



道をつくる 人がつくる



写真上：奥渓道路東野トンネル（熊野川町～北山村）
写真下：国道311号（中辺路町）

二、三面で、県内各地で進む道づくりを
特集しました。

の最前線で作業を行う皆さん…、な
にげなく通過する道路の下には、多く
の人たちの協力と苦労と希望がこめ
られています。
毎日毎日、少しづつ、着実に、道が
伸びてきます。

ここは道づくりの最前線です。ル
ートの検討、用地の確保、現地測量、
設計、そして建設へ、と進む道づく
くり。
その過程には、用
地を提供していた
だいた皆さん、測
量や設計にたずさ
わる人、建設現場

山合いに響く重機の音。

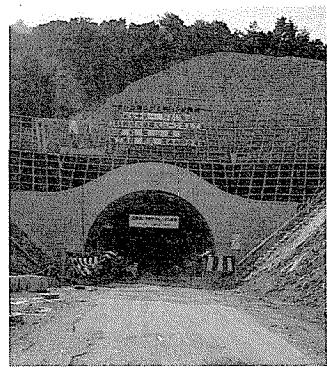
山を貫く、トンネル建設

和歌山県の面積の約八割は森林。いわば山の国です。皆さんに安全に、そしてスムーズに通行できる道をつくるには、トンネルの建設がぜひとも必要です。現在、県内にあるトンネルの数は百二十五（林道、農道をのぞく）。さらに各地で新しいトンネル工事が進んでいます。

1 大川トンネル

県道岬加太港線

和歌山市加太と大阪府岬町を結ぶ県道岬加太港線では、大川峠を貫く長さ約一キロメートルの大川トンネルの建設が進んでいます。峠越えの道路は急勾配のうえカーブも多く交通の難所となっていますが、来年秋のトンネルの開通により通行時間は三分の一に短縮。府県間道路として、また関西国際空港へのアクセス道路として整備を進めています。



2 白馬トンネル

国道424号

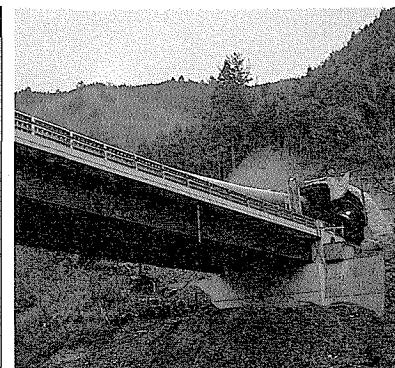
国道424号は、那賀郡打田町から高郡南部町まで四郡を貫いて伸びる南北縦貫道路。山間部を通るためトンネルは重要な施設です。特に白馬山脈を越える金屋町宇井・美山村弥谷区間は急勾配で幅も狭く交通の難所とされています。冬場は凍結のため通行止めになることもあります。現在、長さ約一・九キロメートルの白馬トンネルの建設を進



3 笠塔トンネル

国道371号

龍神村～中辺路町間では、途中途切れている国道371号の整備が進んでいます。工事区間は果無山脈がそびえ立ち、通行の難所となっていましたところ。延長一キロメートルの笠塔トンネルはすでに貫通、今後、橋の建設や龍神村側での用地買収を進め早期完成をめざします。



充実するバイパス路線

県内には朝夕の通勤通学による交通混雑や渋滞が起っています。地域がいくつもあります。道路を広げるにしても人家や建物が密集しているところでは困難です。このような区間を迂回し、スムーズで安全な通行ができるよう全国各地でバイパス道路の建設を進めています。

4 日置トンネル・朝来トンネル

国道42号

津市までは紀伊半島を一周する主要幹線です。日置川町～すさみ町間では急カーブや坂による通行難を解消するため、トンネルと橋による整備が行われています。すでに貫通した日置トンネル、それに連結する

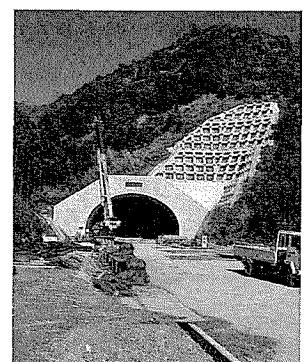


5 和歌山バイパス

国道24号

紀州大橋(仮称) [和歌山市]供用開始の予定。

津市までは紀伊半島を一周する主要幹線です。日置川町～すさみ町間では急カーブや坂による通行難を解消するため、トンネルと橋による整備が行われています。すでに貫通した日置トンネル、それに連結する

