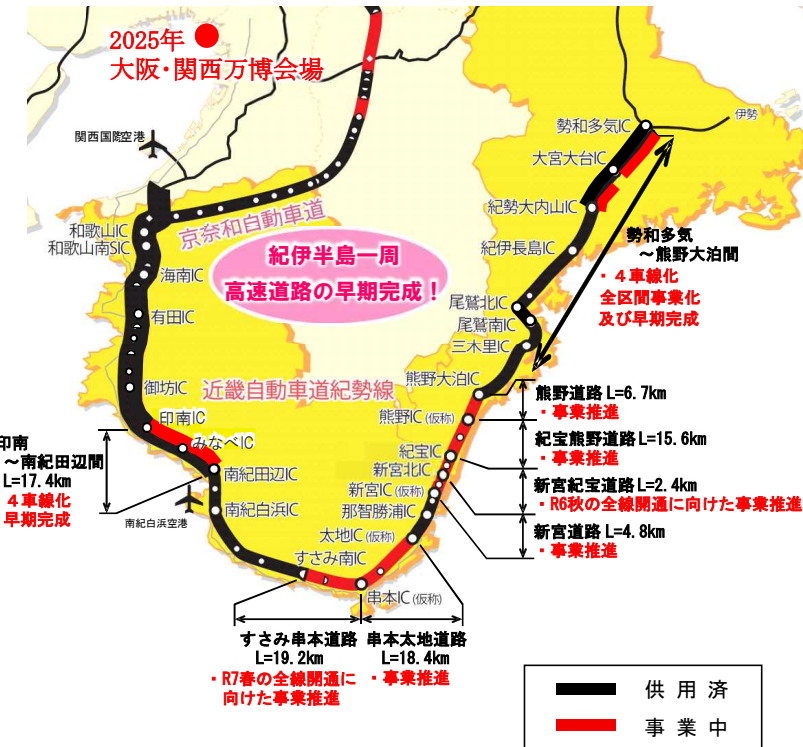


- 紀伊半島地域の豊富な自然や歴史・文化などの地域資源を生かした地方創生・地域活性化を図るために！
- 南海トラフ地震を見据え、迅速な復旧復興を支援し、紀伊半島という地形的特性に応じた国土強靱化を図るために！
- 2025年大阪・関西万博の効果を最大限に発揮するために！
- 大都市部への一極集中リスクを軽減し、新次元の分散型の国土を創出するために！

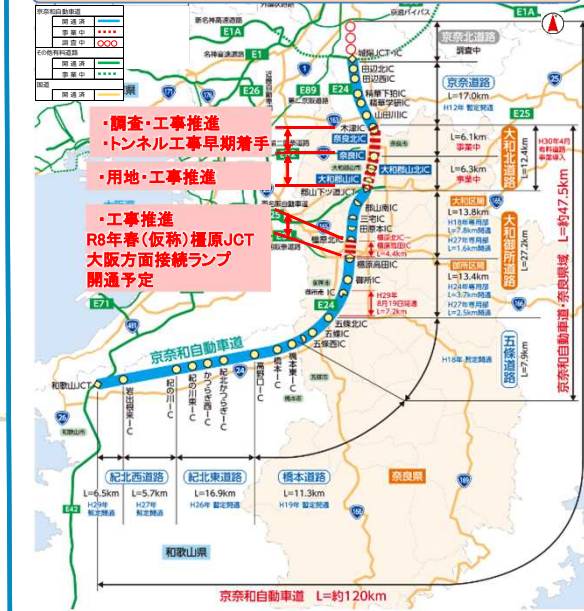
紀伊半島一周高速道路の整備推進

●国土強靱化や地域活性化を図るための、紀伊半島一周高速道路の整備推進

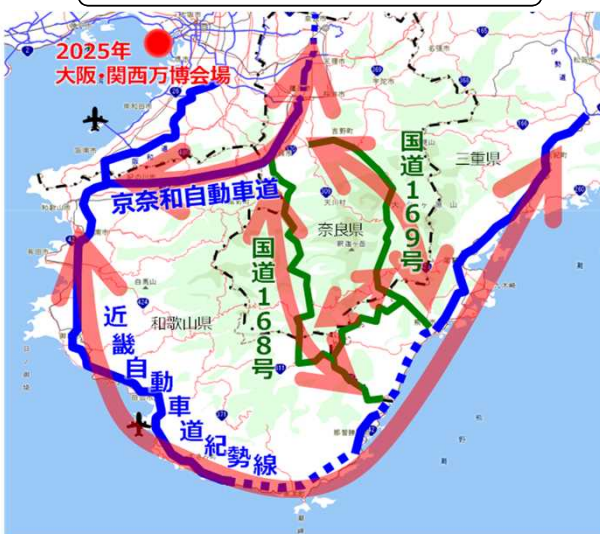
- ・すさみ串本道路、串本太地道路、新宮道路、新宮紀宝道路、紀宝熊野道路及び熊野道路の事業推進
- ・印南～南紀田辺間の4車線化の早期完成並びに勢和多気～熊野大泊間の4車線化の全区間事業化及び早期完成



