

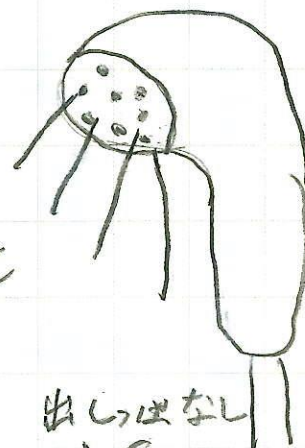


シャワーの節水にチャレンジ!!

温暖化についてばかりで学習をしました。

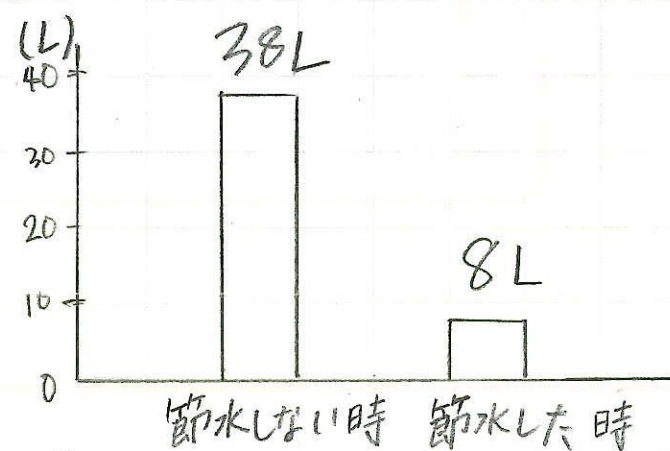
ふだんの生活の中で、知らないうちに二酸化炭素を出していることがわかりました。

お風呂に入るとき、夏だったらシャワーだけのことが多いけど、節水することでガスの使う量をへり二酸化炭素の量がへります。

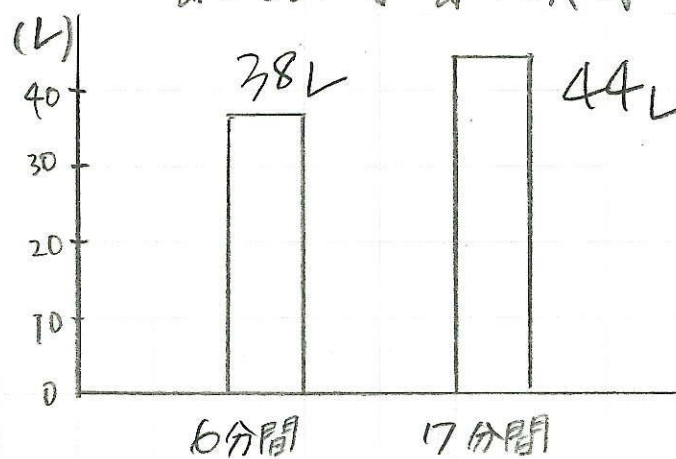


ふだんお風呂に入る時、あまり気にしていなかったけど、シャワーのお湯の量はどれくらい使っているのか、マメめに水を止めて入るとどれくらい節水できるのかなと思い、実際に調べてみることにしました。

① 浴そうの中でシャワーをして節水を気にせずに入った時と、最後に水を止めて入った時の水の量をくらべた。



② 時間を決めて、6分間シャワーを使った時と、7分間使った時の水の量をくらべた。



まとめ感想

実際にシャワーの水の量を調べて、こんなに水を使っていたのだとおどろきました。少し気にして入るだけで、こんなに節水できたので、みんな一人一人が少し気にするだけで二酸化炭素をへらせると思いました。

家族や友達にも教えてあげて、みんなできたらいいなと思いました。

毎日使う(お肉)
(お魚)トレーのエコ

- 8/4(月)〜8/11(月)まで
- 8月4日(月)・・・お肉トレー □ 1コ
 - 8月5日(火)・・・お肉トレー □ 1コ
 - 8月6日(水)・・・お魚トレー □ □ 2コ
 - 8月7日(木)・・・お肉トレー □ □ 2コ
 - 8月8日(金)・・・なし
 - 8月9日(土)・・・お肉トレー □ □ 2コ
 - 8月10日(日)・・・お肉トレー □ □ 2コ
 - 8月11日(月)・・・お肉トレー □ 1コ



