

和歌山県 記者発表
令和8年 4月21日



## 異常気象時の「事前通行規制」における 規制区間・規制雨量を見直しました

～令和8年6月1日から運用を開始します～

事前通行規制は、定めた雨量を超過した際に道路利用者の安全を確保するため、道路の通行規制を行う制度です。

本県では、昭和47年以降から順次指定を行っており、約50年が経過しています。

この間に道路改良や法面の防災対策が進展し、指定当時に比べ道路の災害耐力が大きく向上しています。

過去20年間の法面・斜面崩壊による災害発生履歴では、規制区間の4割強で災害が発生しておらず、災害が発生している区間でも1区間平均で1～2件です。

そこで、災害発生状況も踏まえ新たな規制雨量の設定を行うにあたり、過去20年間の降雨量と災害発生の状況を整理したうえで規制区間の再設定を行いました。

また、新たな規制雨量の設定に関しては、低い基準を設けると安全性は向上しますが、災害が発生しないのに規制を行うことで生じる迂回時間などの時間損失にも配慮した規制雨量に見直しを行いました。

なお、道路の規制に関する最新情報については、下記よりご確認ください。

※道路規制情報システム URL : <https://wakayamaken.geocloud.jp/mp/7>

### ◆見直しの結果

見直し前	見直し後
規制区間数、延長：74区間、約700km	⇒ 28区間、約110km

(連絡先)

県土整備部道路局道路保全課

担当：吉川、木本、中屋

電話：073-441-3119 (内線 3119)

## 和歌山県事前通行規制の見直し検討委員会

### ○開催経緯

キックオフミーティング【令和7年1月28日開催】

第1回検討委員会【令和7年4月10日開催】

第2回検討委員会【令和7年7月30日開催】

第3回検討委員会【令和8年1月20日開催】

### ○委員名簿

委員長 た た の ひろかず  
多々納 裕一  
京都大学防災研究所教授（災害リスク管理）

委員 こ や ま と も ふ み  
小山 倫史  
関西大学教授（地盤・岩盤）

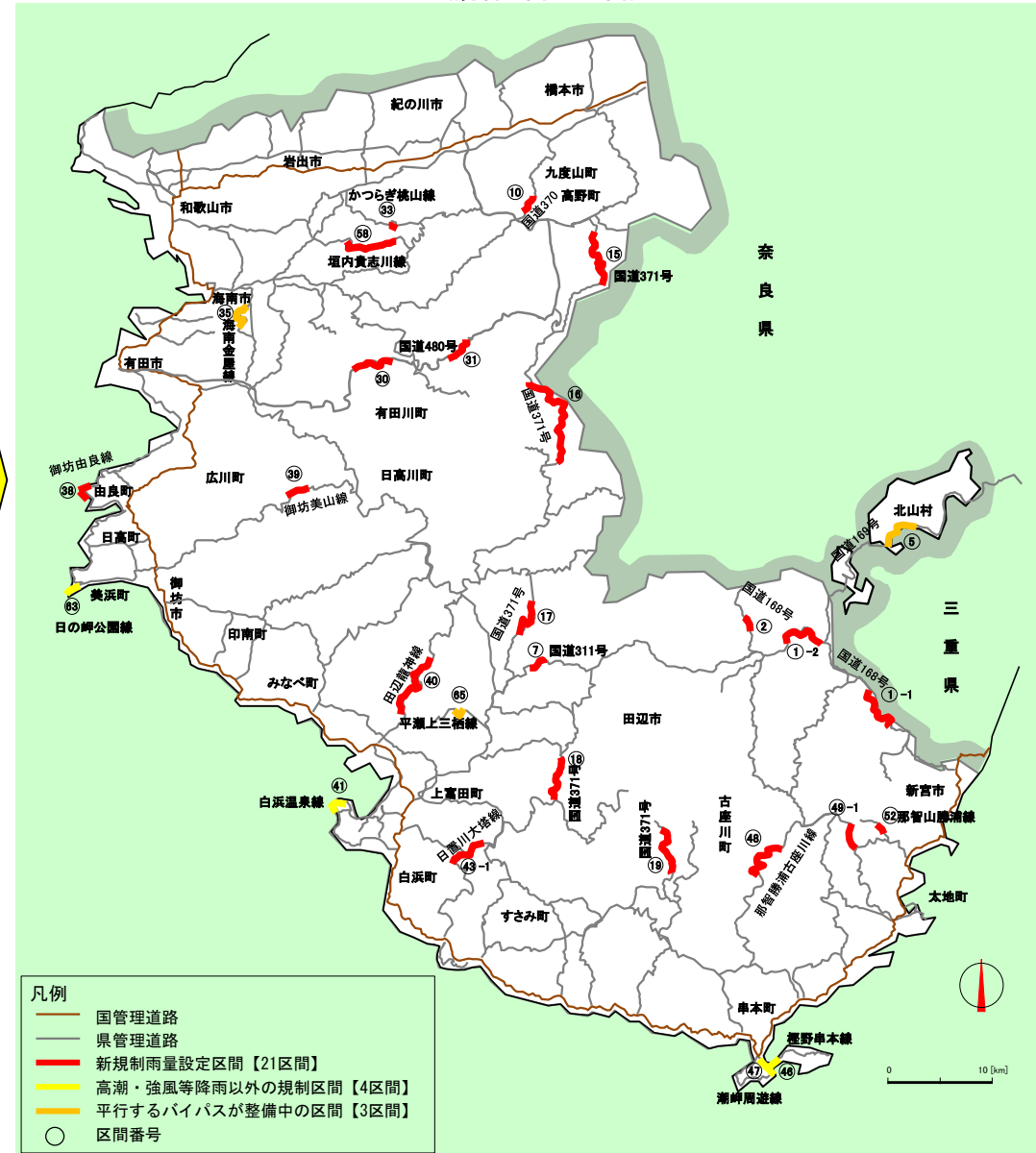
委員 や ま ぐ ち こ う せ い  
山口 弘誠  
京都大学防災研究所教授（水文気象）

