と母と姉は「シエンタ」へ乗り田辺まわりで川湯温泉みどりやへ向います。走行距離は86Kmです。
- ④ 8月4日(月)は帰ります。どちらの車も同時にスタートで走行距離は90Kmでした。(田辺まわり)
- ⑤ この情報を元にCO<sub>2</sub>がどれだけ排出されたか比較計算してみます。<sup>↓X7L</sup>



走行距離は 1日目 218Km + 2日目 90Km = 308Km  
自宅 6Kw + 三菱 6.5Kw + 9.3Kw + 本宮大社 10Kw  
走行距離は 1日目 86Km + 2日目 90Km = 176Km  
ガソリンの料 176Km ÷ 14Km = 12.57L



道の駅まで大塔  
あと2Km  
排出量  
V = 9.68Km  
= 1Kwの走行  
= 13.324Kg



⑦「トヨタシエンタ」のC  
176Km ÷ 14Km  
(走行 ÷ 1Lの走行)  
12.57L × 2.32Kg  
(X7L→)

紀州三大まつり  
粉河町の  
おまつりの  
だんじり 8月3日  
7月のせい二だよ

- ⑧ 分かった事「日産サクラ」は「トヨタシエンタ」より1.75倍の走行距離を走りますが (308Km ÷ 176Km = 1.75) CO<sub>2</sub>排出量は0.456倍と「日産サクラ」の方が排出量が少ない事が分かりました。(13.324 ÷ 29.164 = 0.456)
- ⑨ この事をふまえ「日産サクラ」が14Kwで126Km走行します。14Kw × 0.419Kg = 5.866KgのCO<sub>2</sub>排出量  
同じ条件で「トヨタシエンタ」が9Lで126Km走行します。9L × 2.32Kg = 20.88KgのCO<sub>2</sub>排出量
- ⑩ 同じ126Kmを走行したらCO<sub>2</sub>排出量が「日産サクラ」は「トヨタシエンタ」に比べ28%ですみ、72%削減です。



⑪まとめ 電気自動車はガソリン車に比べ72%もCO<sub>2</sub>を削減でき「地球に優しいのりもの」だと思いました。太陽光などで充電出来るのもっと地球に優しくなると思います。毎日乗るクルマなので和歌山県でもEVが増えるといいな~





# 「2025エコチャレンジ」<sup>どれだけ</sup>CO<sub>2</sub>削減を出来るかを調べました

まず身近な所でどうすれば良いか考えました。<sup>父と母がえしました。</sup>

- ① 家にある電気自動車「日産サクラ」とガソリン車「トヨタシエンタ」のCO<sub>2</sub>排出量を調べました。家の電気は関西電力とけいやくしてあります。1kwあたりのCO<sub>2</sub>排出量は0.419kgです。(サクラでは1kw平均9km走ります。) ガソリン1LあたりのCO<sub>2</sub>排出量は2.32kgです。(シエンタでは1L平均14km走ります。)
- ② 8月3日(日)に家族で熊野本宮の川湯温泉へ1泊で行く事になりました。同日に父はPTAの会議で粉河へ行く事になったので父は「サクラ」へ乗り御坊→粉河→五条→十津川村→本宮→川湯温泉と走行距離約218kmでした。家で満タンに充電をし途中3ヶ所ですぐ充電をしました。(粉河三菱自動車で6.5kw充電→道の駅大塔で9.3kw充電→本宮大社10kw)
- ③ 私と母と姉は「シエンタ」へ乗り田辺まわりで川湯温泉まで行きます。走行距離は86kmです。
- ④ 8月4日(月)は帰りです。どちらの車も同時にスタートで走行距離は90kmでした。(田辺まわり)
- ⑤ この情報を元にCO<sub>2</sub>がどれだけ排出されたか比較計算してみます。<sup>(×7L)</sup>

川湯  
温泉  
たのしかった。

「日産サクラ」の総走行距離は 1日目218km + 2日目90km = 308km  
 充電した量 自宅 6kw + 三菱 6.5kw + 9.3kw + 本宮大社 10kw = 31.8kw  
 「トヨタシエンタ」の総走行距離は 1日目86km + 2日目90km = 176km  
 使ったガソリンの料 176km ÷ 14km = 12.57L

和歌山の  
大しぜんを  
守れ!

⑥ 「日産サクラ」のCO<sub>2</sub>排出量  
 $308\text{km} \div 31.8\text{kw} = 9.68\text{km}$   
 (走行 ÷ 充電量 = 1kwの走行)  
 $31.8\text{kw} \times 0.419\text{kg} = 13.324\text{kg}$

サクラ VS シエンタ CO<sub>2</sub>対決!

⑦ 「トヨタシエンタ」のCO<sub>2</sub>排出量  
 $176\text{km} \div 14\text{km} = 12.57\text{L}$   
 (走行 ÷ 1Lの走行 = 消費したガソリン)  
 $12.57\text{L} \times 2.32\text{kg} = 29.164\text{kg}$



サクラは「トヨタシエンタ」より1.75倍の走行距離を走っていますが (308 ÷ 176 = 1.75) 0.456倍と「日産サクラ」の方が排出量が少ない事が分かります。