◎ 1週間で、11コトレーを使いまし

た。1ヶ月で約45。1年で約540コ。
この540コをゴミとして捨てる
のと、トレー専用の所へも、いき
リサイクルするのでは全くゴミ
の量が変わるとおどろ
きました。





① 地球温暖化対策について調べてわかったこと

地球温暖化への対応策として、『GX(グリーン・トランスフォーメーション)』が世界的に注目されている。

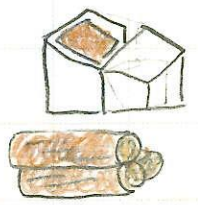
GXとは

★脱炭素のために、再生できるエネルギーを作り出すこと。

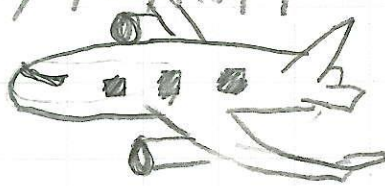
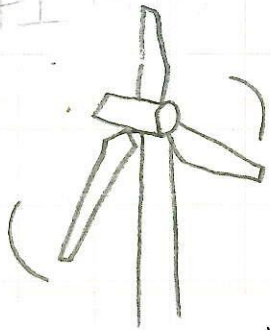
- 太陽光・風力・水力などのエネルギーを使う。
- 家の建て方を工夫して、省エネルギーをする。
- 自動車などのCO₂を減らす。
- 水素を、エネルギーにする。

★カーボナリサイクル燃料

木質バイオマス



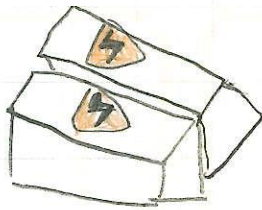
洋上風力発電



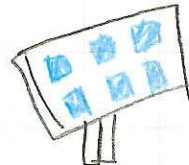
次世代自動車



蓄電池



太陽光発電設備



★生活の中でできる脱炭素

家にいる時

- お湯が冷めないうちに入浴する。
- 野菜をしっかり食べる。

油を捨てずにリサイクル

古い油を、市役所のリサイクルBOXにすてに行く。

(月日) (L)