事前通行規制区間図(見直し前後)

見直し前  
(規制区間:74区間)



見直し後  
(規制区間28区間)



事前通行規制区間・規制雨量一覧(見直し前後)

凡例

- 新規制雨量設定区間【21区間】
- 高潮・強風等降雨以外の規制区間【4区間】
- 並行するバイパスが整備中の区間【3区間】

※路線名に着色している区間が見直し後の規制区間【28区間】  
 ※見直し前後の欄がグレーハッチは、今回見直し対象外区間【5区間】  
 ※枝番号がある区間は、見直しにより区間分割された区間

見直し結果一覧

現行規制区間	74区間	702.6km
見直し対象外区間	5区間	13.5km
高潮・強風など降雨以外の区間	2区間	3.2km
バイパス整備中区間	3区間	10.3km
見直し対象区間	69区間	689.1km
災害リスクなし(区間廃止)	41区間※	313.6km
災害リスクあり	28区間	375.5km
再設定後区間(区間分割により+3区間)	31区間	152.2km
降雨時注意喚起区間	10区間	58.2km
新規制雨量設定区間	21区間	94.0km
新規制雨量設定区間	21区間	94.0km
見直し対象外区間+2区間※	7区間	17.6km
計	28区間	111.6km

※うち2区間は高潮・強風による規制基準にて存続

区間番号	路線名	見直し前		見直し後	
		規制区間延長(km)	規制雨量(時間雨量)[mm] (連続雨量)[mm]	規制区間延長(km)	規制雨量(連続雨量)[mm]
1-1	国道168号	30.7	50	5.4	320
1-2	国道168号		200	6.4	240
2	国道168号	8.3	50 180	1.7	550
3	国道169号	5.5	50 180	廃止	
4	国道169号	7.6	50 180	廃止	
5	国道169号	3.3	50 180	3.3	180
6	国道311号	8.4	50 200	廃止	
7	国道311号	27.2	50 200	1.9	600
8	国道311号	10.3	50 160	廃止	
9	国道311号	10.2	50 200	廃止	
10	国道370号	8.9	30 120	1.2	270
11	国道370号	20.7	120	廃止	
12	国道370号	3.5	120	廃止	
13	国道370号	6.5	30 120	廃止	
14	国道371号	20.3	30 120	廃止	
15	国道371号	22.6	30 120	7.3	180
16	国道371号	20.1	30 120	14.2	340
17	国道371号	12.7	50 200	6.5	490
18	国道371号	13.0	40 160	7.7	490
19	国道371号	4.6	45 180	3.9	540
20	国道371号	9.3	45 180	廃止	
21	国道371号	8.0	45 200	廃止	
22	国道424号	5.3	80	廃止	
23	国道424号	7.8	30 120	廃止	
24	国道424号	10.0	30 160	廃止	
25	国道424号	8.9	30 160	廃止	
26	国道424号	18.0	30 160	廃止	
27	国道425号	16.1	30 110	14.2	---
28	国道480号	7.5	30 120	廃止	
