

賀

正



昭和39年1月1日 第309号

発行所 和歌山市小松原通1丁目1番地

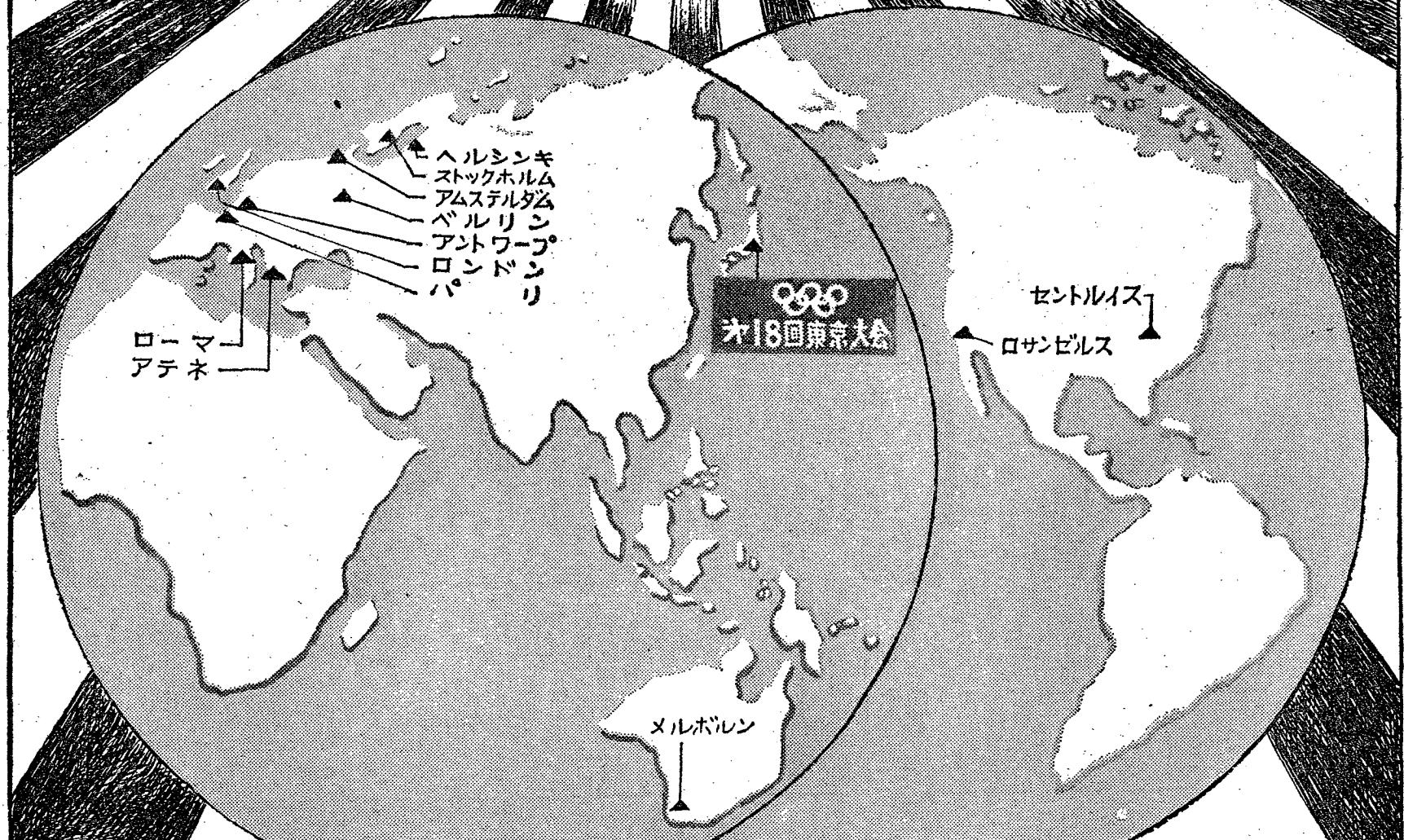
和歌山県

発行人 文書広報課長 木元史晃

印刷所 和 歌 山 新 聞 社

昭和29年5月28日日本国有鉄道特別認承
誌號第2816号

東京 TOKYO 1964 大会



ゆる部分核保険
約を契機としたたゞ
上りなどがあつて、
大統領の不慮の死
の停滯、消費税増
明暗種々相の緊張
ちは新たに農民大
本年は、私たる所
向上をめざして更
進に努力してまし

