

関空・紀淡・四国高速交通インフラ期成協議会 記者会見議事録

日 時 平成 25 年 9 月 21 日 (土) 13:10~13:25
場 所 リーガロイヤルNCB 楓の間 (3階)

○司会

それでは、ただいまから、関空・紀淡・四国高速交通インフラ期成協議会設立総会を受けて記者会見をさせていただきたいと思えます。

私は、本日の進行を務めさせていただきます、和歌山県企画部長の野田でございます。よろしくお願ひ致します。

まず、出席者のご紹介をさせていただきます。

正面向かって、大阪府知事代理の新井政策企画部長、井戸兵庫知事、仁坂和歌山知事、熊谷徳島副知事、奈良知事代理の大庭県土マネジメント部長です。

次に、オブザーバーで参加されている、正面向かって、奥から香川県、愛媛県、高知県、大分県、宮崎県の知事代理の皆様です。

最初に、本日の設立総会での議長を務めました仁坂和歌山知事から、設立総会の経過についてご報告させていただきます。

○仁坂和歌山知事

座ったままやらせて頂きます。

本日、私が仮の議長を務めさせて頂きまして、それで、お手元にある設立総会議案書がありますけれども、それに基づきましてこれがまとめ、それでその結果、私がこの協議会の会長に互選されました。

この会の趣旨を申し上げますと、この資料に書いてございますけど、基本的には、私たちが抱えているいくつかの長期的なプロジェクトのあるところの、例えば大阪の都心から関空に超高速鉄道連絡線ですね、それから四国新幹線、それから関西全体が抱えております関西大環状道路とか、あるいは、大阪湾環状道路とか、そういうもののプロジェクトをですね、全部、皆さん、みんなで力を合わせて推進することによって、その実現を早めようというようなことが本日の趣旨でございます。

それは、関西にとっても、西日本にとってもですね、大変よろしいというだけでなく、国土構造を考えてもですね、東京一極集中から、双眼型の構造に、あるいは、単一軸だけじゃなくて、多軸型のもので、構造にそういうふうになっていくんじゃないかということで、国のためにも役立つプロジェクトのはずだという信念で行っております。

今日は、お手元の規約と、それから先ほどいいましたように役員と、それからこれからの事業計画の概要を決めさせていただきました。

事業計画は、11月28日、これはまだあくまでも仮でありますけれども、東京で設立記念のシンポジウムを行いたい。それから、国等へ対する要望、提

言活動も共同してやっていくし、それから、これはまだ小規模で始めますけれども、研究活動として、高速交通インフラ整備の意義・効果等に関する検討等をやっいてこうというふうに決めた次第であります。以上です。

○司会

それではこれから皆様方からのご質問をお受けしたいと存じます。会社名、氏名、質問相手を先に言ってから、ご質問いただきたいと思ひます。どうぞ。

○時事通信社

時事通信社の逆瀬川と申します。

会長にお願いしします。

今回、メンバーですけど、会員とオブザーバーという2種類の形になっておりますが、これは皆さん、会員じゃないのはどうしてなんでしょう？

○仁坂和歌山県知事

まずですね、同じように提案をいたしました。提案をいたしました、この趣旨に完全に賛成すると、例えば、議案書にございますような、趣旨とかですね、それから規約その他組織とかですね、そういうものに完全に賛成しようかなという方はですね、会員になっていただいて、色々、それぞれの事情がござひます。例えば他のプロジェクトとの関係とかですね、ちょっと遠いなあととかですね、プロジェクト全体の中では少し遠いなとかですね、そういうようなご事情がある方は、自由にオブザーバーに入っいて、私たち事務局は、和歌山県がやらせてもらひますけれど、これからの運用としては、会員とかオブザーバーにかかわりなくですね、お諮りしてご意見を賜っいていきたい、そんなふうにしてあります。

○時事通信社

追加でお願いしします。顔ぶれを見ますと、今回は、関空、紀淡、四国ということですけども、どちらかという、関空のルートですとか、紀淡のルートの方の関係する方々が正会員になっていらっしやるので、期成協議会としては、全部やるんですけども、先行する、重視するのは東側の方なのかなというふうにも見えるんですけども、その点についてはいかがですか？

○仁坂和歌山県知事

それについてはですね、我々の共通の理解としては、全く東が先なんていうことはありませぬ。というよりも、じゃあ西が先かという、そうでもなくて、全体の運動はこういうことだけでも、これは私の思ひですけども、一生懸命こう認められてやっていくときにですね、例えば、どこから着工していくのかという話は当然出てきますよね。それはその時に、一生懸命またみんなで考えたらいいなじゃないか、ということで決めてないし、また同時に進まなければ逆にいけないということも、また申し合せている訳ではないということでありませぬ。

○司会

ほかにご質問はございませんか。

ご質問がないようでございますので、この辺で記者会見を終わらせていただきたいと思います。

貴重なお時間を頂戴いたしまして、本当にありがとうございました。

今後とも、関空・紀淡・四国高速交通インフラ整備の推進に格段のご理解、ご支援のほどよろしくお願い申し上げます。

ありがとうございました。

【出席者】

■会員

大阪府	政策企画部長	新井 純
兵庫県	知事	井戸敏三
奈良県	県土マネジメント部長	大庭孝之
和歌山県	知事	仁坂吉伸
徳島県	副知事	熊谷幸三

■オブザーバー

香川県	政策課長	大山 智
愛媛県	交通対策課長	小池賢治
高知県	交通運輸政策課長	川村雅計
大分県	参事監兼交通政策課長	大塚久司
宮崎県	大阪事務所長	柳田俊治

■記者

(株)テレビ和歌山	放送本部報道部	記者	阪上 開
朝日新聞	大阪本社社会部	記者	澤木香織
(株)和歌山放送	報道制作局報道制作部	主任	寺門秀介
時事通信社	大阪支社編集部	記者	逆瀬川英明
(社)徳島新聞社	大阪支社	記者	河野大樹