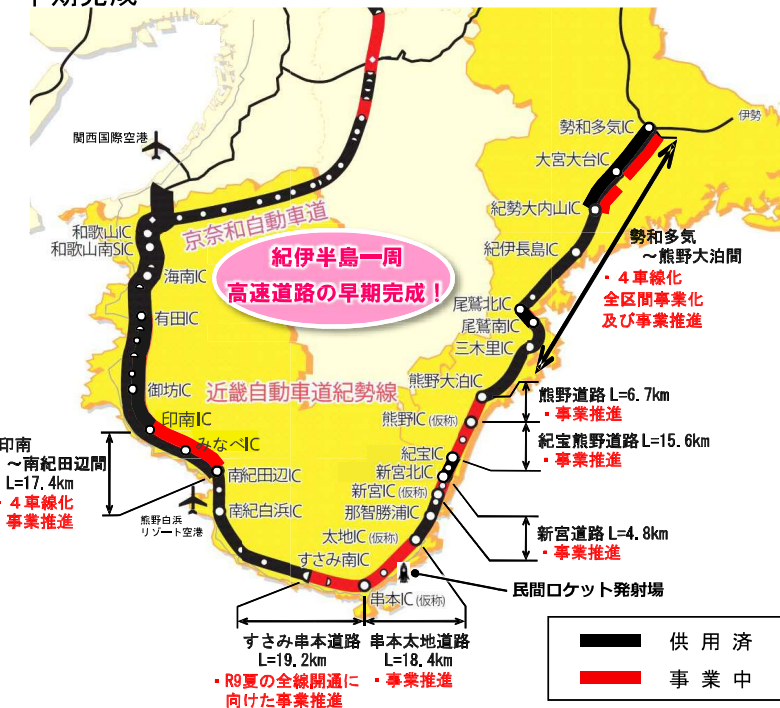


- 紀伊半島地域の豊富な自然や歴史・文化などの地域資源を生かした地方創生に加え、強い経済の実現のために！
- 南海トラフ地震を見据え、迅速な復旧復興を支援し、紀伊半島という地形的特性に応じた国土強靱化を図るために！
- 大都市部への一極集中リスクを軽減し、新次元の分散型の国土を創出するために！

紀伊半島一周高速道路の整備推進

- 強い経済の実現や国土強靱化を図るため、紀伊半島一周高速道路の整備推進
- ・すさみ串本道路の令和9年夏の完成に向けた着実な工事推進
- ・串本太地道路、新宮道路、紀宝熊野道路及び熊野道路の早期完成
- ・印南～南紀田辺間の4車線化の早期完成
- ・勢和多気～熊野大泊間の4車線化の全区間事業化及び早期完成



京奈和自動車道の整備推進



●大和北道路の整備推進

- ・(仮称)奈良北IC～(仮称)奈良ICの調査・工事推進、トンネル工事早期着手
- ・(仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCTの工事推進、供用目標を確実に公表