7月28日	0.7L
7月30日	0.5L
8月4日	0.8L
8月8日	0.9L
8月14日	0.2L
8月17日	0.7L

移動する時

- 5km未満は自転車・徒歩で行く。
- バスや電車を使う。



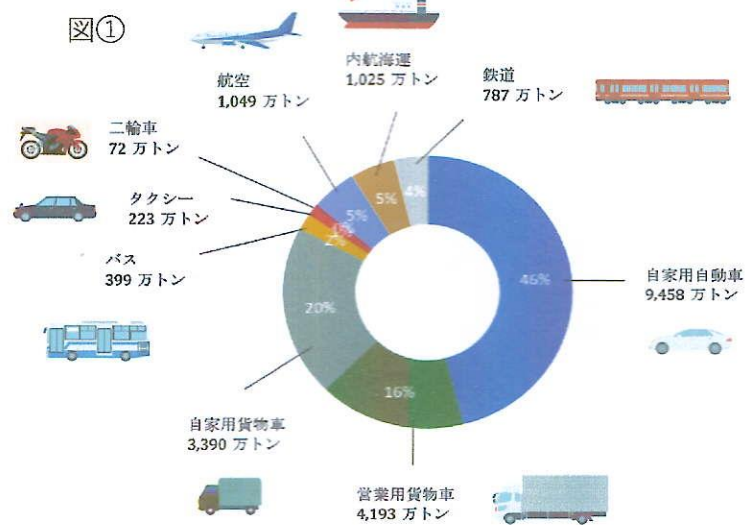
夏休みの旅行の交通手段を考えてみた！

大学生の兄と二人で父の故郷（九州）に公共交通機関で行くことになりました。よい機会なので、公共交通機関と車のCO2排出量を比べて交通手段を決定することにしました。

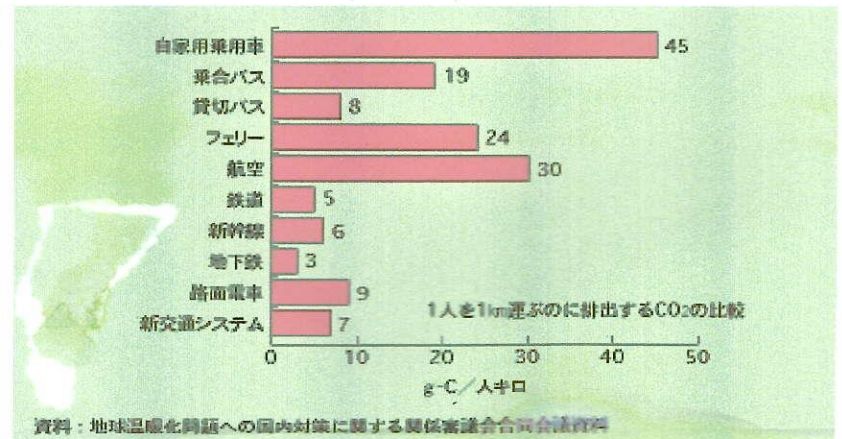
図①は日本の乗り物別のCO2排出量をまとめたものです。
自家用車の割合は自動車全体の半分以上をしめています。公共交通機関のバスの割合がとても低く、たくさんの人が利用するイメージのある鉄道は全体の4%です。

図②はCO2排出量の比較です。旅客1人を1km運ぶときに排出するCO2は、新幹線は自家用車の約7分の1、飛行機とでは約5分の1です。
このことから新幹線は環境にやさしい乗り物であること

資料：『運輸部門における二酸化炭素排出量』2019年 国土交通省



図②



CO2削減効果のある交通手段は車より飛行機、飛行機より新幹線ですが、一番環境にやさしい方法は徒歩や自転車です。

これらのデータから熊本に行く交通手段は新幹線が在来線にしましたが、在来線では和歌山から熊本まで1日で着かないので新幹線を利用することになりました。

区間別CO2排出量

東海道・山陽・九州新幹線区間における主な「CO2削減効果」（一人当たり）

区間		CO2排出量 (kg-CO2)	区間		CO2排出量 (kg-CO2)
東京	～名古屋	5.7	新大阪	～岡山	5.8
	～新大阪	8.7		～広島	11
	～岡山	14.5		～博多	20.1
	～広島	19.7		～熊本	25.2
	～新山口	24		～鹿児島中央	32.6
	～博多	28.8	博多	～熊本	5.1
名古屋	～博多	23		～鹿児島中央	12.5

