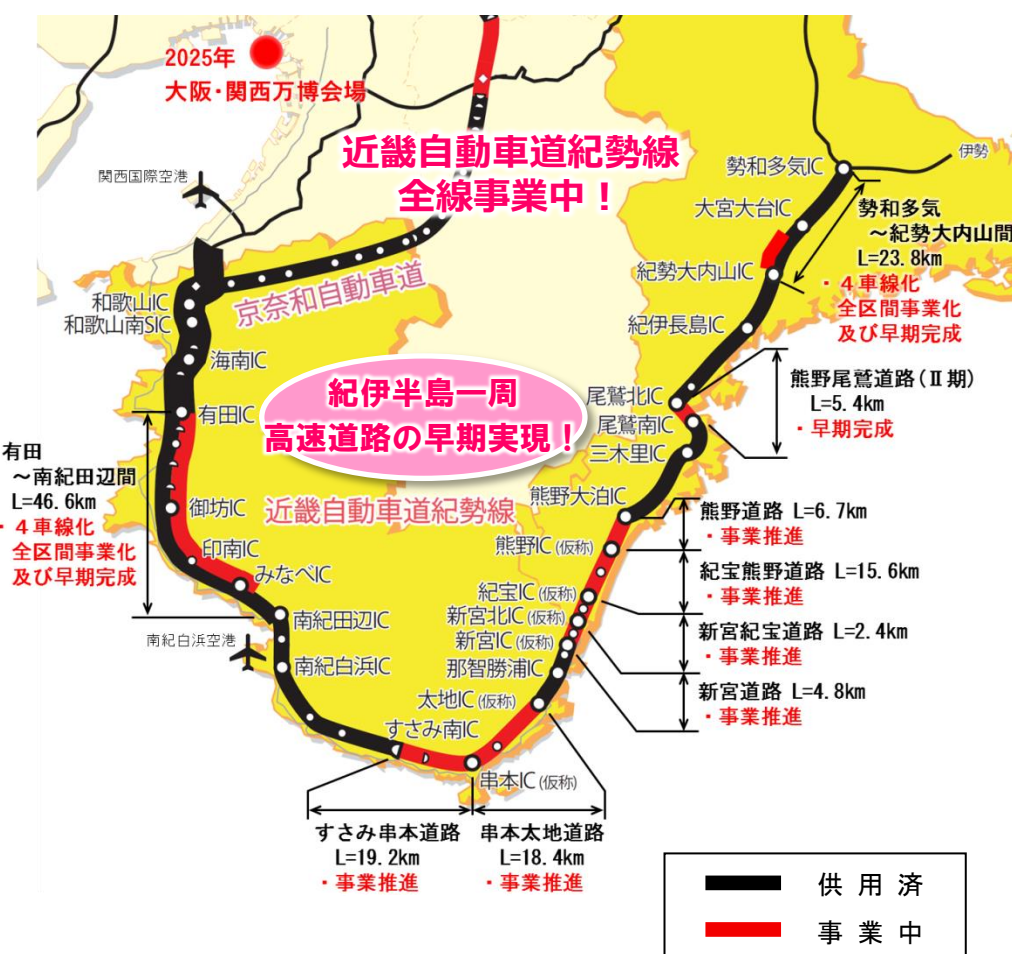


- 紀伊半島地域の豊富な自然や歴史・文化などの地域資源を生かした地方創生を図るために！
- 南海トラフ巨大地震を見据え、迅速な復旧復興を支援し国土強靱化を図るために！
- 2025年大阪・関西万博の効果を最大限に発揮するために！
- 新型コロナウイルス感染症からの地域経済の早期回復を図るとともに、大都市部への一極集中リスクを軽減し、新次元の分散型の国土を創出するために！

近畿自動車道紀勢線の整備推進

●近畿自動車道紀勢線の2025年大阪・関西万博までの完成に向けた整備推進

- ・熊野尾鷲道路(Ⅱ期)の早期完成
- ・すさみ串本道路、串本太地道路、新宮道路、新宮紀宝道路、紀宝熊野道路及び熊野道路の事業推進
- ・有田～南紀田辺間及び勢和多気～紀勢大内山間の4車線化の全区間事業化及び早期完成



京奈和自動車道の整備推進



紀伊半島アンカールート



●大和御所道路の整備推進

- ・橿原北IC～橿原高田ICの用地・工事推進
- ・大和高田バイパスへの早期連結

●大和北道路の整備推進

- ・(仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCTの用地・工事推進
- ・(仮称)奈良北IC～(仮称)奈良ICの事業推進

