

2 自動車交通(旅客自動車運送事業)

(1) 乗合バス

県内に営業所を持つ乗合バス事業者は、13社(高速バス、リムジンバスを含む)ある。
 平成29年度の利用者数は、平成28年度よりもわずかに増加し、年間1,314万人、1日平均約3万6千人となっており、ピークであった昭和46年度の7,136万3千人を100とした場合、平成29年度は18.4%となっている。
 各事業者は、合理化や旅客サービスの向上等を積極的に行っているが、自家用車の普及、少子高齢化による利用者の減少が経営を圧迫し、厳しい収支状況が続いている。

【乗合バス事業者の運行状況】

(平成30年3月31日現在)

事業者名	車両数	うちノンステップ (導入率)		うち低床式 (導入率)		系統数	備考
		台数	%	台数	%		
和歌山バス(株)	95	45	47.37	61	64.21	66	
和歌山バス那賀(株)	37	7	18.92	8	21.62	40	
南海りんかんバス(株)	35	18	51.43	22	62.86	42	
大十バス(株)	23	4	17.39	5	21.74	19	
有田鉄道(株)	11	1	9.09	1	9.09	23	
中紀バス(株)	14	4	28.57	4	28.57	30	
御坊南海バス(株)	15	6	40.00	9	60.00	6	
龍神自動車(株)	19	2	10.53	6	31.58	24	
明光バス(株)	38	11	28.95	17	44.74	46	
熊野交通(株)	36	12	33.33	12	33.33	26	
有田交通(株)	4	0	0.00	0	0.00	9	H18.10.1道路運送法改正により乗合バス事業者(4条)となった
末広タクシー(株)	2	0	0.00	0	0.00	3	
港タクシー(株)	3	0	0.00	0	0.00	11	
合計	332	110	33.13	145	43.67	345	

※低床式バスは、ノンステップバス及びワンステップバス・スロープ付きバスをいう。
 資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

【全国の乗合バス利用者の推移】(下段は、昭和46年度の利用者を100とした場合の指数。)

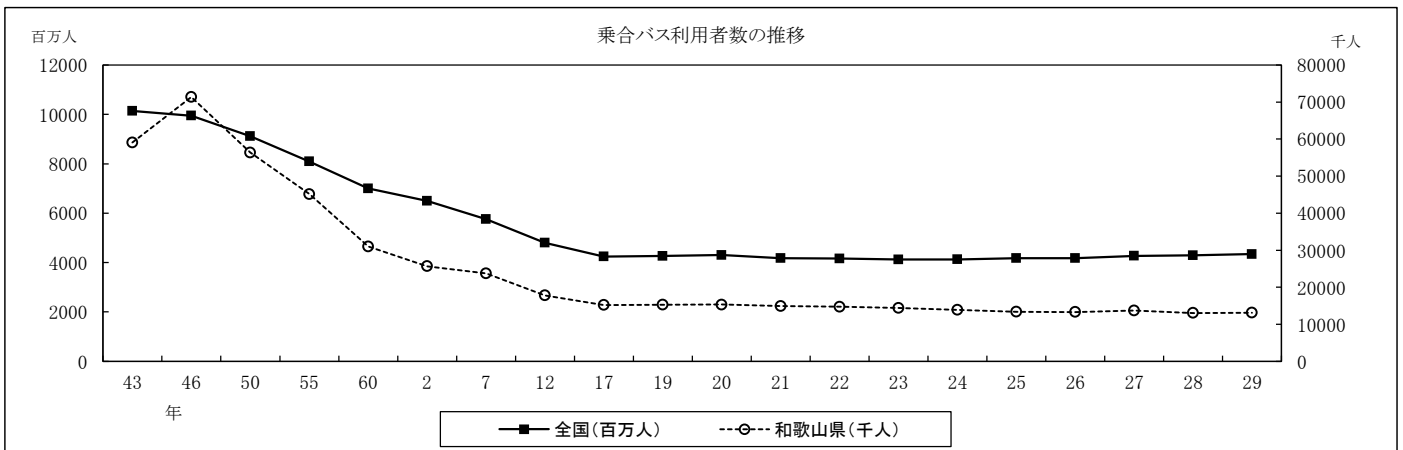
(百万人)

昭和43年度	昭和46年度	昭和50年度	昭和55年度	昭和60年度	平成2年度	平成7年度	平成12年度	平成17年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
10,144	9,947	9,119	8,097	6,998	6,500	5,756	4,803	4,244	4,264	4,304	4,178	4,158	4,118	4,125	4,176	4,175	4,270	4,289	4,342
102.0%	100.0%	91.7%	81.4%	70.4%	65.3%	57.9%	48.3%	42.7%	42.9%	43.3%	42.0%	41.8%	41.4%	41.5%	42.0%	42.0%	42.9%	43.1%	43.7%

【和歌山県内乗合バス利用者の推移】(下段は、昭和46年度の利用者を100とした場合の指数。)

(千人)

昭和43年度	昭和46年度	昭和50年度	昭和55年度	昭和60年度	平成2年度	平成7年度	平成12年度	平成17年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
59,074	71,363	56,395	45,151	31,000	25,675	23,746	17,809	15,209	15,274	15,306	14,909	14,734	14,403	13,919	13,371	13,306	13,705	13,055	13,140
82.8%	100.0%	79.0%	63.3%	43.4%	36.0%	33.3%	25.0%	21.3%	21.4%	21.4%	20.9%	20.6%	20.2%	19.5%	18.7%	18.6%	19.2%	18.3%	18.4%



出典：国土交通省「自動車輸送統計年報」