

和歌山IR基本構想策定に係るアドバイザー業務
交通インフラ概況調査に係る報告書

2018年3月30日

本報告書の留意点

- 受託者は、和歌山県が検討している和歌山マリーナシティへの統合型リゾート(IR)誘致にあたり、和歌山県における施策判断の参考資料とするため、和歌山県と受託者との間で締結された2017年9月28日付の業務委託契約書に基づき業務の助言・作業補助を実施した。
- 受託者が実施した助言・作業補助は、一般に公正妥当と認められる監査の基準に基づく監査ではない。従って、本報告書に含まれている財務諸表数値その他の数値について監査意見を表明するものではない。
- 本業務は、和歌山県が主体的に実施した業務についての助言・作業補助であり、本報告書に含まれている情報は和歌山県と受託者の協議の上、和歌山県の判断によるものを記載している。
- 本報告書に記載されている情報のうち、将来の予測に関するものについては、受託者はその内容及び達成可能性に関していかなる保証を与えるものではなく、何ら責任を負わない。また、本報告書に記載されている情報のうち、和歌山県から受託者に提供した情報や、和歌山県と受託者の合意上で一定の仮定を設けて実施した各種の試算等については、受託者はその妥当性を保証するものではない。
- 本業務の中で実施した調査は、和歌山県と受託者の合意した手続に基づいて実施され、その情報は公開情報を除き、和歌山県から提供した情報等の閲覧、その内容についての質問を基礎として実施している。本報告書で報告する事項は実施した調査の範囲内で判明したものに限定され、調査の過程で開示のない資料ないし事実が存在する場合には、追加して記載すべき事項が存在する可能性がある。
- また、本報告書は和歌山県が検討している和歌山マリーナシティへの統合型リゾート(IR)誘致に係る調査に関する作業過程のものであるため、本報告書に記載されている情報は、調査期間に実施した調査の範囲内で判明したものに限定され、今後の調査の期間において追加して記載すべき事項が存在する可能性がある。
- 本報告書の利用・公開にあたっては、上記事項を和歌山県と受託者で共通認識・確認を行った上で、和歌山県の責任で判断を行うものとする。