●大和御所道路の整備推進

- ・檀原北IC～檀原高田ICの工事推進、供用目標を確実に公表

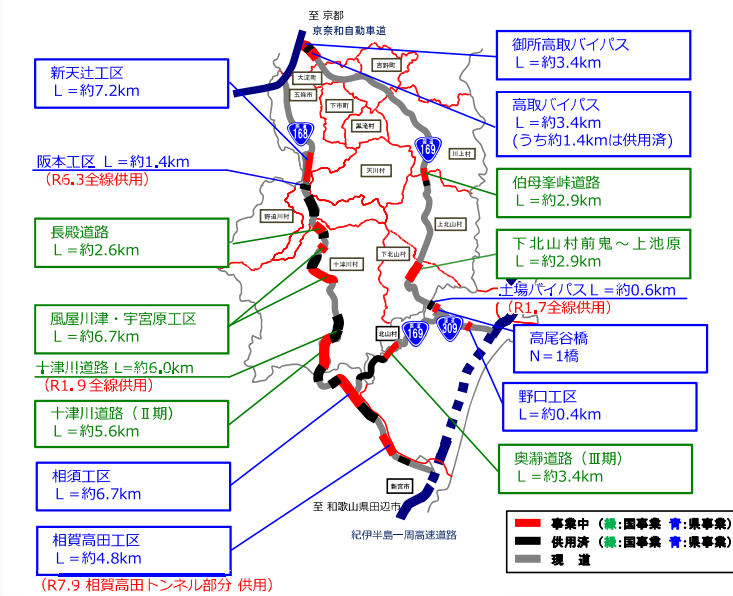
五條新宮道路及び奈良中部熊野道路・奥瀬熊野道路の整備推進

●五條新宮道路(国道168号)

- ・長殿道路の工事推進 (直轄権限代行)
- ・風屋川津・宇宮原工区の工事推進 (直轄権限代行)
- ・十津川道路(Ⅱ期)の調査・設計推進 (直轄権限代行)
- ・新天辻工区(補助)、相賀高田工区(補助)、相須工区(補助)の整備に必要な予算確保

●奈良中部熊野道路・奥瀬熊野道路(国道169号・309号)

- ・伯母峯峠道路の工事推進 (直轄権限代行)
- ・下北山村前鬼～上池原の工事推進(直轄権限代行)
- ・奥瀬道路(Ⅲ期)の工事推進(直轄権限代行)
- ・高尾谷橋(補助)、野口工区(補助)の整備に必要な予算確保



- 半島振興法改正(R7.3)・紀伊地域半島振興計画策定(R8.1) ⇒ 防災・減災、国土強靱化に向けた取組を推進
- 国土強靱化実施中期計画策定(R7.6) ⇒ 5年間でおおむね20兆円強程度を目途