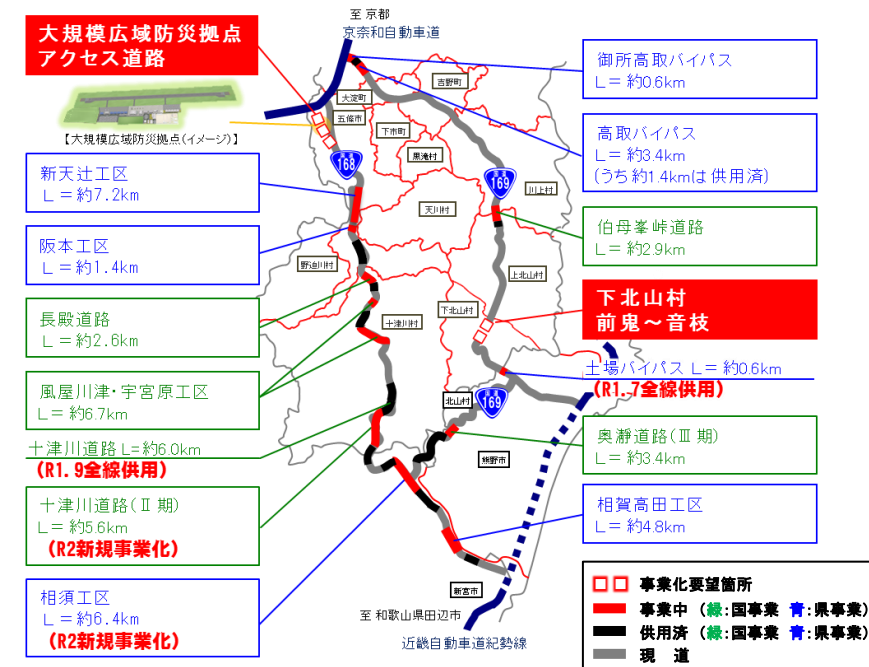
国道168号五條新宮道路及び国道169号の整備推進

●国道168号 五條新宮道路

- ・十津川道路(Ⅱ期)(直轄)の事業推進
- ・長殿道路(直轄)、風屋川津・宇宮原工区(直轄)の用地・工事推進
- ・新天辻工区(補助)、阪本工区(補助)、相賀高田工区(補助)、相須工区(補助)の整備に必要な予算確保

●国道169号

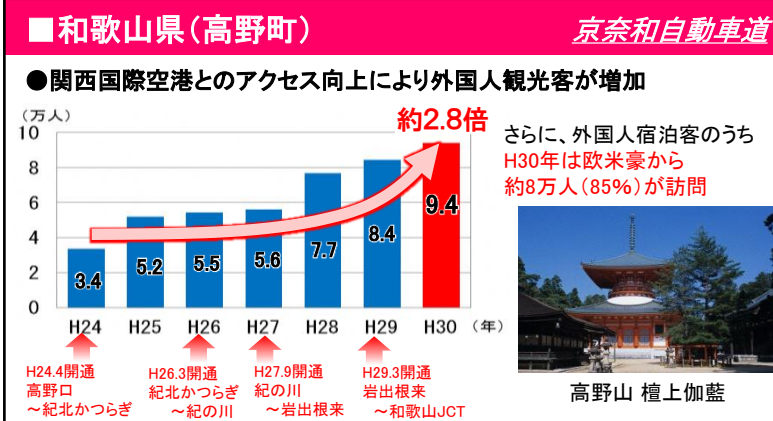
- ・伯母峯峠道路(直轄)の用地・工事推進
- ・奥瀬道路(Ⅲ期)(直轄)の工事推進
- ・線形不良等課題箇所(下北山村前鬼～音枝)の早期解消



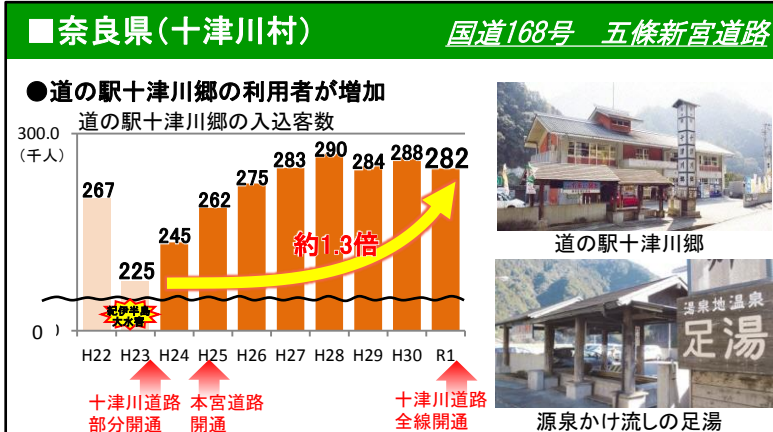
紀伊半島アンカールート[®]の整備効果（地域の取組がより効果を発現するためにも早期整備が必要！）