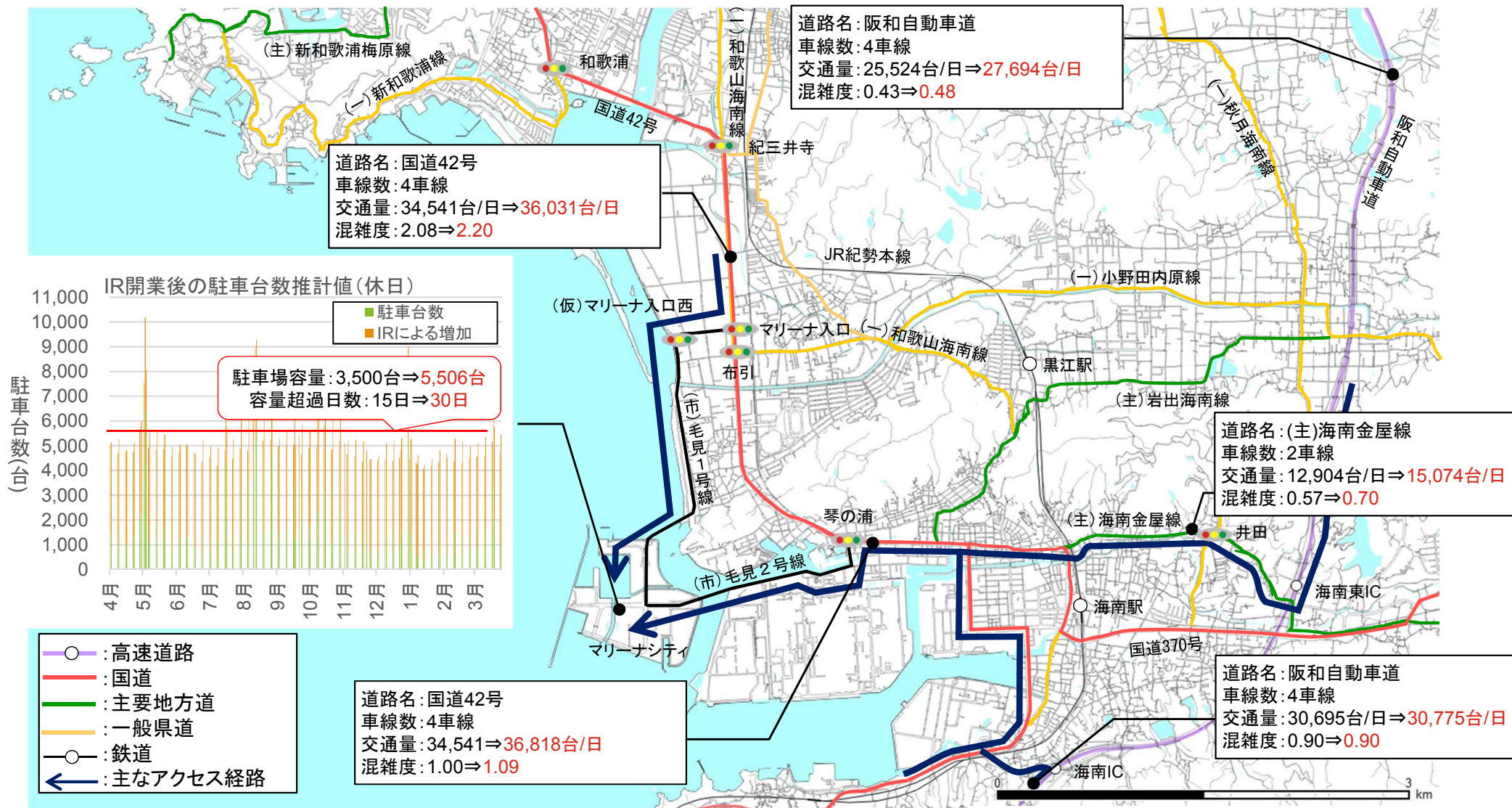
調查結果概要

調査結果概要

(1) 道路交通の現状とIR開業による影響

- IR開業により、国道42号の渋滞が悪化し、新たな渋滞が発生することが懸念されます
- マリーナ入口交差点、(仮)マリーナ入口西交差点では、交差点容量を超過することが懸念されます
- 駐車場容量の超過日数(≒マリーナシティでの渋滞の発生日数)が倍増することが懸念されます

IR開業前後の交通量・混雑度の変化



※黒字が現状、赤字がIR誘致後(一定の条件の下での推計値)

調査結果概要

(2) 公共交通の現状とIR開業による影響

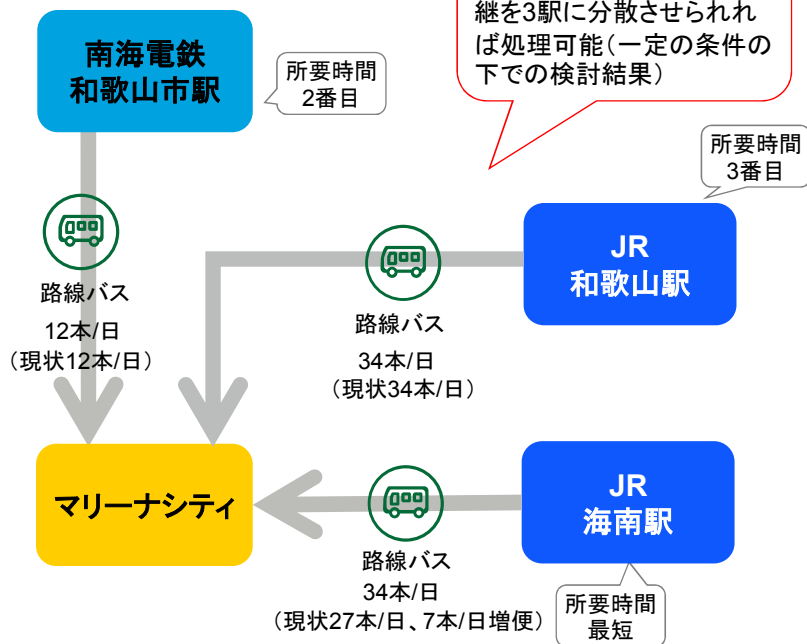
- 公共交通利用者数を踏まえると鉄道とバスの乗継を主要3駅で分散させたうえで、増便する必要があります
- VIPの移送は、可能な限り速達性を重視する必要がありますが、現状では、最速でも50分程度必要となります