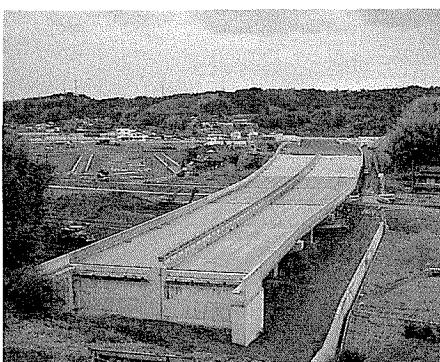


整備中の伊古木高架橋に引き続き、朝来トンネルの着工をめざします。

6 田辺バイパス

国道42号

田辺市稻成町～上富田町間では、田辺市内の渋滞緩和のためバイパス整備が進んでいます。稻成町では延長百七十四メートルの荒光高架橋を整備中。上富田町側では田鶴トンネルの整備を進めます。



7 桃山バイパス・貴志川バイパス

国道424号

桃山町と貴志川町をバイパスで結び、那賀地方と海草地方の安全でスマーズな通行をめざします。桃山工業団地を通る桃山バイパス(延長四・八キロメートル)は昨年開通。今後、貴志川町内の貴志川バイパス(一・二キロメートル)の整備を進めます。



私のけが

岩出町

岩出小学校五年 磐 百 恵

この連載は、県同和委員会が毎年募集する同和運動啓発作文の入選作品を掲載しています。子供たちがそれぞれの生活の中で素直な目で見つめた「人権」へのまなざし。

私たち大人への呼びかけです。

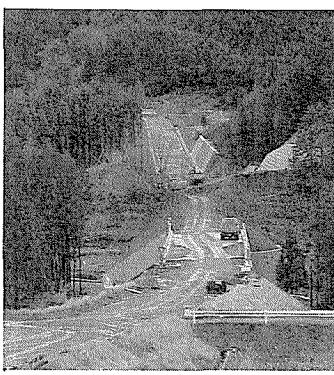
同和連載

わたしは、今年の夏休みに「きっと明日は」という本を読みました。重症筋無力症という病気で長い間、去年は、事故のために首から下が動かない星野さんの話を読みました。口にペンをくわえ絵を書く人の話です。この二人は、最初は、死ぬことばかり考えていたけれど、生きていることがどんなにすばらしいかということを自分もわかり、私にも教えてくれました。

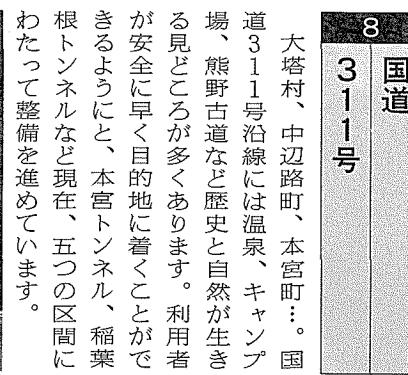
この二人は本の中でしか知り合えない人ですが、私は、駅などで、身体障害者の人を見かけることがあります。そんな時、私は何も助けてあげることができません。しようと思つてもなかなかできないのです。頭の中では、わかっているのですが、それを行動にあらわすことがなかなかできません。「勇気を出して」と自分に言い聞かせて、その場になつたら手も足も動きません。わたしは、障害の人たちを助けてあげらが、障害の人たちを助けてあげられないのは、自分がなつたらどんなに苦しいかということを知らないからだと思います。でも、これからは勇気を出して、障害をもつ人を見かけたら助けてあげたいと思います。

それは、去年、自分が体験した小さなことがきっかけです。私は、三月のある日、学校で大なわとびをしていて、足をねんざしてしまいました。足がはれて、二日ぐらいするとまつ黒に内出血してきました。歩くことができないので、家の中では、「声をかけてみよう」「手を出してみよう」と、自分のけがで思いました。

