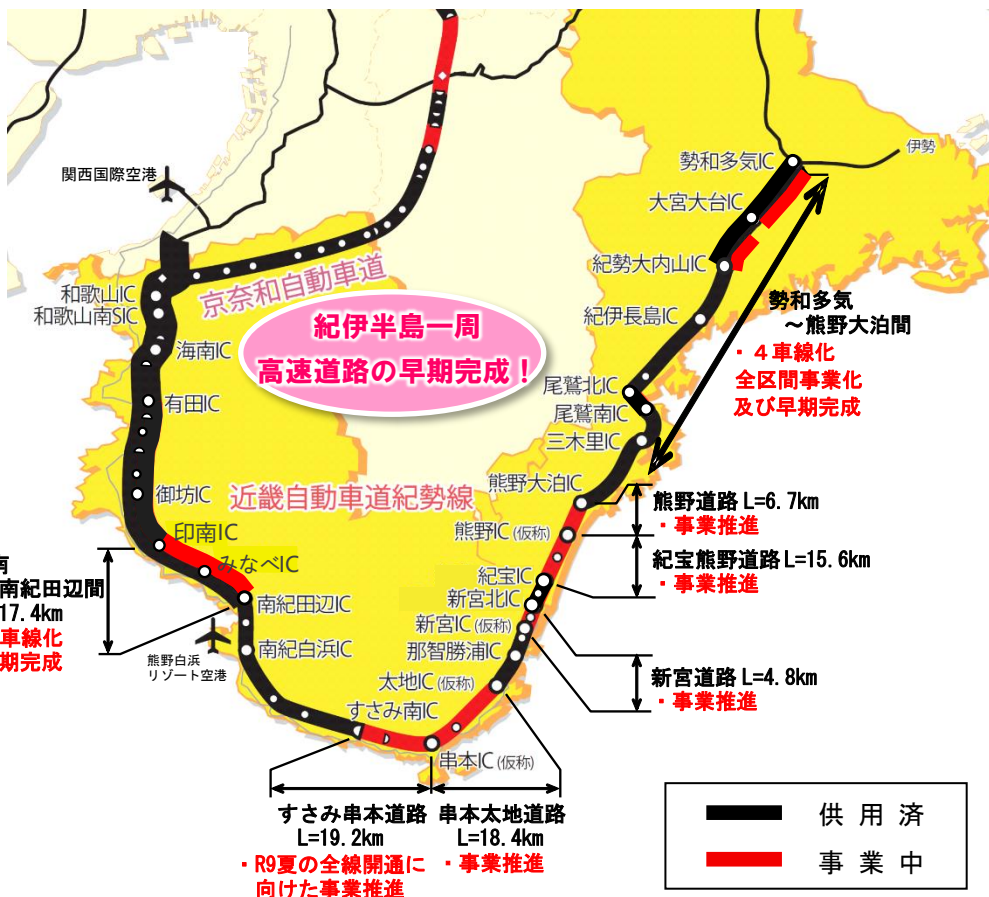


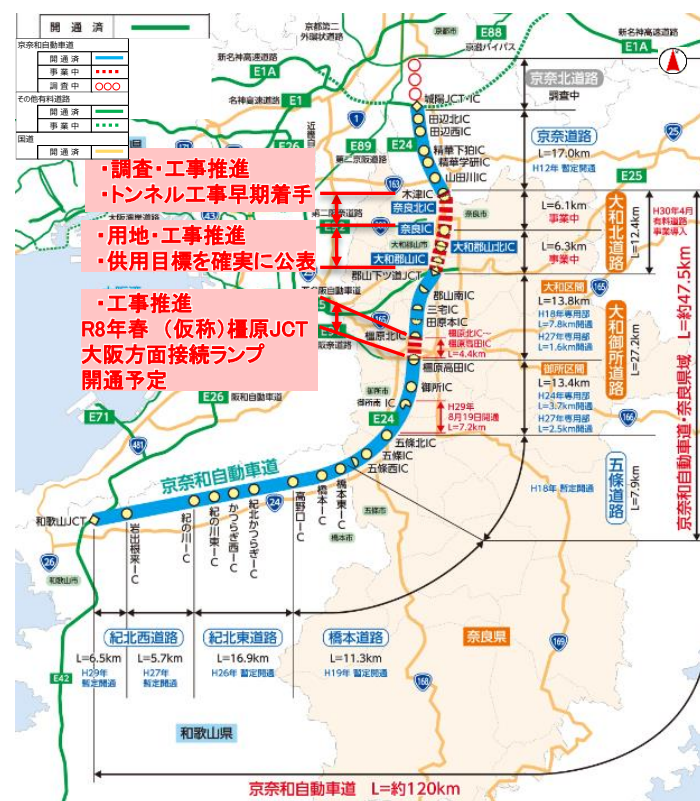
- 紀伊半島地域の豊富な自然や歴史・文化などの地域資源を生かした地方創生・地域活性化を図るために！
- 南海トラフ地震を見据え、迅速な復旧復興を支援し、紀伊半島という地形的特性に応じた国土強靱化を図るために！
- 大都市部への一極集中リスクを軽減し、新次元の分散型の国土を創出するために！

紀伊半島一周高速道路の整備推進

- 国土強靱化や地域活性化を図るための、紀伊半島一周高速道路の整備推進
- ・すさみ串本道路、串本太地道路、新宮道路、紀宝熊野道路及び熊野道路の事業推進