29	国道480号	8.0	30 120	廃止	
30	国道480号	10.9	30 120	5.2	230
31	国道480号	13.0	30 120	2.3	290
32	国道480号	23.3	30 120	廃止	
33	かつらぎ桃山線	9.0	30 120	0.8	250
34	高野口野上線	6.0	120	0.4	---
35	海南金屋線	6.0	120	6.0	120
36	美里龍神線	4.0	120	廃止	
37	有田湯浅線	3.0	30 180	廃止	
38	御坊由良線*	3.6	40 150	1.6	230

区間番号	路線名	見直し前		見直し後	
		規制区間延長(km)	規制雨量(時間雨量)[mm] (連続雨量)[mm]	規制区間延長(km)	規制雨量(連続雨量)[mm]
39	御坊美山線	9.4	40 160	2.8	200
40	田辺龍神線	13.0	40 160	7.6	190
41	白浜温泉線*	1.7		1.7	
42	上富田すさみ線	6.0	40 150	廃止	
43-1	日置川大塔線	29.4	40 160	3.5	360
43-2	日置川大塔線			1.8	---
44	すさみ古座線	12.3	40 150	廃止	
45	串本古座川線	10.0	45 180	廃止	
46	樫野串本線*	1.5		1.5	
47	潮岬周遊線*	1.6	50 200	1.6	
48	那智勝浦古座川線	24.0	40 150	5.7	540
49-1	那智勝浦古座川線		50	1.8	560
49-2	那智勝浦古座川線	22.3	160	9.1	
50	那智勝浦熊野川線	14.8	50 180	13.6	
51	那智勝浦本宮線	19.0	50 180	廃止	
52	那智山勝浦線	3.1	50 250	0.3	460
53	高野天川線	3.8	30 120	廃止	
54	泉佐野打田線	4.5	30 120	廃止	
55	泉佐野岩出線	3.5	150	廃止	
56	和歌山貝塚線	1.0	150	廃止	
57	岬加太港線	5.0	150	廃止	
58	垣内貴志川線	13.2	30 120	6.2	200
59	秋月海南線	0.5	120	廃止	
60	興加茂郷停車場線	5.0	150	廃止	
61	大崎加茂郷停車場線	2.0	120	廃止	
62	野上清水線	7.9	120	廃止	
63	日の岬公園線*	2.5	40 150	2.5	
64	近露平瀬線	7.0	40 160	8.0	---
65	平瀬上三栖線	1.0	40 160	1.0	160
66	下川上牟婁線	11.3	40 160	廃止	
67	下川上牟婁線	0.5	40 160	廃止	
68	古座川熊野川線	13.1	45 180	1.1	---
69	高田相賀線	7.7	50 180	1.2	---
70	南平野下里停車場線	7.3	50 160	7.3	---
71	南平野下里停車場線	1.8	50 180	廃止	
72	静川請川線	6.7	50 160	廃止	
73	日置川すさみ線	4.5	50 200	1.5	---
74	和歌山阪南線	2.6	250	廃止	
合計		702.6		111.6	

\* 高潮・強風など降雨以外の規制基準を有する区間

---: 降雨時注意喚起区間