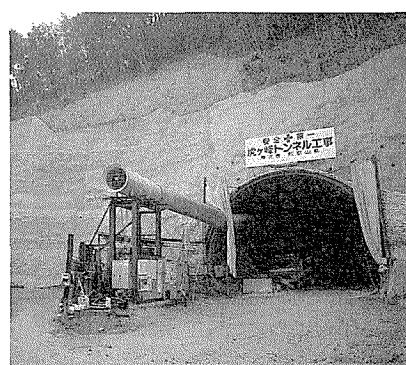
桃山バイパス (桃山町)



国道311号〔中辺路町〕



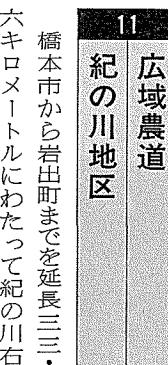
大塔村、中辺路町、本宮町：国道311号沿線には温泉、キャンプ場、熊野古道など歴史と自然が生きる見どころが多くあります。利用者が安全に早く目的地に着くことができるように、本宮トンネル、稻葉根トンネルなど現在、五つの区間にわたって整備を進めています。



虎ヶ峰トンネル〔龍神村〕



田辺市から右奈良川沿いをさかのぼり龍神村に至る県道田辺十津川線では、龍神村柳瀬地内で虎ヶ峰トンネルの掘削工事が進んでいます。この路線は田辺市と龍神村を結ぶ紀南の幹線道路。高野龍神スカイライン

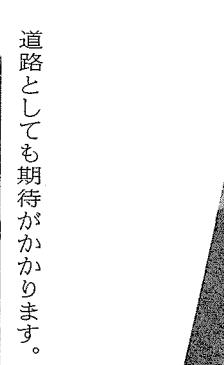
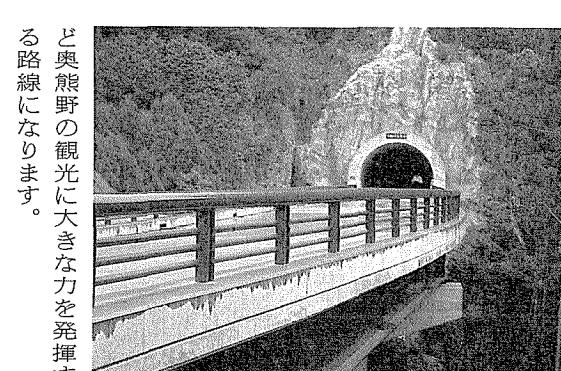


岸を走る基幹農道です。粉河町、かづらぎ町、岩出町内での整備が必要ですが、平成五年春には全線開通予定。京阪神への迅速な農産物輸送をめざし、また都市部へのアクセス

木材・農産物を運ぶ・農道・林道整備

道は農産物の効率的な生産や出荷、植林や育林、伐採の合理化などにも大きな役割を担っています。また国道や県道のバイ

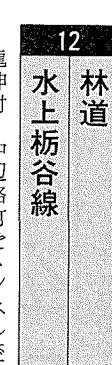
バス路線としても効力を発揮しています。県内各地で進む農道・林道整備です。



道路としても期待がかかります。



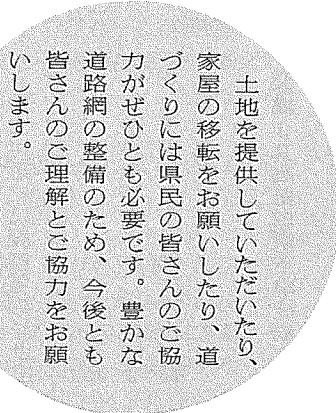
広域農道紀の川地区〔粉河町〕



水上橋谷線



水上橋谷線



林道谷口皆瀬川線〔熊野川町〕

夢の高速道、南紀へ

阪和自動車道、海南湯浅道路、湯浅御坊道路。それぞれ名前は異なりますが大阪府と紀中を一直線につなぐ自動車専用道路です。

阪和自動車道は平成五年春には松原市から海南市間が全面開通の予定。湯浅御坊道路は平成六年度末の開通をめざし整備中。そして御坊市～南部町間の整備計画の決定に続き、すさみ町までの基本計画もこのたび決定しました。