- ・印南～南紀田辺間の4車線化の早期完成
- ・勢和多気～熊野大泊間の4車線化の全区間事業化及び早期完成



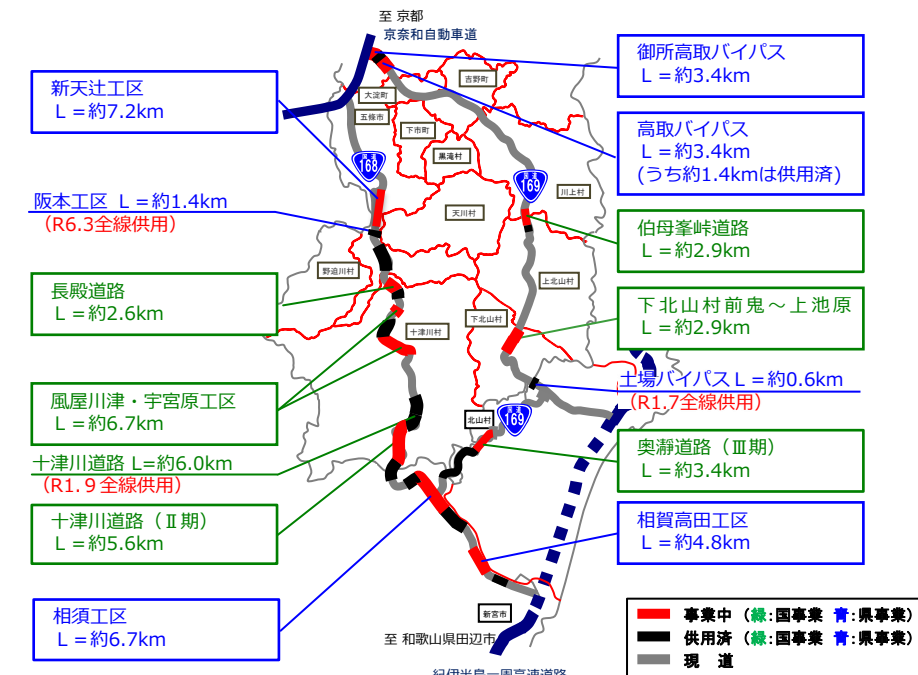
京奈和自動車道の整備推進



- 大和北道路の整備推進
 - ・(仮称)奈良北IC～(仮称)奈良ICの調査・工事推進、トンネル工事早期着手
 - ・(仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCTの用地・工事推進、供用目標を確実に公表
- 大和御所道路の整備推進
 - ・榎原北IC～榎原高田ICの工事推進
 - R8年春(仮称)榎原JCT大阪方面接続ランプ開通予定

