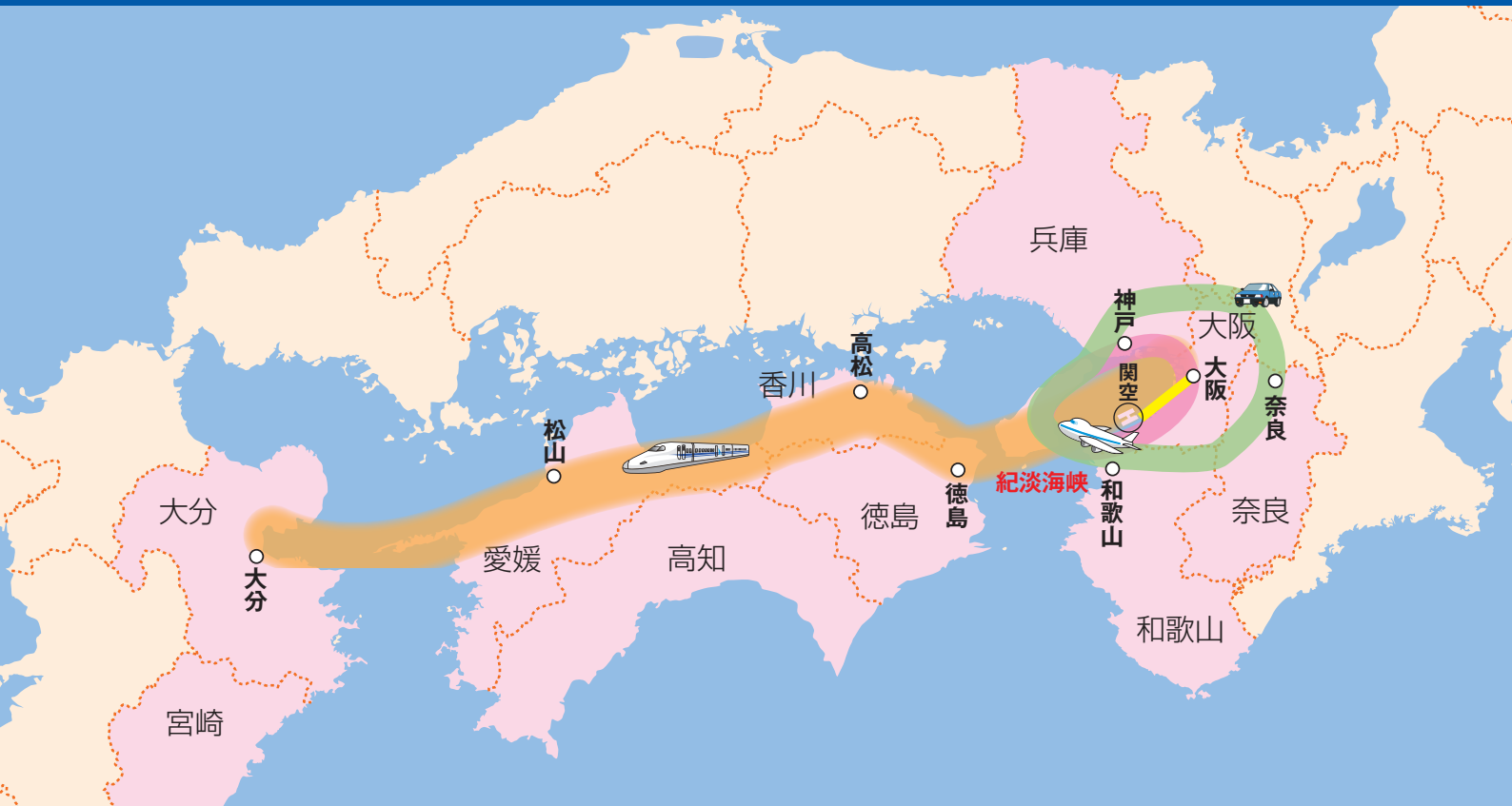


関空・紀淡・四国高速交通インフラ期成協議会 設立記念シンポジウム

～国土強靱化、成長戦略と関空・紀淡・四国高速交通インフラの整備～



日時 平成25年11月28日(木) 13:30～16:00 (12:30開場)

会場 イイノホール&カンファレンスセンター 4階
(東京都千代田区内幸町2-1-1)

