

令和元年 わかやま冬の交通安全運動推進要綱

1 目的

この運動は、夕暮れの早まりによる視認性の悪化や師走の慌ただしさによる注意力の低下などにより交通事故が多発する時期を捉え、県民一人一人が交通ルールを遵守し、正しい交通マナーを実践することにより、交通事故防止の徹底を図ることを目的とする。

2 期間

- (1) 運動期間：令和元年12月1日（日）から10日（火）までの10日間
- (2) 子ども安全の日：12月1日（日）

3 主催

和歌山県、交通事故をなくする県民運動推進協議会

4 運動重点

- (1) 飲酒運転の根絶
- (2) 子供と高齢者の安全な通行の確保
- (3) 高齢運転者の交通事故防止
- (4) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止
- (5) 横断歩道における歩行者優先の徹底
- (6) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

5 運動重点に関する主な推進項目

- (1) 飲酒運転の根絶
 - ア 交通事故被害者等の声を反映した広報啓発活動等を通じた、飲酒運転を絶対に許さない環境づくりの促進
 - イ 飲食店等における運転者への酒類提供禁止の徹底及びハンドルキーパー運動の促進
 - ウ 飲酒運転の悪質性・危険性を理解させるなど、飲酒運転をさせない運転者教育の推進
 - エ 自動車運送事業者による点呼時におけるアルコール検知器の使用等、飲酒運転の根絶に向けた取組の実施
- (2) 子供と高齢者の安全な通行の確保
 - ア 幼児・児童の交通事故防止のための実施内容
 - (ア) 通学路、未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路等における幼児・児童の安全の確保
 - (イ) 安全に道路を通行することについての日常生活における保護者から幼児・児童への教育の促進
 - イ 高齢者の交通事故防止のための実施内容
 - (ア) 高齢者による自身の身体機能の変化に対する的確な認識とこれに基づく安全行動の促進
 - (イ) 高齢歩行者の死亡事故の特徴（走行車両の直前直後横断等の法令違反が多いなど）等を踏まえた交通安全教育等の実施

(3) 高齢運転者の交通事故防止

- ア 高齢運転者に対する加齢等に伴う身体機能の変化（例えば、認知機能の低下、疾患による視野障害の増加、反射神経の鈍化、筋力の衰え）が交通行動に及ぼす影響などの安全教育及び広報啓発
- イ 自動ブレーキ及びペダル踏み間違い時加速抑制装置の搭載されたセーフティ・サポートカーS（略称:サポカーS）の普及啓発
- ウ 身体機能の低下等により安全な運転に不安のある運転者等に対する運転適性相談窓口の積極的な周知及び利用促進
- エ 運転免許証の自主返納制度及び自主返納者に対する各種支援施策の広報啓発による自主返納の促進
- オ 70歳以上の運転者に対する高齢者マークの使用促進，高齢者マークを表示している自動車への保護義務の周知徹底
- カ 高齢者の運転に関する家庭内での話合いの促進

(4) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止

- ア 反射材用品等の着用の促進
- イ 自転車乗用中の交通事故防止のための実施内容
 - (ア) 「自転車安全利用五則」を活用した自転車の通行ルール、前照灯の点灯、交差点での信号遵守と一時停止・安全確認等の交通ルール・マナーの周知徹底
 - (イ) 二人乗り、並進、飲酒運転の禁止の徹底と、傘差し、スマートフォン等使用、イヤホン使用等の危険性の周知徹底
 - (ウ) 幼児・児童の乗車用ヘルメット着用の徹底と、高齢者や中学・高校生等の自転車利用者に対するヘルメットの着用の促進
 - (エ) 幼児を幼児用座席に乗車させる際のシートベルト着用と、幼児二人同乗用自転車の安全利用の促進
 - (オ) 自転車通行空間が整備された箇所における通行ルールの周知徹底
 - (カ) 自転車事故被害者の救済に資するための損害賠償責任保険等への加入の促進
- ウ 自動車運転者に対する実施内容
 - (ア) 夕暮れ時における自動車の前照灯の早め点灯の励行
 - (イ) 夜間の対向車や先行車がない状況におけるハイビームの活用の励行
 - (ウ) 横断歩道における歩行者優先の徹底と子供、高齢者、障害者等に対する思いやりのある運転の促進
 - (エ) 運転中のスマートフォン等の操作等の禁止の徹底