信託にこたえる道

県議会議長

卷一百一十五

思料します。

A black and white portrait of a man with dark hair, wearing a dark suit jacket, a white shirt, and a patterned tie. He is looking slightly to his left. The background is dark and indistinct.

と胸ふくらみが、さらさらと年を重ねるごとに、ひだりの急
迫感が、ますます強くなります。そこで、この年を、
願いたしていられるのでござります。
今年は、待望の東京オリンピック開催年であります
が、本県におきましてもスポーツの殿堂としての総合運動場と体育館が完成されますので、特に次代を担う青少年の諸君に大いに活用していただき、この意義ある年を期して、
なお一層健全な身心の鍛錬に精

采譜をめざす県政

県知事 小野真次

に於いて 金県

進せられましたとしもにスポーツのいたじるのやうないます。」
振興に格段の尽力を希望するもので、さります。
また、この国際親善のきずなをつめるオリエンピックの開催により、わが絆の觀光は、いよいよ世界的な脚光を浴びることになりますが、私はそれを機縁として、常に本邦がもつ豊富でバラエティに富んだ銅資源を広く各国の人々に紹介し、今後の誘致策方に金を期して参りたい存じます。

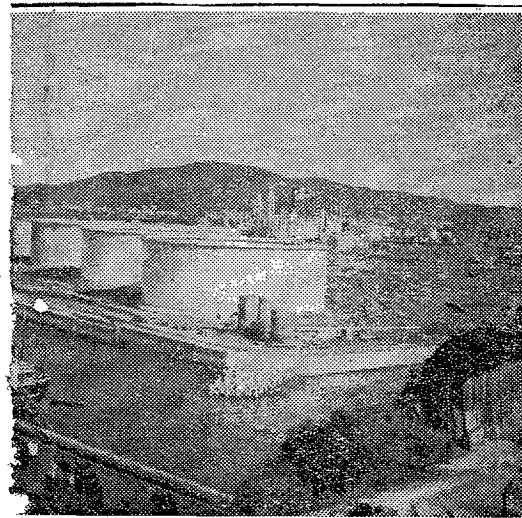
一方、県内の農かで恵まれた自然資源を開発して、農民所得の増大をはかり、地域間の均衡ある発展をねらいとする和歌山県長期総合計画は、いよいよ在民福祉の向上をめざし、その第歩を踏み出す年であります。私はもとより、府県併による強力な地方自治行政をとおして、農民の眞の幸福を希うものであります。が、本年は、画面、全国的な開発の方向に対応

約を要機とした平和ムードの盛り上りなどがあつた反面、ケネディ大統領の不慮の逝去や、国内暴動の停滞、消費者物価の昂騰など、明暗種々相のなかにあって、私はちは新たに農民各位のご信任を得ることがで、百萬農民の福祉の向上をめざして専心積極県政の推進に努力してまいりました。

本年は、私たちの任期第二年目の開発整備など、果すべき責務

会、教育その他農民生活の全般わたって、均衡ある発展との接大をはかってまいりたいと思います。

にみよび明るい社会つらにゐると
おもひます。
本年も、皆様方の一層のご支援
のもとに、強力なる県政をめざし
て、私たちは県民各位の信託にこ
たえあるべく邁進する決意であります。
年頭にあたり、県民の皆様への
ご挨拶といたします。