国土軸と紀南を結ぶ夢の高速道の実現が近づきました。

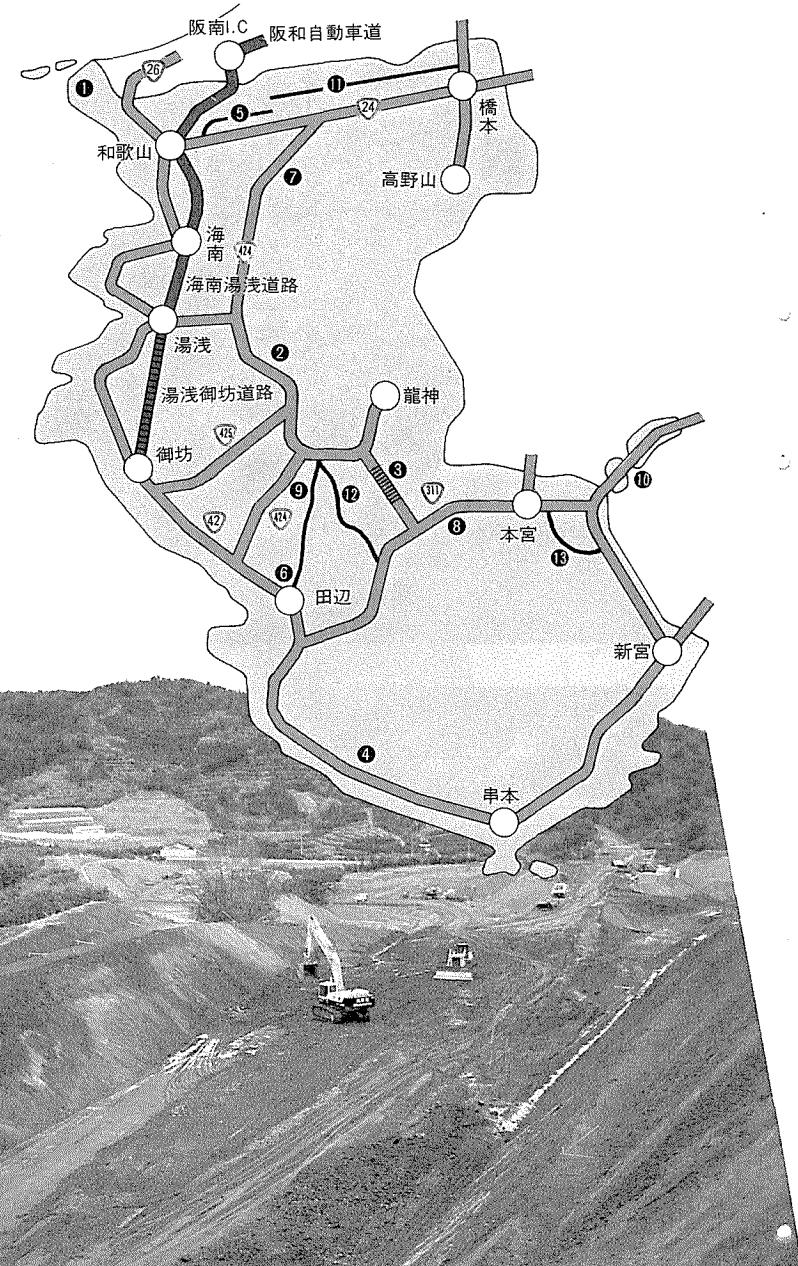
町と町とを結ぶ道。人、物、情報が毎日行つたり来たり。道は私たちの生活に欠かすことはできません。それそれが、その目的地に安全にスムーズに着くことができるよう、道づくりを進めています。県内各地で行われている主な道路整備を特集しました。

観光にも一役

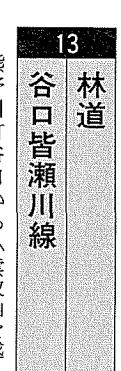
豊かな自然に囲まれた観光資源は、和歌山県の自慢のひとつ。年間たくさんの方々が訪れます。しかし山間部の観光地はその地形ゆえ、利用する道路も限られ、またカーブや急な坂道も多く、気軽にに行くことができないところもあります。観光に役立つ山間部の動脈整備も道づくりの大きな課題です。

