

にぎわいと交流を支える交通ネットワークの充実

道路ネットワークの整備

○高速道路ネットワーク整備 9,190百万円 ⇒60頁

・近畿自動車道紀勢線

・京奈和自動車道

○府県間道路の整備 2,940百万円 ⇒60頁

○川筋ネットワーク道路の整備 14,254百万円 ⇒60頁

※台風12号に係る改良復旧費(349百万円)を含む
各生活圏の「背骨」にあたる県内主要河川沿いの道路を重点整備

○都市内道路の整備 2,761百万円 ⇒60頁

○基本的生活に不可欠な道路 4,687百万円 ⇒60頁

※台風12号に係る改良復旧費(67百万円)を含む

公共交通ネットワークの充実

○公共交通の維持・充実

・鉄道の利便性向上・利用促進

鉄道駅のバリアフリー化 62,501(-)

事業者・沿線自治体等と連携した利用促進

・バス路線等の維持・確保

地域に必要な広域的・幹線的なバス路線の維持確保 160,953(172,835)

ノンステップバスの導入支援 7,600(4,599)

・事業者・周辺自治体等連携した和歌山徳島航路の活性化

○関西国際空港の機能強化

・関西国際空港整備促進 28,864(28,864)

○南紀白浜空港の利活用

・南紀白浜空港利用促進 7,000(4,500)

道路ネットワークの整備

県土整備部 道路政策課 高速道路推進室
道路建設課

高速道路ネットワーク 整備 9,190百万円

川筋ネットワーク道路 の整備 14,254百万円

都市内道路の整備 2,761百万円

◇近畿自動車道紀勢線◇

○有田～南紀田辺間:4車線化の早期事業化

○南紀田辺～すさみ間:
平成27年供用に向け
た事業促進

○すさみ～太地間:
計画段階評価の
速やかな実施、早期事業化

○那智勝浦道路:平成27年供用に向けた
事業促進

○新宮～県境間:早期
事業化

◇京奈和自動車道◇

○平成27年全線供用に
向けた事業促進



南紀田辺～すさみ間工事状況



打田IC～岩出IC間工事状況

各生活圏の「背骨」にあたる県内主要河川
沿いの道路を重点整備

国道168号、国道169号、国道370号、国道
371号、国道424号、国道425号、国道480
号、県道和歌山橋本線など

※台風12号に係る改良復旧費(349百万円)を含む

平成27年紀の国わかやま国体に向けた都市
内道路の事業推進

○都市計画道路松島本渡線

○県道三田三葛線

○県道井ノ口秋月線

○都市計画道路黒江築地線
(城山トンネル)

○都市計画道路元町新庄線 など

交流ネットワークづくり



府県間道路の整備 2,940百万円

京奈和自動車道と合わせて関西の一体的発
展に寄与する道路の優先整備

- 国道371号 橋本バイパス
- 県道那賀かつらぎ線

基本的生活に不可欠な 道路 4,687百万円

基本的生活に不可欠な道路を選択と集中に
よりスピードアップ整備

- 県道有田湯浅線
- 県道日高港線
- 県道上富田南部線(秋津野橋)
- 県道上富田すさみ線 など

※台風12号に係る改良復旧費(67百万円)を含む