者施策はすべて

のよほど、スローガンして
ことは、大阪に近い和歌山とし
く、残念だが、農民性は、半

農民生活の安定と福祉の向上をめざして、慎重に検討を
続けた和歌山県農業総合計画案も、脱稿の時期を迎えるま
した。

この座談会は、長期総合計画案の骨子をなした小野知事
の考え方や、構想を農民の皆さんにお伝えすると共に、今
後のわが和歌山県への協力や、助言をお願いする意味
で、関係者の方にお集まりいただき、「のひゆく南国和歌
山県」について、新春座談会を開きました。和歌山のビジョンは如何にあるべきか、それは何なのか……

とちりざまも新年おめでとうございます。令官は、
とみに発展をつけていた和歌山県について、色々と話しあ
うござりますが、そのまえに、本日の内容の話を
紹介したいと思います。

阪神高速道路公団の理事長と

地元、紀陽銀行の頭取として
和歌山県の経済界に重きをなし
ておられる山口様へ

の専門委員をされている栗本順

三さん。

和歌山県の農政を担当される

副会長、近畿圏整備議会の委

員をされている小野知事さん。

この三人の方に、これからの方

といふ問題があります。

歌山の役割りといったものにつ
いてお話を伺いたいと思います。

まず、小野知事さんからうう。

山県について、色々と話しあ

うござりますが、そのまえに、本日の内容の話を

紹介したいと思います。

阪神高速道路公団の理事長と

地元、紀陽銀行の頭取として
和歌山県の経済界に重きをなし
ておられる山口様へ

の専門委員をされている栗本順

三さん。

和歌山県の農政を担当される

副会長、近畿圏整備議会の委

員をされている小野知事さん。

この三人の方に、これからの方

といふ問題があります。

歌山の役割りといったものにつ
いてお話を伺いたいと思います。

まず、小野知事さんからうう。

山県について、色々と話しあ

うござりますが、そのまえに、本日の内容の話を

紹介したいと思います。

阪神高速道路公団の理事長と

地元、紀陽銀行の頭取として
和歌山県の経済界に重きをなし
ておられる山口様へ

の専門委員をされている栗本順

三さん。

和歌山県の農政を担当される

副会長、近畿圏整備議会の委

員をされている小野知事さん。

この三人の方に、これからの方

といふ問題があります。

歌山の役割りといったものにつ
いてお話を伺いたいと思います。

まず、小野知事さんからうう。

山県について、色々と話しあ

うござりますが、そのまえに、本日の内容の話を

紹介したいと思います。

阪神高速道路公団の理事長と

地元、紀陽銀行の頭取として
和歌山県の経済界に重きをなし
ておられる山口様へ

の専門委員をされている栗本順

三さん。

和歌山県の農政を担当される

副会長、近畿圏整備議会の委

員をされている小野知事さん。

この三人の方に、これからの方

といふ問題があります。

歌山の役割りといったものにつ
いてお話を伺いたいと思います。

まず、小野知事さんからうう。

山県について、色々と話しあ

うござりますが、そのまえに、本日の内容の話を

紹介したいと思います。

阪神高速道路公団の理事長と

地元、紀陽銀行の頭取として
和歌山県の経済界に重きをなし
ておられる山口様へ

の専門委員をされている栗本順

三さん。

和歌山県の農政を担当される

副会長、近畿圏整備議会の委

員をされている小野知事さん。

この三人の方に、これからの方

といふ問題があります。

歌山の役割りといったものにつ
いてお話を伺いたいと思います。

まず、小野知事さんからうう。

山県について、色々と話しあ

うござりますが、そのまえに、本日の内容の話を

紹介したいと思います。

阪神高速道路公団の理事長と

地元、紀陽銀行の頭取として
和歌山県の経済界に重きをなし
ておられる山口様へ

の専門委員をされている栗本順

三さん。

和歌山県の農政を担当される

副会長、近畿圏整備議会の委

員をされている小野知事さん。

この三人の方に、これからの方

といふ問題があります。

歌山の役割りといったものにつ
いてお話を伺いたいと思います。

まず、小野知事さんからうう。

山県について、色々と話しあ

うござりますが、そのまえに、本日の内容の話を