五條新宮道路及び奈良中部熊野道路・奥瀬熊野道路の整備推進

- 五條新宮道路(国道168号)
 - ・長殿道路の工事推進(直轄権限代行)
 - ・風屋川津・宇宮原工区の工事推進(直轄権限代行)
 - ・十津川道路(Ⅱ期)の調査・設計推進(直轄権限代行)
 - ・新天辻工区(補助)、相賀高田工区(補助)、相須工区(補助)の整備に必要な予算確保
- 奈良中部熊野道路・奥瀬熊野道路(国道169号)
 - ・伯母峯峠道路の工事推進(直轄権限代行)
 - ・下北山村前鬼～上池原の工事推進(直轄権限代行)
 - ・奥瀬道路(Ⅲ期)の工事推進(直轄権限代行)



- 半島振興法改正(R7.3) ⇒ 「半島防災のための施策の推進」が追加
- 第1次国土強靱化実施中期計画策定(R7.6) ⇒ 今後5年間でおおむね20兆円強程度を目途

「紀伊半島アンカールートの整備推進」を！

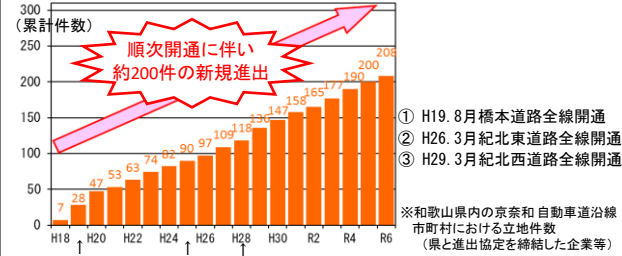
紀伊半島アンカールートの整備効果（地域の取組がより効果を発現するためにも早期整備が必要！）