にも連絡することから、トンネルの開通により、白浜温泉～龍神温泉）高野山をスムーズに結ぶ重要な観光路線となります。

北山村と熊野川町を瀬戸内海に結ぼうとするのが奥静道路。延長は四・二キロメートルですが、そのほとんどを三つのトンネルと九つの橋で占めるという大がかりな整備です。現在有蔵トンネルと立合川橋を残して、すべて着工されています。全線開通後はいかだ下りや瀬戸内海ぐりなる路線になります。



湯浅御坊道路 川辺インターチェンジ予定地



谷口皆瀬川線



水上橋谷トンネル〔龍神村〕

イライン（粉河町～那賀町）とともに「ふるさと林道」と呼ばれています。トンネルは県内で一番目に長い二・三キロメートルという長さで、現在トンネルの両側から工事が進んでいます。開通は平成五年春の予定。

市民のオアシス

和歌山城公園

(和歌山市一番丁)



和歌山のシンボル、市民の憩いの場として広く親しまれている和歌山城公園。約二十㌶の園内にはソメイヨシノが約千二百本、その大部分は明治四十年、有田郡(当時)の今井嘉さんという方からの寄贈だそうです。少し石垣に登って下を見おろしてみてください。わき立つ雲のように、桜が浮かびあがってみえます。

園内の動物園で鳥や動物たちと戯れるのも、また県立博物館でふるさとの歴史にふれてみるのもいいでしょう。

交通
JR和歌山駅、南海和歌山市駅バス10分

春風に誘われて

和歌山の桜紀行

うららかな春の陽光。
思わず戸外に飛び出したくなりませんか。
春といえばやっぱり「桜」。

咲ききそう淡紅色の清楚な花は、
やつと訪れた春の歓びを二倍にも三倍にもしてくれるような気がします。

桜前線の上陸ももうすぐです。
花満開、春爛漫の紀州路を

ご家族でぜひお楽しみください。

(今月は県内の桜の名所をいくつか紹介します。)



ひと月遅れ咲く桜

高野山

(高野町)



「四月も後半、今年は忙しくて桜をゆっくり見られなかつた」という方。あきらめないでください。高野山道路沿いや高野山内の桜は高地ということもあります。年によっては五月初めまで咲いていることもあります。

秀吉もこの木の下で花見をしたというエピソードも残っています。桜の後、山上では石南花が優雅な花をつけ、訪れる人の目を楽しませてくれます。

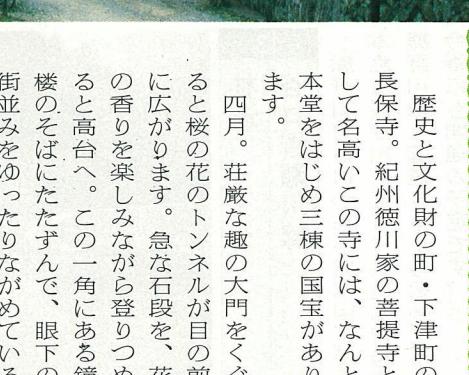
交通
南海高野線高野山駅下車

桜花がとう国宝の寺

長保寺

(下津町上)

高野山



歴史と文化財の町・下津町の長保寺。紀州徳川家の菩提寺として名高いこの寺には、なんと本堂をはじめ三棟の国宝があります。

四月。莊厳な趣の大門をくぐると桜の花のトンネルが目の前に広がります。急な石段を、花の香りを楽しみながら登りつめると高台へ。この一角にある鐘楼のそばにたたずんで、眼下の街並みをゆったりながめていると、春ののどかさに時の経つのも忘れてしまいそうです。

また同町内の三郷神社も桜の名所として有名です。

交通
JR下津駅下車徒歩25分
または車8分

高野口公園

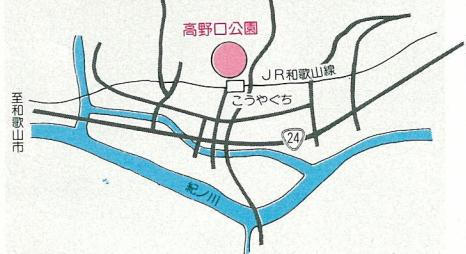
(高野口町名倉)

ここは紀州の吉野山!?