紹介したいと思います。

阪神高速道路公団の理事長と

地元、紀陽銀行の頭取として
和歌山県の経済界に重きをなし
ておられる山口様へ

の専門委員をされている栗本順

三さん。

和歌山県の農政を担当される

副会長、近畿圏整備議会の委

員をされている小野知事さん。

この三人の方に、これからの方

といふ問題があります。

歌山の役割りといったものにつ
いてお話を伺いたいと思います。

まず、小野知事さんからうう。

山県について、色々と話しあ

うござりますが、そのまえに、本日の内容の話を

紹介したいと思います。

阪神高速道路公団の理事長と

地元、紀陽銀行の頭取として
和歌山県の経済界に重きをなし
ておられる山口様へ

の専門委員をされている栗本順

三さん。

和歌山県の農政を担当される

副会長、近畿圏整備議会の委

員をされている小野知事さん。

この三人の方に、これからの方

といふ問題があります。

歌山の役割りといったものにつ
いてお話を伺いたいと思います。

まず、小野知事さんからうう。

山県について、色々と話しあ

うござりますが、そのまえに、本日の内容の話を

紹介したいと思います。

阪神高速道路公団の理事長と

地元、紀陽銀行の頭取として
和歌山県の経済界に重きをなし
ておられる山口様へ

の専門委員をされている栗本順

三さん。

和歌山県の農政を担当される

副会長、近畿圏整備議会の委

員をされている小野知事さん。

この三人の方に、これからの方

といふ問題があります。

歌山の役割りといったものにつ
いてお話を伺いたいと思います。

まず、小野知事さんからうう。

山県について、色々と話しあ

うござりますが、そのまえに、本日の内容の話を

紹介したいと思います。

阪神高速道路公団の理事長と

地元、紀陽銀行の頭取として
和歌山県の経済界に重きをなし
ておられる山口様へ

の専門委員をされている栗本順

三さん。

和歌山県の農政を担当される

副会長、近畿圏整備議会の委

員をされている小野知事さん。

この三人の方に、これからの方

といふ問題があります。

歌山の役割りといったものにつ
いてお話を伺いたいと思います。

まず、小野知事さんからうう。

山県について、色々と話しあ

うござりますが、そのまえに、本日の内容の話を

紹介したいと思います。

阪神高速道路公団の理事長と

地元、紀陽銀行の頭取として
和歌山県の経済界に重きをなし
ておられる山口様へ

の専門委員をされている栗本順

三さん。

和歌山県の農政を担当される

副会長、近畿圏整備議会の委

員をされている小野知事さん。

この三人の方に、これからの方

といふ問題があります。

歌山の役割りといったものにつ
いてお話を伺いたいと思います。

まず、小野知事さんからうう。

山県について、色々と話しあ

うござりますが、そのまえに、本日の内容の話を

紹介したいと思います。

阪神高速道路公団の理事長と

地元、紀陽銀行の頭取として
和歌山県の経済界に重きをなし
ておられる山口様へ

の専門委員をされている栗本順

三さん。

**栗本**

いま大阪などの一人あたりの所得がひいています。和歌山県は物人も集まらず、非常に雑然とした町になってしまって、人間の住むには不適当な場所になりつつあるわけです。

そういう意味から和歌山県は大阪と近い関係にありますし、のちに話もでると思いますが、和歌山県は、臨海工業地帯や、内陸工業地帯の適地もありました、住宅の適地もありますし、或いはまた南の方は、観光資源が豊富で、全国でも優秀な地帯ですから、今後の和歌山県に期待するところは大あり、県の発展の前途が非常に大きいと期待されていますね。

そういうことを考えながら音沙汰しているわけですね。和歌山市附近は、工業でもつて立つてゆく方針ですし、住友子場の方もだんだん大きくなっています。海港の埋立も完成が近い、有田の埋立も相まって上っています。

それから更に、南の方は、観光もつてたってゆかねばならぬわけで、幸い客として阪神には千数百万の人口があるし、東京との交通の関係もあり、その方面からも客が来てくれています。もう少し、われわれが努力すれば、アメリカなど諸外国から客を誘致できるのではないかと思います。