(5) 横断歩道における歩行者優先の徹底

- ア 車両は、横断歩道における横断歩行者優先のルールを遵守し、横断歩道を横断し、又は横断しようとする歩行者等がいるときは、当該横断歩道等の前で一時停止し、かつ、その通行を妨げないようにしなければならない等の交通ルールの周知徹底
- イ 歩行者は、横断歩道横断時に左右の安全確認を行い、横断する等の交通ルールの周知徹底

(6) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

- ア 後部座席を含めた全ての座席におけるシートベルトとチャイルドシートの着用義務の周知徹底
- イ シートベルトとチャイルドシートの正しい着用の必要性・効果に関する理解の促進
- ウ シートベルトの高さや緩みの調整，チャイルドシート本体の確実な取付け方法及びハーネス（肩ベ

ルト)の締付け方等,正しい使用方法の周知徹底

エ 高速乗合バス及び貸切バス等の事業者に対し,全ての座席におけるシートベルト着用を徹底させるための指導・広報啓発の強化

6 運動の実施要領

- (1) 主催機関は、関係機関・団体等との連携を密にし、支援・協力体制を保持するとともに、具体的な実施計画を策定し、推進体制を確立する。
- (2) 主催機関は、組織の特性を活かして地域住民が参加しやすいように創意・工夫し、以下の諸活動を展開又は支援する。
 - ア 自動車教習所等の練習コース、視聴覚教材、シミュレーター等を活用した参加・体験・実践型の各種交通安全教育の実施
 - イ 各種広報媒体を活用した街頭キャンペーン及び街頭における交通安全指導、保護・誘導活動の実施
 - ウ 交通安全教材や地域の交通事故実態と特徴が容易に理解できる各種資料（交通事故統計、広報啓発資料等）の提供
 - エ 有識者、交通事故被害者等が参加する交通安全シンポジウムの開催
 - オ 交通安全に関する作文、標語等の募集と活用
- (3) 主催機関・団体は、交通安全キャンペーンや交通安全教育等を通じて反射材用品、明るく目立つ色の衣服等の着用の必要性、「自転車安全利用五則」の周知徹底、シートベルトとチャイルドシートの着用効果、飲酒運転・無免許運転・危険ドラッグを使用した上での運転等の悪質性・危険性に関する広報啓発活動を展開する。
- (4) 主催機関・団体は、新聞、テレビ、ラジオ、インターネット、携帯端末、広報車等、各種の媒体を活用して対象に応じた広報啓発活動を活発に展開するとともに、これらの各種メディアに対し、運動重点を効果的に推進するための関連情報はもとより、交通事故実態に応じた事故防止対策を的確に推進するための情報提供を積極的に行い、交通安全意識の高揚を図る。

なお、チャイルドシート使用に関する各種広報等に当たっては、「チャイルドシート着用推進シンボルマーク」を活用した効果的な推進を図る。
- (5) 主催機関・団体は、所属の全職員に対し、本運動の趣旨及び重点等を周知させ、飲酒運転・無免許運転・危険ドラッグを使用した上での運転等をしない、させないことはもとより、反射材用品等の着用、自動車乗用中における後部座席を含む全ての座席でのシートベルトとチャイルドシートの着用や自転車乗用中の交通ルールの遵守等、職員自身が率先して模範的な交通行動を示すよう特段の配慮をする。
- (6) 県及び市町村は、事前に運動の趣旨等について広く住民に周知し、市民参加型の交通安全運動の充実・発展を図るとともに、住民本位の運動として展開されるよう、民間団体及び交通ボランティア等との幅広い連携を図りつつ、地域の交通事故実態及び住民や交通事故被害者等のニーズ等を踏まえた実施に努める。
- (7) 県及び市町村は、高齢化が進む交通ボランティアの活性化と若者の交通安全意識の向上を図るため、各種交通安全キャンペーン、街頭監視・指導活動等への若者の参加促進に努める。

7 家庭・地域・学校・職域における運動の推進方法

- (1) 家庭・地域における運動の推進方法
 - ア 自治会、町内会、老人クラブ等との連携による世代間交流を視野に入れた参加・体験・実践型の

交通安全教室等を開催するとともに、住民を主体とした交通安全総点検、ヒヤリハットマップの作成等を実施し、住民側から見た交通上の危険箇所等を積極的にくみ上げ、その把握と解消に努める。