(3) VIPの移送についての課題

公共交通での来訪者の処理(※)

表 IR誘致後の路線バスの必要本数(推計値)

方面	来訪者種別	必要路線バス本数
和歌山市	国内	30本/日
阪神方面	国内	40本/日
関空方面	インバウンド	10本/日
合計		80本/日



関空からマリーナシティへの陸路・航路の所要時間

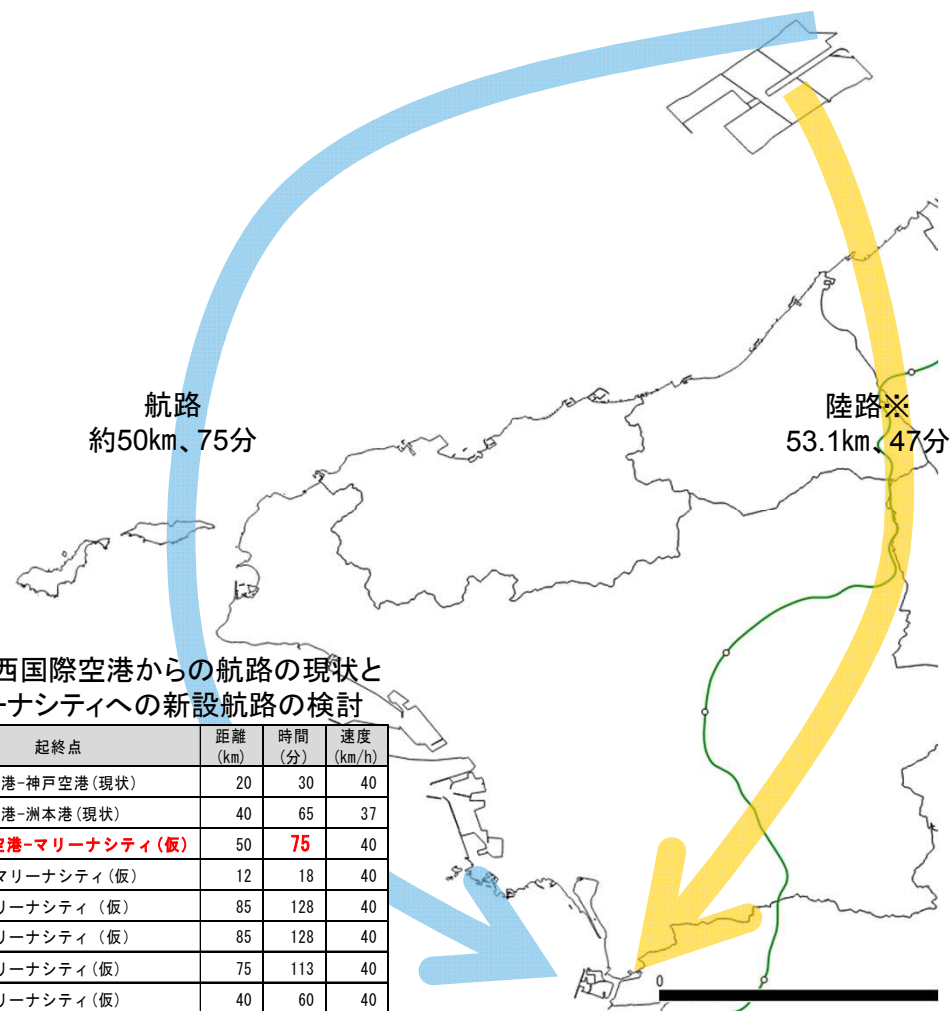


表 関西国際空港からの航路の現状とマリーナシティへの新設航路の検討

起終点	距離(km)	時間(分)	速度(km/h)
関西国際空港-神戸空港(現状)	20	30	40
関西国際空港-洲本港(現状)	40	65	37
関西国際空港-マリーナシティ(仮)	50	75	40
和歌山港-マリーナシティ(仮)	12	18	40
白浜港-マリーナシティ(仮)	85	128	40
大阪港-マリーナシティ(仮)	85	128	40
神戸港-マリーナシティ(仮)	75	113	40
洲本港-マリーナシティ(仮)	40	60	40