J R高野口駅の北、標高わづか五十㍍の庚申山に広がる高野口公園も紀の川筋の桜の名所として有名です。

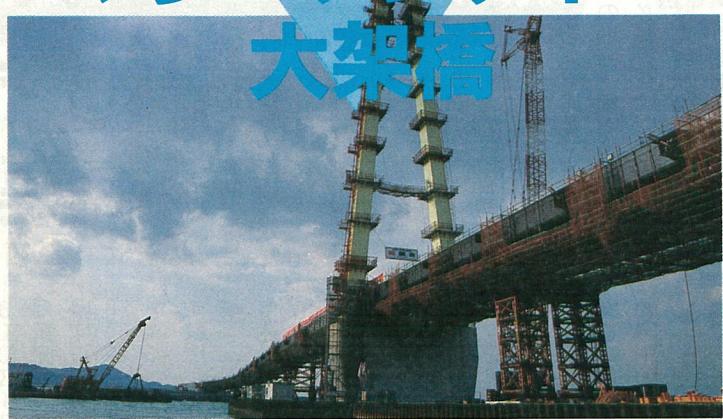
この桜は段々畠状の山肌に密になって咲き乱れているのが特徴で、ソメイヨシノ九百本が全山を春の色でうめつくす様は

交通
J R高野口駅下車徒歩8分



「吉野山をしのぐ」と自慢する地元の人もいるほどです。頂上付近には展望塔のロサリオン、五十㍍のローラースライダー、ミステリーハウスなど楽しい遊具も整備され、休日になると子供たちの元気な歓声が響いています。

マリーナシティへ 大架橋



埋め立てが進む海上リゾート都市「和歌山マリーナシティ」（和歌山市毛見沖）に、橋がかけられました。

このたび全長410㍍の橋げたと、高さ94.7㍍の主塔が完成、人工島と陸地が橋でつながりました。今後、主塔から橋げたに40本の

この橋は、マリーナシティに連結する2本の橋のうちのひとつで、ともに関連道路により国道42号に結ばれ、マリーナシティを張る工事にかかり、年内には海上に美しく伸びる斜張橋として姿を現します。2年後には世界リゾート博も

昨年春から建設工事が進み

「サンピア和歌山」建設中 参詣そろつて健康づくり

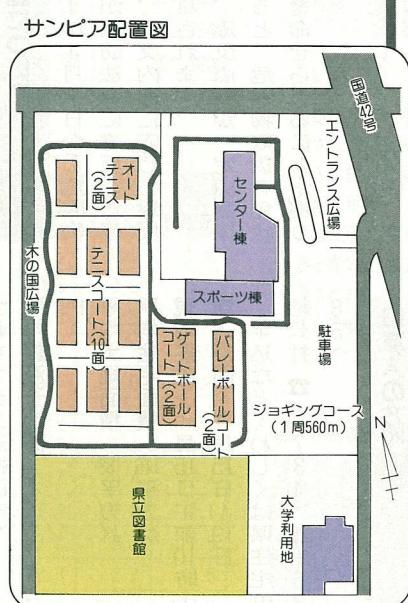


和歌山市西高松の和歌山大学
経済学部跡地では、厚生年金健
康福祉センター「サンピア和歌
山」の建設工事が急ピッチで進
められています。

「サンピア」は厚生年金保険の被保険者や年金受給者、それに地域住民の皆さんにも幅広く利用していただくことによって、手軽な健康づくりや余暇の有効利用の場として役立ててもらおうというものです。

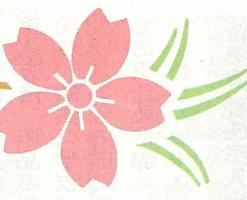
施設の中心は鉄筋5階建のセンター棟とスポーツ棟です。センター棟には健康づくりの相談室やレストラン、会議室、研修室のほか、近代的な宿泊室などが完備されています。スポーツ棟にはエアロビクスルームや豊富なトレーニング機器を数多く揃えたアスレチックルームが設けられます

より。
屋外施設としてはテニスコート（10面）、オートテニスコート（2面）、ゲートボール場（2面）、バレーボールコート（2面）、1周560㍍のジョギングコースや市民の憩いの場となる木の国広場、駐車場もゆつた