イ 家庭内における話し合い等を通じて、交通安全意識を高めるとともに、保護者や家族が自ら納得して安全な交通行動を実践することができるよう、通学路等での交通事故の発生状況など身近な交通事故実態、シートベルトとチャイルドシート及び反射材用品・明るい目立つ色の衣服等の着用効果、飲酒運転・無免許運転・危険ドラッグを使用した上での運転等の悪質性・危険性、自転車の安全利用等に関する必要な資料・情報の提供を行う。

ウ 交通安全教育を受ける機会の少ない高齢者を中心に、家庭訪問による個別指導等の高齢者と接する機会を利用した交通安全指導が地域ぐるみで行われるよう努める。

(2) 保育所、幼稚園、小学校等における運動の推進方法

ア 保護者、保育士、教師等との連携により、子供と保護者が一緒に学ぶ参加・体験・実践型の交通安全教室等を開催して、歩行中の安全な通行方法や「自転車安全利用五則」を活用した自転車の安全利用等の交通ルールの理解及び交通マナーの向上を図る。

イ 保護者に対して幼児二人同乗用自転車の安全利用並びに幼児・児童の自転車乗用時における乗車用ヘルメット着用及び幼児用座席に幼児を乗車させる際のシートベルト着用を促進するほか、自動車乗車中におけるチャイルドシートの正しい使用の徹底を図る。

ウ 保護者等を交えた交通安全総点検、ヒヤリハットマップの作成等を実施し、子供の目線から見た通学路等における交通上の危険箇所の把握と解消に努める。

(3) 職域における運動の推進方法

ア 職場の管理者、安全運転管理者、運行管理者等との連携により、事業所等の業務形態に対応した交通安全教室等を開催する。

イ 飲酒運転・無免許運転・危険ドラッグを使用した上での運転等による交通事故の実態及び悪質性・危険性の周知等について指導を徹底する。

ウ シートベルトの着用効果の理解促進及び全ての座席における着用の徹底、自転車利用者に対する交通ルールの遵守等、職域における交通安全意識の向上を図る。

エ 社内広報誌（紙）を活用した積極的な広報啓発活動や職域の職員による地域の各種交通安全啓発活動への参加を促進するため、安全運転や交通事故情勢などに関するきめ細かな情報提供を行う。

8 効果評価の実施

主催機関・団体は、運動終了後にその効果の評価を行い、実施結果を的確に把握することにより、次回以降の運動がより効果的に実施されるよう施策の検証に努めるものとする。

推進機関・団体

和歌山県	市町村	和歌山県議会
和歌山県教育委員会	和歌山県公安委員会	和歌山県警察本部
近畿運輸局和歌山運輸支局	和歌山労働局	近畿地方整備局
和歌山県市長会	和歌山県市議会議長会	和歌山県町村会
和歌山県町村議会議長会	和歌山県市町村教育委員会 連絡協議会	和歌山県高等学校長会
和歌山県中学校長会	和歌山県連合小学校長会	和歌山県公民館連絡協議会
和歌山県経営者協会	和歌山県青年団協議会	和歌山県PTA連合会
和歌山県高等学校 PTA連合会	和歌山県公立幼稚園・ こども園長会	和歌山県私立幼稚園協会
和歌山県交通安全協会	和歌山県トラック協会	和歌山県タクシー協会
和歌山県バス協会	和歌山県自動車整備振興会	和歌山県自動車販売 交通安全対策推進協議会
和歌山県自転車軽自動車 商業協同組合	西日本旅客鉄道株式会社 和歌山支社	南海電気鉄道株式会社 和歌山支社
有田鉄道株式会社	紀州鉄道株式会社	和歌山県建設業協会
和歌山県農協交通安全運動 推進協議会	和歌山砂利碎石 生産業協同組合	和歌山県保育所連合会
和歌山県高速道路 交通安全協議会	和歌山県指定自動車 教習所協会	和歌山県交通安全母の会 連絡協議会
和歌山県交通指導員会 連絡協議会	和歌山青年会議所	和歌山バス株式会社
西日本高速道路株式会社 関西支社和歌山高速道路事務所	自動車事故対策機構 和歌山支所	自動車安全運転センター 和歌山県事務所
軽自動車検査協会 和歌山事務所	和歌山県軽自動車協会	和歌山県老人クラブ連合会
和歌山県交通運輸産業 労働組合協議会	和歌山県石油協同組合	和歌山県地域交通安全活動 推進委員連絡協議会
和歌山県交通遺児を 励ます会	和歌山電鐵株式会社	日本自動車連盟和歌山支部