※所要時間が短い駅での接続を優先し、必要本数を割り振った。

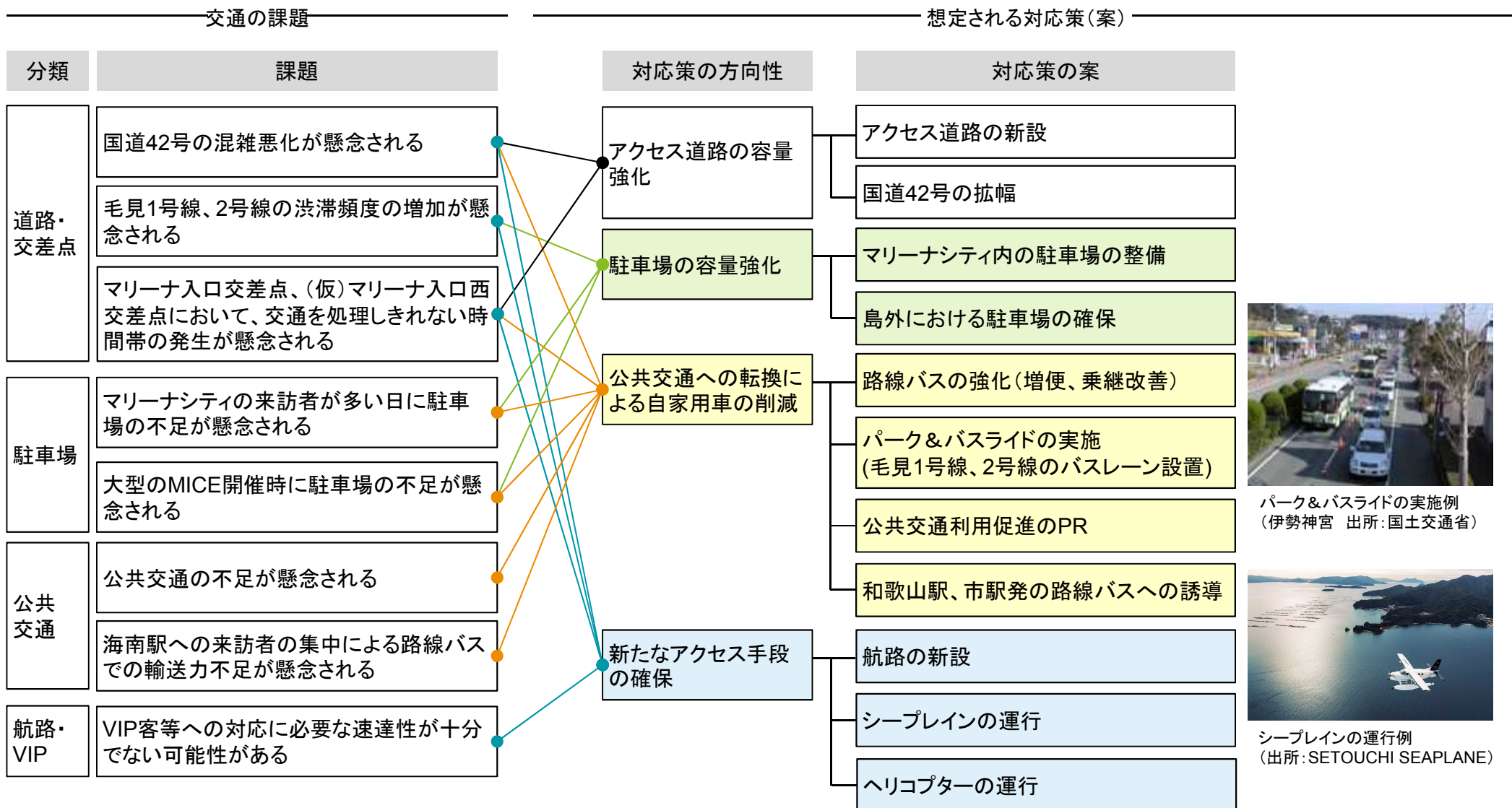
※:NAVITIMEによる検索結果

(2018年3月25日(日)の10時に関西国際空港第一ターミナルビルを出発した場合)

調査結果概要

(4) 課題と対応策の検討

■ 以上の検討を踏まえ、課題を再整理するとともに、各課題に対する対応策を検討しました



パーク&バスライドの実施例
(伊勢神宮 出所:国土交通省)



シープレインの運行例
(出所:SETOUCHI SEAPLANE)

END