重陽気渓とは変わった名前ですが、何でも江戸時代の戯作者十返舎一九の命名とか。田辺南岸海岸県立自然公園の一角をしめるこの動鳴気渓にはソメイヨシノ五百本、山桜五百本、ボタソノツノ五百本など計千二百本の桜が岩口池の回りを包みこむように咲き誇っています。

近くの、ひきがえるが天を仰いでいるような形をした奇岩が連なる「ひき岩群」へも遊歩道が伸びています。



十返舎一九も訪れた 動鳴氣渓

(田辺市稻成町)



A map of the Tōnō River area, showing the river flowing through the town of Matsusaka. The map includes labels for the Tōnō River, Matsusaka Station, Mount Kōya, and various roads like the Matsusaka-Itami Expressway and Route 42. A legend at the bottom right provides definitions for terms used in the poem.

動鳴氣渓

また入口で
は、放し飼いにさ
れたアヒルがにぎ
やかな合唱で花見
客を迎えてくれます。

はや
会津川
至御坊市

田辺ハイウェイ
高山寺 高雄大橋
きいたなべ
JRきのくに線
きいしん
至白浜



えは古座川町の七川ダム湖畔です。平成二年、財日本桜の会が発表した全国さくらの名所百選に県内から、紀三井寺、根来寺とともに選ばれたほど。この桜は昭和三十年七川ダム完成に伴い、地元の皆さんが記念植樹したもので、今も毎年住民の方々のボランティアで、下刈り、施肥などが行われています。

春になると周囲五キロの湖畔には、約三千本の桜が地元の人たちの愛情に応えるかのように、満水の湖面に美しい姿を写してくれます。

は 事 通



湖畔をとりまく三千本

七川ダム湖畔



そのほかの桜の名所

名 称 (所在地)	交 通
粉 河 寺 (粉河町粉河)	J R 粉河駅下車徒歩10分
大 池 遊 園 (貴志川町長山)	南海貴志川線大池遊園駅下車すぐ
根 来 寺 (岩出町根来)	J R 紀伊駅下車粉河行バス20分 J R 岩出駅下車紀伊駅行バス10分
紀 三 井 寺 (和歌山市紀三井寺)	J R 紀三井寺駅下車徒歩5分
新 和 歌 遊 園 (和歌山市和歌浦)	J R 和歌山駅、南海和歌山市駅からバス30分
亀 池 (海南市阪井)	野上電鉄紀伊阪井駅下車 徒歩約10分
愛 宝 山 公 園 (吉備町垣倉)	J R 藤並駅下車車で10分

名 称 (所在地)	交 通
西 山 千 本 桜 (日高町の町道西山線沿い)	J R 紀伊内原駅下車で10分
奇 絶 峠 (田辺市上秋津)	J R 紀伊田辺駅下車バス30分
平 草 原 (白浜町平草原)	J R 白浜駅バス20分
丹 鶴 城 跡 (新宮市新宮)	J R 新宮駅下車徒歩15分
熊野本宮大社旧社地 (本宮町本宮)	J R 新宮駅下車バス1時間 10分
重 畏 山 (古座町伊串)	J R 古座駅下車車で10分

このほかにも桜の名所がたくさんあります。あなたの名所があればお知らせください。

おしらせ

県庁・県教育庁は

県職員(一般、警察、教育)の給与等の現状

県では、県民の福祉の向上や豊かな郷土づくりなどのため、いろいろな事務、事業を行っています。これらの仕事に携わっている県職員の給与等の現状を知るために、その内容についてお知らせします。

1 人件費の状況(普通会計決算) (単位:千円)

区分	住民基本台帳人口(人)	歳出額	人件費	人件費率
2年度	(平成3年3月31日現在) 1,090,676	461,751,219	151,472,521	32.8%

(注)人件費には、一般的職員、警察官、教員の給与、退職手当、共済費のほか、特別職の給料および報酬等を含んでいます。

2 職員給与費の状況(普通会計予算) (単位:千円)

区分	職員数	給	与	費	1人当たり
A(人)	給料	職員手当	期末・勤勉手当	計 B	給与費(B/A)
3年度	18,433	70,012,599	13,460,113	35,493,370	118,966,082
					6,454