「紀伊半島アンカールートの整備推進」を！

紀伊半島アンカールートの整備効果 (地域の取組がより効果を発現するためにも早期整備が必要！) 3県共通資料②

■京奈和自動車道の順次開通による効果

■和歌山県

京奈和自動車道

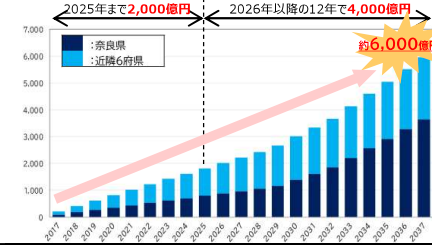
●和歌山の北部で企業立地が進展



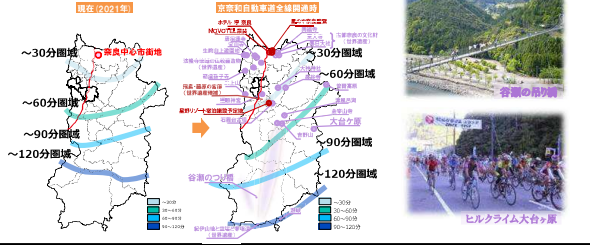
京奈和自動車道が沿線の地域経済の起爆剤に

■奈良県

●奈良県と近隣6府県の経済効果



●主要観光地への移動圏の拡大



■紀伊半島一周高速道路の整備により期待される効果

■三重県

紀伊半島一周高速道路

●能登半島地震により「命の道」の重要性を再認識！

国道42号は南海トラフ地震時の
津波により浸水する恐れがある



迅速な救命活動や復旧復興活動の輸送路確保

■五條新宮道路の整備により期待される効果

■奈良県

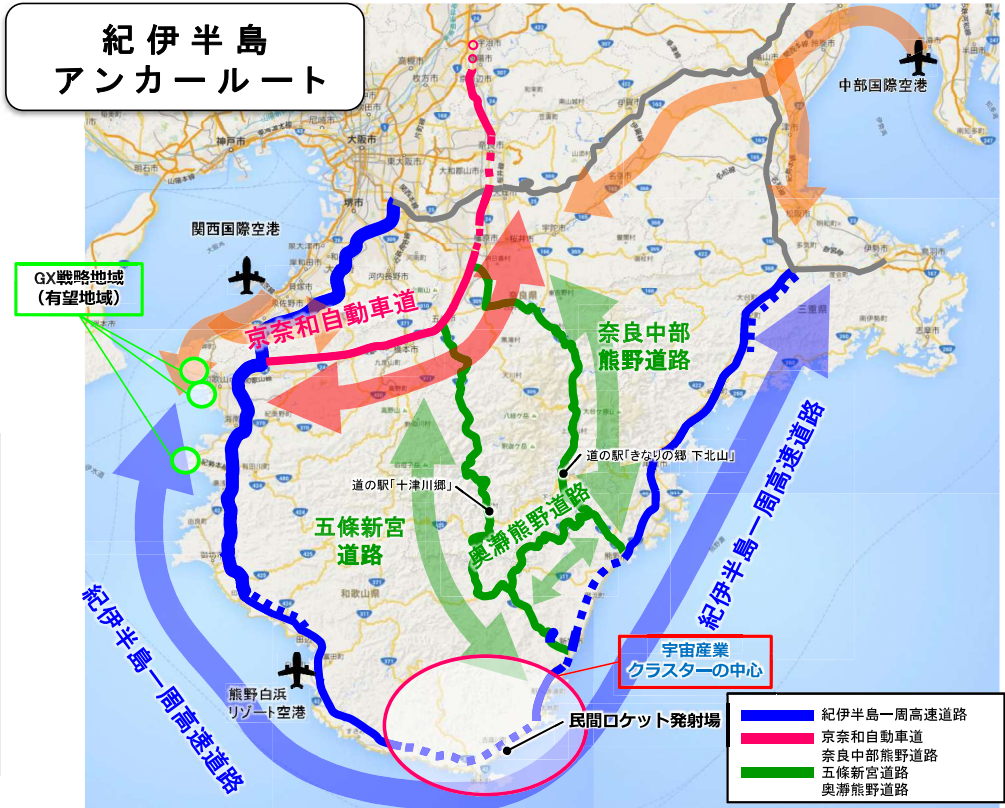
五條新宮道路

●道の駅「十津川郷」の利用者が増加



道の駅「十津川郷」

紀伊半島アンカールート



■奈良中部熊野道路整備により期待される効果

■奈良県

奈良中部熊野道路

●防災道の駅に選定された「きなの郷 下北山」が開駅



道の駅「きなの郷 下北山」

開駅式(令和8年7月6日)

紀伊半島全体の防災力向上が期待される

■奥瀬熊野道路の整備により期待される効果

■和歌山県

奥瀬熊野道路

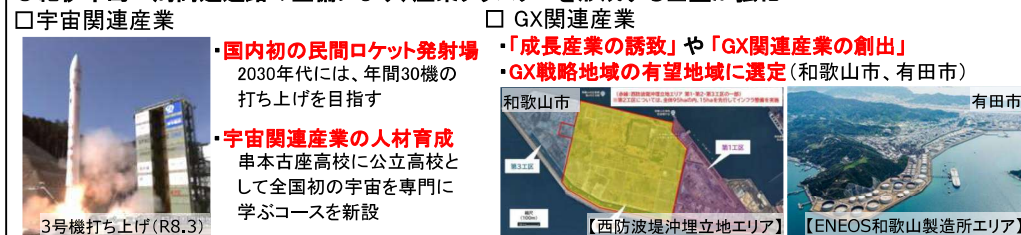
●北山村の観光筏下りの乗船者が増加



■和歌山県

紀伊半島一周高速道路

●紀伊半島一周高速道路の整備により、産業クラスターを形成する基盤が強化！



■紀伊半島一周高速道路の順次開通による効果

■三重県

紀伊半島一周高速道路

●新宮紀宝道路開通による医療施設へのアクセス向上

紀宝町・御浜町 から 新宮市立医療センターへの平均搬送時間



■三重県

紀伊半島一周高速道路

●東紀州地域の観光入込客数が増加！