※JR東海エクスプレス・カードHPより

結果

8月11日に出発する予定でしたが、熊本に大雨特別警報が発令されたので次の機会に実行することになりました。

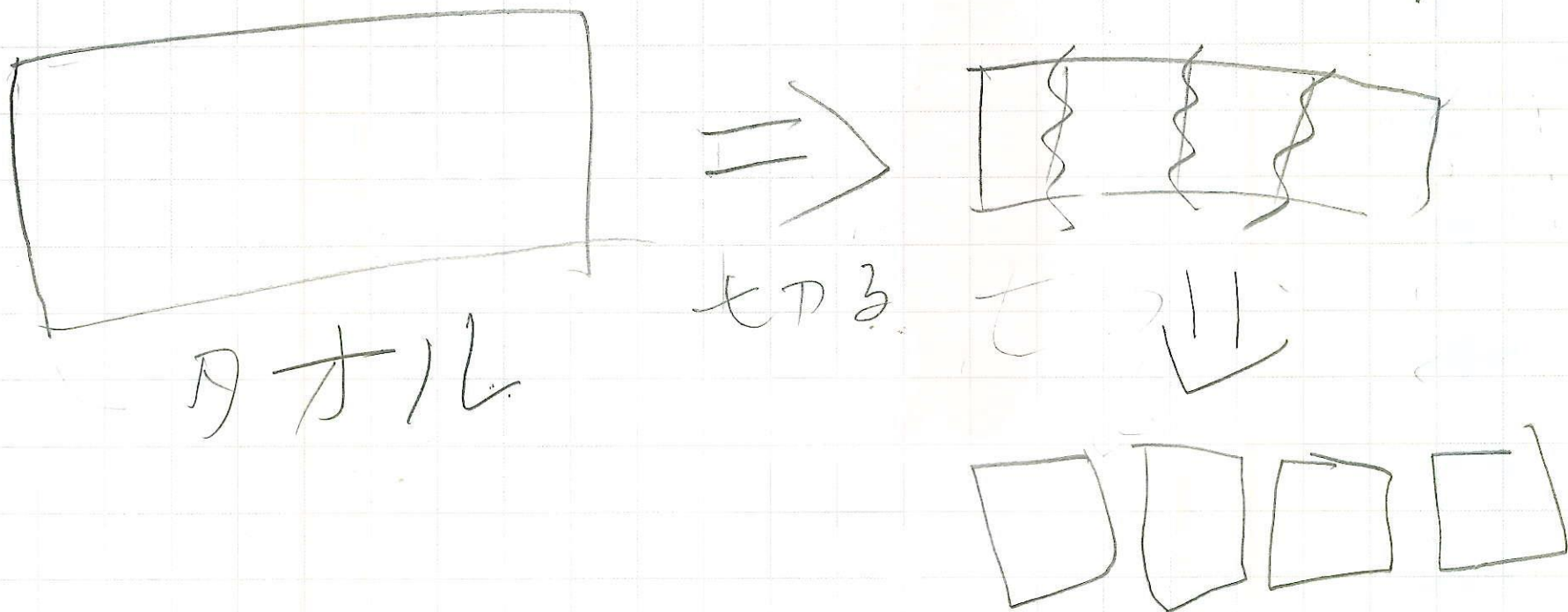
※保護者の同意がある活動レポートから入賞作品を決定します。同意される場合は、下記（ ）にご署名ください。（署名がない場合は、審査対象外です。）
＜個人情報の利用について＞