京奈和自動車道の整備推進



紀伊半島アンカールート



●大和北道路の整備推進

- ・(仮称)奈良北IC～(仮称)奈良ICの調査・工事推進・トンネル工事早期着手
- ・(仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCTの用地・工事推進

●大和御所道路の整備推進

- ・橿原北IC～橿原高田ICの工事推進
- R8年春(仮称)橿原JCT大阪方面接続ランプ開通予定

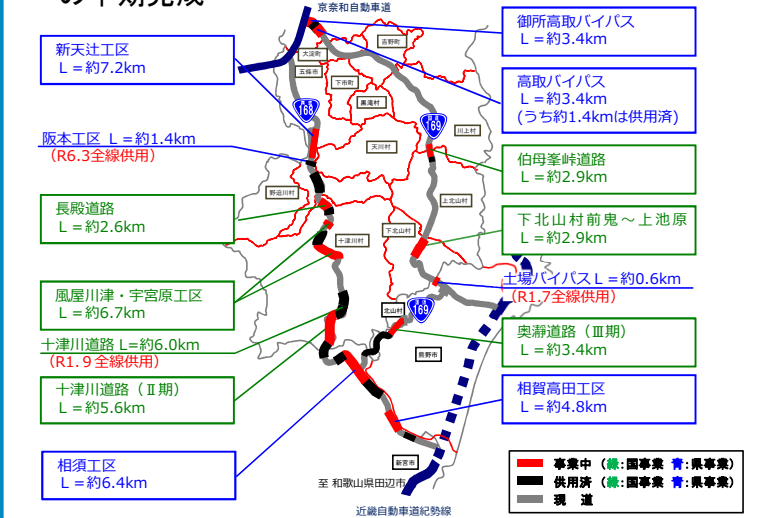
国道168号及び国道169号の整備推進

●国道168号(五條新宮道路)

- ・十津川道路(Ⅱ期)(直轄)の調査・設計推進
- ・長殿道路(直轄)、風屋川津・宇宮原工区(直轄)の工事推進
- ・新天辻工区(補助)、相賀高田工区(補助)、相須工区(補助)の整備に必要な予算確保

●国道169号(奈良中部熊野道路・奥瀬熊野道路)

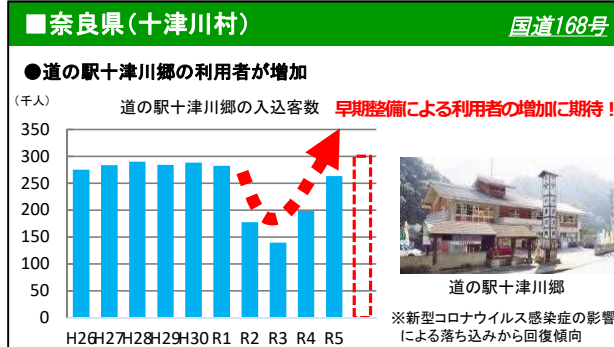
- ・伯母峯峠道路(直轄)の工事推進
- ・奥瀬道路(Ⅲ期)(直轄)の工事推進
- ・下北山村前鬼～上池原の災害復旧事業(国の権限代行)の早期完成



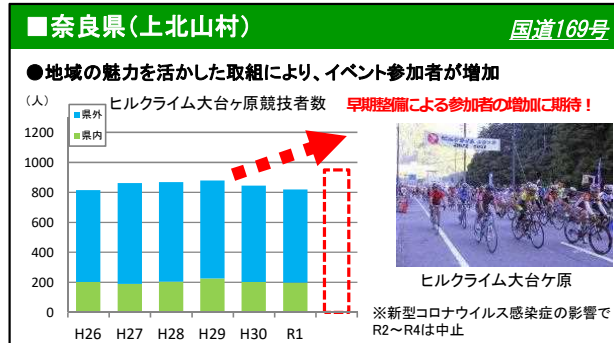
紀伊半島アンカールートの整備効果（地域の取組がより効果を発現するためにも早期整備が必要！）

