

県内外の一体的な発展に寄与する 幹線道路の整備

幹線道路網

県内主要都市間をつなぐX軸ネットワーク道路・川筋ネットワーク道路をさらに強化するなど、高速道路と内陸部をつなぐ幹線道路網を重点的に整備しています。

今年度、国道168号五條新宮道路において、事業中の相賀高田工区に続き、相須工区が事業化されました。このほか、国道370号や県道海南金屋線などの整備を進めています。

府県間道路

関西国際空港へのアクセス向上や、大阪府、そして近畿圏との交流・連携強化、観光振興などを図るため、県北部地域と大阪府南部地域を放射状に結ぶ府県間道路を整備します。

国道371号において、新紀見トンネルの工事を進めています。



国道168号相賀高田工区(新宮市)



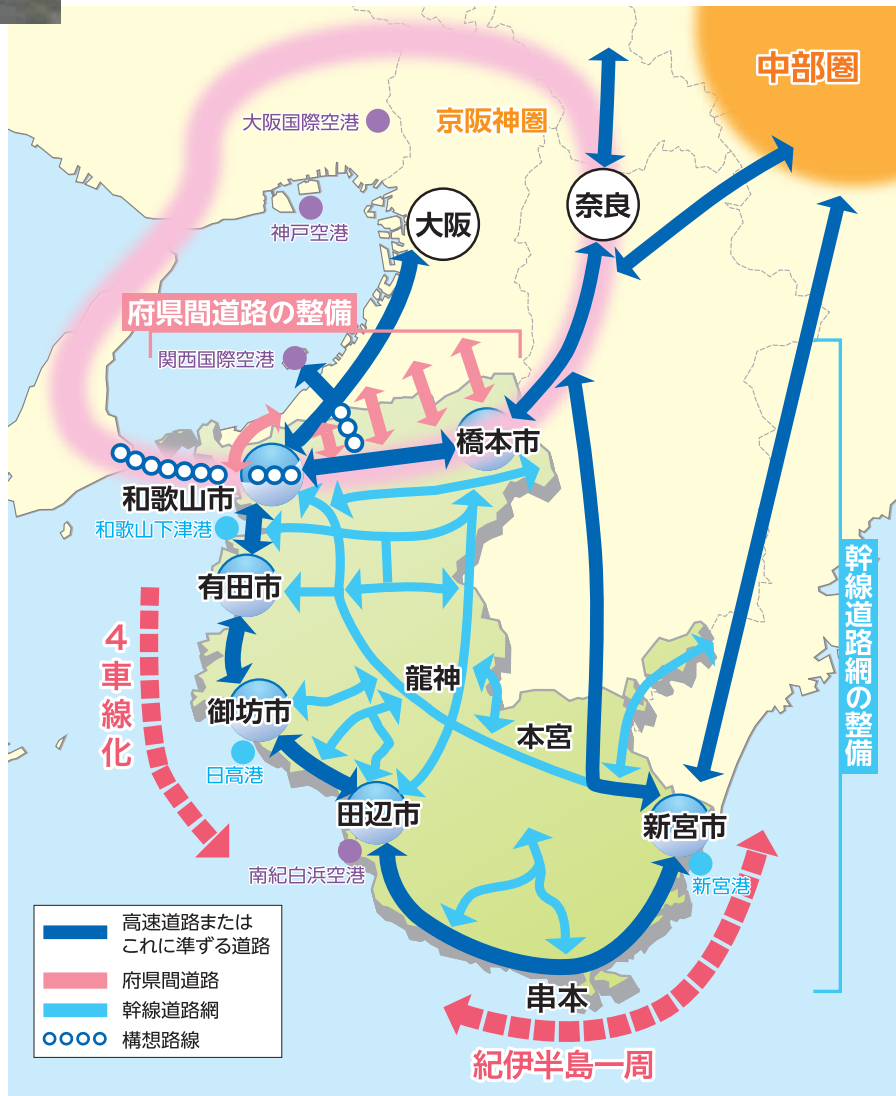
国道371号(仮称)新紀見トンネル(橋本市)

構想路線の具体化

京奈和自動車道などの効果をさらに波及させるため、「京奈和自動車道の第二阪和国道への延伸」や「(仮称)京奈和関空連絡道路」の具体化に向けて取り組んでいます。

次世代に向けたプロジェクトの推進

関西大環状道路の整備の要となる紀淡海峡ルートの早期実現に向けて、関係自治体などと連携し、国に働きかけています。



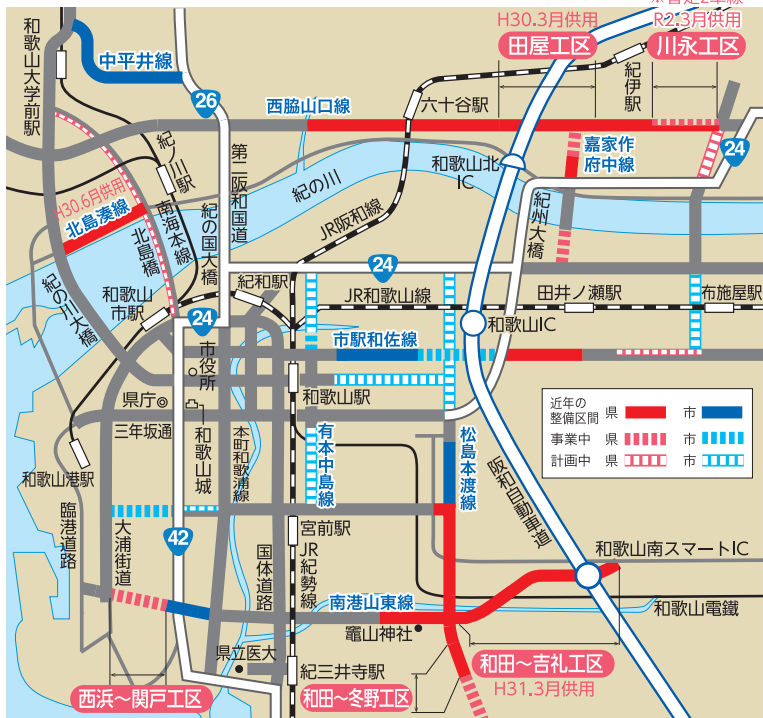
都市内道路および基本的な生活に 不可欠な道路の整備

都市内道路

和歌山市などの各都市内では、交通渋滞の緩和や中心部へのアクセス機能の向上、まちづくり重点を置いた都市計画道路の整備に取り組んでいます。

基本的な生活に不可欠な道路

限られた財源の中で、あとしの整備で効果の出る道路や、防災・交通安全の面から必要不可欠な道路を選択し、重点的に整備しています。



都市計画道路 南港山東線(和歌山市)



都市計画道路 西脇山口線 川永工区(和歌山市)



道路異常等 通報システム

県が管理する道路における落石、陥没または不法投棄などの異常を、県民の皆さんから通報していただくシステムとして、スマートフォンアプリを導入しています。

通報いただいた情報は、必要性・緊急性の高いものから順次、対応します。

問 県庁道路保全課 ☎073-441-3120

歩行者の安全確保

小・中学校の通学路において、歩道がなく、暗く狭いトンネル管理用通路に防護柵及び照明を設置します。

また、2018年JAF調査では、県内の信号のない横断歩道における車両の一時停止率は全国ワースト3位です。信号機のない横断歩道の手前で、通行車両を減速させるため、カラー舗装・段差舗装を実施します。

さらに、未就学児が日常的に集団で移動する経路などの緊急安全点検の結果に基づき、歩道整備や防護柵、信号灯のLED化などの対策を実施します。