栗本 紀北の工業地帯といつてになると、紀ノ川のある豊かな水、世界第二位といわれる大台ヶ原の多雨地帯をひき立て、これは特徴非常に大きな資産となりますね。

南北の方は、自然の豊富の良い

県民所得増加の道

ところで、山あり、川あり、海ありで、ご郷里という感じですか。

山口 县民所得が知事さんの話

で、どうぞしゃか。

大阪府下につくる、或いは住宅地を開拓する、或いは海

岸美であり、金額揃っているん

じやないですか。

山口 县民所得が知事さんの話

で、どうぞしゃか。

日本 大スライラインを

飛行場や複線化も

一 司会 和歌山県と近畿を結んでいた道路問題などについてどうぞ……。

知事 道路の問題は何よりも大事なことなんですよ。

事無理に県の境をとるようだと

いつても簡単にはできません

し、自然につながるような気持ちはさすために、道路でも

持ちこなさなければなりません。

それで、栗本さんにも一段と

支援をお願いするわけなんだと

ですが、是非第二阪和国道の実現

をと思って活動しております。

そのほかに、五木の県道をも

つており、橋本・長野間に二級国道があり、これらのもとの開発で、ゆけば、一時間前後で

南北の方面もいま

和歌山県をもつて、南北の道

をつくれば、一時間前後で

られるわけで、これだけの豊富な水と、土地を使えば、大阪近くでも、もっとも優秀な工業地帯となるんですね。

河内長野から紀伊越えて橋本へ出て来たところは、あの辺も立派な内陸工業地帯となりますがね。

奥地開発、林業開発のおくれもあるので、スカイラインには大きな使命があるわけですね。

政府の人たちほどすれ

がおくれているから、道路も南北へのはすようにしたもので北へのはすようにしたもので

がおくれているから、道路も南北へのはすようにしたもので北へのはすようにるもの

がおくれているから、道路も南北へのはすようにるもので北へのはすようにるもの

がおくれているから、道路も南北へのはすようにるもので北へのはすようにるもの

がおくれているから、道路も南北へのはすようにるもので北へのはすようにるもの

がおくれているから、道路も南北へのはすようにるもので北へのはすようにるもの

がおくれているから、道路も南北へのはすようにるもので北へのはすようにるもの

がおくれているから、道路も南北へのはすようにるもので北へのはすようにるもの

飛行場や複線化も

栗本 海岸線の道路は非常に見事なことなんですよ。

無理に県の境をとるようだと

いつても簡単にはできません

し、自然につながるような気

持らなければなりません。

それで、栗本さんにも一段と

支援をお願いするわけなんだと

ですが、是非第二阪和国道の実現

をと思って活動しております。

そのほかに、五木の県道をも

つており、橋本・長野間に二

級国道があり、これらのもとの開発で、ゆけば、一時間前後で

南北の方面もいま

和歌山県をもつて、南北の道

をつくれば、一時間前後で

飛行場や複線化も

栗本 海岸線の道路は非常に見事なことなんですよ。

無理に県の境をとるようだと

いつても簡単にはできません

し、自然につながるような気

持らなければなりません。

それで、栗本さんにも一段と

支援をお願いするわけなんだと

ですが、是非第二阪和国道の実現

をと思って活動しております。

そのほかに、五木の県道をも

つており、橋本・長野間に二

級国道があり、これらのもとの開発で、ゆけば、一時間前後で

南北の方面もいま

和歌山県をもつて、南北の道

をつくれば、一時間前後で

飛行場や複線化も

栗本 海岸線の道路は非常に見事なことなんですよ。

無理に県の境をとるようだと

いつても簡単にはできません

し、自然につながるような気

持らなければなりません。

それで、栗本さんにも一段と

支援をお願いするわけなんだと

ですが、是非第二阪和国道の実現

をと思って活動しております。

そのほかに、五木の県道をも

つており、橋本・長野間に二

級国道があり、これらのもとの開発で、ゆけば、一時間前後で

南北の方面もいま

和歌山県をもつて、南北の道