3県共通資料②

■京奈和自動車道の順次開通による効果

■和歌山県 京奈和自動車道

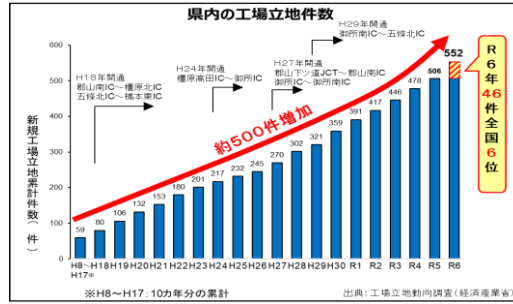
●和歌山の北部で企業立地が進展



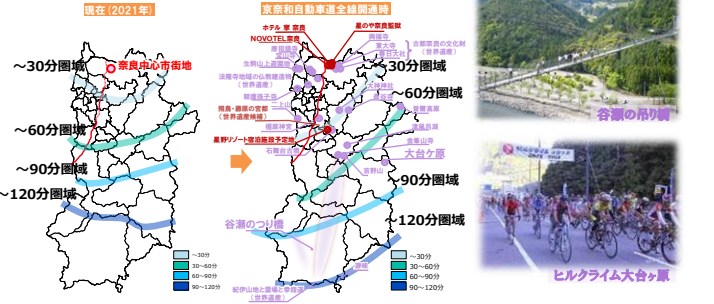
京奈和自動車道が沿線の地域経済の起爆剤に

■奈良県

●奈良県内の工業立地が進展



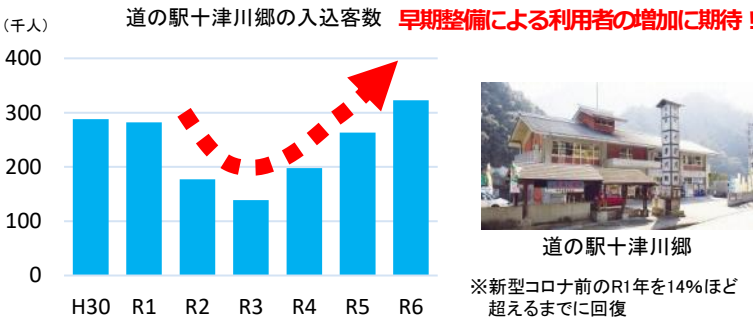
●主要観光地への移動圏域の拡大



■五條新宮道路の整備により期待される効果

■奈良県 五條新宮道路

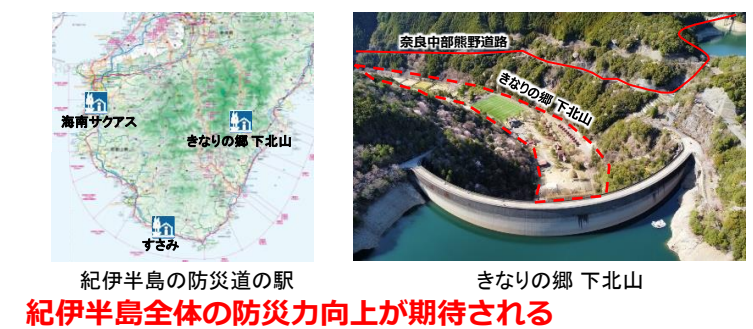
●道の駅十津川郷の利用者が増加



■奈良中部熊野道路整備により期待される効果

■奈良県 奈良中部熊野道路

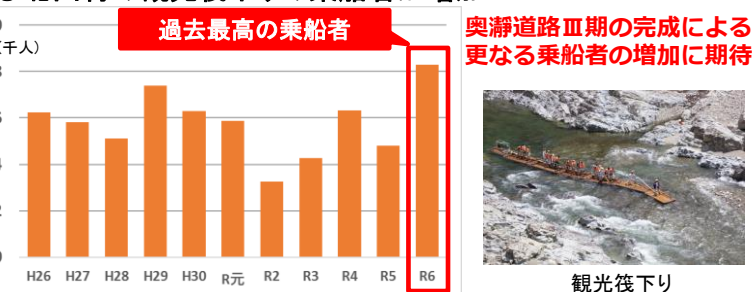
●「かなりの郷 下北山」が新たに防災道の駅に選定



■奥瀬熊野道路の整備により期待される効果

■和歌山県 奥瀬熊野道路

●北山村の観光筏下りの乗船者が増加



紀伊半島アンカールート



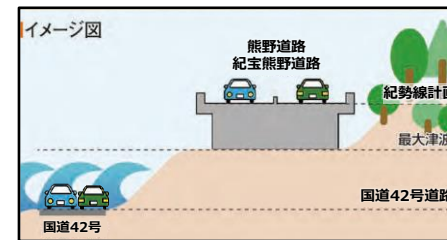
■紀伊半島一周高速道路の整備により期待される効果

■三重県 紀伊半島一周高速道路

●能登半島地震により「命の道」の重要性を再認識！

国道42号は南海トラフ地震時の津波により浸水する恐れがある

津波による浸水の恐れがない紀勢線を活用することで迅速な救命活動等が可能！

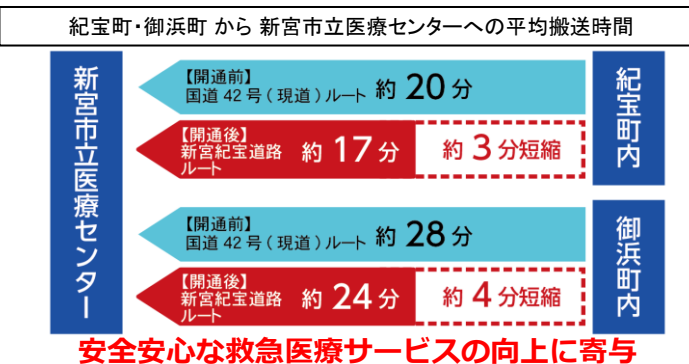


迅速な救援や復旧復興活動の輸送路確保

■紀伊半島一周高速道路の順次開通による効果

■三重県 紀伊半島一周高速道路

●新宮紀宝道路開通による医療施設へのアクセス向上



■三重県 紀伊半島一周高速道路

●高速道路の整備により東紀州地域の観光入込客数が増加！