3県共通資料

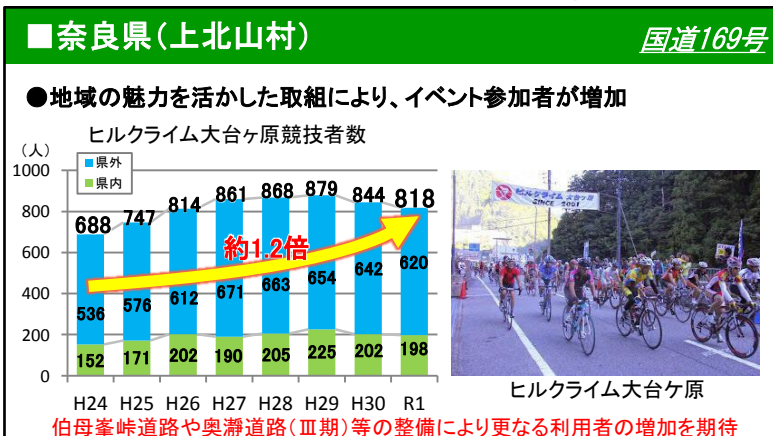
■京奈和自動車道の順次開通による効果



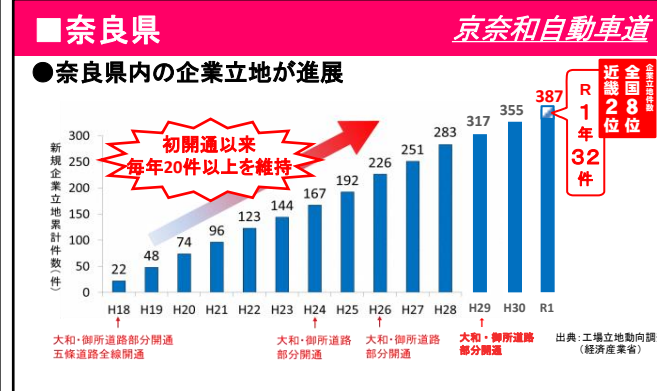
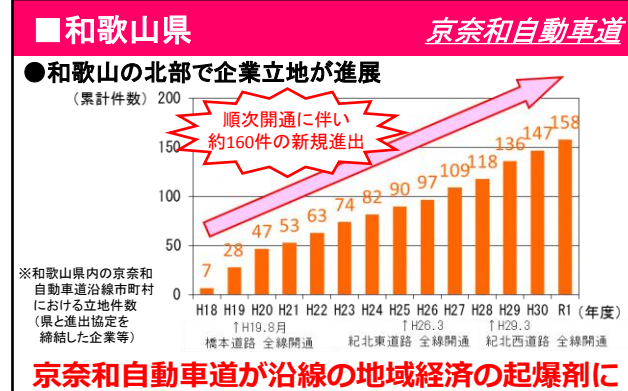
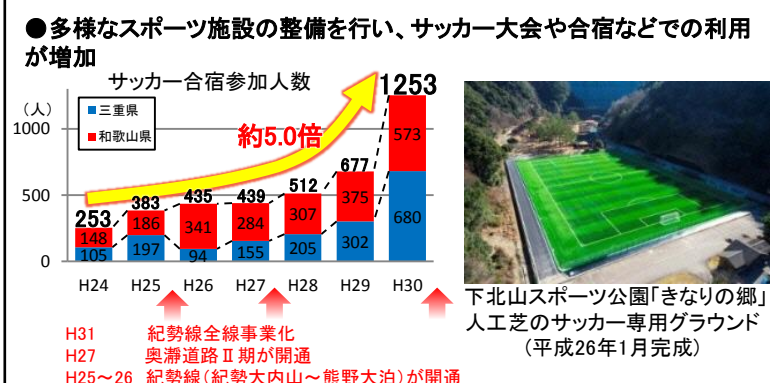
■国道168号五條新宮道路の順次開通による効果