基調講演 『オールジャパンで進める国土強靱化』

藤井 聡

内閣官房参与
京都大学大学院工学研究科教授



パネルディスカッション

テーマ:『強靱な国づくりに求められる高速交通インフラの整備』

内閣官房参与
京都大学大学院工学研究科教授

藤井 聡

新関西国際空港株式会社
代表取締役社長・CEO

安藤 圭一

徳島県知事

飯泉 嘉門

和歌山県知事

仁坂 吉伸

申込方法 **参加無料** ※事前申込制(裏面参照)

問い合わせ 協議会事務局 TEL: 073-441-2344 (和歌山県企画部地域振興局総合交通政策課)

主催/関空・紀淡・四国高速交通インフラ期成協議会

構成:大阪府・兵庫県・奈良県・和歌山県・徳島県・香川県・愛媛県・高知県・大分県・宮崎県

シンポジウム開催の目的

双眼型国土構造の構築、経済成長、リダンダンシーの確保など、高速交通インフラ整備の意義を共有する関係府県が協力し、関西、四国、九州の地域間の交流を拡大する取り組みを積極的に進めることを前提としながら、現在整備が進められている関西大環状道路、大阪都心と関空を結ぶ高速交通アクセスの早期整備、さらに紀淡海峡ルート、四国新幹線の実現に向けて、本年9月に関空・紀淡・四国高速交通インフラ期成協議会を設立しました。これらの高速交通インフラ整備の意義や必要性を国等に対して強く働きかける機運醸成を図るため、このシンポジウムを開催いたします。

基調講演

「オールジャパンで 進める国土強靱化」

藤井 聡



藤井 聡

内閣官房参与
京都大学大学院工学研究科教授

京都大学卒業後、同大学助教授、東京工業大学教授等を歴任し、平成21年から現職。平成23年から同大学レジリエンス研究ユニット長、平成24年12月から内閣官房参与（防災・減災ニューディール政策担当）。
文部科学大臣表彰など受賞多数。著書『救国のレジリエンス』『列島強靱化論』『新幹線とナショナリズム』など多数。



安藤 圭一

新関西国際空港株式会社
代表取締役社長・CEO

東京大学経済学部卒業後、住友銀行（現：三井住友銀行）入行。執行役員戦略金融総括部長、代表取締役兼副頭取執行役員を経て、平成24年4月新関西国際空港株式会社代表取締役社長。平成24年7月から現職。

パネルディスカッション

藤井 聡
安藤 圭一
飯泉 嘉門
仁坂 吉伸



飯泉 嘉門

徳島県知事

東京大学法学部卒業後、自治省（現：総務省）入省。財政局公営企業第一課公営企業経営企画官、総務省自治税務局企画課税務企画官などを歴任後、平成13年から徳島県商工労働部長、平成14年同県県民環境部長を経て、平成15年5月から現職。



仁坂 吉伸

和歌山県知事

東京大学経済学部卒業後、通商産業省（現：経済産業省）入省。生活産業局総務課長、経済企画庁長官官房企画課長、製造産業局次長を歴任後、平成15年からブルネイ国大使、社団法人日本貿易会専務理事を経て、平成18年12月から現職。

申込書・会場案内

下記の必要事項を電話（073-441-2344）又はFAX（073-441-2340）
もしくは E-Mail（e0205001@pref.wakayama.lg.jp）でお申し込みください。

1. 氏名

2. 所属団体名

3. 連絡先

4. 参加人数



→ 飯野ビル駐車場出入口 → 一方通行 ※首都高速 霞が関ICより2分

【利用可能路線】

- ・東京メトロ 日比谷線・千代田線「霞ヶ関」駅 C3出口 徒歩1分
- ・東京メトロ 丸ノ内線「霞ヶ関」駅 B2出口 徒歩5分
- ・東京メトロ 銀座線「虎ノ門」駅 9番出口 徒歩3分
- ・東京メトロ 有楽町線「桜田門」駅 5番出口 徒歩10分
- ・都営地下鉄 三田線「内幸町」駅 A7出口 徒歩3分

申込締切日 平成25年11月21日(木)

※席に限りがございますので、事前にお申し込みのない方の入場はご遠慮頂く場合があります。

※今回の申込によって取得した個人情報、当講演会に係るご連絡または参加確認以外には使用しません。

※講演会当日大雨洪水警報等の気象警報が発令されている場合、中止とさせていただきます。