3県共通資料

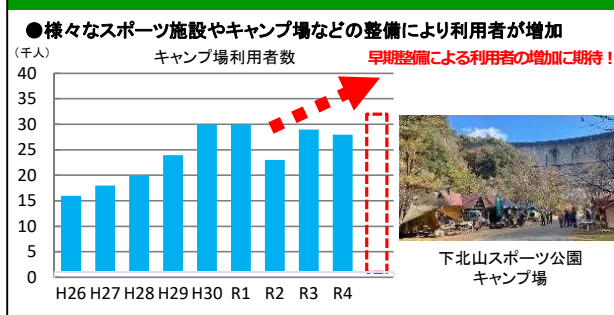
■ 国道168号の整備により期待される効果



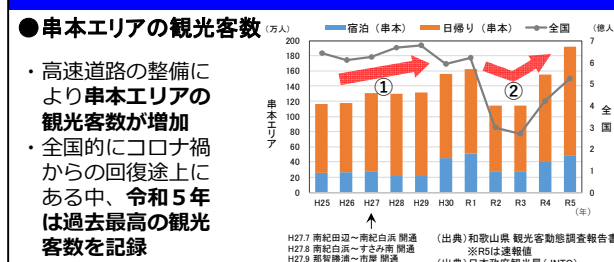
■ 国道169号の整備により期待される効果



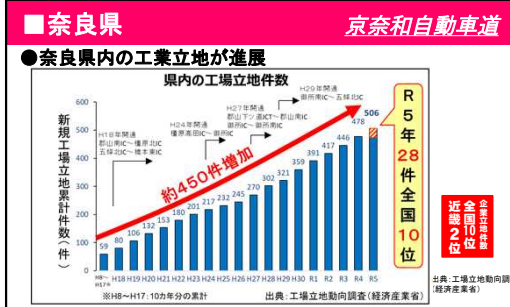
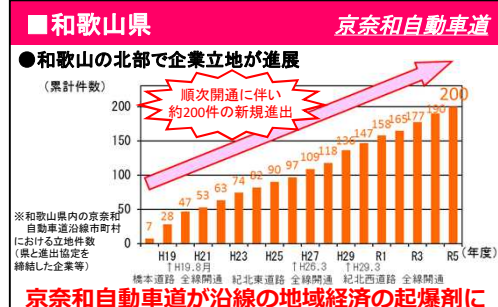
■ 奈良県(下北山村) 国道169号



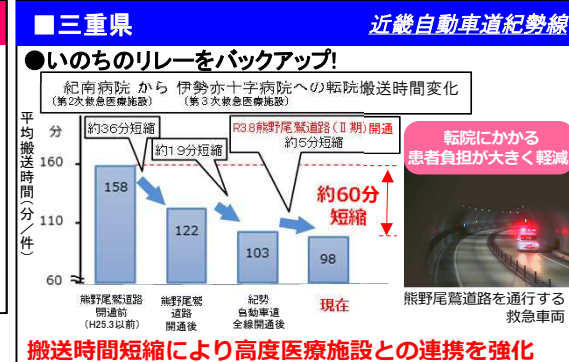
■ 和歌山県 近畿自動車道紀勢線



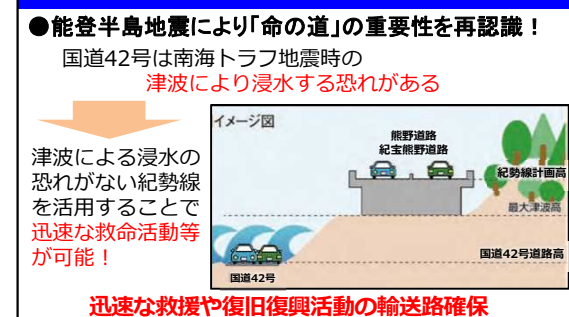
■ 京奈和自動車道の順次開通による効果



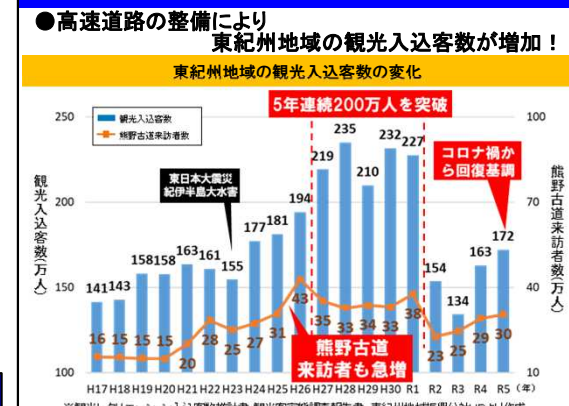
■ 近畿自動車道紀勢線の順次開通による効果



■ 三重県 近畿自動車道紀勢線



■ 三重県 近畿自動車道紀勢線



■ 和歌山県 近畿自動車道紀勢線