3 職員構成の状況(平成3年12月1日現在)

区分	一般の職員	警察官	教員	計
人 員(人)	5,957	1,868	10,608	18,433
構 成 比(%)	32.3	10.1	57.6	100.0

4 職員の平均給料月額および平均年齢の状況(平成3年4月1日現在)

区分	和歌山県		国	
	平均給料月額円	平均年齢歳	平均給料月額円	平均年齢歳
一般行政職員	294,001	40.2	263,949	38.9
警察官	301,818	39.3	272,432	38.5
高等学校教員	333,716	41.6	318,104	39.9
小中学校教員	306,468	38.7	297,731	38.6
現業職員	286,888	46.5	245,328	48.0

本県の給与水準(ラスパイレス指数)については、一般行政職で平成3年4月1日現在、国家公務員を100とした場合104.5となっています。

5 職員の初任給の状況(平成3年4月1日現在) (単位:円)

区分	和歌山県		国	
	決定初任給	採用2年後	初任給	採用2年後
一般行政職員	大学卒 153,700	172,800	I種 168,000	180,000
			II種 153,700	167,300
警察官	大学卒 167,700	190,500	167,700	190,500
			高校卒 141,000	160,000
高等学校教員	大学卒 172,200	192,300	172,200	185,600
			小中学校教員 大学卒 172,200	192,300
現業職員			172,200	185,600

6 職員の経験年数別、学歴別平均給料月額の状況(平成3年4月1日現在) (単位:円)

区分	経験年数10年	経験年数15年	経験年数20年
一般行政職員	大学卒 228,456	268,201	331,974
			285,961
警察官	高校卒 184,912	228,797	340,800
			251,938
高等学校教員	大学卒 244,530	302,733	360,784
			304,934
現業職員	高校卒 170,014	205,850	247,239

7 一般行政職の級別職員数の状況(平成3年4月1日現在)

区分	標準的な職務内容	職員数(人)	構成比(%)	参考	
				1年前	5年前
11級	部長	12	0.3	0.3	0.4
10級	次長・県事務所長	27	0.6	0.6	0.4
9級	参事・課長・地方機関の長	102	2.3	2.3	1.7
8級	課長・副課長	1,061	23.7	22.8	23.9
7級	課長補佐・班長	678	15.1	14.0	10.8
6級	課長補佐・班長・主査	668	14.9	15.9	12.3
5級	主査	157	3.5	5.1	4.9
4級	主査・主事・技師	972	21.7	20.4	23.4
3級	主事・技師	375	8.4	7.8	7.1
2級	主事・技師	325	7.2	8.1	11.5
1級	主事・技師	106	2.3	2.7	3.6
計		4,483	100.0	100.0	100.0

8 職員手当の状況

(1)期末・勤勉手当

民間のボーナスに相当するもので、国と同じ支給割合です。

区分	6月期	12月期	3月期	計
期末手当	1.6月分	2.1月分	0.55月分	4.25月分
勤勉手当	0.6月分	0.6月分	—	1.2月分

職制上の段階、職務の級等による加算措置 有

(2)退職手当

退職時の給料月額に勤続年数に応じた支給率を乗じて支給されています。

区分	和歌山県	国
支給	自己都合(月分)	勤務・定年(月分)
勤続20年	21.0	28.875
勤続25年	33.75	44.55
勤続35年	47.5	62.7
最高支給限度額	60.0	62.7
その他加算措置	定年前早期退職者特例措置(2%~20%加算)	同じ
退職時特別昇給	勤務退職者 1~2号給	1号俸
1人当たり平均	1,288千円	27,372千円

(3)調整手当(平成3年12月1日現在)

民間賃金、生計費等が高い地域に勤務する職員や採用困難な医師・歯科医師に対して支給される手当です。

支給対象地域	甲地	乙地	その他	医師・歯科医師
東京都	東京都	和歌山市	和歌山市以外の県内	_____
大阪市	10	3	1.5	10
支給対象職員数(人)	116	8,096	10,194	27
国の制度(支給率)%	10	3	—	10
支給対象職員1人当たり平均支給年額(円)			84,780	

(4)特殊勤務手当

著しく危険、不快、不健康又は困難な勤務等に従事する職員に対して支給される手当です。

区分</th