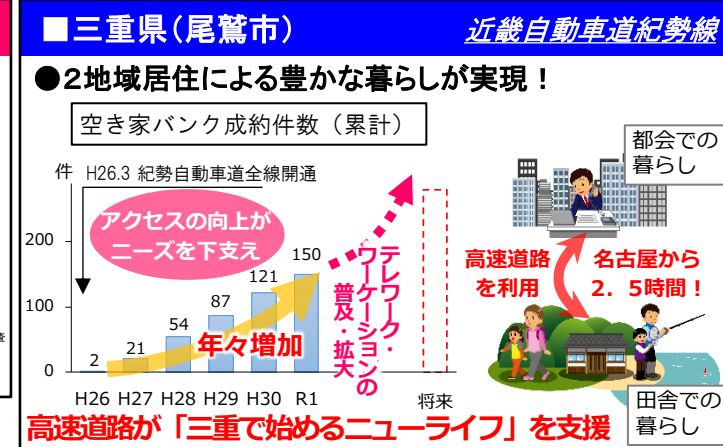
■国道169号の開通により期待される効果



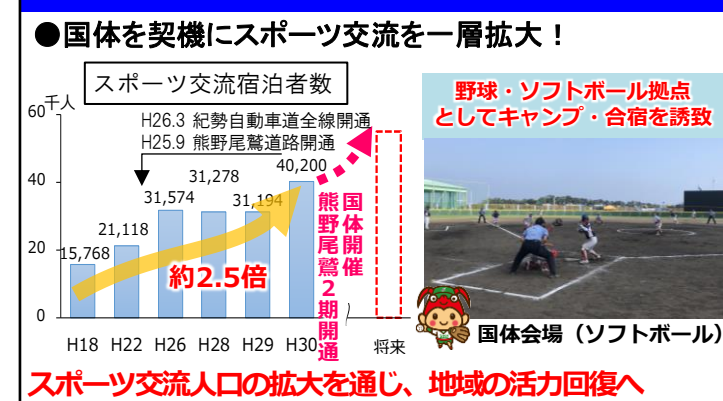
■奈良県（下北山村） 国道169号



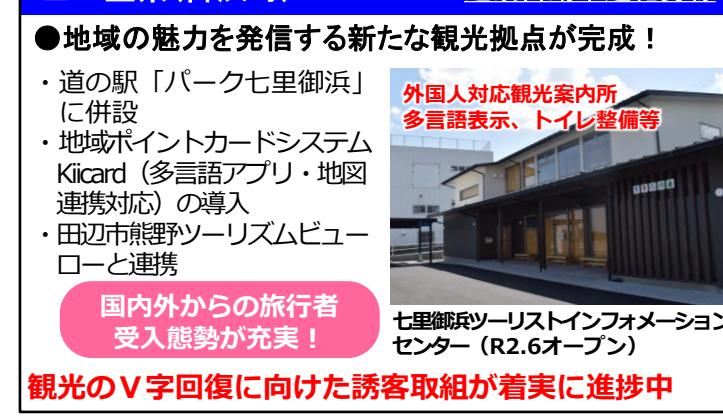
■近畿自動車道紀勢線の開通効果を生かした取組



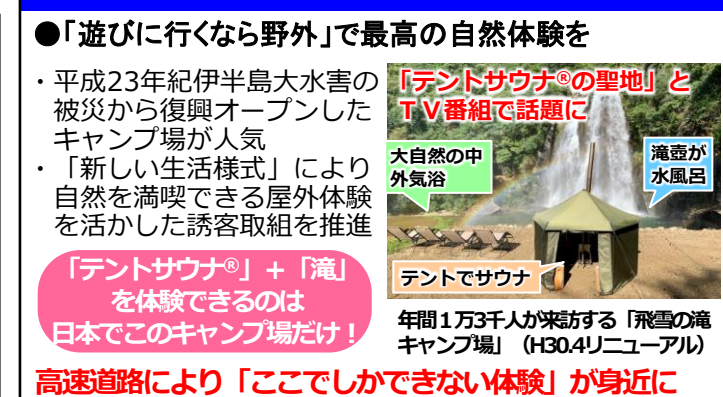
■三重県（熊野市） 近畿自動車道紀勢線



■三重県（御浜町） 近畿自動車道紀勢線



■三重県（紀宝町） 近畿自動車道紀勢線



■和歌山県 近畿自動車道紀勢線