応募者の氏名、学校名、学年を活動レポートの審査、ホームページ公開、メディアへの情報提供、展示会場での展示等に利用します。

上記の内容に同意します。保護者氏名（ ） ※保護者氏名は非公開です。

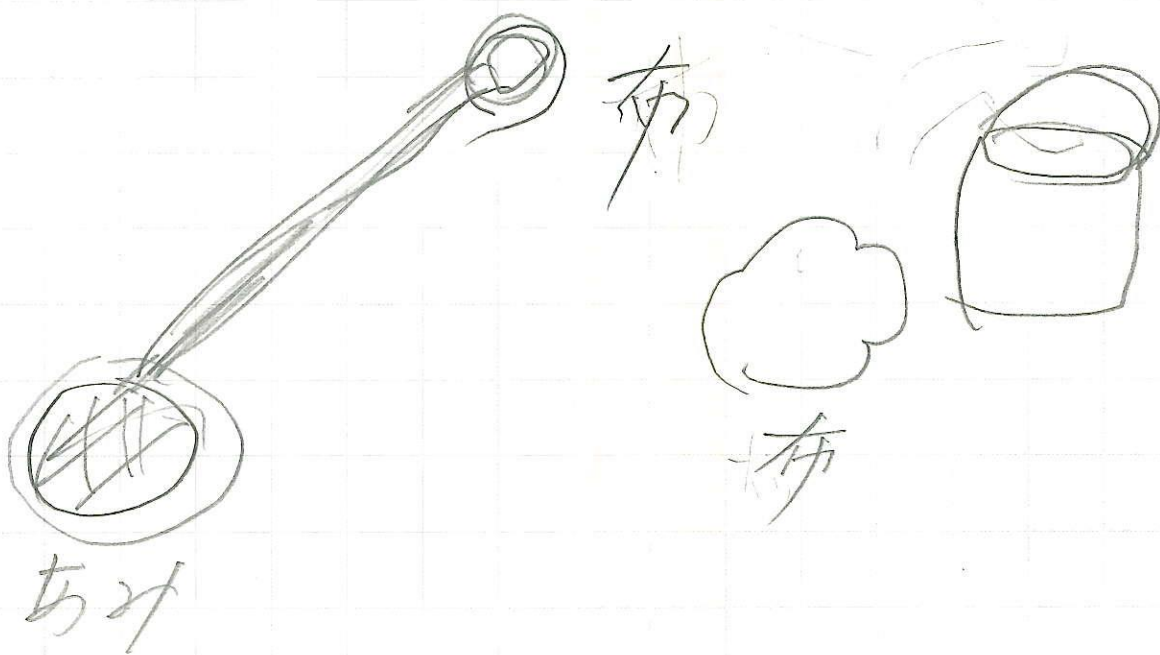


古いタオルをぞうきんにする。



小さな4つの布になる

古いタオルを4つに分けて、4つの布に切りました。
その4つの布で、ぼしは、家の中のそうじをしました。
例えば、あみのぼしに布をまいたり、布をぬらしたり、
いろいろな使い方ができます。



あみにまいた布は、
高い場所のそうじ
ができます。

水にぬらした布は、
細かいところのそう
じができます。

ぼしはこうしておしなつたぞうきんが便利だなと思いました。
タオルは古くなって、たしとら働いてくれます。



地球温暖化対策について

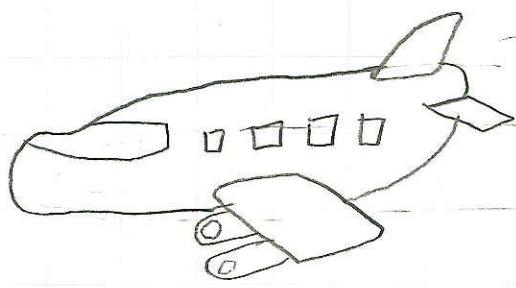
(1) 化石燃料

化石燃料とは、石炭・石油・天然ガスなどの燃料資源のことです。化石燃料には、用途がはば広く、貯蔵・輸送がかんたんにできるなどのメリットがある一方で、地球温暖化などのデメリットもあります。

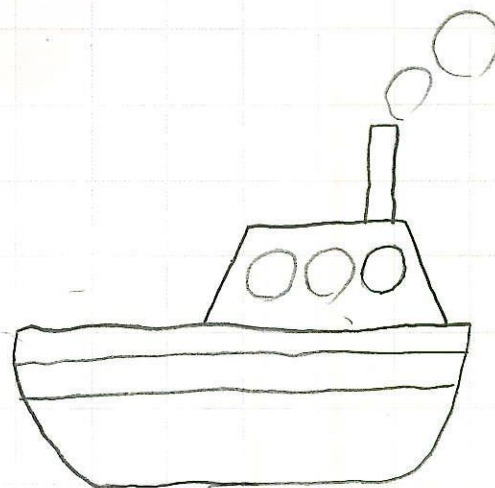
化石燃料を燃料として動く物
例



車



飛行機



船

(2) 水素燃料

水素燃料は使用時に二酸化炭素を出さないため自然にやさしいクリーンなエネルギーです。水素燃料のメリットとしては

- ① 水素と酸素で発電ができる。
- ② 色々な資源から無限に作れる。
- ③ 貯蔵・輸送が可能でハイパワーです。

デメリットとしては

- ① 水素を安定供給するインフラが整っていません。
- ② 水素ステーションが足りない。
- ③ 水素燃料を使う技術が追いついていない。

まとめ

水素燃料は上記の例の化石燃料を燃料として動く物の代換え燃料として使用出来るので、地球温暖化対策にとっても有効な燃料として使うことが出来ます。